

# LÉDENON EN RÉSUMÉ

PASCAL  
HUTEAU #110



## De gros points de pris !

La seconde manche du championnat de France FFSA GT4 se déroulait ce week-end sur le circuit de Nîmes Lédénon. Pascal et Gaspard se présentaient confiants, ce circuit technique se prêtant particulièrement bien aux spécificités de l'Alpine.

Les qualifications montrent d'entrée que les écarts sont très serrés puisque Gaspard réalise le 7<sup>ème</sup> temps à 7 dixièmes de la pole alors que Pascal signe le 3<sup>ème</sup> temps (7<sup>ème</sup> au général) à seulement 5 dixièmes de la pole : « Je suis plutôt content même si je pense que la pole était réalisable car je suis gêné sur mon tour rapide... La voiture se comporte super bien, on a changé quelques réglages depuis les essais libres et elle est super efficace ». De très bon augure pour les courses...

## Course 1

### Excellente 2<sup>ème</sup> place !

La première moitié de course se fait sur un très gros rythme où Gaspard s'attache à garder le contact avec le bon wagon avant de passer le volant à Pascal. Reparti en 7<sup>ème</sup> position, Pascal va profiter des déboires de quelques pilotes en piste, mais va surtout s'offrir 3 beaux dépassements pour remonter en seconde position au général. A ce moment, il est l'un des pilotes les plus rapides en piste mais l'écart avec le leader est trop important. C'est donc sur cette très belle seconde place qu'il coupera la ligne d'arrivée après une prestation parfaite : « La voiture est vraiment bien et on ne se sent pas gêné par les pneus, donc la fin de course nous a été profitable. Nous sommes super contents, on a fait le job et on marque de gros points pour le championnat... Il faut remettre ça demain... ».

« C'est extrêmement frustrant car cette victoire était pour nous. On fait tout au mieux en piste, on donne tout pour aller chercher des dixièmes et on se fait pénaliser bêtement sur un sujet que nous sommes censés maîtriser. On devra revoir ce point rapidement avec l'équipe pour éviter que ça ne se reproduise... Cette course a été difficile physiquement, il faisait très chaud dans la voiture et j'avais du mal à trouver de l'air. J'ai tout donné... Retenons le positif, nous marquons à nouveau des points importants et confirmons qu'il faudra compter sur nous pour le titre... ».

Même si Pascal et Gaspard étaient déçus à l'arrivée, ils peuvent être très fiers d'eux. Ils étaient les meilleurs ce dimanche et se seraient certainement imposés sans cette pénalité. Ils repartent de Lédénon à la seconde place du championnat.

Prochaine manche du championnat de France les 22 et 23 juin sur le toboggan des Ardennes Belges à Spa Francorchamps. D'ici là, vous pourrez suivre Pascal la semaine prochaine pour la seconde manche du championnat d'Europe qui aura lieu à Misano en Italie.

## Course 2

### Podium au goût amer...

Cette fois, c'est Pascal qui prend le départ et qui réalise à nouveau un super relais. Il est dans le rythme des leaders et ne lâche rien pour laisser la voiture à son équipier au 5<sup>ème</sup> rang, mais surtout 2<sup>ème</sup> en PRO-AM. Tous les espoirs sont permis pour aller chercher la victoire en mettant à nouveau à profit la meilleure gestion des pneus de l'Alpine. Mais la sanction tombe rapidement : pénalité de 11 secondes pour un arrêt au stand trop court de 1 seconde (NDLR : la durée des changements de pilotes est réglementée afin que chaque voiture s'arrête sur une même durée). Le message passe vite à la radio et Gaspard entreprend alors une folle remontée qui l'emmènera à la première place au général sous le drapeau à damier. Une fois la pénalité appliquée, la 110 se retrouve en 3<sup>ème</sup> position !