



2024.09

2024.09



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP 6 HEURES DE SPA FRANCORCHAMPS

9 au 11 mai



Troisième manche du World Endurance Championship en Belgique. Engagés : 37 (19 Hypercars et 18 GTE).

Programme : Trois séances libres, les qualifications, l'hyperpole et la course de 6 heures.

HYPERCAR : Deux Alpine (Alpine Endurance Team), deux BMW (BMW M Team WRT), une Cadillac (Cadillac Racing), trois Ferrari (Ferrari AF Corse et AF Corse), une Isotta Fraschini (Isotta Fraschini), une Lamborghini (Lamborghini Iron Lynx), deux Peugeot (Peugeot Totalenergie), cinq Porsche (Porsche Penske Motorsport, Hertz Team Jota et Proton Competition) et deux Toyota (Toyota Gazoo Racing).

LM GT3 : Deux Aston Martin (Heart of Racing Team et D'Station Racing), deux BMW (Team WRT), deux Chevrolet Corvette (TF Sport), deux Ferrari (Vista AF Corse), deux Ford (Proton Competition), deux Lamborghini (Iron Lynx et Iron Dames), deux Lexus (Akkodis ASP Team), deux McLaren (United Autosports) et deux Porsche (Manthey-EMA et Manthey PurRxcing).



N. Jani et J. Andlauer (Proton Competition) – S. Buemi, B. Hartley et R. Hirakawa (Toyota Gazoo Racing)
R. Kubica, R. Shwartzman et Y. Ye (AF Corse) – P. Chatin, C. Gounon et J. Milesi (Alpine Endurance Team)

ESSAIS

HYPERCAR : K. Estre (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 6) en 2'04''125 (S3).

GT3 : D. Juncadella (Chevrolet Corvette Z06 GT3.R TF Sport # 82) en 2'20''885 (S1).

QUALIFICATIONS

Pole pour M. Campbell (Porsche 963 Porsche Penske Motorsport # 5) en 2'03''107 (Hyperpole).

Pole GT3 pour S. Bovy (Lamborghini Huracan GT3 Evo2 Iron Dames # 85) en 2'20''755 (Hyperpole).



La pole pour Porsche (M. Campbell) – Première victoire pour un team privé, W. Stevens et C. Illott (Hertz Team Jota) s'imposent devant K. Estre, A. Lotterer et L. Vanthoor (Porsche Penske Motorsport) et devant A. Fuoco, M. Molina et N. Nielsen (Ferrari AF Corse).

Classement final

- 1 – W. Stevens / C. Illott Porsche 963 # 12 HYP Hertz Team JOTA 141 tours en 5h57'31''542
- 2 – K. Estre / A. Lotterer / L. Vanthoor Porsche 963 # 6 HYP Porsche Penske Motorsport à 12''363
- 3 – A. Fuoco / M. Molina / N. Nielsen Ferrari 499P # 50 HYP Ferrari AF Corse à 1'14''020
- 4 – A. Pier Guidi / J. Calado / A. Giovinazzi Ferrari 499P # 51 HYP Ferrari AF Corse à 1'17''710
- 5 – N. Jani / J. Andlauer Porsche 963 # 99 HYP Proton Competition à 1'26''326
- 6 – S. Buemi / B. Hartley / R. Hirakawa Toyota GR010 Hybrid # 8 HYP Toyota Gazoo Racing à 1'34''975
- 7 – M. Conway / K. Kobayashi / N. De Vries Toyota GR010 Hybrid # 7 HYP Toyota Gazoo Racing à 1'38''331
- 8 – R. Kubica / R. Shwartzman / Y. Ye Ferrari 499P # 83 HYP AF Corse à 1'49''162
- 9 – P. Chatin / C. Gounon / J. Milesi Alpine A424 # 35 HYP Alpine Endurance Team à 2'07''089
- 10 – M. Jensen / N. Müller Peugeot 9X8 # 93 HYP PeugeotTotalEnergies à 1 tour
- 11 – D. Vanthoor / R. Marciello / M. Wittman BMW M Hybrid V8 # 15 HYP BMW M Team WRT à 1 tour
- 12 – N. Lapierre / M. Schumacher / N. Vaxiviere Alpine A424 # 35 HYP Alpine Endurance Team à 1 tour
- 13 – S. Van Der Linde / R. Frijns / R. Rast BMW M Hybrid V8 # 20 HYP BMW M Team WRT à 1 tour
- 14 – P. Di Resta / L. Duval Peugeot 9X8 # 94 HYP PeugeotTotalEnergies à 2 tours
- 15 – A. Serravalle / C. Bennett / J. Vernay Isotta Fraschini Tipo 6C # 11 HYP Isotta Fraschini à 3 tours

RECHERCHE PARTENAIRES POUR L'ANNÉE 2024

Contact : ampmag44200@gmail.com

16 – **Y. Shahin / M. Schuring / R. Lietz** Porsche 911 GT3.R # 91 **LM GT3 Manthey EMA** à 11 tours
 17 – **A. Malykhin / J. Sturm / K. Bachler** Porsche 911 GT3.R # 92 **LM GT3 Manthey PureXcing** à 11 tours (+01''298)
 18 – **C. Schiavoni / M. Cressoni / F. Perera** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 60 **LM GT3 Iron Lynx** à 11 tours
 19 – **S. Bovy / R. Frey / M. Gattig** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 85 **LM GT3 Iron Dames** à 11 tours
 20 – **J. Cottingham / N. Costa / G. Saucy** McLaren 720S GT3 Evo # 59 **LM GT3 United Autosports** à 11 tours
 21 – **T. Flohr / F. Castellacci / D. Rigon** Ferrari 296 GT3 # 51 **LM GT3 Vista AF Corse** à 11 tours
 22 – **C. Mateu / E. Bastard / M. Sørensen** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 777 **LM GT3 D'Station Racing** à 11 tours
 23 – **G. Roda / M. Pedersen / D. Olsen** Ford Mustang GT3 # 88 **LM GT3 Proton Competition** à 11 tours
 24 – **R. Hardwick / Z. Robichon / B. Barker** Ford Mustang GT3 # 77 **LM GT3 Proton Competition** à 11 tours... etc
 Engagés : 37 – Partants : 37 – Abandons : 8 – Classés : 29.



LM GT3 : Iron Dames en pole (**Sara Bovy**) – Y. Shahin, M. Schuring et R. Lietz (Manthey EMA) s'imposent devant A. Malykhin, J. Sturm et K. Bachler (Manthey PureXcing) et devant C. Schiavoni, M. Cressoni et F. Perera (Iron Lynx).

Prochain rendez-vous : 24 HEURES DU MANS du 7 au 16 juin

Source : fiawec.com – Photos : AMP MAG / Serge Cailler et Maxime Cailler



TRANSAM WESTERN CHAMPIONSHIP SONOMA 18 au 21 avril



Seconde manche de la série Western sur le Circuit de Sonoma.
 Programme : Deux séances test, une séance libre, les qualifications et deux courses.
 31 voitures engagées (2 TA, 20 TA2, 7 XGT et 2 GT).



Michele Abbate (TA2) – **Tim Barber** (TA2) – **David Hampton** (GT) – **Gio Ruggiero** (TA2)

LIBRES : Top Chrono pour **Will Rodgers** (Ford Mustang # 12) en 1'32''741 (XGT). Top chronos TA2 et GT pour **Tim Barber** (Ford Mustang # 34) en 1'34''565 et pour **David Hampton** (Cayman GT4 # 14) en 1'40''482.

QUALIFICATIONS : Pole pour **Will Rodgers** (Ford Mustang # 12) en 1'30''401 (XGT). Top chronos TA2 et GT pour **Tim Barber** (Ford Mustang # 34) en 1'34''138 et pour **David Hampton** (Cayman GT4 # 14) en 1'39''559.

SONOMA race 1 (Engagés : 31 – Partants : 27 – Classés : 27 dont 17 en piste à l'arrivée).

- 1 – **Michelle Nagai** Chevrolet Camaro # 72 **XGT** 36 tours en 1h16'16''186
- 2 – **Tim Barber** Ford Mustang # 33 **TA2** à 03''418
- 3 – **Michele Abbate** Ford Mustang # 30 **TA2** à 06''056
- 4 – **Kyle Kelley** Ford Mustang # 80 **TA2** à 06''877
- 5 – **Troy Ermish** Ford Mustang # 38 **TA2** à 11''148
- 6 – **Tim Lynn** Ford Mustang # 71 **TA2** à 14''484
- 7 – **Jim Guthrie** Ford Mustang # 27 **TA2** à 21''025...
- 12 – **David Hampton** Porsche Cayman GT4 CS MR # 14 **GT** à 41''433...
- 17 – **Steve Goldman** Chevrolet Corvette # 13 **TA** à 2 tours.

SONOMA race 2 (Engagés : 31 – Partants : 27 – Classés : 27 dont 20 en piste à l'arrivée).

- 1 – **Will Rodgers** Ford Mustang # 12 **XGT** 40 tours en 1h02'43''398
- 2 – **Dylan Lupton** Ford Mustang # 79 **XGT** à 10''131
- 3 – **Gio Ruggiero** Ford Mustang # 8 **TA2** à 1 tour
- 4 – **Michael La Paglia** Ford Mustang # 31 **TA2** à 1 tour
- 5 – **Kyle Kelley** Ford Mustang # 80 **TA2** à 1 tour
- 6 – **Tim Barber** Ford Mustang # 33 **TA2** à 1 tour
- 7 – **Tim Lynn** Ford Mustang # 71 **TA2** à 1 tour
- 8 – **Tim Carroll** Chevrolet Camaro # 46 **TA2** à 1 tour...
- 14 – **David Hampton** Porsche Cayman GT4 CS MR # 14 **GT** à 2 tours... etc



Michelle Nagai (Race 1) XGT
Will Rodgers (Race 2) XGT



Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Seth DeDoes

Quatrième manche de la série Indycar sur le routier d'Indianapolis. 27 concurrents engagés sur cette quatrième manche.

Programme : 2 séances libres, les qualifications, un warm-up et la course sur 85 tours.

LIBRES 1 : Top chrono pour **Colton Herta** (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'09"2663 devant Agustín Canapino (Juncos Hollinger Racing) en 1'09"3713 et devant Will Power (Team Penske) en 1'09"3930.

LIBRES 2 : Top chrono pour **Christian Lundgaard** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09"5588 devant Will Power (Team Penske) en 1'09"6899 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09"8565.

QUALIFICATIONS FAST SIX : Pole pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 1'09"0004 devant Christian Lundgaard (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'09"0921 et devant Will Power (Team Penske) en 1'09"1636. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'09"2528, Pato O'Ward (Arrow McLaren) en 1'09"3320 et par Scott Dixon (Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'09"5270.

WARM-UP : Top chrono pour **Marcus Armstrong** (Chip Ganassi Racing) en 1'09"8485 devant Colton Herta (Andretti Autosport w/ Curb-Agajanian) en 1'10"2314 et devant Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 1'10"3889.



Colton Herta (P1) – Christian Lundgaard (P2) – Alex Palou (Pole) – Marcus Armstrong (Warm up)

INDIANAPOLIS ROAD COURSE Classement final

- 1 – **Alex Palou** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 85 tours en 1h45'27"2320
- 2 – Will Power (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 06"6106
- 3 – Christian Lundgaard (Dan) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 08"0900
- 4 – Scott Dixon (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 13"4262
- 5 – Marcus Armstrong (Nzl) Chip Ganassi Racing (Honda) # 11 à 13"8978
- 6 – Scott McLaughlin (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 14"2746
- 7 – Colton Herta (Usa) Andretti Global w/ Curb-Agajanian (Honda) # 26 à 18"8554
- 8 – Alexander Rossi (Usa) Arrow McLaren (Chevrolet) # 7 à 20"1638
- 9 – Graham Rahal (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 22"1556
- 10 – Felix Rosenqvist (Sue) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 26"3424
- 11 – Kyle Kirkwood (Usa) Andretti Global (Honda) # 27 à 27"4572
- 12 – **Romain Grosjean** (Fra) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 77 à 29"3108
- 13 – Pato O'Ward (Mex) Arrow McLaren (Chevrolet) # 5 à 31"2388
- 14 – Pietro Fittipaldi (Bra) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 31"8872
- 15 – Kyffin Simpson (Cay) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 4 à 32"2895
- 16 – Marcus Ericsson (Sue) Andretti Global (Honda) # 28 à 34"6582
- 17 – Josef Newgarden (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 36"8549
- 18 – Jack Harvey (Gbr) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 38"0124
- 19 – **Theo Pourchaire** (Fra) R Arrow McLaren (Chevrolet) # 6 à 38"0679
- 20 – Christian Rasmussen (Dan) R Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 39"4219
- 21 – Agustín Canapino (Arg) Juncos Hollinger Racing (Chevrolet) # 78 à 1 tour
- 22 – Sting Ray Robb (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 1 tour
- 23 – Tom Blomqvist (Gbr) R Meyer Shank Racing (Honda) # 66 à 1 tour
- 24 – Linus Lunqvist (Sue) R Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 25 – Luca Ghiotto (Ita) R Dale Coyne Racing (Honda) # 51 à 1 tour
- 26 – Rinus Veekay (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 27 – Santino Ferrucci (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 30 tours (Mécanique).

Meilleur tour en course : **Alex Palou** en 1'11"1111 au 72^{ème} tour.

La course aura connu 8 leaders
13 changements de leader

Christian Lundgaard (1 à 18 et 23 à 39), Marcus Armstrong (19, 62 et 63),
Graham Rahal (20 et 21), Pietro Fittipaldi (22 et 43), Scott McLaughlin (44 et 64),
Alex Palou (40, 45 à 61 et 65 à 85), Scott Dixon (41) et Alexander Rossi (42).

Une neutralisation
(2 tours)

Tours 66 et 67 : Immobilisation Luca Ghiotto virage 10.



Alex Palou s'impose



**Will Power second
Scott Dixon quatrième**



Prochain rendez-vous : THE 108th INDIANAPOLIS 500 du 14 au 26 mai

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owens, Joe Skibinski et Karl Zemlin)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS SPORTS MÉCANIQUES
CONTACT
carsartpatrick@orange.fr



Seconde manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le circuit de Sebring.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses d'une heure.

Engagés

14 concurrents répartis en deux catégories (4 Pro et 10 Pro-Am).

Acura (Racers Edge Motorsports), Aston Martin (Flying Lizard Motorsports), BMW (ST Racing et Turner Motorsport), Chevrolet (DXDT Racing), Mercedes-AMG (CrowdStrike by Riley, Chouest Povoledo Racing et Regulator Racing) et Porsche (Wright Motorsports, RS1, MMG et GMG Racing).



S. Tan / N. Verhagen (ProAm) – P. Ellis / J. Burton (ProAm) – S. Smithson / B. Sellers (ProAm) – J. Bell / H. Chaves (ProAm)

LIBRES : Top chronos par catégorie

Pro : BMW M4 GT4 ST Racing # 28 (B. Auberlen) en 2'00''300 (S1).

ProAm : Mercedes-AMG GT3 Regulator Racing # 91 (P. Ellis) en 2'00''040 (S2).

QUALIFICATIONS Q1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Regulator Racing # 91 (P. Ellis) en 1'59''217 (ProAm).

Top chrono Pro pour la Porsche 992 GT3.R RS1 # 85 (S. Pumpelly) en 2'00''017.

QUALIFICATIONS Q2 : Top chrono pour la BMW M4 GT4 ST Racing # 38 (N. Verhagen) en 1'59''316 (ProAm).

Top chrono Pro pour la Porsche 992 GT3.R Wright Motorsports # 120 (E. Skeer) en 2'00''017.

SEBRING Race 1

- 1 – S. Pumpelly / T. Hindman Porsche 992 GT3.R # 85 RS1 Pro 44 tours en 1h31'06''129
- 2 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 00''789
- 3 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 20''830
- 4 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 33''213
- 5 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 35''139
- 6 – V. Choksey / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 35''368
- 7 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 57''937
- 8 – K. Washington / T. Sargent Porsche 992 GT3 R # 32 GMG Racing ProAm à 1'06''095
- 9 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 1'13''983
- 10 – E. Sabo / A. Lee Aston Martin Vantage AMR GT3 # 8 Flying Lizard Motorsports ProAm à 1 tour.

Engagés : 14 – Q1 : 12 – Partants : 12 – Classés : 10.



S. Pumpelly / T. Hindman

SEBRING Race 2

- 1 – S. Pumpelly / T. Hindman Porsche 992 GT3.R # 85 RS1 Pro 44 tours en 1h30'54''894
- 2 – A. Adelson / E. Skeer Porsche 992 GT3.R # 120 Wright Motorsports Pro à 07''648
- 3 – V. Choksey / B. Auberlen BMW M4 GT3 # 28 ST Racing Pro à 23''018
- 4 – J. Rothberg / R. Foley BMW M4 GT3 # 29 Turner Motorsport ProAm à 34''997
- 5 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 CrowdStrike by Riley ProAm à 35''830
- 6 – S. Tan / N. Verhagen BMW M4 GT3 # 38 ST Racing ProAm à 36''100
- 7 – L. Mars / Z. Veach Acura NSX GT3 # 93 Racers Edge Motorsports Pro à 55''336
- 8 – K. Washington / T. Sargent Porsche 992 GT3 R # 32 GMG Racing ProAm à 1'07''621
- 9 – A. Povoledo / R. Chouest Mercedes-AMG GT3 # 50 Chouest-Povoledo Racing ProAm à 1'49''853
- 10 – S. Smithson / B. Sellers Corvette Z06 GT3.R # 08 DXDT Racing ProAm à 1'57''231
- 11 – P. Ellis / J. Burton Mercedes-AMG GT3 # 91 Regulator Racing ProAm à 1 tour... etc

Engagés : 14 – Q2 : 12 – Partants : 12 – Classés : 12.



J. Rothberg / R. Foley (ProAm)



V. Choksey / B. Auberlen – A. Adelson / E. Skeer – L. Mars / Z. Veach (ProAm) – G. Kurtz / C. Braun (ProAm)

Seconde manche de la saison sur le circuit de Sebring pour le GT4 America et pour le TC America, troisième manche pour le GT America.

Programme

Essais libres, qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Concurrents

GT America : 18 voitures / 10 SRO3, 2 GT2 et assimilés et 6 GT4

Pole : **G. Kurtz** (Mercedes-AMG GT3 CrowdStrike-Riley # 04 /SRO3) en 2'01''912.

TC America : 17 voitures / 7 TCX, 7 TC et 3 TCA

Pôles : **C. Walsh** (BMW / TCX) en 2'18''986, **J. Ricca** (Hyundai / TC) en 2'20''893 et **P-J. Groenke** (Mini / TCA) en 2'29''909.

GT4 America : 29 voitures / 7 Silver, 10 ProAm et 12 Am

Pôle 1 : **J. Capestro-Dubets** (Porsche 718 Cayman GT4 RS CS RS1 # 28) en 2'10''547.

Pôle 2 : **M. Root** (Nissan Nismo GT4 Blackdog Speed Shop # 9) en 2'09''619.

GT4 America Race 1 (Partants : 29 – Classés : 26)

- 1 – **J. Neudorf / M. Stephens** Nissan Z Nismo GT4 # 23 **TechSport Silver** 25 tours en 1h00'53''251
- 2 – **J. C-Dubets / E. Filgueiras** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** à 03''673
- 3 – **D. Hanley / P. Thompson** Toyota Supra GT4 # 999 **Hanley Motorsports Silver** à 06''046
- 4 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 09''580
- 5 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** à 14''731
- 6 – **S. Swearingin / K. Van Berlo** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 **ACI Msports ProAm** à 27''126...
- 12 – **R. Krainz / A. Krainz** Porsche 718 Cayman GT4 # 18 **RS1 Am** à 46''849... etc

GT4 America Race 2 (Partants : 28 – Classés : 27)

- 1 – **J. C-Dubets / E. Filgueiras** Porsche 718 Cayman GT4 # 28 **RS1 Silver** 26 tours en 1h01'13''265
- 2 – **C. Garrett / Z. Anderson** BMW M4 GT4 # 51 **Auto Technic Racing Silver** à 03''124
- 3 – **J. Neudorf / M. Stephens** Nissan Z Nismo GT4 # 23 **TechSport Silver** à 03''327
- 4 – **K. Boehm / K. Kohr** BMW M4 GT4 # 97 **Random Vandals Racing Silver** à 08''322
- 5 – **T. Gapes / M. Root** Nissan Z Nismo GT4 # 9 **Blackdog Speed Shop ProAm** à 11''842
- 6 – **D. Hanley / P. Thompson** Toyota Supra GT4 # 999 **Hanley Motorsports Silver** à 18''234...
- 9 – **P. Sparta / K. Simpson** BMW M4 GT4 # 98 **Random Vandals Racing Am** à 26''495... etc

TCX / TC / TCA Race 1 (Partants : 16 – Classés : 16)

- 1 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** 18 tours (Durée non précisée)
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 17 **Rigid Speed TCX** à 13''351
- 3 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** à 23''347
- 4 – **Joseph Catania** BMW M2 CS Cup # 16 **Rigid Speed TCX** à 23''895
- 5 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 41''701
- 6 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 1'02''996...
- 14 – **P-J. Groenke** Mini JCW # 62 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour... etc

TCX / TC / TCA Race 2 (Partants : 17 – Classés : 16)

- 1 – **Chris Walsh** BMW M2 CS Cup # 104 **Carrus Callas Raceteam TCX** 18 tours en 42'08''731
- 2 – **Lucas Catania** BMW M2 CS Cup # 17 **Rigid Speed TCX** à 22''823
- 3 – **Aaron Kaplan** BMW M2 CS Cup # 18 **Kaplan Racing Systems TCX** à 41''648
- 4 – **Celso Neto** Acura Integra Type S # 22 **Skip Barber Racing TCX** à 1'00''333
- 5 – **Jeff Ricca** Hyundai Elantra N1-TC # 78 **Ricca Autosport TC** à 1'04''680
- 6 – **Ruben Iglesias Jr.** Hyundai Elantra N1-TC # 77 **Ricca Autosport TC** à 1'13''999...
- 13 – **Alex Garcia** Honda Civic Si FE1 # 14 **Skip Barber Racing TCA** à 1 tour... etc

GT America Race 1 (Partants : 15 – Classés : 13)

- 1 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike-Riley SRO3** 19 tours (Durée non précisée)
- 2 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 02''329
- 3 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 06''549
- 4 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 11''874
- 5 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06 GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 33''005
- 6 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT3 # 50 **Chouest Povoledo Racing SRO3** à 34''474...
- 7 – **Alan Grossberg** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 102 **TPC Racing GT2** à 1 tour
- 8 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tour... etc

GT America Race 2 (Partants : 15 – Classés : 15)

- 1 – **Georges Kurtz** Mercedes-AMG GT3 # 04 **Crowdstrike-Riley SRO3** 20 tours en 41'25''896
- 2 – **Johnny O'Connell** Audi R8 LMS GT3 # 3 **SKI Autosport SRO3** à 01''738
- 3 – **Justin Rothberg** BMW M4 GT3 # 29 **Turner Motorsport SRO3** à 06''640
- 4 – **Jason Daskalos** Mercedes-AMG GT3 # 27 **CRP Racing SRO3** à 08''298
- 5 – **Kyle Washington** Porsche 992 GT3 R # 32 **GMG Racing SRO3** à 17''732
- 6 – **Mirco Schultis** Callaway Corvette Z06 GT3 # 70 **Mishumotors SRO3** à 19''953...
- 10 – **Isaac Sherman** Porsche 718 Cayman GT4 # 098 **Rotek Racing GT4** à 1 tour...
- 14 – **Alan Grossberg** Lamborghini Huracan ST Evo2 # 102 **TPC Racing GT2** à 2 tours... etc



GT4 America
J. Neudorf / M. Stephens
J. C-Dubets / E. Filgueiras
GT America
SRO3 : Georges Kurtz
GT4 : Isaac Sherman
GT2 : Alan Grossberg



Prochain rendez-vous : AUSTIN du 19 au 21 mai

Source : SRO America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

RECHERCHE PARTENAIRES POUR L'ANNÉE 2024

Contact : ampmag44200@gmail.com

Second rendez-vous annuel du GT World Challenge Europe (Premier de la catégorie Sprint) sur le Circuit de Brands Hatch. Plateau de 25 voitures réparties en 3 catégories (11 Pro Cup, 5 Gold Cup et 9 Silver Cup).

Programme : Une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications puis les deux courses d'une heure.

Les forces en présence

Huit constructeurs

Aston Martin (ComeToYou Racing), **Audi** (Liqui Moly Team Engstler, Boutsen VDS, Sainteloc Racing, Tresor Attempto Racing et CSA Racing), **BMW** (Team WRT), **Ferrari** (Emil Frey Racing, Racing Team Turkey-AF Corse et AF Corse), **Lamborghini** (Eurodent GSM Team), **McLaren** (Garage 59), **Mercedes-AMG** (Boutsen-VDS, Winward Racing-Mann Filter et Madpanda Motorsport SL) et **Porsche** (Rutronik Racing).



Start race 1 – A. Panis / C. Gazeau (Silver) – M. Hofer / L. Engstler (Gold) – B. Green / K. Lappalainen

LIBRES : Top Pro pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Boutsen-VDS # 9 (**J. Gounon**) en 1'22"956. Top Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Sainteloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 1'23"258. Top Silver pour la Ferrari 296 GT3 AF Corse # 71 (**T. Fleming**) en 1'23"416.

PRÉ-QUALIFS : Top Pro pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Winward-Mann # 48 (**L. Auer**) en 1'23"357. Top Silver pour la Ferrari 296 GT3 AF Corse # 71 (**E. Donno**) en 1'23"533. Top Gold pour la Ferrari 296 GT3 Racing Turkey-AF Corse # 51 (**C. Eastwood**) en 1'23"976.

QUALIFS 1 : Pole pour la Ferrari 296 GT3 Emil Frey Racing # 14 (**B. Green**) en 1'22"768 (Pro). Pole Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II CSA Racing # 111 (**L. Legetret**) en 1'23"213. Pole Silver pour la BMW M4 GT3 Team WRT # 30 (**C. Williams**) en 1'23"256.

QUALIFS 2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Winward-Mann # 48 (**L. Auer**) en 1'22"393 (Pro). Pole Silver pour la Ferrari 296 GT3 AF Corse # 71 (**E. Donno**) en 1'22"842. Pole Gold pour l'Audi R8 LMS GT3 Evo II Sainteloc Racing # 25 (**G. Magnus**) en 1'22"903.

BRANDS HATCH Race 1

- 1 – **D. Vanthoor / C. Weerts** BMW M4 GT4 # 32 **Team WRT** Pro 39 tours en 1h00'09"658
- 2 – **B. Green / K. Lappalainen** Ferrari 296 GT3 # 14 **Emil Frey Racing** Pro à 00"633
- 3 – **M. Engel / L. Auer** Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 **Windward-Mann Filter** Pro à 01"208
- 4 – **T. Gamble / B. Goethe** McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Garage 59** Pro à 02"703
- 5 – **A. Panis / C. Gazeau** Mercedes-AMG GT3 Evo # 10 **Boutsen-VDS** Silver à 04"620
- 6 – **M. Hofer / L. Engstler** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 6 **Liqui Moly Team Engstler** Gold à 05"384
- 7 – **C. Williams / S. De Haan** BMW M4 GT3 # 30 **Team WRT** Silver à 05"867
- 8 – **L. Legetret / S. Gachet** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 111 **CSA Racing** à 06"375
- 9 – **T. Fleming / E. Donno** Ferrari 296 GT3 # 71 **AF Corse** Silver à 06"738
- 10 – **A. Aka / R. Feller** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **Tresor Attempto Racing** Pro à 06"842
- 11 – **G. Altoe / T. Vermeulen** Ferrari 296 GT3 # 69 **Emil Frey Racing** Pro à 07"083... etc

Engagés : 25 – Q1 : 25 – Partants : 24 – Classés : 23.



D. Vanthoor / C. Weerts

BRANDS HATCH Race 2

- 1 – **M. Engel / L. Auer** Mercedes-AMG GT3 Evo # 48 **Windward-Mann Filter** Pro 43 tours en 1h01'22"558
- 2 – **G. Altoe / T. Vermeulen** Ferrari 296 GT3 # 69 **Emil Frey Racing** Pro à 02"563
- 3 – **M. Götz / J. Gounon** Mercedes-AMG GT3 Evo # 9 **Boutsen-VDS** Pro à 11"946
- 4 – **A. Aka / R. Feller** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 99 **Tresor Attempto Racing** Pro à 12"784
- 5 – **B. Green / K. Lappalainen** Ferrari 296 GT3 # 14 **Emil Frey Racing** Pro à 13"133
- 6 – **T. Gamble / B. Goethe** McLaren 720S GT3 Evo # 159 **Garage 59** Pro à 13"369
- 7 – **D. Vanthoor / C. Weerts** BMW M4 GT4 # 32 **Team WRT** Pro à 22"547
- 8 – **P. Niederhauser / S. Müller** Porsche 992 GT3.R # 96 **Rutronik Racing** Pro à 40"600
- 9 – **P. Evrard / G. Magnus** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 25 **Sainteloc Racing** Gold à 41"133
- 10 – **M. Hofer / L. Engstler** Audi R8 LMS GT3 Evo2 # 6 **Liqui Moly Team Engstler** Gold à 46"207
- 11 – **T. Fleming / E. Donno** Ferrari 296 GT3 # 71 **AF Corse** Silver à 46"793... etc

Engagés : 25 – Q2 : 25 – Partants : 25 – Classés : 25.



M. Engel / L. Auer



Start race 2 – T. Fleming / E. Donno (Silver) – P. Evrard / G. Magnus (Gold) – T. Gamble / B. Goethe

Prochain rendez-vous : MISANO du 17 au 19 mai (SPRINT)

Seconde manche de la série en France sur le circuit du Castellet.

43 voitures engagées (22 LMP2 dont 8 ProAm, 10 LMP3 et 11 LM GT3).

LIBRES : Top chrono LMP2 pour **M. Jakobsen** (Oreca Cool Racing # 37) en 1'41"186 (S1), LMP2 Pro-Am pour **M. Vaxiviere** (Oreca AF Corse # 83) en 1'41"969 (S1), LMP3 pour **W. Brichacek** (Duqueine DKR Engineering # 4) en 1'49"545 (S1) et LM GT3 pour **D. Perel** (Ferrari 296 GT3 Spirit of Race # 55) en 1'54"892 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole pour **J. van Uiter** (Oreca IDEC Sport # 28) en 1'40"104. Top chrono LMP2 ProAm pour **G. Roda** (Oreca Proton Competition # 77) en 1'43"067. Top chrono LMP3 pour **G. Julien** (Ligier RLR M-Sport # 15) en 1'48"867 et LM GT3 pour **S. Bovy** (Porsche 911 GT3.R Iron Dames # 85) en 1'56"003.

Classement final

- 1 – **S. Alvarez / V. Lomko / T. Dillmann** Oreca 07-Gibson # 43 **LMP2 Inter Europol Compétition** 125 tours en 4h00'47"885
- 2 – **A. Garcia / P. Chatin / F. Vesti** Oreca 07-Gibson # 47 **LMP2 COOL Racing** à 14"004
- 3 – **J. Edgar / R. Delétraz / R. Kubica** Oreca 07-Gibson # 14 **LMP2 AO by TF** à 15"078
- 4 – **P. Lafargue / R. De Gerus / J. Van Uiter** Oreca 07-Gibson # 28 **LMP2 IDEC Sport** à 20"325
- 5 – **F. Ugran / M. Sato / B. Hanley** Oreca 07-Gibson # 22 **LMP2 United Autosports** à 20"353...
- 7 – **R. Sales / M. Beche / G. Saucy** Oreca 07-Gibson # 29 **LMP2 ProAm Richard Mille by TDS** à 34"149...
- 21 – **M. Jensen / N. Adcock / G. Julien** Ligier JS P320-Nissan # 15 **LMP3 RLR M-Sport** à 7 tours
- 22 – **M. Mattschull / B. Garcia / W. Brichacek** Duqueine M30-D08-Nissan # 4 **LMP3 DKR Engineering** à 7 tours...
- 29 – **D. Cameron / D. Perel / M. Griffin** Ferrari 296 GT3 # 55 **LM GT3 Spirit of Race** à 12 tours
- 30 – **H. Hamaguchi / A. Jefferies / A. Caldarelli** Lamborghini Huracan GT3 Evo2 # 63 **LM GT3 Iron Lynx** à 12 tours... etc

Partants : 43 – Abandons : 5 – Classés : 38.

Prochain rendez-vous : 4 HEURES d'IMOLA du 5 au 7 juillet

Source : europeanlemansseries.com



F.I.A. EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP RALLY ISLAS CANARIAS

2 au 4 mai



Seconde manche de la saison pour l'European Rally Championship en Espagne avec le Rally Islas canarias qui se disputait sur trois journées et 13 spéciales (1SS / 6SS / 6 SS).

73 concurrents participaient à cette première manche (30 ERC, 2 ERC3, 16 ERC4 dont 14 Juniors et 25 Hors Championnat).

Classement final

- 1 – **Y. Bonato / B. Boulloud** Citroën C3 # 16 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'18"8
- 2 – **M. Franceschi / A. Malfoy** Skoda Fabia Evo # 3 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'21"6
- 3 – **A. Cajon / B. Rozada** Toyota GR Yaris # 20 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'48"5
- 4 – **D. Ruiloba / A. Vela** Citroën C3 # 19 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'51"2
- 5 – **J-A. Suarez / A. Iglesias** Skoda Fabia RS # 18 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'54"1
- 6 – **H. Paddon / J. Kennard** Hyundai i20N # 1 **RC2-Rally2 ERC** 1h57'56"7
- 7 – **J. Armstrong / E. Treacy** Ford Fiesta Mk2 # 8 **RC2-Rally2 ERC** 1h58'17"9
- 8 – **M. Östberg / P. Barth** Citroën C3 # 15 **RC2-Rally2 ERC** 1h58'19"9
- 9 – **S. Wagner / G. Wagner** Skoda Fabia RS # 7 **RC2-Rally2 ERC** 1h58'36"5
- 10 – **E. Llarena / S. Fernandez** Skoda Fabia RS # 2 **RC2-Rally2 ERC** 1h58'39"1...
- 23 – **M. Johansson / J. Gronwall** Opel Corsa Rally4 **RC4-Rally4 ERC4 & Junior** 2h07'10"9...
- 30 – **I. Widlak / D. Dymurski** Ford Fiesta Rally3 # 36 **RC3-Rally3 ERC3** 2h12'02"9... etc

34 concurrents classés.



Y. Bonato / B. Boulloud

Source et photo : fiaerc.com

Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 06 38 89 91 58



AMPhotosports 2 MAGazine 2024.09/12-05-2024

Sources : fiawec.com, gotransam.com, indycar.com, SRO America, gt-world-challenge-europe.com, europeanlemansseries.com et fiaerc.com

Photos : gotransam.com (Seth De Does), indycar.com (C. Jones, C. Owens, J. Skibinski et K. Zemlin), SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas), gt-world-challenge-europe.com (SRO-JEP), fiaerc.com, AMP MAG (Serge et Maxime Cailler).

CONCEPT © 2024 AMP MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com