

## CALENDRIER 2021 SEPTEMBRE À DÉCEMBRE \*

### SEPTEMBRE

- 03-05 / 09 – **FIA WRX World RX de France Lohéac (I)**
- 04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)
- 10-12 / 09 – **Ultimate Cup Series Le Mans (I)**
- 12 / 09 – Slalom de la Vendée (R)
- 11-12 / 09 – **Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)** ..... Épreuve annulée
- 12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)
- 18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)
- 18-19 / 09 – Slalom de La Ferté Bernard (R)
- 18-19 / 09 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
- 24-26 / 09 – **Rallycross de Mayenne (N)**
- 25-26 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R) ..... Épreuve annulée
- 25-26 / 09 – **24 Heures du Mans Camions (I)**

### OCTOBRE

- 01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)
- 02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
- 02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R) ..... Épreuve annulée
- 09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)
- 15-16 / 10 – **Roscar Le Mans (N)**
- 16-17 / 10 – **Fol Car du Maine-Lavaré (N)**
- 23-24 / 10 – **Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N)**
- 23-24 / 10 – **Coupe de France des Circuits (N)**
- 23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
- 23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)
- 30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R) ..... Épreuve annulée
- 30-31 / 10 – **Fol Car de Mayenne (N)**

### NOVEMBRE

- 12-14 / 11 – **Trophée TTE Le Mans (N)**
- 20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)

### DÉCEMBRE



**ANNULATIONS – REPORTS DATES ULTÉRIEURES – REPORTS CONFIRMÉS**

\* Calendrier provisoire établi en fonction des communiqués reçus de la part des organisateurs.

## EN PISTE LIGUE

31 juillet et 1<sup>er</sup> août **AUTOCROSS et SPRINT CAR / COUPE & CHAMPIONNAT DE FRANCE / MAURON**

*Mauron, souvent considéré comme le temple de l'Autocross français, renouait cette année avec la compétition. Après une annulation d'épreuve en 2020, c'est finalement un report d'avril à juillet qui permettait aux pilotes d'en découdre sur le tracé Marcel MOULINEUF.*

*Encore une fois saluons nos licencié(e)s qui participent au Championnat et à la Coupe de France Autocross et Sprint Car. Ils et elles auront été présent(e)s sur plusieurs podiums de ce week-end sur le Circuit de Mauron.*

*Au final de cette manche Coupe et Championnat de France, 10 podiums (3 victoires, 3 secondes places et 4 troisièmes places).*

**MAXI SPRINT** : Seconde place pour **Steven Lecoint**. Mathieu Bouchenoire sera le seul autre concurrent de la Ligue à incorporer le top dix (Dixième place) d'une catégorie très relevée.

**TOURISME CUP** : Troisième place pour **Maxime Mellerin**, Lionel Quere, Arnaud Lemasle et Norbert Hug incorporent le top dix (Quatrième, septième et neuvième places).

**SPRINT GIRL** : **Mendy Holley** s'impose, **Marianne Parthenay** prend la troisième place. **Aline Thebaud**, **Jessie Murat**, **Maeva Guesdon**, **Audrey Sarrazin** et **Anaëlle Louesdon** se classent toutes dans le top dix (Places cinq à neuf).

**BUGGY CUP** : Seconde place pour **Aubin Marsollier**, Justin Marsollier, Jérôme Leclair, Glenn Le Guyet incorporent le top dix (Quatrième, cinquième et septième places), **Cindy Lemarie-Jourde** se classe à la dix-huitième place.

**JUNIOR SPRINT** : Cinquième place pour Théophile Peignet. Robin Lucas, Milig Plusquellec et **Anaïs Desert** (Meilleure féminine), incorporent le top dix (Septième et neuvième et dixième places).

Chez les féminines, **Anaïs Desert** devance **Lilou Durel**, **Maëlline Morin** et **Ines Chartier**.

**MAXI TOURISME** : Victoire de **Cyril Coue** accompagné sur le podium par **Anthony Lanoe** qui prend la troisième place. Stéphane Eveno, Guillaume Leduc, Jérôme Perrier et Stéphane Genet incorporent le top dix (Cinquième, sixième, neuvième et dixième places).

**BUGGY 1600** : Podiums pour **Paul-Mathieu Fauconnier** qui termine second et pour **Thomas Maulny**, troisième. Victor Brosseau et Richard Judic incorporent le top 10 (Quatrième et huitième places).

**SUPER SPRINT** : Victoire de **David Meat**. Kevin Gardien et Thomas Leroux incorporent le top 10 (Septième et huitième places).

**SUPER BUGGY** : Bernard Lemarie et Valéry Moulineuf incorporent le top dix (Cinquième et sixième places).

# EN PISTE LIGUE



Glickenhau Racing (Hypercar), IDEC Sport (LMP2), Porsche GT Team (GTE-Pro) et Proton Competition (GTE-Am)  
Au top de la journée test des 24 Heures du Mans 2021

## 89<sup>ème</sup> édition des 24 HEURES DU MANS / JOURNÉE TEST

Non accessible au public, cette journée test comprenait deux séances d'essais de 9 à 13 heures et de 14 à 19 heures.

Quelques pilotes ne participant pas à la course étaient présents pour la journée test, l'Américain Gustavo Menezes (Glickenhau 007 LMH # 708 et # 709), l'Allemand Laurents Hörr (Oreca 07-Gibson Duqueine Team # 30), le Germano-irlandais Michael Fassbender (Porsche 911 RSR-19 Dempsey-Proton # 77) et le Français Pierre Sancinena (Oreca 07-Gibson Association SRT41 # 84).

Meilleurs chronos de cette journée test

**HYPERCAR** : Glickenhau 007 LMH # 708 Glickenhau Racing 3'29"115 **Olivier Pla** (Séance 2)

**LM P2** : Oreca 07-Gibson # 48 IDEC Sport 3'31"105 **Paul-Loup Chatin** (Séance 2)

**GTE-Pro** : Porsche 911 RSR # 92 Porsche GT Team 3'52"901 **Kevin Estre** (Séance 1)

**GTE-Am** : Porsche 911 RSR-19 # 99 Proton Competition 3'54"472 **Harry Tincknell** (Séance 2)



Ambiance journées test  
Pesage

### TEST SÉANCE 1

#### HYPERCAR

- 1 - Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'31"263 (**Hartley**)
- 2 - Alpine A480 # 36 Alpine Elf Matmut 3'31"519
- 5 - Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'31"852
- 4 - Glickenhau 007 LMH # 708 Glickenhau Racing 3'31"920
- 5 - Glickenhau 007 LMH # 709 Glickenhau Racing 3'36"113.

#### LM P2

- 1 - Oreca 07 # 23 United Autosports 3'33"038 (**Di Resta**)
- 2 - Oreca 07 # 22 United Autosports USA 3'33"428
- 3 - Oreca 07 # 41 Team WRT 3'34"167
- 4 - Oreca 07 # 82 Risi Competizione 3'34"577
- 5 - Oreca 07 # 28 Team JOTA 3'34"734...

#### GTE-Pro

- 1 - Porsche 911 RSR # 92 Porsche GT Team 3'52"901 (**Estre**)
- 2 - Porsche 911 RSR # 91 Porsche GT Team 3'52"904
- 3 - Ferrari 488 GTE Evo # 51 AF Corse 3'53"844
- 4 - Ferrari 488 GTE Evo # 52 AF Corse 3'54"466
- 5 - Corvette C8.R # 64 Corvette Racing 3'55"580...

#### GTE-Am

- 1 - Aston Martin Vantage AMR # 98 AMR 3'55"710 (**Gomes**)
- 2 - Porsche 911 RSR-19 # 18 Absolute Racing 3'55"841
- 3 - Porsche 911 RSR-19 # 88 Dempsey Proton Racing 3'56"494
- 4 - Aston Martin Vantage AMR # 77 D'Station Racing 3'56"945
- 5 - Ferrari 488 GTE Evo # 54 AF Corse 3'57"223...



### TEST SÉANCE 2

#### HYPERCAR

- 1 - Glickenhau 007 LMH # 708 Glickenhau Racing 3'29"115 (**Pla**)
- 2 - Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'29"740
- 3 - Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'29"662
- 4 - Alpine A480 # 36 Alpine Elf Matmut 3'30"111
- 5 - Glickenhau 007 LMH # 709 Glickenhau Racing 3'30"924.

#### LM P2

- 1 - Oreca 07 # 48 IDEC Sport 3'31"105 (**Chatin**)
- 2 - Oreca 07 # 65 Panis Racing 3'31"120
- 3 - Oreca 07 # 41 Team WRT 3'31"448
- 4 - Oreca 07 # 23 United Autosports 3'31"567
- 5 - Oreca 07 # 22 United Autosports USA 3'31"969...

#### GTE-Pro

- 1 - Porsche 911 RSR # 79 WeatherTech Racing 3'52"938 (**Bamber**)
- 2 - Porsche 911 RSR # 91 Porsche GT Team 3'52"948
- 3 - Ferrari 488 GTE Evo # 51 AF Corse 3'53"080
- 4 - Ferrari 488 GTE Evo # 52 AF Corse 3'53"091
- 5 - Porsche 911 RSR # 92 Porsche GT Team 3'53"161...

#### GTE-Am

- 1 - Porsche 911 RSR-19 # 99 Proton Comp. 3'54"472 (**Tincknell**)
- 2 - Porsche 911 RSR-19 # 56 Team Project 1 3'54"502
- 3 - Ferrari 488 GTE Evo # 66 JMW Motorsport 3'54"530
- 4 - Porsche 911 RSR-19 # 88 Dempsey Proton Racing 3'54"619
- 5 - Ferrari 488 GTE Evo # 71 Inception Racing 3'54"621...



Ambiance journées test  
Pesage

Après la journée test du 15, les concurrents enchaînaient les premiers essais libres le 18 de 14 à 17 heures, les essais qualificatifs de 19 à 20 heures et la seconde séance libres de 22 heures à minuit. Le 19, troisième séance d'essais libres de 14 à 17 heures, Hyperpole (Les 6 meilleures voitures de chaque catégorie issues des qualifications de la veille) de 21h à 21h30 avant de terminer la journée avec une quatrième séance d'essais libres de 22 heures à minuit. Le 21, warm-up de 11h30 à 11h45 et départ de la course à 16 heures.

Spectateurs : 50 000 selon la jauge autorisée en fonction de la situation sanitaire.

62 voitures étaient en piste, forfait d'une voiture pour la course (Oreca 07-Gibson IDEC Sport # 17).

186 pilotes en piste dont six féminines sur l'ensemble du meeting. 61 voitures au départ, 44 classées, deux voitures non classées, quinze abandons, 371 tours et 5054,500 km parcourus en 24h00'50''768 (210,5 km/h de moyenne) pour la voiture des vainqueurs, la Toyota GR010 Hybrid # 8 de Kamui Kobayashi, Mike Conway et José-Maria Lopez sous une météo alternant pluie et soleil.

TOYOTA (HYPERCAR), ORECA (LMP2) et FERRARI (LMGTE-Pro et LMGTE-Am) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2021 tout comme les teams TOYOTA GAZOO RACING, TEAM WRT et AF CORSE.

Du côté des équipages les lauriers de cette 89<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans ont consacré **Kamui KOBAYASHI**, **Mike CONWAY** et **José-Maria LOPEZ** (HYPERCAR), **Robin FRIJNS**, **Ferdinand HABSBURG** et **Charles MILESI** (LMP2), **Alessandro PIER GUIDI**, **James CALADO** et **Côme LEDOGAR** (LMGTE-Pro) ainsi que **François PERRODO**, **Niklas NIELSEN** et **Alessio ROVERA** (LMGTE-Am).

Toyota signe sa quatrième victoire dans la Sarthe, la dixième d'une voiture hybride, la trente-huitième d'une voiture fermée, la quarante-troisième d'un moteur suralimenté, la quatre-vingtième d'une motorisation essence et la trentième du manufacturier Michelin.

À noter la victoire de l'Oreca 07-Gibson DragonSpeed USA # 21 (Juan-Pablo Montoya / Ben Hanley / Henrik Hedman) classée quinzième dans la classe ProAm de la catégorie LMP2.

La pole position a été obtenue par **Kamui KOBAYASHI** (Toyota TS050 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 3'23''900.

Les meilleurs temps pour les autres catégories sont à porter aux crédits d'**Antonio Felix DA COSTA** (Oreca 07-Gibson JOTA # 38) en 3'27''950 pour la catégorie LMP2, de **Dries VANTHOOR** (Porsche 911 RSR-19 Hub Auto Racing # 72) en 3'46''882 pour la catégorie LMGTE-Pro et de **Julien ANDLAUER** (Porsche 911 RSR-19 Dempsey-Proton Racing # 88) en 3'47''987 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course revient à **Brendon HARTLEY** (Toyota GR010-Hybrid # 8 / Toyota Gazoo Racing) en 3'27''607 au 11<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMP2 : **Will STEVENS** (Oreca 07-Gibson # 65 / Panis Racing) en 3'31''096 au 146<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : **Alexander SIMS** (Chevrolet Corvette C8.R # 64 / Corvette Racing) en 3'47''501 au 85<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Am : **Dylan PEREIRA** (Aston Martin Vantage AMR # 33 / TF Sport) en 3'49''707 au 114<sup>ème</sup> tour.

Trois voitures ont été en tête de cette édition pour onze leaderships :

La Toyota # 7 (Tours 1 à 11, 13 à 31, 36 à 116, 124 à 129, 138 à 190 et 194 à 371 pour un total de 348 tours), l'Alpine # 36 (Un tour, le douzième) et la Toyota # 8 (Tours 32 et 35, 117 à 123, 130 à 137 et 191 à 193 pour un total de 22 tours).

Dans les autres catégories, l'Oreca 07-Gibson Team WRT # 31 (LMP2) a mené 220 tours sur les 363 parcourus, la Ferrari 488 GTE AF Corse # 51 (LMGTE-Pro) a mené 288 tours sur les 345 parcourus et la Ferrari 488 GTE AF Corse # 83 (LMGTE-Am) a mené 256 tours sur les 340 tours parcourus.

#### SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLE – WARM UP

**18 août – LIBRES 1** (14 à 17 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'29''309 (**Lopez**) devant l'Alpine # 36 en 3'29''395 et la Toyota # 8 en 3'29''396. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosport USA # 22 en 3'29''441 (**Hanson**) devant l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'30''094 et l'Oreca Jota # 38 en 3'30''629. Côté GTE, top chrono Pro pour la Ferrari 488 AF Corse # 52 en 3'50''123 (**Serra**) devant la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'50''163 et la 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 3'50''488. Dans la catégorie Am, meilleur temps pour la 911 RSR Team Project 1 # 56 (**Cairolì**) en 3'50''193 devant la 911 RSR GR Racing # 86 en 3'51''326 et la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 en 3'51''519.

**18 août – QUALIFICATIONS** (19 à 20 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'26''279 (**Kobayashi**) devant l'Alpine # 36 en 3'27''095 et la Toyota # 8 en 3'27''671. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 38 en 3'28''807 (**Di Resta**) devant l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'29''246 et l'Oreca Team WRT # 41 en 3'29''441. Côté GTE Pro, top chrono pour les Ferrari 488 AF Corse # 52 en 3'46''011 (**Serra**) et # 51 en 3'46''581, elles précédaient la 911 RSR Porsche GT Team # 92 en 3'46''779. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 en 3'48''620 (**Andlauer**) suivie par la Porsche 911 RSR GR Racing # 86 en 3'49''100 et par la Ferrari 488 Cetalari Racing en 3'49''102.

**18 août – LIBRES 2** (22 à 24 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'29''351 (**Buemi**) devant la Toyota # 7 en 3'29''738 et la Glickenhaus # 708 en 3'30''112. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 38 en 3'32''390 (**Davidson**) devant l'Oreca Realtime Racing # 70 en 3'32''608 et l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'33''076. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR WeatherTech Racing # 79 en 3'49''018 (**L. Vanthoor**) devant la 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 3'49''938 et la Ferrari 488 AF Corse # 52 en 3'49''993. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 en 3'51''452 (**Andlauer**) devant la Ferrari 488 Rinaldi Racing # 388 en 3'51''959 et la Porsche 911 RSR Team Project 1 # 56 en 3'52''206.

**19 août – LIBRES 3** (14 à 17 heures) *Toutes les voitures chronométrées.*

Top chrono pour l'Alpine # 36 en 3'26''594 (**Lapierre**) devant la Toyota # 7 en 3'28''064 et la Toyota # 8 en 3'28''260. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca JOTA # 38 en 3'30''213 (**Da Costa**) devant l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'30''660 et l'Oreca United Autosports # 23 en 3'31''144. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR Porsche GT Team # 92 en 3'48''126 (**Estre**) devant la 911 RSR WeatherTech Racing # 79 en 3'49''435 et la 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 3'49''789. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 en 3'50''167 (**Andlauer**) devant la 911 RSR Team Project 1 # 56 en 3'50''792 et la 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 77 en 3'50''823.

**19 août – HYPERPOLE** (21 heures à 21 heures 30) *23 voitures en piste (5+6+6+6), pas de temps pour la 911 RSR Porsche GT Team # 92 (Sortie).*

Pole position pour la Toyota # 7 en 3'23''900 (**Kobayashi**) devant la Toyota # 8 en 3'24''195 et l'Alpine # 36 en 3'25''574. Pole LMP2 pour l'Oreca JOTA # 38 en 3'27''950 (**Da Costa**) devant l'Oreca Team WRT # 41 en 3'28''470 et l'Oreca Panis Racing # 65 en 3'28''586. Pole GTE Pro pour la 911 RSR Hub Auto Racing # 72 en 3'46''882 (**D. Vanthoor**) devant la Ferrari 488 AF Corse # 52 en 3'47''063 et la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'47''093. Pole GTE Am pour la 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 en 3'47''987 (**Andlauer**) devant la 911 RSR GR Racing # 86 en 3'48''560 et la 911 RSR Team Project 1 # 56 en 3'48''876.

**19 août – LIBRES 4** (22 à 24 heures) *58 voitures chronométrées, pas de chrono pour les # 17, 33, 92 et 95.*

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'27''994 (**Nakajima**) devant l'Alpine # 36 en 3'28''280 et la Toyota # 7 en 3'29''567. Meilleur temps LMP2 pour l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'31''414 (**Colapinto**) devant l'Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'31''862 et l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'32''006. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR-19 WeatherTech Racing # 79 en 3'48''246 (**L. Vanthoor**) devant la 911 RSR Porsche GT Team # 91 en 3'49''334 et la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'49''603. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 AF Corse # 83 en 3'51''561 (**Nielsen**) devant la Ferrari 488 Inception Racing # 71 en 3'51''692 et devant la 911 RSR Proton Competition # 99 en 3'51''736.

**21 août – WARM UP** (11h30 à 11h45) *48 voitures sur les 61 (Forfait Oreca IDEC Sport # 17) auront participé au warm-up.*

Top chronos : HYPERCAR / Toyota # 8 en 3'28''529 (**Buemi**), LMP2 / Oreca United Autosports # 23 en 3'32''841 (**Lynn**), GTE Pro / Porsche 911 RSR # 92 en 3'49''956 (**Estre**), GTE Am / Ferrari 488 Inception Racing # 71 en 3'52''076 (**Barnicoat**).

*Pas de chrono pour les numéros 24, 30, 33, 38, 54, 56, 63, 69, 98, 388, 708, 709 et 777.*

Classement de la 89<sup>ème</sup> édition des 24 HEURES du MANS

- 1 – **K. Kobayashi / M. Conway / J-M. López** Toyota GR010 Hybrid # 7 (HYP-H) **Toyota Gazoo Racing WEC** 371 tours en 24h00'50''768
- 2 – **K. Nakajima / S. Buemi / B. Hartley** Toyota GR010 Hybrid # 8 (HYP-H) **Toyota Gazoo Racing WEC** à 2 tours
- 3 – **A. Negrao / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480-Gibson # 36 (HYP) **Alpine Elf Matmut WEC** à 4 tours
- 4 – **P. Derani / F. Mailleux / O. Pla** Glickenhaus 007 LMH # 708 (HYP) **Glickenhaus Racing WEC** à 4 tours
- 5 – **R. Briscoe / R. Westbrook / R. Dumas** Glickenhaus 007 LMH # 709 (HYP) **Glickenhaus Racing WEC** à 7 tours
- 6 – **R. Frijns / C. Milesi / F. Habsburg** Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2) **Team WRT WEC** à 8 tours
- 7 – **S. Gelael / T. Blomqvist / S. Vandoorne** Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2) **JOTA WEC** à 8 tours (+00''727)
- 8 – **W. Stevens / J. Canal / J. Allen** Oreca 07-Gibson # 65 (LMP2) **Panis Racing** à 9 tours
- 9 – **A. Lynn / W. Boyd / P. Di Resta** Oreca 07-Gibson # 23 (LMP2) **United Autosports** à 10 tours
- 10 – **J. Smiechowski / A. Brundle / R. Van Der Zande** Oreca 07-Gibson # 34 (LMP2) **Inter Europol Competition WEC** à 11 tours
- 11 – **P. Pilet / P. Lafargue / P-L. Chatin** Oreca 07-Gibson # 48 (LMP2) **IDEC Sport** à 12 tours
- 12 – **R. Rusinov / F. Colapinto / N. De Vries** Aurus 01-Gibson # 26 (LMP2) **G-Drive Racing** à 13 tours
- 13 – **A. Davidson / A-F. Da Costa / R. Gonzales** Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2) **JOTA WEC** à 13 tours
- 14 – **T. Gommendy / R. Binder / M. Rojas** Oreca 07-Gibson # 30 (LMP2) **Duqueine Team** à 14 tours
- 15 – **J-P. Montoya / B. Hanley / H. Hedman** Oreca 07-Gibson # 21 (LMP2) **DragonSpeed USA WEC ProAm** à 15 tours
- 16 – **J. Van Uitert / G. Van Der Garde / F. Van Eerd** Oreca 07-Gibson # 29 (LMP2) **Racing Team Nederland WEC ProAm** à 15 tours
- 17 – **E. Garcia / N. Nato / L. Duval** Oreca 07-Gibson # 70 (LMP2) **Realteam Racing WEC ProAm** à 15 tours
- 18 – **A. Fjordbach / K. Magnussen / J. Magnussen** Oreca 07-Gibson # 49 (LMP2) **High Class Racing** à 18 tours
- 19 – **A. Robin / V. Capillaire / M. Robin** Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2) **So24-Has by Graff ProAm** à 19 tours
- 20 – **A. Pier Guidi / J. Calado / C. Ledogar** Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LMGTE-Pro) **AF Corse WEC** à 26 tours
- 21 – **A. Garcia / J. Taylor / N. Catsburg** Chevrolet Corvette C8.R # 63 (LMGTE-Pro) **Corvette Racing** à 26 tours (+41''686)
- 22 – **N. Jani / K. Estre / M. Christensen** Porsche 911 RSR-19 # 92 (LMGTE-Pro) **Porsche GT Team WEC** à 27 tours
- 23 – **G. Bruni / R. Lietz / F. Makowiecki** Porsche 911 RSR-19 # 91 (LMGTE-Pro) **Porsche GT Team WEC** à 28 tours
- 24 – **Mi. Konopka / Ma. Konopka / O. Webb** Oreca 07-Gibson # 44 (LMP2) **ARC Bratislava WEC ProAm** à 29 tours
- 25 – **F. Perodo / N. Nielsen / A. Rovera** Ferrari 488 GTE Evo # 83 (LMGTE-Am) **AF Corse WEC** à 31 tours
- 26 – **B. Keating / D. Pereira / A. Fraga** Aston Martin Vantage AMR # 33 (LMGTE-Am) **TF Sport WEC** à 32 tours
- 27 – **M. Cressoni / R. Mastronardi / C. Iltott** Ferrari 488 GTE Evo # 80 (LMGTE-Am) **Iron Lynx** à 33 tours
- 28 – **T. Cloet / J. Corbett / J. Winslow** Ligier JSP217-Gibson # 74 (LMP2) **Racing Team India Eurasia ProAm** à 33 tours
- 29 – **R. Taylor / D. Andersen / M. Sørensen** Oreca 07-Gibson # 20 (LMP2) **High Class Racing ProAm** à 35 tours
- 30 – **C. Schiavoni / R. Giammaria / P. Ruberti** Ferrari 488 GTE Evo # 60 (LMGTE-Am) **Iron Lynx WEC** à 36 tours
- 31 – **C. Ried / J. Evans / M. Campbell** Porsche 911 RSR # 77 (LMGTE-Am) **Dempsey-Proton Racing WEC** à 36 tours
- 32 – **T. Aoki / N. Bailly / M. Lahaye** Oreca 07-Gibson # 84 (LMP2-IC) **La Filière Frédéric Sausset by SRT41** à 37 tours
- 33 – **S. Hoshino / T. Fujii / A. Watson** Aston Martin Vantage AMR # 777 (LMGTE-Am) **D'Station Racing WEC** à 38 tours
- 34 – **A. Haryanto / A. Picariello / M. Seefried** Porsche 911 RSR-19 # 18 (LMGTE-Am) **Absolute Racing** à 39 tours
- 35 – **J. Hartshorne / O. Hancock / R. Gunn** Aston Martin Vantage AMR # 95 (LMGTE-Am) **TF Sport** à 39 tours
- 36 – **S. Bovy / R. Frey / M. Gattling** Ferrari 488 GTE Evo # 85 (LMGTE-Am) **Iron Lynx WEC** à 39 tours
- 37 – **S. Bird / M. Molina / D. Serra** Ferrari 488 GTE Evo # 52 (LMGTE-Pro) **AF Corse WEC** à 40 tours
- 38 – **R. Renauer / R. Bohn / R. Ineichen** Porsche 911 RSR # 69 (LMGTE-Am) **Herberth Motorsport** à 41 tours
- 39 – **T. Flohr / F. Castellacci / G. Fisichella** Ferrari 488 GTE Evo # 54 (LMGTE-Am) **AF Corse WEC** à 42 tours
- 40 – **F. Albuquerque / F. Scherer / P. Hanson** Oreca 07-Gibson # 22 (LMP2) **United Autosports USA WEC** à 43 tours
- 41 – **B. Iribe / O. Millroy / B. Barnicoat** Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LMGTE-Am) **Inception Racing** à 44 tours
- 42 – **D. Bastien / J. Andlauer / L-D. Arnold** Porsche 911 RSR # 88 (LMGTE-Am) **Dempsey-Proton Racing WEC** à 44 tours
- 43 – **B. Barker / M. Wainwright / T. Gamble** Porsche 911 RSR-19 # 86 (LMGTE-Am) **GR Racing WEC** à 49 tours
- 44 – **A. Sims / N. Tandy / T. Milner** Chevrolet Corvette C8.R # 64 (LMGTE-Pro) **Corvette Racing** à 58 tours
- NC – **Y. Ye / L. Deletraz / R. Kubica** Oreca 07-Gibson # 41 (LMP2) **Team WRT** 362 tours (Court-circuit boîtier électronique)
- NC – **R. Cullen / O. Jarvis / F. Nasr** Oreca 07-Gibson # 82 (LMP2) **Risi Competizione** 275 tours (Moteur)
- AB – **P. Ehret / J. Bleekemolen / C. Hook** Ferrari 488 GTE Evo # 388 (LMGTE-Am) **Rinaldi Racing** 271 tours (Sortie)
- AB – **P. Kelly / G. Aubry / S. Trummer** Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2) **PR1 Mathiasen Motorsports ProAm** 261 tours (Mécanique)
- AB – **D. Vanthoor / M. Martin / A. Parente** Porsche 911 RSR-19 # 72 (LMGTE-Pro) **Hub Auto Racing** 227 tours (Transmission)
- AB – **C. McNeil / E. Bamber / L. Vanthoor** Porsche 911 RSR-19 # 79 (LMGTE-Pro) **WeatherTech Racing** 139 tours (Sortie)
- AB – **D. Olsen / A. Buchardt / R. Foley** Porsche 911 RSR-19 # 46 (LMGTE-Am) **Team Project 1 WEC** 138 tours (Sortie)
- AB – **T. Kimura / M. Jensen / S. Andrews** Ferrari 488 GTE Evo # 57 (LMGTE-Am) **Kessel Racing** 128 tours (Moteur)
- AB – **T. Neubauer / R. Sales / J. Fannin** Ferrari 488 GTE Evo # 66 (LMGTE-Am) **JMW Motorsport** 117 tours (Boîte de vitesses)
- AB – **D. Cameron / D. Perel / M. Griffin** Ferrari 488 GTE Evo # 55 (LMGTE-Am) **Spirit of Race** 109 tours (Sortie)
- AB – **J. Falb / R. Mehri / R. Andrade** Aurus 01-Gibson # 25 (LMP2) **G-Drive Racing ProAm** 108 tours (Sortie)
- AB – **R. Lacorte / A. Fuoco / G. Sernagiotto** Ferrari 488 GTE Evo # 47 (LMGTE-Am) **Cetilar Racing WEC** 90 tours (Sortie)
- AB – **E. Perfetti / M. Cairoli / R. Pera** Porsche 911 RSR # 56 (LMGTE-Am) **Team Project 1 WEC** 84 tours (Sortie)
- AB – **N. Jamin / J. Aberdein / M. Maldonado** Oreca 07-Gibson # 32 (LMP2) **United Autosports** 75 tours (Sortie)
- AB – **T. Calderon / S. Flörsch / B. Visser** Oreca 07-Gibson # 1 (LMP2) **Richard Mille Racing WEC** 74 tours (Accrochage)
- AB – **F. Latorre / H. Tincknell / V. Inthraphuvasak** Porsche 911 RSR # 99 (LMGTE-Am) **Proton Competition** 66 tours (Train arrière)
- AB – **P. Dalla Lana / N. Thiim / M. Gomes** Aston Martin Vantage AMR # 98 (LMGTE-Am) **Aston Martin Racing WEC** 45 tours (Sortie)
- Forfait – **L. Thomas / D. Merriman / R. Dalziel** Oreca 07-Gibson # 17 (LMP2) **IDEC Sport WEC ProAm** (Suite sortie de piste Libres 3)

NOTES

- 62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 61 voitures partantes.
- 44 Teams, 33 nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).
- Pilotes** : Sur les 183 pilotes en course, un seul n'a pas pris le volant, Paul Dalla Lana, l'Aston Martin Vantage AMR disparaissant sur une violente sortie de route à l'approche du virage d'Indianapolis au 46<sup>ème</sup> tour.
- Le pilote qui a atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme **Kamui KOBAYASHI** (Toyota GR010-Hybrid # 7 / Toyota Gazoo Racing), 339,1 km/h en course.
- Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course**
- 30 prototypes (5 LMP1 et 25 LMP2 dont une innovante car) et 31 GTE (8 LMGTE-Pro et 23 LMGTE-Am) effectivement au départ.
- 44 voitures classées dont 5 LMP1, 19 LMP2, 6 LMGTE-Pro et 14 LMGTE-Am.
- 2 voitures non classées, l'Oreca 07-Gibson Risi Competizione # 82 (Moteur cassé) et l'Oreca 07-Gibson Team WRT # 41 (Court-circuit boîtier électronique dans le dernier tour de la course).
- Disqualification : Aucune
- Pénalités d'après course : Aucune
- 33 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 27 seront classés. 15 abandons dont 4 LMP2, 2 LMGTE-Pro et 9 LMGTE-Am. 10 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées. 5 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.
- Neutralisations
- Quatre périodes sous Full Course Yellow et trois sorties de safety car.



1 – Kobayashi / Conway / López  
Toyota GR010 Hybrid # 7  
Toyota Gazoo Racing 371 tours

## PROTOTYPES HYPERCAR

Le parent toujours pauvre du Championnat Mondial en attendant 2022. Cinq voitures au départ, cinq voitures à l'arrivée aux cinq premières places, c'est le côté très positif de la chose. Toyota a totalement dominé la course ne laissant à l'Alpine que le « plaisir » de mener la course le temps du douzième tour. Kobayashi, Conway et López s'imposent avec deux tours d'avance sur leurs coéquipiers Nakajima, Buemi et Hartley. Pour Alpine, troisième à quatre tours des vainqueurs, difficile de faire mieux, il était impossible de jouer la victoire sans casse chez Toyota. Glickenhaus pour ses débuts au Mans voit ses deux voitures rallier le drapeau à damier dans le top 5, plus qu'un excellent résultat pour la marque Américaine qui devance toutes les LMP2.



2 – Nakajima / Buemi / Hartley  
Toyota GR010 Hybrid # 8  
Toyota Gazoo Racing 369 tours



3 – Negrao / Lapierre / Vaxiviere  
Alpine A480-Gibson # 36  
Alpine Elf Matmut 367 tours



4 – Derani / Maillieux / Pla  
Glickenhaus 007 LMH # 708  
Glickenhaus Racing 367 tours



5 – Briscoe / Westbrook / Dumas  
Glickenhaus 007 LMH # 709  
Glickenhaus Racing 364 tours



**PROTOTYPES LMP2** United Autosports (3 voitures) et JOTA (2 voitures) étaient favoris, ils ont perdu, United Autosports dans la douleur et JOTA tout près de réaliser le hold-up parfait dans le dernier tour. Un troisième larron nommé WRT s'impose dans une course où le Team Belge a eu la mainmise pendant les trois-quarts de la course. Le doublé promis s'envolait dans le dernier tour, la 41 arrêtée sur le circuit, la 31 à l'agonie conservait moins d'une seconde sur la ligne d'arrivée sur la meilleure des JOTA au milieu des chicanes mobiles de l'arrivée. Le Panis Racing complète le podium final devant la survivante du team United Autosports. DragonSpeed USA s'impose en Pro-Am.



1 – Frijns / Milesi / Habsburg  
Oreca 07-Gibson # 31  
Team WRT 363 tours



2 – Gelael / Blomqvist / Vandoorne  
Oreca 07-Gibson # 28  
JOTA 363 tours



3 – Stevens / Canal / Allen  
Oreca 07-Gibson # 65  
Panis Racing 362 tours



4 – Lynn / Boyd / Di Resta  
Oreca 07-Gibson # 23  
United Autosports 361 tours



5 – Smiechowski / Brundle / Van D. Zande  
Oreca 07-Gibson # 34  
Inter Europol Competition 360 tours



6 – Lafargue / Chatin / Pilet  
Oreca 07-Gibson # 48  
IDEC Sport 359 tours



7 – Rusinov / Colapinto / De Vries  
Aurus 01-Gibson # 26  
G-Drive Racing 359 tours



8 – Gonzalez / Da Costa / Davidson  
Oreca 07-Gibson # 38  
JOTA 358 tours



9 – Binder / Rojas / Gommendy  
Oreca 07-Gibson # 30  
Duqueine Team 357 tours



10 – Hedman / Hanley / Montoya  
Oreca 07-Gibson # 21 (P-A)  
DragonSpeed USA 356 tours



11 – Van Eerd / Van Der Garde / Van Uiter  
Oreca 07-Gibson # 29 (P-A)  
Racing Team Nederland 356 tours



12 – Garcia / Duval / Nato  
Oreca 07-Gibson # 70 (P-A)  
Realteam Racing 356 tours



13 – Andersen / R. Taylor / Sørensen  
Oreca 07-Gibson # 20 (P-A)  
High Class Racing 353 tours



14 – Capillaire / A. Robin / M. Robin  
Oreca 07-Gibson # 39 (P-A)  
Eurasia Motorsport 352 tours



15 – Mi. Konopka / Webb / Ma. Konopka  
Oreca 07-Gibson # 44 (P-A)  
ARC Bratislava 342 tours



16 – Winslow / Corbett / Cloet  
Ligier JSP 217-Gibson # 74 (P-A)  
Racing Team India Eurasia 338 tours



17 – Fjordbach / J. et K. Magnussen  
Oreca 07-Gibson # 49  
High Class Racing 336 tours



18 – Aoki / Bailly / Lahaye  
Oreca 07-Gibson # 84 (Innovative)  
Association SRT41 334 tours



19 – Hanson / Scherer / Albuquerque  
Oreca 07-Gibson # 22  
United Autosports USA 328 tours



NC – Kubica / Deletraz / Ye  
Oreca 07-Gibson # 41  
Team WRT 362 tours



NC – Cullen / Jarvis / Nasr  
Oreca 07-Gibson # 82  
Risi Competizione 275 tours



AB – Kelly / Aubry / Trummer  
Oreca 07-Gibson # 24 (P-A)  
PR1 Mathiasen Msports 261 tours



AB – Falb / Mehri / Andrade  
Aurus 01-Gibson # 25 (P-A)  
G-Drive Racing 108 tours



AB – Jamin / Aberdein / Maldonado  
Oreca 07-Gibson # 32  
United Autosports 75 tours



AB – Calderon / Flörsch / Visser  
Oreca 07 Gibson # 1  
Richard Mille Racing Team 74 tours



FORFAIT – Merriman / Laurent / Dalziel  
Oreca 07 Gibson # 17  
IDEC Sport

**Grand Marshall 2021**  
**Derek BELL**

**AUTRES PRIX DÉCERNÉS**  
**PAR L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST**

**SPIRIT of LE MANS 2021**  
**Philippe SINAULT (Alpine Elf Matmut)**

**Prix RSE**  
**(Responsabilité sociétale des entreprises)**  
**Team WRT**

## INTERLUDE 77°50'59" SUD – 166°40'00" EST

**GRAND TOURISME LMGT-PRO** Toujours réduite à la portion congrue, la catégorie dite supérieure (GTE Pro) ne fait pas recette, le retour de Corvette contrebalançait le départ d'Aston Martin. Avec 4 Porsche plutôt efficaces lors des prémices, 2 Ferrari et 2 Corvette, on attendait une belle bagarre, elle n'a pas vraiment eu lieu, Ferrari a dominé l'épreuve non sans quelques soucis et s'impose grâce à Pier Guidi, Ledogar et Calado (Doublé Spa / Le Mans pour les deux premiers nommés) face à la meilleure des Corvette, ce qui n'était pas vraiment attendu pour la marque Américaine. Porsche n'a jamais été dans le coup pour la victoire, une claque pour la marque Allemande.



1 – Pier Guidi / Calado / Ledogar  
Ferrari 488 GTE Evo # 51  
AF Corse 345 tours



2 – Garcia / J. Taylor / Catsburg  
Chevrolet Corvette C8.R # 63  
Corvette Racing 345 tours



3 – Jani / Estre / Christensen  
Porsche 911 RSR-19 # 92  
Porsche GT Team 344 tours



4 – Bruni / Lietz / Makowiecki  
Porsche 911 RSR-19 # 91  
Porsche GT Team 343 tours



5 – Bird / Molina / Serra  
Ferrari 488 GTE Evo # 52  
AF Corse 331 tours



6 – Sims / Tandy / Milner  
Chevrolet Corvette C8.R # 64  
Corvette Racing 313 tours



AB – D. Vanthoor / Martin / Parente  
Porsche 911 RSR-19 # 72  
Hub Auto Racing 227 tours



AB – McNeil / Bamber / L. Vanthoor  
Porsche 911 RSR-19 # 79  
Weathertech Racing 139 tours

## AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

**GRAND TOURISME LMGTE-AM 3 constructeurs, 11 Ferrari, 8 Porsche et 4 Aston Martin, toujours un air de Ferrari Challenge contre Porsche Cup, que ce soit en Pro ou en Am le problème se résume au GTE qui ne se résoudre qu'avec l'arrivée du GT3. Ferrari (AF Corse) s'impose dans une catégorie où le bal des sorties sera de mise. Perodo, Nielsen (Doublé Spa / Le Mans) et Rovera s'imposent avec un tour d'avance sur Keating, Pereira et Fraga (Aston Martin TF Sport). Iron Lynx (Ferrari) complète le podium final devant une autre Ferrari du même team et la meilleure des Porsche, la 77 du Dempsey-Proton Racing, seconde claque pour la marque Allemande.**



**1 – Perodo / Nielsen / Rovera**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 83**  
**AF Corse 340 tours**



**2 – Keating / Pereira / Fraga**  
**Aston Martin Vantage AMR # 33**  
**TF Sport 339 tours**



**3 – Cressoni / Mastronardi / Illott**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 80**  
**Iron Lynx 338 tours**



**4 – Schiavoni / Ruberti / Giammaria**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 60**  
**Iron Lynx 335 tours**



**5 – Ried / Evans / Campbell**  
**Porsche 911 RSR-19 # 77**  
**Dempsey Proton Racing 335 tours**



**6 – Hoshino / Fujii / Watson**  
**Aston Martin Vantage AMR # 777**  
**D'Station Racing 333 tours**



**7 – Haryanto / Picariello / Seefried**  
**Porsche 911 RSR-19 # 18**  
**Absolute Racing 332 tours**



**8 – Hartshorne / Hancock / Gunn**  
**Aston Martin Vantage AMR # 95**  
**TF Sport 332 tours**



**9 – Frey / Bovy / Gattig**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 85**  
**Iron Lynx 332 tours**



**10 – Renauer / Bohn / Ineichen**  
**Porsche 911 RSR-19 # 69**  
**Herberth Motorsport 330 tours**



**11 – Flohr / Castellacci / Fisichella**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 54**  
**AF Corse 329 tours**



**12 – Iribe / Millroy / Barnicoat**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 71**  
**Inception Racing 327 tours**



**13 – Andlauer / Bastien / Arnold**  
**Porsche 911 RSR-19 # 88**  
**Dempsey-Proton Racing 327 tours**



**14 – Wainwright / Barker / Gamble**  
**Porsche 911 RSR-19 # 86**  
**GR Racing 322 tours**



**AB – Ehret / Bleekemolen / Hook**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 388**  
**Rinaldi Racing 271 tours**



**AB – Olsen / Buchardt / Foley**  
**Porsche 911 RSR-19 # 46**  
**Team Project 1 138 tours**



**AB – Kimura / Jensen / Andrews**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 57**  
**Kessel Racing 128 tours**



**AB – Neubauer / Sales / Fannin**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 66**  
**JMW Motorsport 117 tours**



**AB – Cameron / Perel / Griffin**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 55**  
**Spirit of Race 109 tours**



**AB – Lacorte / Fuoco / Sernaggiotto**  
**Ferrari 488 GTE Evo # 47**  
**Cetilar Racing 90 tours**



**AB – Perfetti / Cairoli / Pera**  
**Porsche 911 RSR-19 # 56**  
**Team Project 1 84 tours**



**AB – Latorre / Tincknell / Inthraphuvasak**  
**Porsche 911 RSR-19 # 99**  
**Proton Competition 66 tours**



**AB – Dalla Lana / Thiim / Gomes**  
**Aston Martin Vantage AMR # 98**  
**Aston Martin Racing 45 tours**



**LE MANS COURSES ANNEXES**  
**ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP**  
**FUN CUP – PORSCHE SPRINT CHALLENGE – ENDURANCE RACING CHALLENGE**

Six courses au programme en ouverture de celle des 24 Heures, deux pour le Road to Le Mans (Michelin Le Mans Cup) et pour l'Endurance Racing Legends et une course unique pour la Fun Cup et pour le Porsche Sprint Challenge.



**ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP**

**Course 1**

- 1 – **A. Wells / C. Noble** Ligier JS P320-Nissan # 7 **Nielsen Racing LMP3** 12 tours en 57'27"454
- 2 – **A. Matschull / N. Varrone** Duqueine M30 D08-Nissan # 66 **Rinaldi Racing LMP3** à 07"203
- 3 – **M. Smith / M. Bell** Ligier JS P320-Nissan # 69 **Cool Racing LMP3** à 10"628
- 4 – **D. Schneider / A. Meyrick** Ligier JS P320-Nissan # 32 **United Autosports LMP3** à 12"161
- 5 – **M. Kruetten / M. De Barbat** Ligier JS P320-Nissan # 19 **Cool Racing LMP3** à 14"137...
- 19 – **R. Penttinen / L. Sargeant** Ferrari 488 GT3 # 8 **Iron Lynx GT3** à 1'24"074
- 20 – **A. Al Harthy / M. Dinan** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 95 **Oman Racing GT3** à 1'30"366
- 21 – **M. Gostner / D. Pin** Ferrari 488 GT3 # 9 **Iron Lynx GT3** à 1'31"490... etc



**ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP**

**Course 2**

- 1 – **A. Latorre / G. Patterson** Duqueine M30 D08-Nissan # 21 **Mühlner LMP3** 13 tours en 54'37"386
- 2 – **M. Kruetten / M. De Barbat** Ligier JSP320-Nissan # 19 **Cool Racing LMP3** à 11"069
- 3 – **M. Benham / M. Jakobsen** Ligier JS P320-Nissan # 14 **RLR M-Sport LMP3** à 15"213
- 4 – **L. Weiss / T. Kratz** Duqueine M30 D08-Nissan # 11 **WTM Powered by Phoenix LMP3** à 28"003
- 5 – **A. Matschull / N. Varrone** Duqueine M30 D08-Nissan # 66 **Rinaldi Racing LMP3** à 28"875...
- 24 – **N. Leutwiler / J. Andlauer** Porsche 911 GT3 R # 2 **Pzoberer Zürichsee by TFT GT3** à 1'53"464
- 25 – **R. Penttinen / L. Sargeant** Ferrari 488 GT3 # 8 **Iron Lynx GT3** à 1'54"115...
- 27 – **C. Weerts / J. Deletraz** Audi R8 LMS # 72 **Team WRT GT3** à 1'56"257... etc



**PORSCHE SPRINT CHALLENGE**

- 1 – **L. Wadou-Ducellier** Porsche 992 GT3 Cup # 48 **CLRT 992** 7 tours en 34'51"060
- 2 – **G. Donchev** Porsche 992 GT3 Cup # 63 **Van Berghe Huber Racing 992** à 00"859
- 3 – **S. Girardot** Porsche 992 GT3 Cup # 31 **Imsa Performance 992** à 02"805
- 4 – **A. Pierre** Porsche 991 GT3-R # 14 **Imsa Performance R** à 03"467
- 5 – **N. Jones** Porsche 991 GT3-R # 53 **Parker Raccing R** à 04"156
- 6 – **C. Rainford** Porsche 991 GT3 Cup-II # 99 **CCK Motorsport 991-2** à 05"209
- 7 – **J-P. Gambarod** Porsche 991 GT3 Cup-II # 5 **Imsa Performance 991-2** à 05"888
- 8 – **A. D'Silva** Porsche 991 GT3-R # 24 **EBM Giga Racing R** à 07"828... etc



**FUN CUP**

- 1 – **Team DRM Autographe Fun** # 2 **FUN** 54 tours en 5h03'36"467
- 2 – **Team Zosh - Dir Envi** 1 # 82 **FUN** à 05"704
- 3 – **Team No Limit Racing** # 482 **FUN** à 1'26"825
- 4 – **Team Petrolheads** # 5 **FUN** à 1'46"535
- 5 – **Team WRT 30** # 30 **FUN** à 2'23"358
- 6 – **Team GPX Racing** # 428 **FUN** à 3'22"267
- 7 – **Team A3Pro by M3M** # 282 **FUN** à 1 tour...
- 14 – **Team Orhes-Stephya-Wheeler Dealer** # 288 **CORPO** à 1 tour... etc



**ENDURANCE RACING LEGENDS**

**Course 1**

- 1 – **S. Lynn** Bentley Speed 8 2003 # 7 **Proto B** 9 tours en 45'10"275
- 2 – **F. Moulin** Dallara SP1 2001 # 16 **Proto B** à 04"240
- 3 – **M. Newton** Lola MG EX257 2004 # 25 **Proto B** à 33"614
- 4 – **R. Goethe / S. Hall** Aston Martin DBR9 2006 # 8 **GT1 B** à 40"596
- 5 – **D. Roschmann** Ferrari 550 Maranello Prodrive 2005 # 66 **GT1 B** à 56"819
- 6 – **R. Cook** Riley & Scott MkIIIC 2002 # 4 **Proto B** à 53"123
- 7 – **N. Ditting / S. Hancock** Aston Martin DBR9 2005 # 27 **Invité** à 1'03"119
- 8 – **E. Brigand** Porsche 997 GT3 RSR 2009 **GT2 B** à 1'16"284... etc



**ENDURANCE RACING LEGENDS**

**Course 2**

- 1 – **J. Cottigham** Dallara SP1 2002 # 15 **Proto B** 11 tours en 45'37"677
- 2 – **S. Lynn** Bentley Speed 8 2003 # 7 **Proto B** à 09"405
- 3 – **F. Moulin** Dallara SP1 2001 # 16 **Proto B** à 48"124
- 4 – **M. Short** Dallara SP1 2002 # 88 **Proto B** à 1'46"498
- 5 – **X. Micheron** Riley & Scott MkIIIC 2003 # 14 **Proto B** à 1'46"967
- 6 – **M. Newton** Lola MG EX257 2004 # 25 **Proto B** à 2'01"347
- 7 – **D. Franchitti** Aston Martin DBR9 2008 # 45 **GT1B** à 2'51"149
- 8 – **E. Collard** Porsche 911 GT1 1997 # 26 **GT1A** à 3'14"049... etc

**A. Wells / C. Noble**  
**R. Penttinen / L. Sargeant**  
**A. Latorre / G. Patterson**  
**N. Leutwiler / J. Andlauer**  
**L. Wadou-Ducellier**  
**Team DRM Autographe Fun**  
**S. Lynn (Bentley Speed 8)**



**R. Goethe / S. Hall (Aston Martin DBR9) – J. Cottigham (Dallara SP1) – D. Franchitti (Aston Martin DBR9)**

## EN BREF

Avant d'aborder les résultats de nos licencié(e)s à la Course de Côte du Mont Dore Chambon sur Lac (Championnat de France) notons les belles performances de Benoît Taviaux (Troisième place), de Christophe Mahieux (Seconde place F2000 et premier F2000.2), de Christophe Chaine (Seconde place N/FN et premier N/FN.3) au SLALOM DE LAYRAC (31 juillet et 1<sup>er</sup> août / Ligue Nouvelle Aquitaine Sud). Antoine Collas se classait neuvième au général et Célia Debé, en constante progression, se classait à la trente-sixième place au général, cinquième A/FA et quatrième de classe A/FA.2.

À noter également la belle troisième place finale de l'équipage Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne au RALLYE CHALLENGE DU THOUARET (31 juillet et 1<sup>er</sup> août / Ligue Nouvelle Aquitaine Nord). .....Photo à droite



## COURSE DE CÔTE DU MONT DORE CHAMBON SUR LAC (Championnat de France de la Montagne) les 6, 7 et 8 août.

Comme chaque année un certain nombre de nos licencié(e)s participait à cette manche du Championnat de France de la Montagne. Ils étaient 14 à figurer sur la liste initiale des engagés, Célia Debe, Charly Brosset et Benoît Taviaux (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie), Rémy Brouard, Anthony Gueudry, Noël Joubert, Clément Lebot et Marc Le Goff (A.S.A. Maine Bretagne), Jean-Christophe Henry, Sébastien Kerlaux, Anthony Le Beller, Ferdinand Loton, Sylvain Moyon et Sébastien Tourillon (A.S.A.C.O. Bretagne).



Benoît Taviaux, Sylvain Moyon, Anthony Le Beller et Anthony Gueudry, nos meilleurs représentants dans la Série A (Sport)

Résultat somme toute satisfaisant pour nos représentants dans la série A, Benoît Taviaux se montrera le meilleur avec la 25<sup>ème</sup> place au général final juste devant Sylvain Moyon et Anthony Le Beller. Anthony Gueudry, Clément Lebot et Sébastien Tourillon se classent un peu plus loin dans le top 30. Résultats plus mitigés pour Jean-Christophe Henry, Rémy Brouard et Sébastien Kerlaux.

Dans la série B, nos cinq représentants obtiennent quatre podiums de classe, victoire en GTTS.1 pour Ferdinand Loton, secondes places pour Marc Le Goff et Charly Brosset en FC.2 et en N.3. Enfin, notre seule féminine, Célia Debe pour qui le Mont Dore était une grande première obtient la troisième place de la classe A.2 malgré un problème mécanique dans la seconde montée.

Série A (25) Benoît Taviaux Dallara F301 # 56 Sixième DE.5S **Troisième Jeune - 25**

Série A (26) Sylvain Moyon Norma M20 F # 73 Cinquième CN.2

Série A (27) Anthony Le Beller Norma M20 FC # 51 Sixième CN.2

Série A (34) Anthony Gueudry Caparo FR2000 # 34 Quatrième DE.7

Série A (35) Clément Lebot Dallara F308 # 59 Huitième DE.5S

Série A (37) Sébastien Tourillon Norma M20 FC # 74 Huitième CN.2

Série A (49) Jean-Christophe Henry Tatuus FR2000 # 47 Neuvième DE.7

Série A (71) Rémy Brouard Funyo SP05 Evo # 202 Cinquième CN.3

Série A (72) Sébastien Kerlaux Speedcar GTR # 95 Vingtième CM

Série B (28) Ferdinand Loton Mitget 1300 # 124 **Vainqueur GTTS.1**

Série B (46) Marc Le Goff Simca Rallye 3 # 218 **Second FC.2**

Série B (56) Charly Brosset Honda Civic Type R # 177 **Second N.3**

Série B (81) Noël Joubert Renault Mégane DCI # 155 **Dixième A.4**

Série B (89) **Célia Debe** Citroën Saxo VTS # 154 **Troisième A.2**



Mont Dore première pour Célia Debé, troisième de classe A.2



Clément Lebot (Série A) – Ferdinand Loton, Marc Le Goff et Charly Brosset à l'honneur en Série B



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
 19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIIS  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
 Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 33-2021/09.26

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org, lemans.org, fiawec.com et reportage AMP MAG.

Photos

AMP MAG (Maximilien Cadiou, Maxime Cailler, Serge Cailler, Christophe Chaine, Gilles Frongia, jefautograf31, Luc Joly et Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 33