

MISANO EN RÉSUMÉ

PASCAL
HUTEAU #55



GT4 European Series - Manche 2 / TROISIÈME VICTOIRE !

Après le sans-faute réalisé lors de la première manche du championnat d'Europe GT4 (2 poles positions et 2 victoires), Pascal et son coéquipier Laurent Hurgon, arrivaient à Misano (Italie) avec le statut de favoris de la catégorie AM.

Dès les qualifications, ils pouvaient confirmer leur position en réalisant le second temps pour Pascal et la pole position pour Laurent : « La voiture était parfaite, je fais juste deux petites erreurs de pilotage qui me coûtent certainement la pole. Mais je suis globalement satisfait car je suis monté en puissance au fur et à mesure des séances d'essais. Il va falloir être patient en course car avec 48 voitures au départ, il risque d'y avoir un peu de casse... »

Course 1 La machine se grippe...

Pascal prend donc le départ de cette première course et ses prédictions se concrétisent rapidement puisque dès la fin du premier tour, la safety car est obligée de rentrer en piste après la sortie d'un concurrent. Il faut gérer quelques tours afin de garder les pneus en température pour la reprise. Au restart, Pascal semble être dans le bon wagon, mais au bout de quelques tours, nous voyons l'Alpine descendre au classement et rentrer au stand. « J'ai cassé un triangle de suspension avant... impossible de poursuivre... Je ne comprends pas bien, je n'ai pas été hyper agressif sur les vibreurs, j'ai juste pris deux « bananes ». Quand je vois comment les voitures devant moi y allaient de bon cœur, c'est vraiment pas de chance que ça casse comme ça... c'est un sport mécanique, ça nous rappelle que ça n'arrive pas qu'aux autres. » concluait Pascal.

Course 2 Rude victoire !

Dimanche, on repart sur de nouvelles bases, après que les mécaniciens Schumacher CLRT aient passé une partie de la nuit à réparer l'Alpine. Laurent s'élance de la pole AM et à une très belle 12^{ème} place au général. On le sait déjà, ça va batailler... Laurent arrive à tenir la barque et passe le relais à Pascal en 14^{ème} position au général, toujours en tête des AM. Pascal nous raconte la suite : « Dans ce genre de situation, il ne faut pas se tromper d'objectif. Une belle position au général c'est bien mais ça ne rapporte pas de point. Mon seul but était de conserver la tête en AM, ce que j'ai fait. Maintenant je trouve vraiment dommage que des pilotes PRO ou Silver jouent leur vie sur un freinage pour défendre une dixième place. Je me suis pris des coups dans tous les sens, ça abime la caisse sans raison... c'est dommage... ». Mais l'essentiel est là puisque Pascal coupe la ligne en tête de la catégorie AM pour signer la troisième victoire de l'année, permettant de conforter la position de leader au championnat avec 17 points d'avance sur les seconds.

« Ça n'a pas été un week-end simple mais nous avons encore montré qu'il faudra compter sur nous pour le titre. L'équipe a fait un super travail en remettant la voiture sur ces roues samedi soir et en faisant un sans-faute dimanche. On leur devait bien cette victoire. Il faut rester concentrer sur la suite du championnat... ». Et la suite s'écrira sur deux meetings en Belgique à Spa Francorchamps les 22 et 23 juin pour le championnat de France et les 28 et 29 juin pour le championnat d'Europe.