

NEWS

ANNULATION DE LA COURSE DE CÔTE DE LOC EGUINER

Initialement prévue les 15 et 16.

Reportée à une date ultérieure, elle est finalement annulée (Dernière minute calendrier dans notre précédent numéro).

« Nous vous confirmons donc bel et bien l'annulation de cette épreuve et non plus son report à une date difficile à trouver et un financement quasi improbable (il serait sans doute indécent de solliciter nos habitués annonceurs alors que bon nombre d'entre eux sont peut-être à la limite du dépôt de bilan !!). Nous espérons la voir mieux revenir au calendrier 2022. Bien sportivement ».

Jean-François Arnould, Président de l'écurie AMCM (11 mai 2021)

NOUVELLE DATE POUR LE SLALOM DE LA VENDÉE

Initialement prévu les 22 et 23 mai.

Le Slalom de la Vendée se disputera le 12 septembre sur la piste de La Michetterie à Fontenay-le-Comte (85).

Ecurie du Marais (13 mai 2021)

ANNULATION DE L'AUTOCROSS ET SPRINT CAR DE PLOUAY

Initialement prévu les 5 et 6 juin.

Nous étions prêts pour organiser l'auto cross des 5 et 6 Juin.

Le protocole imposé par la Sous-Préfecture jusqu'au 9 Juin ne nous permet pas d'organiser sereinement l'épreuve ni de pouvoir mettre en place les mesures demandées à cause de la pandémie. Après réunion des membres de Chrono Team et avec un grand regret, nous avons pris la décision d'annuler l'épreuve. Nous savons que nous faisons énormément de déçus à tout niveau mais les risques encourus sont trop présents.

Merci aux engagements reçus, ceux-ci seront archivés sans suite. Merci aux Officiels, Commissaires qui ont répondu présents pour notre épreuve. Nous sommes sincèrement désolés, toutefois nous comptons sur tous pour votre participation sur l'édition 2022.

Amitiés sportives. Les membres de Chrono Team

Marie-Noëlle Le Pesquer (Chrono Team) 13 mai 2021

ANNULATION AUTOCROSS ET SPRINT CAR DE SAINT VINCENT DES LANDES

Initialement prévu les 26 et 27 juin.

Bonjour à tous ! Suite à la réunion de la CRDS, la confirmation a été donnée par le représentant de la jeunesse et des sports de Loire Atlantique ainsi par de la préfecture, que l'accueil du public ne pouvait se faire que sur présentation de Passe Sanitaire, impérativement assis à des emplacements matérialisés ainsi que de nombreuses autres mesures barrière à mettre en place. Au vu de ces conditions, les organisateurs n'étant pas en mesure d'assurer le protocole demandé après longue réflexion et concertation à leur grand regret, ils ont pris la décision d'annuler la manche de Championnat de France de Saint Vincent des Landes des 26 & 27 JUIN. Nous adressons tous notre soutien aux bénévoles du comité des fêtes de St Vincent des Landes. Sportivement.

A.S.A.C.O. Auto Cross de l'Ouest – 22 mai 2021

AUTRES ANNULATIONS

CAMION CROSS ET SPRINT CAR DE BAUD initialement prévus les 12 et 13 juin (Protocole sanitaire trop lourd à gérer pour l'association – 22/05)

SLALOM DU PAYS VANNETAIS initialement prévu les 26 et 27 juin annulé, report très hypothétique en octobre (25/05)

SLALOM DE LOHÉAC initialement prévu les 17 et 18 juillet (Priorité d'utilisation du circuit nouvellement refait pour le kart – 25/05)

EN PISTE

BASTIEN GOURET / 24 HEURES SERIES – Des nouvelles rassurantes de Bastien, accidenté à Hockenheim : « Bonjour à tous, tout d'abord merci pour tous vos messages de soutien. Sur le plan physique, les douleurs sont permanentes mais je tiens le coup. Quelques fractures sont douloureuses ... Sur le plan moral, je vais très bien. Merci à l'équipe Vortex pour son soutien et à vous tous pour vos messages. Enfin je voudrais remercier le personnel médical que ce soit au circuit jusqu'à l'hôpital pour avoir pris soin de moi ainsi que les commissaires pour avoir sur réagir vite. À très bientôt ! »

Extrait page facebook Bastien Gouret du 22 mai 2021

NICOLAS GRUÉ / TROPHÉE SALOON CARS

Retour en piste pour Nicolas Grué (A.S.A.C.O. Maine Bretagne).

Toujours engagé dans le Trophée Saloon Cars, Nicolas participait avec quelques autres concurrents du Trophée au Meeting Belgian Gentlemen Driver's Club sur le Circuit de Nevers Magny-Cours du 14 au 16 mai derniers. Les Saloon Cars roulaient avec les concurrents VdV des 6 Heures de Magny-Cours. Une belle manière de tester sa Chevrolet Monza dont le look a évolué avant d'attaquer le Trophée 2021 qui devrait débiter sur l'Anneau du Rhin du 18 au 20 juin.

Source et photo : Luc Joly pour AMP MAG



THEO NOUET / ADAC GT4 ALLEMAGNE

Théo Nouet (A.S.A.C.O. Maine Bretagne) quant à lui s'est exporté cette saison vers le Championnat ADAC GT4 Germany. Un championnat qui se dispute de la même manière que le Championnat Français et qui débutait le week-end du 14 au 16 mai en ouverture de l'ADAC GT Masters sur le Circuit d'Oschersleben. Au volant d'une Mercedes-AMG du Team Zakspeed, Théo Nouet associé à Jan Marschalkowski abandonnaient dans la première course mais s'imposaient dans la seconde après avoir décroché la pole et le meilleur tour en course. Résultat à confirmer suite à l'appel déposé par le Team (Disqualification en raison d'un extincteur non activé).

Source : theonouet.com – Photo : Gruppe C GmbH

Le Calendrier toujours provisoire de la SAISON 2021

ANNULATIONS – REPORTS DATES ULTÉRIEURES – REPORTS CONFIRMÉS

MARS

- 20-21 / 03 – Fol'Car de Lavaré (R) Épreuve annulée
27-28 / 03 – Rallye national et régional du Pays de Lohéac (N) (R) Rallye annulé

AVRIL

- 10-11 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) Manifestation annulée
17-18 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R) Rallye annulé
24-25 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R) Épreuve annulée

MAI

- 01-02 / 05 – Rallye du Morbihan (R) Rallye annulé
07-08 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 1 (R) Épreuve annulée
07-09 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 2 (R) Épreuve annulée
15-16 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R) Épreuve annulée
28-30 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno + VHC (N) Épreuve annulée

JUIN

- 05-06 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N) Épreuve annulée
12-13 / 06 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N) Épreuve annulée
19-20 / 06 – Fun Racing Cars Le Mans (Manifestation privée)
19-20 / 06 – Fol'Car de Mayenne (R) Épreuve annulée
19-20 / 06 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N) Épreuve annulée
25-27 / 06 – Course de côte de La Pommeraye (N)
26-27 / 06 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N) Épreuve annulée
26-27 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R) Report très hypothétique en octobre

JUILLET

- 02-04 / 07 – Le Mans Classic (N/I) Reporté en 2022
03-04 / 07 – Historic Racing by Peter Auto (N/I) Circuit Bugatti (NEW)
09-11 / 07 – Rallycross de la Sarthe Lavaré (N) Épreuve annulée
10-11 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)
10-11 / 07 – 55^{ème} Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)
10-11 / 07 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)
10-11 / 07 – Slalom des Mont d'Arrée (R)
16-18 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)
17-18 / 07 – Slalom de Lohéac (R) Épreuve annulée
23-25 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)
31 / 07- 01 / 08 – Autocross et Sprint Car de Mauron (N)

AOÛT

- 15 / 08 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I)
16-22 / 08 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I)
21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R) Reporté à une date ultérieure
21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) Épreuve annulée

SEPTEMBRE

- 03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)
04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)
10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)
12 / 09 – Slalom de la Vendée (R)
11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)
14 / 12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)
18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)
18-19 / 09 – Slalom de La Ferté Bernard (R)
18-19 / 09 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)
26 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R)
25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

OCTOBRE

- 01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)
02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)
09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)
15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)
16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)
23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N)
23-24 / 10 – Coupe de France des Circuits (N)
23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)
30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R) Épreuve annulée
30-31 / 10 – Fol Car de Mayenne (N)

NOVEMBRE

- 12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)
20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)



Calendrier établi en fonction des communiqués reçus de la part des organisateurs

Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG 2019-2020



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Treize ans après la dernière apparition de Toyota dans la Sarthe, la marque Japonaise était de retour aux 24 Heures du Mans avec la ferme intention de gagner cette course où la victoire lui avait échappé en 1994 (Eddy Irvine, Mauro Martini et Jeff Krosnoff / Toyota 92 CV Sard) tout comme à un degré moindre avec la GT One en 1998 et en 1999.

Le succès attendu n'étant pas au rendez-vous, Toyota revenait dans la catégorie reine avec une des nouvelles voitures acceptées sur l'épreuve, les LM P1 Hybrides.

La Toyota TS030 Hybride et ses évolutions TS040 et TS050 allaient-elles faire pencher la balance face à Audi puis face à Porsche ?



2012

Alexander Wurz / Nicolas Lapierre / Kasuki Nakajima (# 7) – Anthony Davidson / Sébastien Buemi / Stéphane Sarrazin (# 8)

2012

Des deux voitures au départ, aucune ne verra l'arrivée mais Toyota prouva durant les cinq premières heures de course que la marque n'était pas loin, à technologie égale, d'être aussi efficace que les Audi victorieuses. La Toyota # 7 (Alexander Wurz, Nicolas Lapierre et Kasuki Nakajima) mènera la course suite à une somptueuse bagarre entre Benoît Tréluyer (Audi) et Nicolas Lapierre. Kasuki Nakajima qui avait pris le relais de Nicolas Lapierre provoquera par excès de précipitation un accrochage avec la Delta Wing ayant pour conséquence une crevaison puis des problèmes d'alternateur, la course en tête était d'ores et déjà perdue, la voiture disparaîtra dans la nuit, moteur out. Quant à la Toyota # 8 (Anthony Davidson, Sébastien Buemi et Stéphane Sarrazin), elle avait disparu lors de la cinquième heure suite à un terrible accident. Anthony Davidson qui revenait dans les roues des leaders sera victime d'un accrochage avec la Ferrari AF Corse # 81 (Am), la Toyota s'envolera et terminera sa course dans le mur de pneus à Mulsanne. Il n'y aura pas de victime majeure mais la sécurité était une nouvelle fois de mise.



2013

Alexander Wurz / Nicolas Lapierre / Kasuki Nakajima (# 7) – Anthony Davidson / Sébastien Buemi / Stéphane Sarrazin (# 8)

2012	Toyota TS030 Hybrid # 7	Alex. Wurz / Nicolas Lapierre / Kasuki Nakajima	Toyota Racing	AB (H5) Accident
2012	Toyota TS030 Hybrid # 8	Anthony Davidson / Séb. Buemi / Stéphane Sarrazin	Toyota Racing	AB (H10) Moteur
2013	Toyota TS030 Hybrid # 7	Alex. Wurz / Nicolas Lapierre / Kasuki Nakajima	Toyota Racing	4 ^{ème}
2013	Toyota TS030 Hybrid # 8	Anthony Davidson / Séb. Buemi / Stéphane Sarrazin	Toyota Racing	2 ^{ème}
2014	Toyota TS040 Hybrid # 7	Alex. Wurz / Stéphane Sarrazin / Kasuki Nakajima	Toyota Racing	AB (H14) Électricité
2014	Toyota TS040 Hybrid # 8	Anthony Davidson / Séb. Buemi / Nicolas Lapierre	Toyota Racing	3 ^{ème}
2015	Toyota TS040 Hybrid # 1	Anthony Davidson / Séb. Buemi / Kasuki Nakajima	Toyota Racing	8 ^{ème}
2015	Toyota TS040 Hybrid # 2	Alex. Wurz / Stéphane Sarrazin / Mike Conway	Toyota Racing	6 ^{ème}
2016	Toyota TS050 Hybrid # 5	Anthony Davidson / Séb. Buemi / Kasuki Nakajima	Toyota Gazoo Racing	NC (H24) Tps tour 384
2016	Toyota TS050 Hybrid # 6	Stéph. Sarrazin / Mike Conway / Kamui Kobayashi	Toyota Gazoo Racing	2 ^{ème}

2014

Alexander Wurz / Stéphane Sarrazin / Kasuki Nakajima (# 7) – Anthony Davidson / Sébastien Buemi / Nicolas Lapierre (# 8)



**PILOTES, COPILOTES,
ORGANISATEURS, COMMISSAIRES...
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES**



2015

Anthony Davidson / Sébastien Buemi / Kasuki Nakajima (# 1) – Alexander Wurz / Stéphane Sarrazin / Mike Conway (# 2)

2013

Sous un ciel capricieux (5h27 passées derrière les voitures de sécurité), Audi a une nouvelle fois gagné malgré sa belle organisation mise en péril (Deux des R18 e-tron quattro connaissant des problèmes mécaniques). Grâce à une course régulière et sans pépin, Toyota largement dominé lors des essais et en qualifications, n'avait finalement qu'à guetté la moindre erreur des leaders pour décrocher le Jackpot, ce qui n'arrivera pas. Anthony Davidson, Sébastien Buemi et Stéphane Sarrazin (# 8) terminaient à la seconde place à un tour des vainqueurs et Alexander Wurz, Nicolas Lapierre et Kasuki Nakajima (# 7) prenaient la quatrième place.

2014

Audi gagne encore mais Toyota aura bien semé le doute chez son adversaire tout comme chez Porsche, revenu cette année-là dans la ronde. Leader de la course jusqu'à 5 heures du matin, heure à laquelle la Toyota # 7 de Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin et Kasuki Nakajima partie de la pole disparaissait du côté d'Arnage victime d'un court-circuit provoqué par un câble défaillant. Accidentée en début de course, la seconde Toyota d'Anthony Davidson / Sébastien Buemi et Nicolas Lapierre (# 8) terminait quand même sur le podium avec la troisième place à cinq tours des vainqueurs.

2015

Audi et Toyota étaient les favoris. Porsche profitera des nombreux soucis mécaniques rencontrés par Audi. Quant à Toyota, la marque Japonaise ne sera jamais en mesure de jouer quoi que ce soit, incapable de suivre la cadence imposée par les deux marques Allemandes. Alexander Wurz, Stéphane Sarrazin et Mike Conway (# 2) terminaient à sixième place et Anthony Davidson, Sébastien Buemi et Kasuki Nakajima (# 1) prenaient la huitième place, une année à oublier pour Toyota.

2016

Audi, Porsche et Toyota, toujours les mêmes protagonistes. Toyota aura très largement dominé cette édition mais une nouvelle fois ne sera pas le vainqueur, il aura suffi d'un tour ... le dernier. Stéphane Sarrazin, Mike Conway et Kamui Kobayashi (# 6) auront longtemps dominé les débats, une sortie de piste de Kamui Kobayashi donnera le pouvoir à Anthony Davidson, Sébastien Buemi et Kasuki Nakajima (# 5) jusqu'au 383^{ème} tour ... « No power, no power »... Porsche passait devant. Kasuki Nakajima réussira à boucler son dernier tour en 11'53''815 et ne sera pas classé en vertu du règlement le plus stupide des 24 Heures du Mans (Obligation de parcourir le dernier tour en moins de six minutes). Stéphane Sarrazin, Mike Conway et Kamui Kobayashi (# 6) prenaient la seconde place. Auto Hebdo titrera à l'époque : CRUEL.



2016

Anthony Davidson / Sébastien Buemi / Kasuki Nakajima (# 5) – Stéphane Sarrazin / Mike Conway / Kamui Kobayashi (# 6)

STATISTIQUES DE LA PÉRIODE 2012 / 2016

PARTICIPATIONS : 10 – CLASSÉS : 6 – NON CLASSÉ : 1 – ABANDONS : 3 – PODIUMS : 3

À SUIVRE : SAGA TOYOTA CINQUIÈME PARTIE : 2017 à 2020

Sources : Archives AMP MAG.

Photos : AMP-BPL MAG (Serge Cailler et Patrice Mahe).



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 30-2021/05.25

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau et Jean-Jacques Vallet), Communiqués organisateurs, ffsa.org, theonouet.com, bastiengouret.fr, Archives AMP MAG.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chagneau, Célia Debe, Patrick Durand, Gilles Frongia, Luc Joly, Stéphane Lusteau, Patrice Mahe et Jefautograf31), Groupe C GmbH

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 30