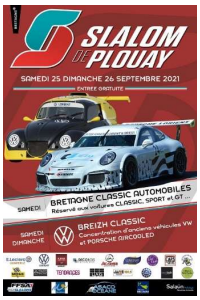
BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE
MAGAZINE
LE MAGAZINE DE LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N° 28 | 2021 | N° 28

NEWS

NOUVELLES DATES POUR LE RALLYE DE BROCÉLIANDE



Initialement prévu les 13 et 14 mars.
Le rallye est programmé officiellement les 20 et 21 novembre.

Communication Max Martineau (Président A.S.A.C.O. Océane – RBO) du 8 avril 2021

UN SEUL SLALOM À PLOUAY

Initialement prévus les 25 et 26 septembre.
Au lieu des deux slaloms à l'origine, il n'y aura qu'une seule épreuve le dimanche 26 septembre.
Le samedi 25 étant réservé à des démonstrations et roulage réservés à des voitures historiques et GT...
Tout le week-end, une concentration de VW.

Communication Max Martineau (Président A.S.A.C.O. Océane – RBO) du 8 avril 2021

REPORT DU SLALOM DE LA VENDÉE

Initialement prévu les 22 et 23 mai.
Et bien voilà, ça ne sera une surprise pour personne. Notre tour est venu d'annoncer que notre Slalom de la Vendée ne pourra se tenir le dimanche 23 mai comme prévu initialement. Les conditions sanitaires actuelles ne nous permettent pas de préparer notre épreuve de manière satisfaisante. Cependant, ne souhaitant pas l'annuler complètement pour la seconde année consécutive, nous recherchons la meilleure solution pour le reporter plus tard dans la saison. Nous vous tiendrons informés dès que possible.
Merci à tous les officiels et commissaires, tous les bénévoles qui avaient donné leur accord. Merci aussi à nos fidèles partenaires pour qui les temps sont durs. Rendez-vous très bientôt pour, espérons-le, une bonne nouvelle.

Communiqué Écurie du Marais du 12 avril 2021

FUN RACING CAR LE MANS

Cet événement privé aura finalement lieu du 18 au 20 mai selon le nouveau calendrier fourni par l'Automobile Club de l'Ouest.

ANNULATION AUTOCROSS ET SPRINT CAR BELLEVILLE SUR VIE

Initialement prévu les 19 et 20 juin.
Nous sommes au regret de vous annoncer l'annulation de l'épreuve de Belleville sur vie prévue le 19 et 20 juin 2021. Toute l'équipe et tous les organisateurs œuvrent pour organiser les épreuves et réaliser ce championnat 2021. Nous vous tiendrons informé rapidement des futures évolutions. Encore un peu de patience pour se retrouver, à bientôt sur les circuits. Sportivement.

Communiqué Auto Cross de l'Ouest du 23 avril 2021

ANNULATION DU RALLYE DU VAL DE SÈVRE

Initialement prévu les 30 et 31 octobre.
Le Team 3 Provinces organisateur du Rallye du Val de Sèvres a pris hier la décision de ne pas organiser leur Rallye pour 2021, la conjoncture actuelle étant très incertaine au niveau du budget.

Communiqué Team 3 Provinces du 23 avril 2021.

COURSE DE CÔTE DE LA POMMERAYE

POMMERAYE SPORT AUTO maintient l'organisation de La course de côte de La POMMERAYE les 5 et 6 Juin prochain.
Mauges sur Loire accueillera donc en juin la première course du Championnat de France de La Montagne.

Communiqué Pommeraye Sport Auto du 22 avril 2021

PUBLIC : « *Tout est organisé pour recevoir les pilotes et le public dans les meilleures conditions sanitaires possibles.*
Après, nous nous soumettrons à la décision préfectorale en fonction de l'évolution de la situation Covid »

À noter que l'enrobé de la piste a été refait à neuf.

PILOTES, COPILOTES,
ORGANISATEURS, COMMISSAIRES…
COMMUNIQUEZ, LES PAGES DE BPL SONT LES VOTRES

N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONTACTER, LA COMMUNICATION EST PRIMORDIALE
02 40 84 01 31 – 06 72 90 43 94 – ampmag44200@gmail.com
Ou par courrier postal : Patrick DURAND, 1 Rue Léon BUERNE – 44200 NANTES

EN PISTE

F.F.S.A. GT / NOGARO

Pour Aurélien ROBINEAU, autre pilote issu de notre Ligue et qui roule au sein du Team CD Sport avec Paul Paranthoen (Mercedes-AMG GT4 # 3) dans la catégorie AM, Nogaro ne restera pas dans les souvenirs.

RETOUR SUR NOGARO DU CÔTÉ DE CHEZ CD SPORT

Il est presque impossible d'évaluer la prestation de ces deux chefs d'entreprise qui débutaient en GT4 - mais pas en sport auto - à Nogaro. Parti 4ème de la catégorie Am dimanche, Paul est rentré au stand plus tôt que prévu avec un ennui d'amortisseur. L'équipe a réussi à changer la pièce défaillante en une douzaine de minutes, ce qui a permis à l'équipage d'échapper au couperet de la distance parcourue insuffisante et de sauver quelques points. Ce seront hélas les seuls du week-end car Aurélien est parti en tête à queue avant de taper le mur au sixième tour de la course 2.

Laurent Cazenave : « *Une fois que tout sera en place, cet équipage peut se battre avec les meilleurs de la catégorie Am et jouer régulièrement le podium.* »

Communiqué de presse CD Sport du 8 avril 2021
Photos CD Sport (Laurent Gaydal) et SRO (Dirk Bogaerts)

NOGARO BIS : Quelques mots de Pascal Huteau

« On repart de Nogaro avec le plein de points, il va falloir prendre les courses les unes après les autres sans refaire les erreurs de l'an passé, l'objectif est clairement d'aller chercher le titre.
Il me faut quelques séances d'essais pour continuer à progresser, il est donc important de continuer à construire le budget car le roulage coûte cher dans ces catégories. J'ai vraiment hâte d'être à Magny Cours pour la prochaine manche (7 au 9 mai)… ».

pascalhuteau.com

LOISIR EN ANCIENNES / LA TRAVERSÉE DE NANTES

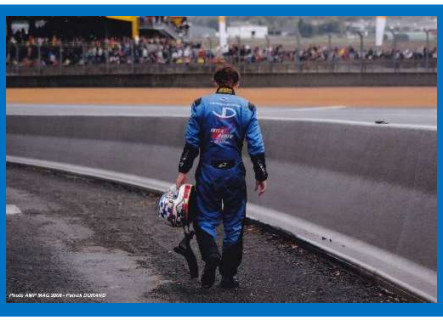
NANTES ET SA TRAVERSÉE

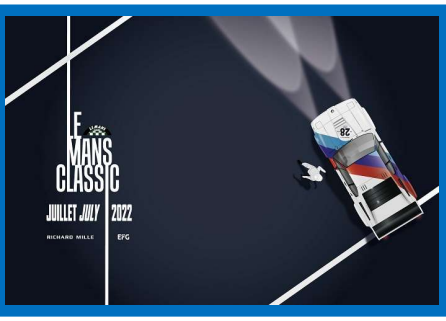
La première "Traversée de Nantes" en Anciennes, en 2011, vit le départ de 160 véhicules pour ce qui n'était qu'un brouillon. En 2020, l'équipe désormais rodée accueillait près de 300 participants, dont 250 voitures et camions de plus de trente ans en bel état d'origine, et 40 motos et cyclos de plus de quarante ans également en très bon état de présentation. Nous assistons tous les ans à un renouvellement, aux fidèles s'ajoutant des propriétaires venant entre autre des départements limitrophes, voire parfois de beaucoup plus loin ! Depuis quelques années la Ville de Nantes nous autorise exceptionnellement à emprunter le cours des 50 otages pour un aller & retour très apprécié du public. Quelle en soit grandement remerciée. La présence désormais du Roi & des Reines de Nantes ne font qu'agrémenter cette manifestation.
Créé en 2011 par Jean-Paul DURAND et après dix Traversées, c'est dorénavant Jacques JAUNATRE qui prend le relais de l'organisation de cette onzième édition dont le but est de faire découvrir la ville de Nantes aux nantais, mais surtout de montrer au public de la métropole le riche patrimoine automobile roulant qui est préservé par des collectionneurs passionnés.

ONZIÈME ÉDITION DE LA TRAVERSÉE DE NANTES / 26 SEPTEMBRE 2021

Depuis sa première édition en 2011, la Traversée de Nantes a toujours effectué un parcours du Sud (Parking Leclerc de Basse-Goulaine) vers le Nord (Village Moto puis Odyssée d'Orvault). L'Arrivée était suivie du traditionnel vin d'honneur et d'une remise de Prix. La manifestation durait environ 4 heures.
Cette année, le départ se fera en Nord Loire (La Chapelle sur Erdre) et l'arrivée aura lieu sur le site du nouveau Marché d'Intérêt National (Rezé) où un parking privatif avec contrôle d'accès sera à la disposition de participants. Suivront le vin d'honneur et la remise des Prix. La fête ne sera pas close pour autant car un pique-nique fourni par un traiteur avec la participation de producteurs aura alors lieu dans l'enceinte réservée et elle bénéficiera d'une animation musicale. La manifestation se terminera à 17 heures.
Rappelons que cette manifestation accepte les voitures et les camions de plus de 30 ans ainsi que les cycles et les motos de plus de 40 ans en bel état d'origine ou en très bon état de présentation. Nous reviendrons ultérieurement sur cette manifestation.

ORGANISATION : Collection Passion Nantes (06 30 50 74 23) / Grand Tourisme Orvaltais (06 07 46 62 59)
http://traverseedenantes.fr – contact@traverseedenantes.fr





Le Calendrier de la SAISON 2021

Calendrier susceptible de modifications (Annoncées sur le site de la Ligue avant la parution du prochain numéro BPL).

MARS

20-21 / 03 – Fol'Car de Lavaré (R) ..... Épreuve annulée
27-28 / 03 – Rallye national et régional du Pays de Lohéac (N) (R) ..... Rallye annulé

AVRIL

10-11 / 04 – Course de côte de Bournezeau (R) ..... Manifestation annulée
17-18 / 04 – Rallye des Coteaux du Layon (R) ..... Rallye annulé
24-25 / 04 – Slalom Écurie Loire Océan Solokart (R) ..... Épreuve annulée

MAI

01-02 / 05 – Rallye du Morbihan (R) ..... Rallye annulé
07-08 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 1 (R) ..... Épreuve annulée
07-09 / 05 – Slalom poursuite du Pays d'Ancenis 2 (R) ..... Épreuve annulée
15-16 / 05 – Course de côte de Loc Eguiner (R) ..... Reporté à une date ultérieure
18-20 / 05 – Fun Racing Cars Le Mans (Événement privé)
22-23 / 05 – Slalom de la Vendée (R) ..... Reporté à une date ultérieure
28-30 / 05 – Course de côte de Saint Gouëno + VHC (N) ..... Épreuve annulée

JUIN

04-06 / 06 – Course de côte de La Pommeraye (N)
05-06 / 06 – Autocross et Sprint Car de Plouay (N)
05-06 / 06 – Slalom de La Ferté Bernard (R)
12-13 / 06 – Camion cross et Sprint Car de Baud (N)
19-20 / 06 – Fol'Car de Mayenne (R)
19-20 / 06 – Autocross et Sprint Car Bellevillois (N) ..... Épreuve annulée
26-27 / 06 – Autocross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
26-27 / 06 – Slalom du Pays Vannetais (R)

JUILLET

02-04 / 07 – Le Mans Classic (N/I) ..... Reporté en 2022
03-04 / 07 – Historic Racing by Peter Auto (N/I) Circuit Bugatti (NEW)
09-11 / 07 – Rallycross de la Sarthe Lavaré (N)
10-11 / 07 – Autocross et Sprint Car de Pipriac (N)
10-11 / 07 – 55ème Rallye Le Mans + VHC et VHRS (R)
10-11 / 07 – Course de côte des Monts d'Arrée (R)
10-11 / 07 – Slalom des Mont d'Arrée (R)
16-18 / 07 – Autocross de Saint Georges de Montaigu (I)
23-25 / 07 – Rallycross de Kerlabo (N)
31 / 07- 01 / 08 – Autocross et Sprint Car de Mauron (N)

AOÛT

05-15 / 08 – FIA WEC Journée test des 24 Heures du Mans (I)
16-22 / 06 – FIA WEC 24 Heures du Mans (I)
21-22 / 08 – Course de côte de la Harmoye (R) ..... Reporté à une date ultérieure
21-22 / 08 – Fol Car de la Sarthe (R) ..... Épreuve annulée

SEPTEMBRE

03-05 / 09 – FIA WRX World RX de France Lohéac (I)
04-05 / 09 – Rallye des Côtes de Lumière (R)
10-12 / 09 – Ultimate Cup Series Le Mans (I)
11-12 / 09 – Autocross et Sprint Car de Montauban de Bretagne (N)
14-12 / 09 – Montée Historique de La Pommeraye (R)
18-19 / 09 – Rallye de la Vie (R)
18-19 / 09 – Camion cross et Sprint Car de Saint Vincent des Landes (N)
24-26 / 09 – Rallycross de Mayenne (N)
25 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R) ..... Slalom unique reporté au lendemain
26 / 09 – Sixième Slalom poursuite de Plouay (R)
25-26 / 09 – 24 Heures du Mans Camions (I)

OCTOBRE

01-03 / 10 – Challenge Porsche Motorsport Series (R)
02-03 / 10 – Rallye Régional Vendée Atlantique (R)
02-03 / 10 – Slalom poursuite du Val d'Hyrome (R)
09-10 / 10 – 24 Heures 4L de Montauban de Bretagne (R)
15-16 / 10 – Roscar Le Mans (N)
16-17 / 10 – Fol Car du Maine-Lavaré (N)
16-18 / 10 – HVM Motors Cup (N)
23-24 / 10 – Finales Championnat et Coupe de France Superkart (N) et Coupe de France des Circuits (N)
23-24 / 10 – Inter Écuries Le Mans (R)
23-24 / 10 – Slalom poursuite de l'A.C.O. (R)
30-31 / 10 – Rallye du Val de Sèvre (R) ..... Épreuve annulée
30-31 / 10 – Fol Car de Mayenne (N)

NOVEMBRE

12-14 / 11 – Trophée TTE Le Mans (N)
20-21 / 11 – Premier Rallye Régional de Brocéliande (R)

Source : Ligue Bretagne et Pays de la Loire – Photos : Archives AMP MAG 2019-2020

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK

CLIN D'ŒIL SUR LE PASSÉ

LA SAGA TOYOTA AUX 24 HEURES DU MANS

SECONDE PARTIE : 1992 à 1996

Le début des années 90 restera comme une période plutôt morose pour l'endurance. Fin de carrière pour les groupes C remplacées par les prototypes 3.5 litres atmosphériques, balbutiement généralisé et grilles remplies avec ce qui pouvait rouler sans trop tomber dans le ridicule en brassant prototypes 3.5, turbo (Ex groupe C), barquettes Le Mans et Coupe F.I.A. Les 24 Heures du Mans en pâtiront avec des grilles « squelettiques » en 1991 (38 partants) et en 1992 (29 partants). Retour à la « normale » en 1994 avec la présence des Grands Tourismes et la dernière apparition des ex groupe C appelées LMP1-C90. Toyota sera absent en 1991 et reviendra en 1992 mais Mazda avait profité de la situation pour devenir le premier constructeur Japonais à s'imposer dans la Sarthe.

***1992** : Geoff Lees / David Brabham / Ujyo Katayama (# 7) et Jan Lammers / Andy Wallace / Teo Fabi (# 8)*
Masanori Sekiya / Pierre-Henri Raphanel / Kenny Acheson (# 33) et Roland Ratzenberger / Eje Elgh / Eddie Irvine (# 34)

1992 et 1993

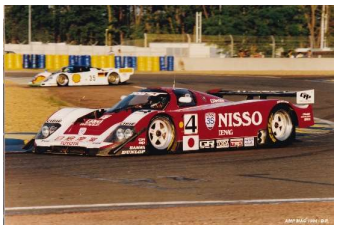
1992 : Retour en piste pour Toyota avec cinq voitures, trois TS010 dans la catégorie 3.5 litres (Toyota Team TOM'S) et deux 92CV (SARD et TRUST) dans la catégorie turbo (Ex groupe C). Avec la seconde place au général, la marque Japonaise enregistrait son meilleur résultat aux 24 Heures du Mans mais n'avait rien pu faire contre Peugeot. Abandon pour la TS 010 # 7 et huitième place pour la TS010 # 8. Quant aux deux 92CV, elles terminaient la course dans le top dix, la cinquième place pour la Trust qui s'adjugeait la catégorie 2).

1993 : Même teams et toujours trois TS010 (Présence d'un mulet) dans la catégorie 3.5 litres et deux 92CV chez les ex groupe C. Toyota subira une nouvelle fois la domination de Peugeot et la meilleure des TS010 (# 36) terminait à la quatrième place. Abandon pour la TS010 # 37 et huitième place pour la TS010 # 38. Les deux 92CV terminaient la course aux cinquième et sixième places, la Sard (# 22) s'adjugeait la catégorie 2.

***1992** : George Fouche / Steven Andskar / S. Johansson (#35)*
***1993** : R. Ratzenberger / Naoki Nagasaka / Mauro Martini (# 22) – Le mulet présent*

1992	TOYOTA TS010 # 7	Geoff Lees / David Brabham / Ukyo Katayama	Toyota Team TOM'S	AB (H16) Moteur
1992	TOYOTA TS010 # 8	Jan Lammers / Andy Wallace / Teo Fabi	Toyota Team TOM'S	8ème
1992	TOYOTA TS010 # 33	Masanori Sekiya / P-H. Raphanel / Kenny Acheson	Toyota Team TOM'S	2ème
1992	TOYOTA 92CV # 34	R. Ratzenberger / Eje Elgh / Eddie Irvine	SARD	9ème
1992	TOYOTA 92CV # 35	George Fouche / Steven Andskar / S. Johansson	TRUST	5ème (1er Catégorie 2)
1993	TOYOTA 92CV # 22	R. Ratzenberger / Naoki Nagasaka / Mauro Martini	SARD CO Ltd	5ème (1er Catégorie 2)
1993	TOYOTA 92CV # 25	George Fouche / Steven Andskar / Eje Elgh	TRUST	6ème
1993	TOYOTA TS010 # 36	Masanori Sekiya / Toshio Suzuki / Eddy Irvine	Toyota Team TOM'S	4ème
1993	TOYOTA TS010 # 37	P-H. Raphanel / Kenny Acheson / Andy Wallace	Toyota Team TOM'S	AB (H16) Transmission
1993	TOYOTA TS010 # 38	Jan Lammers / Geoff Lees / Juan-Manuel Fangio	Toyota Team TOM'S	8ème

***1993** : George Fouche / Steven Andskar / Eje Elgh (# 25) et Masanori Sekiya / Toshio Suzuki / Eddy Irvine (# 36)*
Pierre-Henri Raphanel / Kenny Acheson / Andy Wallace (# 37) et Jan Lammers / Geoff Lees / Juan-Manuel Fangio (# 38)



1994 : Eddy Irvine / Mauro Martini / Jeff Krosnoff (# 1) et Steven Andskar / Bob Wolleck / George Fouche (# 4)

1994 1994	TOYOTA 92 CV # 1 TOYOTA 92 CV # 4	Eddy Irvine / Mauro Martini / Jeff Krosnoff Steven Andskar / Bob Wolleck / George Fouche	SARD NISSO TRUST	2ème (1er LMP1-C90) 4ème
1995	TOYOTA Supra GT LM # 27	Mauro Martini / Jeff Krosnoff / Marco Apicella	SARD	14ème
1996	TOYOTA Supra LM # 57	Masanori Sekiya / Hidetoshi Mitsuda / Nasami Kagemaya	SARD	AB (H19) Sortie

1994

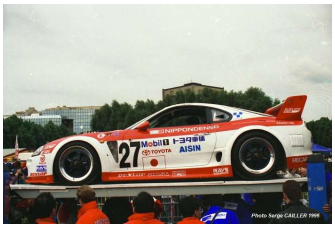
Deux voitures au départ sous les bannières SARD et NISSO TRUST (Toyota 92 CV).
Une heure trente avant la fin de l'épreuve, on se disait que Toyota tenait sa victoire, la 92CV SARD de Jeff Krosnoff, alors au volant, Eddy Irvine et Mauro Martini possédait pratiquement deux tours d'avance sur la meilleure des Dauer, ces fausses GT1 concoctées par Porsche. La commande de boite va alors jouer des siennes et les douze minutes perdues pour réparer donnera la victoire à Dauer. Eddie Irvine terminera la course et parviendra à souffler la seconde place à la seconde des Dauer dans l'avant-dernier tour. La victoire en LMP1-C90 ne compensait certes pas la frustration du team SARD qui pensait bien offrir à Toyota son premier succès dans la Sarthe. Steven Andskar, Bob Wolleck et George Fouche sur la seconde des 92 CV (NISSO TRUST) terminait à la quatrième place.
Ce sera la dernière apparition de prototype Toyota sur cette période et la première chance de victoire réelle qui passait à la trappe.

1995

Une seule Toyota au départ, sous la bannière SARD (Supra GT LM).
Engagée dans la catégorie GT1 la Toyota Supra GT LM ne pouvait pas faire grand-chose vis-à-vis des Mac Laren F1 GTR engagées dans la même catégorie et qui domineront la course (Victoire absolue). Mauro Martini, Jeff Krosnoff et Marco Apicella se contenterons de terminer la course se classant à la huitième place des LM GT1.

1996

Une seule Toyota au départ, toujours sous la bannière SARD (Supra LM).
Engagée dans la catégorie LM GT2, la Toyota Supra LM de Masanori Sekiya, Hidetoshi Mitsuda et Nasami Kagemaya ne verra pas la ligne d'arrivée victime d'une sortie de piste au cours de la dix-neuvième heure.
Il faudra attendre 1998 pour revoir Toyota dans la Sarthe.



1995 : Mauro Martini / Jeff Krosnoff / Marco Apicella (# 27)

1996 : Masanori Sekiya / Hidetoshi Mitsuda / Nasami Kagemaya (# 57)

STATISTIQUES DE LA PÉRIODE 1992 / 1996
PARTICIPATIONS : 14 – CLASSÉS : 11 – ABANDONS : 3 – VICTOIRES DE CATÉGORIES : 3

À SUIVRE : SAGA TOYOTA TROISIÈME PARTIE : 1998 et 1999

Sources : Archives AMP MAG.
Photos : AMP-BPL MAG (Serge Cailler, Patrick Durand, Gilles Frongia et Patrice Mahe) et Washington Photo.

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 28-2021/04.26

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), Communiqués organisateurs, CD Sport, pascalhuteau.com, ffsa.org, traverseedenantes.fr, Archives AMP MAG.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chagneau, Célia Debe, Patrick Durand, Gilles Frongia, Stéphane Lusteau, Patrice Mahe et Jefautograf31), Washington Photo, CD Sport (Laurent Gaydal), SRO (Dirk Bogaerts) et Pommeraye Sport Auto.

CONCEPT © 2021 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

N° 28