

## NEWS

### CIRCUIT DE LAVARÉ

Le Circuit de Lavaré qui est à vendre est détenu par un propriétaire indépendant, une SCI.

Retour en arrière avec le communiqué diffusé en février par l'Écurie LA2S. « Membre de l'association de l'Écurie MAMS et maintenant LA2S depuis de nombreuses années, c'est une aventure qui, pour moi, a commencé en 1992 lorsque mon père courait. Je savais que nous vivions des moments difficiles depuis une dizaine d'années et c'est aussi pourquoi j'ai souhaité intégrer le bureau il y a 4 ans. Lorsque fin 2019, la Fédération Française du Sport Automobile nous a annoncé notre éviction au Championnat de France de Rallycross 2020, cela a sonné comme un coup de tonnerre au sein de l'association. Mon prédécesseur Dany Boulay, qui tenait la présidence depuis près de 10 ans se voyait contraint de démissionner pour des raisons personnelles. J'ai alors accepté de prendre la présidence et m'investir pour tenter de revenir au calendrier 2021 mais je me suis aperçu que la situation était plus grave que prévue. Avec tous les membres de l'association, nous avons exploré plusieurs pistes de développement du circuit, réfléchi sur les possibilités d'évolution et sur les travaux nécessaires pour aboutir à de bons résultats. Nous avons de bons projets, de bonnes idées et l'envie de bien faire mais les finances se suivent plus ! Malheureusement, nous traversons une crise sans précédent et cela ne nous aide pas à boucler nos budgets pour réaliser même l'essentiel. Pour mieux comprendre, revenons à l'origine de la construction du circuit que l'on doit à l'initiative de Jean-Marc Massé qui assura la présidence pendant 18 ans. Celui-ci dut quitter toutes ses fonctions à la suite de désaccords avec certains membres de l'Association eux-mêmes devenus propriétaires du circuit. Puis Patrick Sevin prit le relais pendant quatre ans jusqu'à l'arrivée de Dany Boulay. J'ai connu toutes ces périodes en tant que bénévoles et j'ai pu constater que depuis plusieurs années la situation se dégradait, et que chacun (propriétaires comme membres de l'association) était dans une sorte de déni. Nous n'avons pas su réagir à temps et nous n'avons sûrement pas pris les bonnes décisions pour rendre notre circuit attractif. D'autre part, il faudrait également que l'Association devienne propriétaire du circuit, c'est une priorité ! Bien que jusqu'à maintenant c'est cette dernière à toujours financé la construction et les aménagements depuis 1989, je ne comprends toujours pas pourquoi nous sommes toujours restés locataire. La somme demandée n'est absolument pas raisonnable. Plusieurs possibilités ont été abordées même la municipalité qui s'était engagée à racheter le circuit s'est rétractée. Aujourd'hui pour monter un projet sérieux et retrouver la confiance de la Fédération c'est au moins un budget de 150 000 euros (hors achat du circuit) à engager pour refaire un circuit digne de ce nom. Tout le monde est responsable de la situation actuelle, mais « la balle est dans le camp » des propriétaires. A cet instant, il faudra tout rebâtir et faire enfin une distinction entre le bénévolat, la passion du sport et l'appât du gain pour certains. J'espère du fond du cœur, que le circuit survivra à cette tourmente ».

Fabien Drouet Président de l'Écurie LA2S.

AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ / <https://www.leetchi.com/c/association-la2s>

### REPORT DU SLALOM DE LA FERTÉ BERNARD

Initialement prévu les 5 et 6 juin puis avancé aux 29 et 30 mai

Le Slalom de La Ferté Bernard est reporté en septembre.

Nouvelle date après accord avec la Municipalité de la Ferté Bernard : 19 septembre 2021

Didier Bezannier, Président Auto Moto Club Fertois (11 mai 2021)

### COURSE DE CÔTE DE LA POMMERAYE : CHANGEMENT DE DATES

Prévue du 4 au 6 juin.

Report de la date de la Course de Côte de La POMMERAYE au week-end du 25 au 27 juin.

Comme annoncée, la Course de Côte de La Pommeraye donnera le coup d'envoi du Championnat de France de la Montagne. Mais l'épreuve angevine, qui devait se dérouler le week-end des 5 et 6 juin, est reportée à la fin du mois. Une décision prise afin que les différents acteurs impliqués dans la manifestation puissent bénéficier d'un protocole sanitaire plus léger, qui doit normalement entrer en vigueur le 9 juin.

L'annonce de ce changement de date a été validé par le Président du DSN, Monsieur Dominique Roger, qui a confirmé ce jour que la Cellule Calendrier de la F.F.S.A. a validé la demande de date de report reçue de la part de la Ligue Bretagne Pays de Loire pour la Course de Côte de La Pommeraye (CFM et CFM 2D) aux dates suivantes : du 25 au 27 juin 2021.

Les échanges avec Mr Le Sous-Préfet de Cholet, la Mairie de Mauges sur Loire, de L'A.S.A. Maine Bretagne et de la F.F.S.A, permettent à Pommeraye Sport Auto de maintenir ce qui va être une grande et belle fête de sport automobile à La Pommeraye.

Public, Pilotes (licences nationales ou régionales) et partenaires, Pommeraye Sport Auto est à nouveau à pied d'œuvre pour vous accueillir comme il se doit sur ce dernier week-end de Juin ... dans le respect des règles sanitaires connues au jour J !

Communiqué Pommeraye Sport Auto du 7 mai 2021

### AUTOCROSS

AMP-BPL MAG soutien Anaëlle Louesdon dans le Championnat de France Auto Cross.

Notre Vice-Championne 2019 a pour ambition de décrocher le titre de Championne de France 2021 après une année blanche.

« Nous y voilà la machine est quasiment prête. Nous faisons les dernières préparations, un petit passage dans les ateliers de Planet Kart Cross avant l'ouverture du championnat de France du côté de Elne si tout se passe bien. Quelques tests seront également effectués avant la course pour être sûr que tout est au point. Sinon effectivement tout le monde est impatient de reprendre la route et de retrouver les copains sur les pistes. Pour ce qui est de mon calendrier, Championnat de France complet et à voir selon l'évolution de la crise nous avons plusieurs idées d'épreuves en tête dont une ou deux à l'étranger ».



### INFOS FFSA / Covid-19

PLAN DE RELANCE / NOUVELLES MESURES DE SOUTIEN POUR LE SPORT

Le Ministère chargé des Sports a présenté ce mardi 21 avril les nouvelles mesures d'aides économiques d'urgence et son plan de relance pour le sport. La suspension, puis la reprise très progressive de toutes les activités et événements sportifs, touchés de plein fouet par la crise de la COVID-19, ont eu des répercussions précoces et durables qui ont motivé le déploiement d'un soutien économique d'une envergure inédite.

Des mesures d'aides économiques d'urgence ainsi qu'un plan de relance pour le sport ont ainsi été mis en place par le Gouvernement.

Le tableau ci-dessous, publié le 20 avril 2021, détaille toutes ces mesures visant à soutenir l'ensemble des acteurs du secteur sportif.

Vous pouvez télécharger le tableau d'aides économiques d'urgence et du plan de relance pour le sport publié le 21 avril 2021 par le Ministère chargé des Sports ici : <https://www.ffsa.org/Pages/Actus/2021/Plan-de-relance--nouvelles-mesures-de-soutien-pour-le-sport.aspx>

# EN PISTE

## 24 HEURES SERIES / 12 HEURES DU PAUL RICARD

### BASTIEN GOURET, DE LA TERRE À LA PISTE

Bastien Gouret (A.S.A. Autocross de l'Ouest) a débuté sa carrière sportive en kart cross à l'âge de douze ans et demi.

Sur une durée de trois ans, Bastien a disputé vingt-cinq courses, décroché neuf podiums dont trois victoires et un titre de champion de l'Ouest en 2019 à seulement 15 ans. Il a été également vainqueur de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et troisième pilote dans la catégorie Sprintcar du Championnat de l'Automobile Club de l'Ouest en 2019.

Passer à la piste, pari gagné pour Bastien qui vient de disputer les 12 Heures du Paul Ricard dans le Championnat 24 Heures Series les 24 et 25 avril dernier. En terminant à la quinzième place au général final au Volant d'une Vortex 1.0 du Team Vortex V8 en compagnie d'Olivier Gomez et de Philippe Gruau, Bastien s'offrait un premier podium (Troisième place de la catégorie GTX).

On attend la suite ...

Photos **Lisa Gouret** 2021 – [bastiengouret.fr](http://bastiengouret.fr)



## F.F.S.A. GT / NEVERS MAGNY-COURS

### SECONDE MANCHE DU CHAMPIONNAT DE FRANCE GT / Pascal HUTEAU / Aurélien ROBINEAU

Pascal Huteau et Christophe Hamon, leaders de la catégorie AM avaient pratiquement survolé les essais et les qualifications, la première course sera moins glorieuse. Il était écrit que cette course allait être folle et l'équipage Hamon / Huteau en a fait la cruelle expérience. Malgré les déboires du début de course (En voulant attaquer l'Alpine d'Alain Ferté, Hamon ne parvenait pas à éviter son compagnon d'écurie Sacha Bottemane au freinage, Christophe Hamon se voyait infliger une pénalité de 5 secondes à purger lors de l'arrêt aux stands ! L'Audi avait dominé de la tête et des épaules l'épreuve mais un problème mécanique repoussait Pascal Huteau à la 25<sup>ème</sup> place et beaucoup de points perdus à 3 minutes de la fin. Le lendemain notre équipage aura le dernier mot dans le dernier tour et s'imposera face aux vainqueurs de la veille.

Du côté d'Aurélien Robineau qui fait équipe avec Paul Parenthoen au volant de la Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 3, les résultats de Magny-Cours sont bien plus favorable que ceux de Nogaro, quatrième de la classe Am dans la première course, l'équipage de la Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 3 s'offre un premier podium au terme d'une course sage.

Source : [ffsgt.gt4series.com](http://ffsgt.gt4series.com) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Jules Benichou) et CD Sport (Laurent Gayral)



## DIVERS

**41<sup>ème</sup> BOURSE D'ÉCHANGES VOITURES MINIATURES TRAINS - JOUETS ANCIENS**

**COULAINES**

**REPORT ou ANNULLATION**

Vous réservez d'une intervention professionnelle liée au Covid 19

LE MANS COULAINES

Contact : [pascal.guibout@le-mans.com](mailto:pascal.guibout@le-mans.com) Affiche imprimée par nos soins

### INFO COLLECTIONNEURS / BOURSE DE COULAINES 2021

Bonjour les amis et collectionneurs,

Suite à mon message du début d'année, au nom du Club LMMV, et d'un 1er report de date, la situation sanitaire n'a cessé d'évoluer...

En effet, et comme annoncé, notre traditionnelle bourse d'échanges de Coulainnes aurait dû se tenir le dimanche 30 mai 2021. Depuis ce temps, la salle Salvador (salle B et son Hall) a été réquisitionnée pour la vaccination Covid depuis le 12 avril et jusqu'au 6 novembre...selon nos informations du jour. Nous sommes donc dans l'impossibilité d'organiser quoi que ce soit et de vous y accueillir comme prévu fin mai ou début octobre comme solution de replis. Le bureau LMMV doit prendre une décision dans les jours à venir (nouveau report ou annulation). Nous vous tiendrons informé de la suite à donner lorsque nous aurons une meilleure lisibilité et si les conditions sanitaires sont réunies. Alors, les bulletins de réservations vous seraient envoyés pour une organisation à partir de la mi-novembre (date à caler / Changé les Laval 14, 21 ou 28 ?). D'ici là et localement, il y aura peut-être eu la Bourse de l'ARPAC prévue le 24 octobre 2021, au Val de Vray de Saint Saturnin, près du Mans. En attendant de se revoir sur d'autres événements.

Amicalement

Patrick Lepage, Pour le Club Le Mans Mini Voiture en accord avec président Pascal Guibout

**24h LE MANS**

**21-22 AOÛT 2021**

LE MANS 24



**E-MANS CLASSIC**

JUILLET JULY 2022

RICHARD MILLE EPIC

# Le Calendrier de la SAISON 2021 (Calendrier susceptible de modifications)

**DERNIÈRE MINUTE** : ANNULLATION DE LA COURSE DE CÔTE DE LOC EGUINER / NOUVELLE DATE SLALOM DE LA VENDÉE

## MARS

20-21 / 03 – Fol'Car de Lavaré (R) ..... Épreuve annulée  
27-28 / 03 – Rallye national et régional du Pays de Lohéac (N) (R) ..... Rallye annulé

## AVRIL

10-11 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) ..... Manifestation annulée  
17-18 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R) ..... Rallye annulé  
24-25 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R) ..... Épreuve annulée

## MAI

01-02 / 05 – Rallye du Morbihan (R) ..... Rallye annulé  
07-08 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 1 (R) ..... Épreuve annulée  
07-09 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 2 (R) ..... Épreuve annulée  
15-16 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R) ..... Épreuve annulée  
**18-20 / 05 – Fun Racing Cars Le Mans (Manifestation privée)**  
28-30 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno + VHC (N) ..... Épreuve annulée

## JUIN

05-06 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N)  
12-13 / 06 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N)  
19-20 / 06 – Fol'Car de Mayenne (R) ..... Épreuve annulée  
19-20 / 06 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N) ..... Épreuve annulée  
**25-27 / 06 – Course de côte de La Pommeraye (N)**  
26-27 / 06 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)  
26-27 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R)

## JUILLET

**02-04 / 07 – Le Mans Classic (N/I) ..... Reporté en 2022**  
03-04 / 07 – Historic Racing by Peter Auto (N/I) Circuit Bugatti (NEW)  
09-11 / 07 – Rallycross de la Sarthe Lavaré (N) ..... Épreuve annulée  
10-11 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)  
10-11 / 07 – 55<sup>ème</sup> Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)  
10-11 / 07 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)  
10-11 / 07 – Slalom des Monts d'Arrée (R)  
16-18 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)  
23-25 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)  
31 / 07- 01 / 08 – Autocross et Sprint Car de Maunon (N)

## AOÛT

05-15 / 08 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I)  
16-22 / 08 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I)  
**21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R) ..... Reporté à une date ultérieure**  
21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) ..... Épreuve annulée

## SEPTEMBRE

03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)  
04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)  
10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)  
**12 / 09 – Slalom de la Vendée (R)**  
11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)  
12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)  
18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)  
**18-19 / 09 – Slalom de La Ferté Bernard (R)**  
18-19 / 09 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)  
24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)  
**26 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R)**  
25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

## OCTOBRE

01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)  
02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)  
02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)  
09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)  
15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)  
16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)  
16-18 / 10 – HVM Motors Cup (N)  
23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N) et Coupe de France des Circuits (N)  
23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)  
23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)  
30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R) ..... Épreuve annulée  
30-31 / 10 – Fol Car de Mayenne (N)

## NOVEMBRE

12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)  
**20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)**

**ANNULATIONS – REPORT DATES ULTÉRIEURES – REPORTS CONFIRMÉS**



Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG 2019-2020



**CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT**

[WWW.GOCHARLIE.CO.UK](http://WWW.GOCHARLIE.CO.UK)



La période du Grand Tourisme sur-vitaminé. Issues de voitures routières alibis qu'on comptait sur les doigts d'une main (Voir ci-dessous la Toyota GT One de route), ces voitures exploitaient à fond les trop grandes libertés accordées au GT1. Porsche avait déjà saisi l'opportunité de manière éhontée en 1994 avec les Dauer. Mercedes-Benz, Nissan, Toyota, Audi, Panoz et bien entendu Porsche continuaient sur la lancée, MacLaren quant à elle n'avait fait qu'évoluer sa F1 GTR victorieuse en 1995. Les Prototypes subiront en 1998 avant de prendre leur revanche en 1999 grâce à une remise à niveau avec les GTP ex-GT1, ces dernières n'ayant plus besoin d'une homologation routière.



*La Toyota GT One de route bel et bien immatriculée en Allemagne  
Le faire valoir justifiant la catégorie GT1 / GTP*

### 1998

Retour au Mans après une année d'absence, Toyota a placé ses espoirs au sein du Toyota Team Europe d'Ove Andersson. André De Cortanze est le directeur technique du Team. Toyota tiendra sa promesse de se battre pour la victoire. En tête jusqu'à la huitième heure (La 28 de Brundle, Collard et Helary puis la 29 de Boutsen, Kelleners et Lees), Toyota reprendra les commandes de la course à la fin de la dix-septième heure (# 29). La voiture de Brundle, Collard et Helary (# 28) avait entre-temps abandonné sur sortie.

Ce sera alors un chassé-croisé avec Porsche jusqu'à 12h36 (23<sup>ème</sup> heure de course) où la 29 alors piloté par Thierry Boutsen passait au ralenti à Indianapolis avant de s'immobiliser à l'approche du virage Porsche, transmission out. Les espoirs de victoire s'envolaient définitivement. La dernière de Toyota en piste, la 27 (Toshio Suzuki, Ukyo Katayama et Keiishi Tsuchiya) retardée par des problèmes de boîte terminait à la neuvième place, l'honneur était sauf.



(Pesage – Essais – Grille – Course)  
**1998 : Toshio Suzuki / Ukyo Katayama / Keiishi Tsuchiya (# 27)**

1998	TOYOTA GT One # 27	Toshio Suzuki / Ukyo Katayama / Keiishi Tsuchiya	Toyota Motor Sports	9 <sup>ème</sup>
1998	TOYOTA GT One # 28	Martin Brundle / Emmanuel Collard / Eric Helary	Toyota Motor Sports	AB (H16) Sortie
1998	TOYOTA GT One # 29	Thierry Boutsen / Ralf Kelleners / Geoff Lees	Toyota Motor Sports	AB (H23) Transmission



**1998 : Martin Brundle / Emmanuel Collard / Eric Helary (# 28)**  
**1998 : Thierry Boutsen / Ralf Kelleners / Geoff Lees (# 29)**



**PILOTES, COPILOTES,  
ORGANISATEURS, COMMISSAIRES...  
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES**



1999 : Martin Brundle / Emmanuel Collard / Vincenzo Sospiri (# 1)

1999	TOYOTA GT One # 1	Martin Brundle / Emmanuel Collard / Vincenzo Sospiri	Toyota Motor Sports	AB (H8) Sortie
1999	TOYOTA GT One # 2	Thierry Boutsen / Ralf Kelleners / Alan McNish	Toyota Motor Sports	AB (H13) Sortie
1999	TOYOTA GT One # 3	Toshio Suzuki / Ukyo Katayama / Keiishi Tsuchiya	Toyota Motor Sports	2 <sup>ème</sup> (1 <sup>ère</sup> LM-GTP)

1999

Passé pas très loin de la victoire l'année précédente, Toyota revenait avec de sérieuses prétentions, toujours avec trois GT One devenue GTP. Carrosseries affinées, boîtes de vitesses fiabilisées, freinage et tenue de route améliorés, il n'en fallait pas plus pour que la marque japonaise domine les essais puis squatte la première ligne de la grille du départ.

Tout ne sera pas aussi simple, une fois les « avions » Mercedes disparus (Cinquième heure), Toyota devra faire face à un adversaire qu'on n'attendait pas, BMW et ses prototypes V12 LMR. La GT One # 1 de Brundle, Collard et Sospiri ayant disparue (Problème de boîte puis sortie de piste), la GT One # 2 de Boutsen, Kelleners et McNish bataillera ferme avec la BMW # 17. Elles disparaîtront toutes les deux (Accrochage pour la Toyota puis sortie de piste pour la BMW). Les trois dernières heures de la course verront la dernière des GT One (# 3) de Suzuki, Katayama et Tsuchiya essayer de revenir sans succès sur la seconde des BMW qui menait les débats. Un tour séparait le proto vainqueur de la dernière des GTP encore en piste.

Toyota une nouvelle fois second, toujours sans victoire absolue, une page se fermait. Toyota ne reviendra qu'en 2012.



1999 : Thierry Boutsen / Ralf Kelleners / Alan McNish (# 2)



1999 : Toshio Suzuki / Ukyo Katayama / Keiishi Tsuchiya (# 3)

STATISTIQUES DE LA PÉRIODE 1998 / 1999

PARTICIPATIONS : 6 – CLASSÉS : 2 – ABANDONS : 4 – VICTOIRE DE CATÉGORIE : 1

À SUIVRE : SAGA TOYOTA QUATRIÈME PARTIE : 2012 à 2016

Sources : Archives AMP MAG.

Photos : AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Patrick Durand et Patrice Mahe) et Washington Photo.



Ligue Régionale du Sport Automobile  
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 29-2021/05.15

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), Communiqués organisateurs, ffsa.org, bastiengouret.fr, ffsagt.gt4series.com, Archives AMP MAG.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chagneau, Célia Debe, Patrick Durand, Gilles Frongia, Stéphane Lusteau, Patrice Mahe et Jefautograf31), Lisa Gouret, Archives Anaëlle Louesdon, Washington Photo, SRO (Dirk Bogaerts et Jules Benichou) et CD Sport (Laurent Gayral).

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

