



2024.15

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2024.15



## NTT INDYCAR SERIES FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY



21 au 23 juin

Huitième rendez-vous du Championnat Indycar sur le Circuit de Monterey. 27 pilotes engagés sur cette manche.  
Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm up et la course (95 tours).

**LIBRES 1** : Top chrono pour **Scott McLaughlin** (Team Penske) en 1'07"6325 devant Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'07"7316 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'07"7371.

**LIBRES 2** : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'08"2300 devant Will Power (Team Penske) en 1'08"4261 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'08"4387.

**QUALIFICATIONS** : Pole position pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'07"1465 devant Kyle Kirkwood (Andretti Global) en 1'07"2204 et devant Felix Rosenqvist (Meyer Shank Racing) en 1'07"2917. Top six complété par Colton Herta (Andretti Global w/ Curb-Agajanian) en 1'07"2972, Alexander Rossi (Arrow McLaren) en 1'07"3594 et par Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'07"5112.

**WARM UP** : Top chrono pour **Rinus Veekay** (Ed Carpenter Racing) en 1'08"4096 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'08"4516 et devant Agustín Canapino (Juncos Hollinger Racing) en 1'08"5314.

### FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY Classement final

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 95 tours en 2h04'09"8545
- 2 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 01"9780
- 3 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 04"5136
- 4 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 04"8243
- 5 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 08"6768
- 6 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 09"1504
- 7 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 09"9964
- 8 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 10"6214
- 9 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 11"0025
- 10 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 11"6398
- 11 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 12"7088
- 12 – Nolan Siegel (Usa) **R** Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 13"1305
- 13 – Christian Rasmussen (Dan) **R** Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 14"3770
- 14 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 14"7541
- 15 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 15"0744
- 16 – David Malukas (Usa) Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 18"5009
- 17 – Linus Lunqvist (Sue) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 20"1723
- 18 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 23"5447
- 19 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 25"2568
- 20 – Robb Sting Ray (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1 tour
- 21 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 2 tours
- 22 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 2 tours
- 23 – Kyffin Simpson (Cay) **R** Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 9 tours (Contact)
- 24 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 9 tours (Contact)
- 25 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 13 tours (Mécanique)
- 26 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 23 tours (Mécanique)
- 27 – Luca Ghiotto (Ita) **R** Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 61 tours (Contact).

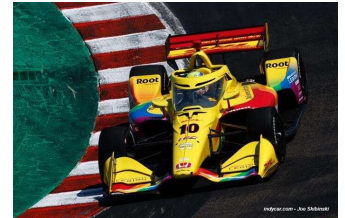
Meilleur tour en course : **Marcus Ericsson** en 1'08"9728 au 20ème tour.

La course aura connu 5 leaders  
7 changements de leader

Kyle Kirkwood : 24 tours (1 à 24)  
Alex Palou : 48 tours (25 et 26, 37 à 55, 64 à 69 et 75 à 95)  
Alexander Rossi : 10 tours (27 à 36)  
Colton Herta : 8 tours (56 à 63)  
Josef Newgarden : 5 tours (70 à 74)

Cinq neutralisations  
14 tours

36 à 39 (Contact Luca Ghiotto au virage 4)  
41 (Contact Nolan Siegel au virage 2)  
75 à 77 (Immobilisation Marcus Armstrong au virage 4)  
83 à 84 (Panne Jack Harvey)  
87 à 90 (Contact Kyffin Simpson et Graham Rahal au virage 5)



Alex Palou en pole position  
et vainqueur à Monterey



Colton Herta second

Prochain rendez-vous : HONDA INDY 200 AT MID-OHIO du 5 au 7 juillet

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones et Joe Skibinski)

Septième manche de la série TransAm sur le Circuit de Mid-Ohio.  
Séances test, une séance d'essais libres, les qualifications et deux courses (TA2 et TA/SGT/GT).  
Les engagés : 44 voitures (7 TA, aucune XGT, 4 SGT, 4 GT et 29 TA2).

**LIBRES**

TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 6) en 1'19"807.  
SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'26"854 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'28"236.  
TA2 : **Austin Green** (Ford Mustang # 89) en 1'23"942.

**QUALIFICATIONS**

TA : **Paul Menard** (Ford Mustang # 3) en 1'19"747.  
SGT : **Kaylee Bryson** (Chevrolet Corvette # 02) en 1'26"988 / GT : **Chris Coffey** (Maserati MC GT4 # 97) en 1'28"722.  
TA2 : **Austin Green** (Ford Mustang # 89) en 1'23"644.



Kaylee Bryson (SGT) – Chris Coffey (GT) – David Hampton (GT) – Richard Forsythe (SGT)

**MID-OHIO TA/SGT/GT Race**

(15 partants tous classés dont 10 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Paul Menard** Ford Mustang # 3 TA 36 tours en 1h00'00"000
- 2 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 16 TA à 09"639
- 3 – **David Hampton** Porsche Cayman GT4 Clubsport RS # 14 GT à 2 tours
- 4 – **Chris Coffey** Maserati MC GT4 # 97 GT à 2 tours
- 5 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 3 tours
- 6 – **Richard Forsythe** Chevrolet Corvette # 58 SGT à 3 tours
- 7 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 17 TA à 4 tours
- 8 – **Kaylee Bryson** Chevrolet Corvette # 02 SGT à 4 tours
- 9 – **Milton Grant** Porsche 991.1 GT3 Cup # 55 SGT à 4 tours
- 10 – **Jack Rinke** Chevrolet Camaro # 12 GT à 6 tours
- 11 – **Colin Cohen** Maserati MC GT4 # 38 GT à 9 tours Not running
- 12 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 15 tours Not running ... etc



TA : Paul Menard

**MID-OHIO TA2 Race**

(29 partants tous classés dont 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Brent Crews** Ford Mustang # 70 45 tours en 1h09'33"816
- 2 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 60 à 12"732
- 3 – **Jack Drew** Chevrolet Camaro # 7 à 16"018
- 4 – **Adam Andretti** Chevrolet Camaro # 41 à 35"479
- 5 – **Connor Mosack** Chevrolet Camaro # 57 à 40"408
- 6 – **Barry Boes** Ford Mustang # 27 à 40"853 (ProAm)
- 7 – **Boris Said Junior** Chevrolet Camaro # 75 à 42"332
- 8 – **Gio Ruggerio** Ford Mustang # 40 à 53"201
- 9 – **Caleb Bacon** Chevrolet Camaro # 18 à 1'05"979
- 10 – **Roberto Sabato** Ford Mustang # 61 à 1'10"451 (ProAm)
- 11 – **Doug Peterson** Ford Mustang # 87 à 1'12"656
- 12 – **Keith Prociuk** Ford Mustang # 9 à 1'15"027 (ProAm)
- 13 – **Matt Tiff** Ford Mustang # 52 à 1'16"390 ... etc



TA2 : Brent Crews



Austin Green (Pole TA2) – Rafa Matos – Jack Drew – Barry Boes (ProAm)

Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 27 au 30 juin

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark et Seth De Does)



Cinquième manche de la série avec 39 voitures (25 GS et 14 TCR). **Programme** : 2 séances libres, les qualifications et une course de 2 heures.  
**LIBRES** : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**S. McAleer**) en 1'55"014 (P1).  
 Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 6 (**L-P. Montour**) en 1'55"748 (P2).  
**QUALIFICATIONS** : Top chrono pour la Porsche 718 GT4 RS CS RS1 # 28 (**T. Hindman**) en 1'54"611.  
 Côté TCR, Top chrono pour la Honda Civic FL5 TCR Montreal Motorsport Group # 6 (**L-P. Montour**) en 1'55"423.

**WATKINS GLEN Classement final**

- 1 – **H. Plumb / P. Holton** Aston Martin Vantage GT4 # 46 **GS Team TGM** 55 tours en 2h01'42"807 .....
- 2 – **D. Machavern / R. Megennis** BMW M4 GT4 # 95 **GS Turner Motorsport** à 05"549
- 3 – **T. Coleman / A. Telitz** Aston Martin Vantage GT4 # 88 **GS Archangel Motorsports** à 07"764
- 4 – **R. Van der Steur / V. Haase-Clot** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 19 **GS VDSR** à 08"925
- 5 – **S. McAlister / J. Westphal** BMW M4 GT3 # 39 **GS Carphan Motorsport** à 12"291
- 6 – **B. Ward / D. Morad** Mercedes-AMG GT4 # 57 **GS Windward Racing** à 25"679
- 7 – **R. Foley / F. Selldorff** BMW M4 GT4 # 96 **GS Turner Motorsport** à 29"570
- 8 – **M. Uretsky / M. Cooper** Porsche 718 GT4 RS CS # 44 **GS Baby Bull Racing** à 41"854
- 9 – **M. Stephens / J. Webb** Mercedes-AMG GT4 # 34 **GS JMF Motorsport** à 56"573
- 10 – **C. Miller / M. Taylor** Audi RS3 LMS TCR # 17 **TCR JDC-Miller Motorsports** à 57"529 .....
- 11 – **R. Wickens / H. Gottsacker** Hyundai Elantra N TCR # 33 **TCR Herta-Agajanian** à 59"583
- 12 – **R. Dickinson / M. McCarthy** Porsche 718 GT4 RS CS # 91 **GS Kellymoss-Riley** à 1'00"484
- 13 – **S. McAleer / T. Hindman** Porsche 718 GT4 RS CS # 28 **GS RS1** à 1'08"652
- 14 – **S. Carazo / N. Lastochkin** Porsche 718 GT4 RS CS # 67 **GS Czabok-Simpson Msport** à 1'09"119
- 15 – **P. Brown / D. Dupont** Hyundai Elantra N TCR # 76 **TCR Herta-Agajanian** à 1'09"907
- 16 – **B. Behrman / S. Blind** Aston Martin Vantage AMR # 82 **GS Van Der Steur-Ruckus** à 1'26"986
- 17 – **K. Fukuda / W. Lambros** Aston Martin Vantage AMR # 16 **GS Skip Barber Racing** à 1'34"504 ... etc

Engagés : 39 – Partants : 39 – Classés : 39 dont 28 en piste à l'arrivée.



**IMSA – WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP**  
**SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN**

21 au 23 juin

Sixième manche du WeatherTech SportsCar Championship ouverte au GTP, LMP2, GTD-Pro et GTD. Plateau de 56 voitures (11 GTD, 13 LMP2, 11 GTD-Pro et 21 GTD). Programme : Deux séances libres, les qualifications, un warm-up et la course.  
**LIBRES** : Top chrono GTP pour la BMW M Hybrid V8 BMW M Team RLL # 24 (**P. Eng**) en 1'33"725 (P2).  
 Top chrono LMP2 pour l'Oreca Riley # 74 (**F. Fraga**) en 1'35"269 (P2).  
 Top chrono GTD-Pro pour la BMW M4 GT3 Paul Miller Racing # 1 (**M. Snow**) en 1'44"907 (P2).  
 Top chrono GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (**P. Thompson**) en 1'44"930 (P2).  
**QUALIFS** : Pole pour l'Acura ARX-06 Wayne Taylor Racing with Andretti # 40 (**L. Deletraz**) en 1'32"209.  
 Pole LMP2 pour l'Oreca AO Racing # 99 (**P. Hyett**) en 1'35"925.  
 Pole GTD-Pro pour la Ferrari 296 GT3 Risi Competizione # 62 (**D. Serra**) en 1'44"203.  
 Pole GTD pour la Lexus RC F GT3 Vasser Sullivan # 12 (**P. Thompson**) en 1'44"642.

**SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN Classement final**

- 1 – **D. Cameron / F. Nasr** Porsche 963 # 7 **GTP Porsche Penske Motorsport** 148 tours en 6h01'10"521
- 2 – **S. Bourdais / R. van der Zande** Cadillac VS-R # 01 **GTP Cadillac Racing** à 00"749
- 3 – **N. Tandy / M. Jaminet** Porsche 963 # 6 **GTP Porsche Penske Motorsport** à 02"819
- 4 – **J. Taylor / L. Deletraz** Acura ARX-06 # 40 **GTP Wayne Taylor Racing with Andretti** à 22"455
- 5 – **P. Eng / J. Krohn** BMW M Hybrid V8 # 24 **GTP BMW M Team RLL** à 22"924
- 6 – **C. De Phillippi / N. Yelloly** BMW M Hybrid V8 # 25 **GTP BMW M Team RLL** à 23"820
- 7 – **G. Bruni / B. Viscaal** Porsche 963 # 5 **GTP Proton Mustang Sampling** à 1 tour
- 8 – **P. Derani / J. Aitken / T. Blomqvist** Cadillac VS-R # 31 **GTP Whelen Cadillac Racing** à 1 tour
- 9 – **L. Perez Compagnon / N. Nielsen / L. Wadoux** Oreca LMP2 07 # 88 **P2 Richard Mille AF Corse** à 1 tour
- 10 – **G. Robinson / F. Fraga / J. Burdon** Oreca LMP2 07 # 74 **P2 Riley** à 1 tour
- 11 – **J. Smiechowski / N. Boule / T. Dillmann** Oreca LMP2 07 # 52 **P2 Inter Europol-PR1** à 2 tours
- 12 – **D. Andersen / S. Lucas / S. Huffaker** Oreca LMP2 07 # 20 **P2 MDK by High Class Racing** à 2 tours
- 13 – **D. Goldberg / P. Di Resta / B. Garg** Oreca LMP2 07 # 22 **P2 United Autosports USA** à 2 tours
- 14 – **J. Farano / M. Dinan / C. Eastwood** Oreca LMP2 07 # 8 **P2 Tower Motorsports** à 2 tours ...
- 17 – **T. Van Der Helm / R. Westbrook / P. Hanson** Porsche 963 # 85 **GTP JDC-Miller Msports** à 2 tours
- 18 – **R. Gunn / A. Riberas** Aston Vantage GT3 Evo # 23 **GTD-Pro Heart of Racing Team** à 9 tours
- 19 – **M. Kirchhöfer / O. Jarvis** McLaren 720S GT3 Evo # 9 **GTD-Pro Pfaff Msports** à 9 tours
- 20 – **A. Garcia / R. Sims** Corvette Z06 GT3.R # 3 **GTD-pro Corvette Racing-Pratt Miller** à 9 tours
- 21 – **J. Haworth / B. Barnicoat** Lexus RC F GT3 # 14 **GTD-Pro Vasser Sullivan** à 9 tours ...
- 24 – **R. Ward / P. Ellis / I. Dontje** Mercedes-AMG GT3 # 57 **GTD Windward Racing** à 9 tours
- 25 – **M. Franco / A. Costa Balboa / C. Sbirrazzuoli** Ferrari 296 GT3 # 34 **GTD Conquest Racing** à 9 tours
- 26 – **J. Potter / A. Lally / S. Pumpelly** Aston Vantage AMR GT3 # 44 **GTD Magnus Racing** à 9 tours ... etc

Engagés : 56 – Q : 55 (56) – Partants : 56 – Tous classés dont 43 en piste à l'arrivée.



**D. Cameron / F. Nasr (GTP)**  
**L. Perez Compagnon / N. Nielsen**  
**L. Wadoux-Ducellier (LMP2)**



Prochain rendez-vous MICHELIN PILOT CHALLENGE et WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP  
 CHEVROLET GRAND PRIX / CANADIAN MOTORSPORT PARK du 12 au 14 juillet

Source et photos : imsa.com

Quatrième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Spa Francorchamps. 36 concurrents figuraient sur la liste des engagés (20 GT3 et 16 GT4). Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications, un warm up puis une course de deux heures.

**Engagés GT3 :** Beechdean Motorsport Ltd et Blackthorn (Aston Martin), J&S Racing (Audi), Century Motorsport et RAM Racing (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Paddock Motorsport, Team RJN, Orange Racing by JM, Optimum Motorsport, Race Lab et Garage 59 (McLaren), 2Seas Motorsport, Team ABBA Racing et Greystone GT (Mercedes-AMG).

**Engagés GT4 :** Forsetti Motorsport (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), DTO Motorsport et CWS Racing (Ginetta), Mahiki Racing (Lotus), Paddock Motorsport, Optimum Motorsport et Race Lab (McLaren), Paddock Motorsport, Team Parker Racing et RAM Racing (Mercedes-AMG) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

**LIBRES :** Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 2Seas Motorsport # 6 (**P. Keen**) en 2'34''668. Top GT4 pour la Ginetta G56 GT4 Evo CWS Racing # 58 (**T. Holland**) en 2'45''980. **PRE-QUALIFICATIONS :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Barwell Motorsport # 63 (**R. Collard**) en 2'18''095. Top GT4 pour la McLaren Artura GT4 Optimum Motorsport # 90 (**Z. Meakin**) en 2'31''075.

**QUALIFICATIONS :** (Addition pilote 1 / pilote 2). GT3 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo 2Seas Motorsport # 18 en 4'34''058. GT4 : Pole pour la Ginetta G56 GT4 Evo DTO Motorsport # 56 en 5'04''015 (GT4-S).



S. Balfe / A. Smalley (GT3-SA) – Ro. Collard / Ri. Collard (GT3-PA) – I. Loggie / P. Keen (GT3-PA) – J. Ferguson / R. Marciello (GT3-PA)

**SPA FRANCORCHAMPS Race**

- 1 – **K. Tse / M. Goetz** Mercedes-AMG GT3 Evo # 18 **GT3-PA 2 Seas Msport** 36 tours en 2h13'04''945
- 2 – **S. Balfe / A. Smalley** McLaren 720S GT3 Evo # 59 **GT3-SA Garage 59** à 06''663
- 3 – **Ro. Collard / Ri. Collard** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 12''581
- 4 – **A. Martin / S. Mitchell** Lambo Huracan GT3 Evo2 # 78 **GT3-PA Barwell Motorsport** à 29''111
- 5 – **I. Loggie / P. Keen** Mercedes-AMG GT3 Evo # 6 **GT3-PA 2Seas Motorsport** à 30''330
- 6 – **M. Topham / J. Rowledge** Aston Martin Vantage AMR GT3 Evo # 10 **GT3-SA Blackthorn** à 38''414
- 7 – **M. Radcliffe / T. Gamble** McLaren 720S GT3 Evo # 27 **GT3-PA Optimum Motorsport** à 39''128
- 8 – **N. Price / C. McLeod** Mercedes-AMG GT3 # 3 **GT3-PA Greystone GT** à 47''473
- 9 – **M. Tillbrook / M. Clutton** McLaren 720S GT3 # 77 **GT3-PA Garage 59** à 57''769
- 10 – **J. Ferguson / R. Marciello** BMW M4 GT3 # 15 **GT3-PA RAM Racing** à 1'07''641
- 11 – **M. Smith / M. Plowman** McLaren 720S GT3 Evo # 9 **GT3-PA Paddock Motorsport** à 2 tours
- 12 – **I. Cough / T. Wrigley** BMW M4 GT4 # 29 **GT4-PA Century Motorsport** à 2 tours
- 13 – **M. Warren / W. Orton** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 47 **GT4-PA Forsetti Motorsport** à 2 tours
- 14 – **J. Day / M. Porter** Aston Vantage AMR GT4 Evo # 7 **GT4-S Forsetti Motorsport** à 3 tours
- 15 – **E. Evans / M. Signoreti** Ford Mustang GT4 # 61 **GT4-S Academy Motorsport** à 3 tours
- 16 – **C. Dawson / S. Morris** Mercedes-AMG GT4 # 31 **GT4-PA Team Parker Racing** à 3 tours
- 17 – **A. Walker / A. Hatfield** McLaren Artura GT4 # 11 **GT4-S Paddock Motorsport** à 3 tours
- 18 – **L. Hopkinson / H. George** Mercedes-AMG GT4 # 17 **GT4-S RAM Racing** à 3 tours
- 19 – **F. Tomlinson / S. Middelton** Ginetta G56 GT4 Evo # 56 **GT4-S DTO Motorsport** à 3 tours
- 20 – **C. White / T. Holland** Ginetta G56 GT4 Evo # 58 **GT4-PA CWS Racing** à 3 tours
- 21 – **K. Jundu / D. Vaughan** Toyota GR Supra GT4 Evo # 44 **GT4-PA Toyota Gazoo Racing UK** à 3 tours
- 22 – **S. Sanjay / C. Davies** McLaren Artura GT4 # 95 **GT4-S Racelab** à 3 tours
- 23 – **J. Brown / Z. Meakin** McLaren Artura GT4 # 90 **GT4-S Optimum Motorsport** à 3 tours ... etc

Engagés : 36 – Q : 36 – Partants : 36 – Classés : 29 – DSQ : # 87.



K. Tse / M. Goetz (GT3-PA)



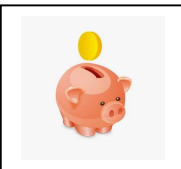
I. Cough / T. Wrigley (GT4-PA)



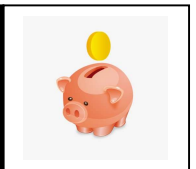
J. Day / M. Porter (GT4-S) – F. Tomlinson / S. Middelton (GT4-S) – J. Brown / Z. Meakin (GT4-S) – C. White / T. Holland (GT4-PA)

Prochain rendez-vous : SNETTERTON du 12 au 14 juillet

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP



**SOUTENEZ  
 NOS  
 MAGAZINES**





Troisième manche de la saison.

**Programme** : Essais libres, deux séances qualificatives (Q1 / Q2) et quatre courses de 20 minutes.

**Engagés** : 61 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en six catégories (9 TCR, 10 TC, 8 TCA, 19 TCA-Light, 9 GT-Light et 6 GT Academy). Du côté des constructeurs on dénombrait neuf marques.

TCR (Audi, Cupra et Hyundai), TC (Peugeot),  
TCA (Peugeot, Renault et Mini), TCA-Light (Peugeot),  
GT-Academy (Ginetta), GT-Light (Alpine, Ginetta et Ligier).



Thomas Drouin (TCA) – Ethan Gialdini (GT Academy) – Viny Beltramelli (TC) – Ewen Hachez (GT-Light)

**Q1 Pole C1 et C3** : G. Scamardi (Cupra Leon VZ TCR SP Competition #34) en 2'49''293.

**Q2 Pole C2 et C4** : G. Scamardi (Cupra Leon VZ TCR SP Competition #34) en 2'47''269.

**SPA Race 1 Partants** : 59 / **Classés** : 53.

- 1 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Competition TCR 8 tours en 25'21''555
- 2 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairret Sport TCR à 03''034
- 3 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 03''426 ...
- 5 – E. Hachez Ligier JS2R # 31 SPX Compétition GT-Light à 06''992 ...
- 9 – E. Gialdini Ginetta G56 GTA # 7 Styl&Grip GT-Academy à 12''939 ...
- 11 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Team Pilote 69 by 2RT TC à 30''501 ...
- 26 – T. Drouin Peugeot RCZ RC # 27 DT Performance by CDRS TCA à 1'03''284 ...
- 32 – C. Boreau Peugeot 208 RC # 19 Boreau Team Sport by JSB TCA-Light à 2'21''889 ... etc

**SPA Race 2 Partants** : 58 / **Classés** : 53.

- 1 – T. Leal Audi RS3 LMS TCR # 1 Ti Boy Racing TCR 9 tours en 26'15''142
- 2 – S. Thome Audi RS3 LMS TCR # 28 Team Clairret Sport TCR à 01''662
- 3 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition à 06''328 ...
- 6 – D. Chiche Ligier JS2R # 29 Team CDRS GT-Light à 19''718 ...
- 8 – T. Mogica Ginetta G56 GTA # 51 Tierce Racing GT-Academy à 26''315 ...
- 14 – P-A. Navarro Peugeot 308 RC # 98 JSB Competition TC à 47''659 ...
- 27 – T. Drouin Peugeot RCZ RC # 27 DT Performance by CDRS TCA à 2'07''512 ...
- 36 – K. Eyoum Peugeot 208 RC # 25 JFM Racing TCA-Light à 1 tour... etc

**SPA Race 3 Partants** : 53 / **Classés** : 49.

- 1 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR 8 tours en 25'53''805
- 2 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Competition TCR à 00''326
- 3 – J. Pajet Cupra TCR # 9 Optimum Racing-ASM TCR à 00''725
- 4 – E. Hachez Ligier JS2R # 31 SPX Compétition GT-Light à 03''784 ...
- 8 – E. Gialdini Ginetta G56 GTA # 7 Styl&Grip GT-Academy à 09''386 ...
- 11 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 3 Team Pilote 69 by 2RT TC à 15''275 ...
- 22 – Q. Prudent Mini R56 MCS-R # 127 ADWShop Motorsport TCA à 53''118 ...
- 27 – K. Eyoum Peugeot 208 RC # 25 JFM Racing TCA-Light à 1'44''073... etc

**SPA Race 4 Partants** : 49 / **Classés** : 46.

- 1 – S. Pussier Cupra TCR # 77 SP Compétition TCR 9 tours en 26'28''163
- 2 – G. Scamardi Cupra TCR # 34 SP Competition TCR à 00''738
- 3 – T. Leal Audi RS3 LMS TCR # 1 Ti Boy Racing TCR à 03''282 ...
- 7 – N. Ferrarin Ligier JS2R # 89 AGS Events GT-Light à 21''733 ...
- 10 – T. Mogica Ginetta G56 GTA # 51 Tierce Racing GT-Academy à 38''625 ...
- 12 – P-A. Navarro Peugeot 308 RC # 98 JSB Competition TC à 47''756 ...
- 24 – T. Drouin Peugeot RCZ RC # 27 DT Performance by CDRS TCA à 2'09''101 ...
- 32 – K. Eyoum Peugeot 208 RC # 25 JFM Racing TCA-Light à 1 tour... etc



Giovanni Scamardi (TCR)  
Thomas Leal (TCR)  
Sylvain Pussier (TCR)



Quentin Prudent (TCA) – Karel Eyoum (GTA-Light) – Pierre-Arnaud Navarro (TC) – Nicco Ferrarin (GT-Light)

Prochain rendez-vous : MAGNY-COURS du 23 au 25 août

Source : SRO / ffsatourisme.fr – Photos : SRO / Jules Benichou et Patrick Hecq



Troisième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Spa Francorchamps.

**Programme** : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

**Engagés** : 25 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (11 ProAm, 6 Silver et 8 Am)

Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques.

**Alpine** (Code Racing Development, Chazel Technologie Course, Schumacher CLRT et CMR), **Aston Martin** (Mirage Racing, Street Art Racing et Racing Spirit of Léman), **Audi** (CSA Racing et Sainteloc Racing), **BMW** (Debard Automobile by Racetivity et VSF Sports-Amplitude Automobile), **Ginetta** (CMR), **MacLaren** (Elite Motorsport with Entire Race Engineering), **Mercedes-AMG** (Vic'Team et NM Racing Team) et **Porsche** (JSB Competition et AV Racing).



Start race 1 – V. Veyrich / M. Villagomez (Silver) – M. Salomone / R. Servol (Am) – S. Safronov / A. Vaintrub (ProAm)

**ESSAIS LIBRES** (Meilleurs chronos des séances libres).

**Silver** : Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 en 2'29"622 (P1).

**ProAm** : Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 75 en 2'29"707 (P1).

**Am** : Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63 en 2'30"629 (P1).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour **G. Castelli** (Audi R8 LMS GT4 CSA Racing # 111) en 2'27"749 (ProAm).

Top chrono **Silver** pour **L. Ibanez** (Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15) en 2'28"725.

Top chrono **Am** pour **S. Lemeret** (Alpine A110 GT4 Evo CMR # 63) en 2'29"153.

**Q2** : Pole pour **L. Hurgon** (Alpine A110 GT4 Evo Schumacher CLRT # 55) en 2'28"431 (Pro-Am).

Top chrono **ProAm** pour **T. Lebbon** (McLaren Artura GT4 Elite Motorsport with Entire Race Engineering # 77) en 2'28"558.

Top chrono **Am** pour **R. Servol** (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS AV Racing # 99) en 2'29"523.

**SPA Course 1**

- 1 – G. Guilvert / L. Hurgon Alpine A110 GT4 Evo # 55 ProAm Schumacher CLRT 23 tours en 1h01'30"086
- 2 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 03"547
- 3 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 ProAm AV Racing à 03"993
- 4 – G. Simon / P. Huteau Alpine A110 GT4 Evo # 110 ProAm Schumacher CLRT à 06"502
- 5 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 07"498
- 6 – H. Bac / H. Mogica Ginetta G56 GT4 Evo # 29 Silver CMR à 09"753
- 7 – A. Denning / T. Lebbon McLaren Artura GT4 # 77 Silver Elite Motorsport-Entire Race à 20"523
- 8 – S. Safronov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 24"774
- 9 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 24"985
- 10 – U. De Paw / F. Bouvy Ginetta G56 GT4 Evo # 30 ProAm CMR à 26"756 ...
- 12 – M. Salomone / R. Servol Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 99 Am AV Racing à 49"057 ... etc

Q1 : 25 – Partants : 25 – Classés : 19.

**SPA Course 2**

- 1 – U. De Paw / F. Bouvy Ginetta G56 GT4 Evo # 30 ProAm CMR 22 tours en 1h00'03"026
- 2 – G. Castelli / R. Wallgren Audi R8 LMS GT4 # 111 ProAm CSA Racing à 04"440
- 3 – G. Guilvert / L. Hurgon Alpine A110 GT4 Evo # 55 ProAm Schumacher CLRT à 06"068
- 4 – E. Tremoulet / O. Jouffret Mercedes-AMG GT3 # 64 ProAm Vic'Team à 06"966
- 5 – T. Laurent / N. Abramczyk Porsche 718 Cayman GT4 RS CS # 75 ProAm AV Racing à 09"566
- 6 – S. Lemeret / S. Auriacombe Alpine A110 GT4 Evo # 63 Am CMR à 10"067
- 7 – L. Ibanez / A. Papadopoulos Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 13"551
- 8 – V. Veyrich / M. Villagomez Aston Vantage AMR GT4 # 74 Silver Racing Spirit of Léman à 14"174
- 9 – T. Verdier / M. Herrero Alpine A110 GT4 Evo # 33 Silver Chazel Technologie Course à 15"189
- 10 – V. Beltoise / Y. Lemaitre Alpine A110 GT4 Evo # 38 ProAm Code Racing Development à 19"732
- 11 – S. Safronov / A. Vaintrub Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 ProAm Mirage Racing à 19"764 ... etc

Q2 : 25 – Partants : 25 – Classés : 22.



G. Guilvert / L. Hurgon (ProAm)



U. De Paw / F. Bouvy (ProAm)



Start race 2 – S. Lemeret / S. Auriacombe (Am) – L. Ibanez / A. Papadopoulos (Silver) – V. Beltoise / Y. Lemaitre (ProAm)

Prochain rendez-vous : MAGNY-COURS du 23 au 25 août



21 au 23 juin

Quatrième (Troisième du GTWCA) rendez-vous du GT WORLD CHALLENGE ASIA sur le Circuit de Fuji (japon).  
33 concurrents officiellement inscrits sur cette manche. Quatre catégories en piste : 13 Pro-Am, 4 Silver, 10 Silver-Am et 6 Am.

**Programme** : Deux séances libres, les qualifications puis deux courses d'une durée d'une heure.

**Engagés** : Aston Martin (D'Station Racing et EBM), Audi (FAW Audi Sport Asia Racing Team, Audi Sport Asia Team Absolute et The Spirit of FFF Racing), BMW (Team KRC), Ferrari (Garage 75, Harmony Racing, Absolute Corse et LM Corsa), Lamborghini (VSR et ANR with VSR), Mercedes-AMG (Climax Racing, Elegant Racing Team, Craft Bamboo Racing et Triple Eight JMR), Nissan (Team Szigen) et Porsche (Origine Motorsport, AMAC Motorsport, Vollgas Motorsport, GTO Racing Team, Porsche Center Okazaki, Absolute Racing, AAS Phantom Global Racing et Phantom Global Racing).



B. Ye / E. Liberati (Pro-Am) – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo (Am) – F. Congfu / A. Fong (Silver) – Hirobon / Y. Kanamaru (Silver-Am)

**LIBRES** : Top chrono pour la Porsche 992 GT3.R Absolute Racing # 1 (A. Picariello) en 1'39"125 (Pro-Am) en séance 2.

**Q / Race 1** : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Triple Eight JMR # 888 (A-B. Ibrahim) en 1'39"342 (Pro-Am).

**Q / Race 2** : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Triple Eight JMR # 888 (L. Stolz) en 1'38"147 (Pro-Am).

#### FUJI Race 1

- 1 – B. Yuan / L.H. Ye Porsche 992 GT3.R # 87 Origine Motorsport Silv-Am 32 tours en 1h00'10"820 .....
- 2 – B. Ye / E. Liberati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 6 VSR Pro-Am à 08"945
- 3 – B. Zhou / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 VSR Pro-Am à 09"569
- 4 – V. Inthraphuvasak / J. Eriksson Porsche 992 GT3.R # 93 AAS Phantom Global Pro-Am à 11"978
- 5 – A. Liu / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 1 Absolute Racing Pro-Am à 17"288
- 6 – T. Sathienthirakul / E. Pieris Porsche 992 GT3.R # 911 Absolute Racing Silver à 20"723 ...
- 21 – D. Tjiptobiantoro / C. Colombo Ferrari 296 GT3 # 75 Garage 75 Am à 1'07"153 ... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 31.



#### FUJI Race 2

- 1 – A. Liu / A. Picariello Porsche 992 GT3.R # 1 Absolute Racing Pro-Am 25 tours en 1h00'47"282 .....
- 2 – Q. Cao / M. Engel Mercedes-AMG GT3 Evo # 30 Craft-Bamboo Racing Pro-Am à 01"221
- 3 – F. Congfu / A. Fong Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 36 FAW Audi Asia Racing Team Silver à 01"408
- 4 – A-B. Ibrahim / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 Evo # 888 Triple Eight JMR Pro-Am à 11"685
- 5 – Z. Wang / J. Gounon Mercedes-AMG GT3 Evo # 22 Climax Racing Pro-Am à 13"923 ...
- 11 – Hirobon / Y. Kanamaru Nissan GTR Nismo GT3 # 500 Team Szigen Silv-Am à 23"353 ...
- 12 – W. Ben Porter / A. McPherson Porsche 991.2 GT3.R # 51 Am AMAC Motorsport à 23"861 ... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 33 – Partants : 33 – Classés : 27.



## JAPAN CUP

Seconde manche de la Japan Cup. Deux courses hors GT World Challenge pour les 16 concurrents engagés (8 GT3, une GTC et 7 GT4).

**FUJI JAPAN CUP Race 1** : D. Yamawaki / S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant K. Suenaga / M. Nita (Lexus RC F GT3 K-Tunes Racing # 76 / GT3 Pro-Am) et devant T. Uematsu (McLaren 720S GT3 Team Macchina # 55 / GT3 Am) ...

GT4 : H. Manoppo / K. Urabe (Toyota GR Supra GT4 Evo Toyota Racing Indonesia # 39 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant Y. Makino / D. Fujiwara (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Sunrise Blvd # 82 / GT4 Silver-Am) ... Y. Ando / O. Kondo (McLaren 570S GT4 JBR # 64) s'imposent en GT4 Am et M. Haga (Porsche 991 GT3 Cup Gama 83 racing # 83) s'impose en GTC.

**FUJI JAPAN CUP Race 2** : D. Yamawaki / S. Tagaki (Ferrari 296 GT3 K-Tunes Racing # 98 / GT3 Pro-Am) s'imposent devant T. Uematsu (McLaren 720S GT3 Team Macchina # 55 / GT3 Am) et devant Y. Tsujiko / Y. Yamasaki (Ferrari 296 GT3 Comet Racing # 7 / GT3 Am) ...

GT4 : Y. Makino / D. Fujiwara (Porsche 718 Cayman GT4 RS Clubsport Sunrise Blvd # 82 / GT4 Silver-Am) s'imposent devant Y. Fujii / M. Kano (BMW M4 GT4 YZ Racing # 50 / GT4 Silver-Am) ... Y. Ando / O. Kondo (McLaren 570S GT4 JBR # 64) s'imposent en GT4 Am et M. Haga (Porsche 991 GT3 Cup Gama 83 racing # 83) s'impose en GTC.



JAPAN CUP : D. Yamawaki / S. Tagaki – H. Manoppo / S. Nonaka – T. Uematsu – Y. Makino / D. Fujiwara

Prochain rendez-vous : SUZUKA du 5 au 7 juillet

Source et photos : gt-world-challenge-asia.com

14 au 16 juin

Septième manche du Championnat de France de la Montagne

Engagés : 126 / Forfaits : 13 / Admis essais : 113 / Admis course : 113 / Abandons : 5 / Classés : 108.

#### Série A

Marc Pernot (Nova / E2SC.3A) s'impose devant Cédric Lansard (Nova / E2SC.3A) et devant Maxime Dojat Revolt / E2SC.3A). Antoine Uny (Nova / E2SC.1A) et Pierre Mayeur (Martini / DE.4) complètent le top cinq. Olivier Berreur (Norma), Ludo Cholley (Dallara), Dimitri Pereira (Norma), Marvin Garemon-Brunet (Tatuus), Xavier Vermeille (Norma), Thomas Clausi (Tatuus), Mylenia Machado (Speedcar), Tom Jacquier (Martini) et Bernard Delorme (Radical) remportent les classes CN+, DE.5S, CN.2, DE.7, CN.3, DE.8, CM, DE.1 et CNF.1. Meilleure féminine : Mylenia Machado (Speedcar / CM). Meilleur jeune : Maxime Dojat (Revolt / E2SC.3A). 53 partants, 51 classés.

#### Top cinq

- 1 – **Marc Pernot** Nova Proto NP01 Turbo # 3 E2SC.3A 2'58''211
- 2 – Cédric Lansard Nova Proto NP01 # 8 E2SC.3A 3'06''731
- 3 – Maxime Dojat Revolt 3P0 # 10 E2SC.3A 3'07''408
- 4 – Antoine Uny Nova Proto NP03 # 25 E2SC.1A 3'17''293
- 5 – Pierre Mayeur Martini Mk62 # 36 DE.4 3'19''509 ... etc



A : Marc Pernot

#### Série B

Yannick Poinsignon (BMW / GTTS.4) s'impose devant Philippe Schmitter (Renault / GTTS.4) et devant Anthony Dubois (Alpine / GTTS.3). Frédéric Neff (Porsche / GTTS.4) et Jean-François Ganevat (Porsche / GTTS.4) complètent le top cinq. Christophe Poinsignon (Simca CG), sixième, s'impose en FC(4). Yann Durieux (Alpine), Sébastien Lemaire (Seat), Ferdinand Loton (Honda) et Morane Cat-Makowiack (BMW) s'imposent dans les groupes GT(2), A(5), F2000(3) et FN(4). Meilleure féminine : Jennifer La Monica (Seat / A.5).

Meilleur jeune : Baptiste Thomasset (Clio Cup 3 / A.3). 60 partants, 57 classés.

#### Top cinq

- 1 – **Yannick Poinsignon** BMW M3 E92 # 101 GTTS.4 3'26''284
- 2 – Philippe Schmitter Renault RS.01 # 103 GTTS.4 3'30''331
- 3 – Anthony Dubois Alpine A104 # 104 GTTS.3 3'31''808
- 4 – Frédéric Neff Porsche 997 GT2 R # 116 GTTS.4 3'34''051
- 5 – Jean-François Ganevat Porsche 991 GT3 Cup # 115 GTTS.4 3'34''617 ... etc



B : Yannick Poinsignon

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : ffsa/cfm-challenge.com

14 au 16 juin

Cinquième manche du Championnat d'Europe de la Montagne en Allemagne.

#### ADAC GLASBACHRENNEN

42 engagés figuraient sur la liste initiale dont quatre Français (Stéphane Garcia (Catégorie 1 / Groupe 4), Nicolas Werwer (Catégorie 1 / Groupe 2), Kevin Petit (Catégorie 2 / CNE/E2-SC) et Geoffrey Schatz (Catégorie 2 / CNE/E2-SC)).

#### ESSAIS

40 concurrents seront autorisés aux essais (40 classés).

#### Catégorie 2

Geoffrey Schatz (Nova – CNE/E2-SC) en 1'59''842, devançait l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (2'03''520 / Nova CNE/E2-SC) et l'Italien Christian Merli (Osella – D/E2-SS), 2'03''720. Le Tchèque Petr Trnka (2'06''985 / Norma CNE/E2-SC) et l'Allemand Alexander Hin (2'07''066 / Osella – D/E2-SS) complétait le podium de la catégorie.

#### Catégorie 1

L'Allemand Joerg Weidinger (BMW / Groupe 2) réalisait le meilleur chrono en en 2'20''287 devant l'Autrichien Karl Schagerl (VW / Groupe 1) 2'22''428 et devant le Polonais Karol Krupa (Skoda / Groupe 2) en 2'23''822.

#### COURSE

40 concurrents seront autorisés à prendre part à la course, 38 prendront le départ (Deux montées sèches).

(Addition des 2 montées / 35 concurrents classés).

#### Catégorie 2

Geoffrey Schatz (3'52''825 / Nova CNE/E2-SC) s'impose devant l'Espagnol Joseba Iraola Lanzagorta (3'57''016 / Nova CNE/E2-SC). Le Tchèque Petr Trnka (3'57''240 / Norma CNE/E2-SC) complète le podium final. L'Italien Christian Merli (Osella / D/E2-SS) 3'58''448 et le Belge Corentin Stark (Nova / CNE/E2-SC) 4'00''099 complètent le top 5 final. Kevin Petit (Catégorie 2 / CNE/E2-SC) n'a pas pris part à la course.

#### Catégorie 1

Nicolas Werwer (4'38''806 / Porsche 997 GT3.R / Groupe 2) s'impose devant le Macédonien Igor Stefanowski (4'40''748 / Ferrari 488 / Groupe 1) et devant le Polonais Karol Krupa (4'41''308 / Skoda Fabia CT / Groupe 2). L'Italien O'Play (Mitsubishi Lancer Evo IX / Groupe 3) 4'46''077 et le Slove Anze Dovjak (Hyundai i30 TCR / Groupe 3) 4'47''720 complètent le top cinq final.

Le Croate Matija Jurisic (Peugeot 308 TCR 1.6) s'impose dans le Groupe 4 en 5'01''609.

Le Hongrois Norbert Nagy (BMW E46 330 Ci) remporte le Groupe 5 en 5'06''858.

Stéphane Garcia (Peugeot) n'a pas terminé la course.

Prochain rendez-vous : 12 au 14 juillet : Trofeo Vallecarnonica (Italie)



13 au 15 juin

Troisième manche de la saison pour l'European Rally Championship en Suède avec le Royal Rally of Scandinavia qui se disputait sur trois journées et 17 spéciales (1SS / 8SS / 8 SS).

42 concurrents participaient à cette troisième manche (23 ERC, 5 ERC3 et 14 ERC4 tous inscrit en Juniors).

**Classement final**

- 1 – **O. Solberg / E. Edmondson** Skoda Fabia RS # 3 RC2-Rally2 **ERC** 1h32'40''8
- 2 – M. Heikkilä / C. Temonen Toyota GR Yaris # 15 RC2-Rally2 **ERC** 1h33'18''8
- 3 – H. Paddon / J. Kennard Hyundai i20N # 1 RC2-Rally2 **ERC** 1h33'31''8
- 4 – F-T. Larsen / L-H. Lundgreen VW Polo GTI # 17 RC2-Rally2 **ERC** 1h34'09''5
- 5 – M. Östberg / P. Barth Citroën C3 # 10 RC2-Rally2 **ERC** 1h34'14''6
- 6 – M. Sesks / R. Francis Toyota GR Yaris # 14 RC2-Rally2 **ERC** 1h34'32''8
- 7 – I. Reiersen / S. Gustavsson Skoda Fabia RS # 19 RC2-Rally2 **ERC** 1h34'32''8
- 8 – M. Marczyk / S. Gospodarczyk Skoda Fabia RS # 8 RC2-Rally2 **ERC** 1h34'50''5
- 9 – A. Mabellini / V. Lenzi Skoda Fabia RS # 9 RC2-Rally2 **ERC** 1h35'13''6
- 10 – S. Sesks / S. Itu Skoda Fabia RS # 5 RC2-Rally2 **ERC** 1h35'42''8 ...
- 17 – **F. Kohn / T. Woodburn** Ford Fiesta Rally3 # 27 RC3-Rally3 **ERC3** 1h41'19''4...
- 19 – **M. Johansson / J. Gronwall** Opel Corsa Rally4 # 30 RC4-Rally4 **ERC4 & Junior** 1h43'02''6 ... etc



O. Solberg / E. Edmondson

30 concurrents classés.

Prochain rendez-vous : RALLY ESTONIA du 5 au 7 juillet

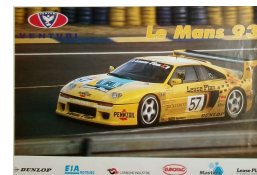
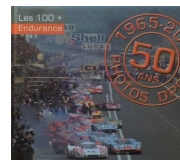
Sources et photos : fiaerc.com

**PETITES ANNONCES**

**A / Collectionneur cède affiches sur le thème des 24 Heures du Mans et diverses Le Mans.**  
Préliminaires des 24 Heures du Mans 1995 à 1999 et 24 Heures du Mans 1979, 1986, 1988, 1989, 1992 à 2002, 2004 à 2017.  
Grand Prix de France Motos 1976 et 24 Heures du Mans Motos 1981 à 1986.  
Nombreuses autres affiches sur le thème du sport automobile.

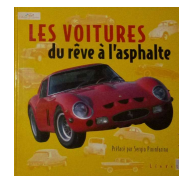
**B / Cèdes au plus offrant affiche Venturi Le Mans 1993.....**  
Contact : [zombilleniumout@orange.fr](mailto:zombilleniumout@orange.fr)

**C / Vends livre « 1965-2015 – 50 ans de photos DPPI / Les 100 + de l'Endurance ».**  
Etat neuf, prix 30 €. ....



**D / Vends livres édités par des constructeurs automobiles (Etats neufs)**  
Jaguar : 1935-2015 80 years of beautiful fast cars (Édité en 2015). 10 €  
Mercedes-Benz : L'histoire d'une passion (Édité en 2000). 20 €  
Mercedes-Benz : Mercedes-Benz et vous (Édité en 2008). 10 €  
Porsche : Le livre de la Porsche 911 (Édition 2009-2010). 25 €

**E / Vends le livre des timbres année 2000**  
Complet avec les timbres de collection. État neuf, prix 30 €.  
Dédicacé par Jean-Pierre Beltoise à l'occasion de la Fête de la Belle Automobile en juin 2000.....



**F / Recherche documents et photos en course concernant Anne Baverey.**  
S'adresser au magazine.

**G / Vends voitures miniatures 1/43<sup>ème</sup>**  
Liste sur demande à cette adresse : [zombilleniumout@orange.fr](mailto:zombilleniumout@orange.fr)

Sauf cas contraire, écrire à l'adresse [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com) qui transmettra.



**Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**  
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) / [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 06 38 89 91 58



**AMPhotosports 2 MAGazine 2024.15/24.06.2024**

**Sources**

indycar.com, gotransam.com, imsa.com, britishgt.com, ffsatourisme.fr, ffsagt-gt4series.com, gt-world-challenge-asia.com, ffsa.org, pksoft.fr, fiahillclimb.chronomoto.hu et fiaerc.com.

**Photos**

indycar.com (Chris Jones et Joe Skibinski), gotransam.com (Chris Clark), imsa.com, britishgt.com (JEP), SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq), gt-world-challenge-asia.com, ffsa/cfmchallenge.com et fiaerc.com.

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : [ampmag4200@gmail.com](mailto:ampmag4200@gmail.com)