

Saison 2020

Deux Fol'Car, deux rallyes, une montée historique et un slalom, six meetings régionaux dont un à huit-clos (Slalom A.C.O.), tel est le bilan de cette année frustrante pour tous les passionnés de sport mécanique. Les 24 Heures du Mans, une des épreuves phare de notre Ligue et la Motors Cup HVM sur le circuit Bugatti seront les deux seules manifestations sortant du cadre Régional.

Devant ce peu de matière, nous avons improvisé, nous nous sommes penchés sur le passé de notre Ligue fort heureusement riche, nous avons rendu hommage à quelques personnalités marquantes de notre Ligue, nous avons essayé de garder le contact avec nos licenciés et nos organisateurs, nous avons suivi ceux et celles qui se seront exportés pour pouvoir s'exprimer sur les pistes (Mont Dore entre autres).

Nous avons fait le maximum pour que le Bretagne et Pays de la Loire Magazine reste mensuel.

À ce titre nous devons remercier nos amis photographes sans lesquels rien n'aurait été possible.

Patrick DURAND / BPL-AMP MAG



Fol'Car de Lavaré – Rallye des Côtes de Lumières – Rallye de la Vie – Montée Historique de La Pommeraye



24 Heures du Mans – Motors Cup Le Mans – Nos licenciés au Mont Dore et à Turckheim (Championnat de France de la Montagne)

LE MOT DU PRÉSIDENT

Voilà une bien étrange saison qui s'achève...

Jamais, il y a un an, nous n'aurions pu imaginer qu'un si singulier, particulier et dramatique épisode puisse arriver. Les Associations Sportives et les organisateurs techniques ont tout particulièrement été touchés et il est fort à parier que cette crise sanitaire va bouleverser le monde du Sport Automobile de façon durable.

Dès le mois de mars, la Ligue a su se mobiliser pour modifier un calendrier régional perturbé puis annuler une à une les compétitions de notre région. Ce fut ensuite des décisions administratives et financières qui furent prises afin d'aider les A.S.A. de Bretagne et Pays de la Loire. Timidement, les compétitions se sont relancées dans l'été... Et nous sommes à nouveau dans une zone de turbulences.

Bien évidemment, il est compliqué de parler de sport, de résultats, de champions dans de telles circonstances. Nos pensées sont ailleurs. La Ligue a pris l'option sage de ne pas organiser de championnats régionaux en 2020. L'ensemble des compétitions disputées en 2020 comptera donc pour les championnats 2021.

Comme dans toute crise, l'espoir, la nouveauté, l'évolution permet de se réorienter, de continuer la passion qui est la nôtre. Cette crise majeure et sans précédent a lancé sur le devant de la scène les e-sports ! Pour certains c'est l'avenir, pour d'autres ce n'est pas du sport auto... Quoiqu'il en soit, le spectacle offert à l'occasion des Virtual 24 Heures du Mans fut à la hauteur et en a bluffé plus d'un. Si ce n'est pas là notre avenir, c'est en tout cas une discipline à ne pas négliger car permettant d'aborder notre passion sous un angle nouveau. Voyons plus cette discipline comme un complément que comme un remplacement !

La saison 2021 arrive à grands pas. Il y a encore beaucoup d'inconnus mais à l'heure de l'élaboration du nouveau calendrier, je m'aperçois avec bonheur que la passion des organisateurs est toujours là.

Pas une épreuve ne manque à l'appel !!! Je ne vous cache pas ma fierté et mon admiration devant toutes ces équipes que, finalement, rien n'arrête.

Patrick MORISSEAU, Président de La Ligue Bretagne et Pays de la Loire

TÉMOIGNAGES

Année blanche pour beaucoup d'Organisateurs de notre Ligue, il nous a paru intéressant de publier les témoignages de ceux et celles qui ont bien voulu répondre à la question posée sur une situation inédite pouvant mettre en péril l'avenir de notre sport préféré.

« Pour l'A.S.A. OCEANE, comme pour beaucoup ce fut une année complètement blanche au niveau organisations, Slalom et Auto-cross de Plouay, Rallye du Morbihan et Camion Cross et Sprint Car de Baud tous annulés. Les organisateurs technique ont tous pris cela avec philosophie, et malgré ces annulations, aucun n'est en difficulté financière, les droits d'inscription à la FFSA sont conservés pour 2021 ce qui leur permet d'envisager l'avenir plus sereinement.

Nous sommes tous optimistes, car tout le monde a remis son épreuve au calendrier 2021, même si cela risque d'être encore compliqué en début d'année notamment les 14 et 15 Mars pour le premier Rallye de Brocéliande et pour le slalom de Plouay les 4 et 5 Avril.

Pour info notre calendrier 2021 outre les deux premières épreuves citées : 1 et 2 Mai Rallye du Morbihan, 5 et 6 juin Auto-cross de Plouay et 26 et 27 Juin Camion Cross et Sprint Car de Baud.

Concernant nos licenciés, beaucoup s'interrogent sur leurs licences prises cette année, et qui pour beaucoup n'ont pas servis, faute d'épreuves. Je suis en train de les répertorier, pour interpeller la FFSA, sur ce qui pourrait être fait comme geste envers ces licenciés...

Pour les licenciés encadrants (officiels, commissaires et bénévoles), la décision a déjà été prise, car leurs licences seront prises en charge par la F.F.S.A. en 2021. L'esprit de l'A.S.A. Océane a toujours été de rester optimiste et d'aller de l'avant...

Alors nous nous souhaitons le meilleur pour 2021 ».

Max MARTINEAU Président A.S.A.C.O. Océane RBO

« Il est vrai que cette année a été très particulière pour tous les passionnés des sports mécaniques. Pour ce qui me concerne cette année 2020 a été ma plus petite saison sur les épreuves depuis 2004 avec 9 épreuves quand même, dont une à l'étranger !!! Sur une trentaine les autres années ! En espérant que tout rentre dans l'ordre pour 2021 et que tout le monde prenne soin de soi et pour les autres aussi ! Que les vaccins promis seront efficaces contre ce sale virus et je pense aux personnes qui ont été touchées et entre parenthèse à mon ami Bernard Jarnoux le papa de Vincent, navigateur en rallye qui nous a quitté atteint de ce virus.

Pour ce qui est des annulations, j'espère que tous les organisateurs vont pouvoir se remettre de cette situation sans mettre en péril leurs écuries de façon à les retrouver par la suite avec grand plaisir.

Pour 2021 normalement me concernant si tout se passe bien je recommence au Trophée Andros à Serre chevalier mi-Janvier et après au mois de Mars pour la reprise de la saison avec une ou deux épreuves à l'étranger ou hors de notre région ouest si je peux, dire que j'en ferai autant que les autres années je le souhaite. Mais mis à part le bon vouloir des organisateurs de relancer leurs épreuves je crains que la situation économique en décide autrement pour certains, je ne l'espère pas pour eux mais il va falloir être réaliste sachant qu'à notre stade nous sommes dans un sport amateur pour plus de 75% ! Voilà mon ressenti vis-à-vis de cette année à vite oublier ».

Alain BERNARD A.S.A. Vallée de la Vie – Bureau de la Ligue

« Pour l'A.S.A. Autocross de l'Ouest et pour le Challenge de l'ouest, la saison a été entièrement annulée.

La décision d'avoir une saison blanche a été prise très rapidement puisque un à un les organisateurs ont annulé leurs épreuves.

Les autorisations nécessaires n'étaient pas délivrées par les autorités ou alors avec des conditions d'accueil des pilotes, des commissaires, des officiels et des spectateurs très stricts (sanitaires fermés, pas de restauration, pas de vente de boissons, appliquer les gestes barrières...), des conditions très compliquées à mettre en place sur un circuit d'auto cross.

Forcément c'est décevant de ne pas avoir de championnat, mais beaucoup de circuits ont pu organiser des journées roulage pour que les pilotes puissent se défouler sur la piste.

Je pense que les licenciés qui n'ont pas utilisé leur licence en 2020 ont apprécié le geste de la F.F.S.A. qui va leur offrir la licence 2021.

Pour notre part nous avons reconduit à 2021 toutes les adhésions au challenge.

Nous espérons vite nous retrouver sur les circuits afin d'organiser des compétitions dans les meilleures conditions possibles, avec toutes les personnes qui travaillent bénévolement, plus motivé plus que jamais, afin que les courses se passent bien.

L'objectif 2021 est clair, pouvoir faire la saison complète, pérenniser nos épreuves, mobiliser de nouveaux bénévoles au sein de l'A.S.A. mais aussi dans les équipes de commissaires et d'officiels ».

Julien LEGENTILHOMME A.S.A. Autocross de L'Ouest

Lucette MARTINEAU A.S.A. Autocross de L'Ouest – Bureau de la Ligue

CALENDRIERS NATIONAUX F.F.S.A. 2021 ÉPREUVES CONCERNANT LA LIGUE BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE

11 épreuves concernant les Championnats de France F.F.S.A. (Fol'Car (2), Auto Cross (3), Montagne (2), Montagne VHC, Rallycross (2) et Camions) ainsi que 3 épreuves concernant les Coupes de France F.F.S.A (Camion Cross (2) et Coupe de France des Circuits) figurent sur le calendrier officiel de la Fédération daté du 25 novembre 2020.

02-04 / 04 : Championnat de France Auto Cross : MAURON
17-18 / 04 : Championnat de France de Fol'Car : MAYENNE
08-09 / 05 : Championnat de France Auto Cross : SAINT VINCENT DES LANDES
21-23 / 05 : Championnat de France de la Montagne : LA POMMERAYE
28-30 / 05 : Championnat de France de la Montagne : SAINT GOUËNO
28-30 / 05 : Championnat de France de la Montagne VHC : SAINT GOUËNO
26-27 / 06 : Coupe de France de Camion Cross : BAUD
16-18 / 07 : Championnat de France Auto Cross : SAINT GEORGES DE MONTAIGU
23-25 / 07 : Championnat de France de Rallycross : KERLABO
25-26 / 09 : Championnat de France de Rallycross : MAYENNE
25-26 / 09 : Championnat de France Camions : LE MANS
02-03 / 10 : Coupe de France de Camion Cross : SAINT VINCENT DES LANDES
16-17 / 10 : Championnat de France de Fol'Car : MAINE LAVARÉ
23-24 / 10 : Coupe de France des Circuits : LE MANS

LICENCES

Le Comité Directeur de la FFSA, réuni le mardi 24 novembre 2020, a décidé que la licence 2021 serait offerte aux licenciés 2020 « pratiquant compétition » n'ayant été engagés dans aucune compétition durant la saison.

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

LYCÉES DANS LA COURSE

Frustration tel est le mot à employer pour toutes ces lycéennes et tous ces lycéens qui plaçaient leurs envies et leurs espoirs dans ce superbe Challenge que sont Les Lycées dans la Course. Une année pour rien ou presque Journée de sélection sur le Circuit de Lohéac en février puis Rassemblement National des Lycées dans la Course sur le Circuit Bugatti au Mans en mars pour terminer 2020 au Slalom de l'A.C.O. fin octobre. Par manque de communication nous n'avions pas parlé de Rassemblement National des Lycées dans la Course, nous revenons sur ces journées nationales car nos Lycéens ont prouvé leur valeur sur ce rassemblement, **Claire GRATIEN** (Léonard de Vinci Mayenne) sera sacrée meilleure des féminines, Léo PINQUIER (CFA-CCI Le Mans) prendra la troisième place chez les garçons et la Ligue Bretagne et Pays de la Loire prendra la première place des Ligues présentes. Les espoirs de toute une sélection prometteuse seront réduits à néant par une situation sanitaire qui ne pouvait être évitée, place à 2021 dans des conditions espérons le normales.



AMP MAG 2020 - Gilles FRONGIA



Claire GRATIEN
Léonard de Vinci
1ère Féminine



Léo PINQUIER
CCI Le Mans
3ème Masculin



1ère Ligue
3ème Masculin
1ère Féminine

« Ils étaient bien tous en ordre de bataille début 2020 nos six Lycées, mais tout s'est arrêté brutalement au lendemain des journées nationales du Mans mi-mars. Une nouvelle fois ces rencontres ont révélé un réel potentiel pour les apprentis pilotes de notre Ligue, ce qui augurait d'une très belle saison sportive. Il leur faudra désormais attendre 2021 pour relancer les machines dès que la situation sanitaire l'autorisera. D'ores et déjà une majorité d'entre eux, toujours présents dans leurs établissements, pourra poursuivre l'aventure tout comme Claire, notre espoir féminin. La motivation des équipes reste intacte, et nous espérons que les Lycées de La Joliverie Nantes / Saint Sébastien et la Chambre des Métiers de Quimper rejoindront normalement le Challenge pour cette année 2021 toujours menacée. Restons optimistes, les organisateurs nous annoncent un calendrier des Slaloms copieux et nos jeunes ont hâtes d'en découdre ».

Jean-Jacques VALLET Référent Slalom et responsable de l'opération Les Lycées dans la Course

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

Le calendrier de cette Coupe aura comme beaucoup d'autres évolué en cours de saison. Nogaro, Pau Arnos, Croix en Ternois, Val de Vienne et Lédenon seront maintenus et la saison 2020 connaîtra ses Champions contrairement à beaucoup d'autres championnats dont les résultats sont reportés sur 2011. Plusieurs de nos licenciés se sont illustrés dans cette Coupe de France des Circuits.

Benoît BELOUIN (A.S.A. Maine Bretagne) termine second de cette Coupe de France 2020 dans le groupe N où Olivier GILLARD (A.S.A. Vallée de La Vie) prend la cinquième place.

François CHOTARD (A.S.A. Maine Bretagne) prend la cinquième place finale dans le groupe A.

Patrick LEBEAUPIN A.S.K. Ancenis) complète le podium final dans le groupe C.

Roland CHOTARD (A.S.A. Maine Bretagne) fait de même dans le groupe GT.

Rémy FIEVRE (A.S.A. Plantagenêt) prend également la troisième place finale en Monoplace.

Parallèlement à cette Coupe de France des Circuits, le Team CHOTARD (Roland et François Chotard associés à Florent Jolivet) aligné en TTE (Trophée Tourisme Endurance) termine à nouveau à la seconde place du championnat catégorie T4 (VW Golf GTI # 44).



AMP MAG 2020 - Jean-Louis GILLARD



AMP MAG 2020 - Jean-Louis GILLARD



AMP MAG 2020 - Jean-Louis GILLARD



Le Team Chotard en T.T.E.

Coupe : Benoît Belouin (Groupe N) – Patrick Lebeauvin (Groupe C) – Roland Chotard (Groupe GT)

LES COULISSSES DU MANS

Auteur

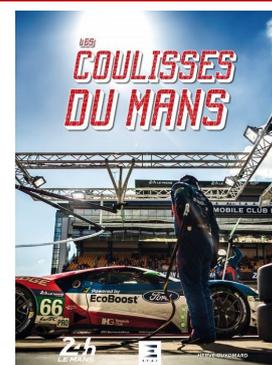
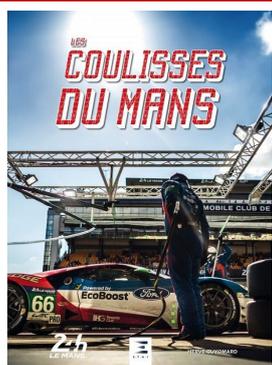
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315

Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €

Dans toutes les bonnes librairies



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94





Pascal HUTEAU / Christophe Hamon / FFSA GT / Nogaro (R1), Magny-Cours (R2) et Paul Ricard (R2)

Pascal HUTEAU de nouveau Vice-Champion de France F.F.S.A. GT AM

Vice-champion de France FFSA GT AM en 2019 avec le team K-Works (Ginetta), notre représentant, Pascal Huteau passé chez Fullmotorsport (Audi) cette année en duo avec Christophe Hamon n'aura pas réussi à franchir un cap supplémentaire conservant le titre honorifique de Vice-Champion de France.

La saison

- NOGARO Course 1 : Vainqueurs
- NOGARO Course 2 : Abandon
- NOGARO Course 3 : Seconds
- MAGNY-COURS Course 1 : Seconds
- MAGNY-COURS Course 2 : Vainqueurs (Top 5 Overall)
- PAUL RICARD Course 1 : Seconds
- PAUL RICARD Course 2 : Vainqueurs
- PAUL RICARD Course 3 : Abandon

Statistiques 2020

- 12 courses
- 3 victoires
- 6 secondes places
- 9 podiums
- 1 non classé
- 2 abandons



Albi – Paul Ricard 2 ... podium de la seconde course identique au podium final du Championnat de France

- ALBI Course 1 : Seconds / ALBI Course 2 : Seconds
- PAUL RICARD 2 Course 1 : Non classés / PAUL RICARD 2 Course 2 : Seconds

Une dernière manche très compliquée avec un accrochage dans la première course et un arrêt au stand conséquent feront que l'Audi ne sera pas classée. Dans la seconde course, la belle seconde place n'aura pas suffi à détrôner la Toyota CMR de la première place du Championnat.

En milieu de saison, on a cru que la course au titre dans la Am Cup allait se résumer à un duel entre Pascal Huteau / Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 # 5, Team Fullmotorsport) et Sylvain Caroff / Erwan Bastard (Ginetta G55 GT4 # 72, ANS Motorsport). Mais certaines erreurs de pilotage ou des défaillances techniques pour ces deux équipages ont permis à César Gazeau et Wilfried Cazalbon (Toyota GR Supra GT4 # 66, CMR) de toujours rester en embuscade. Les pilotes de la japonaise ont ensuite marqué les esprits dans le sprint final. En remportant les trois dernières courses de l'année, la paire Gazeau / Cazalbon a en effet arraché le titre.

Avec Pascal Huteau et Christophe Hamon au deuxième rang et la troisième place de Sylvain Caroff et Erwan Bastard, c'est le Top trois du championnat dans le bon ordre que l'on retrouvait sur le podium de cette dernière course. (Selon communiqué F.F.S.A. GT)

LECTURE



Le Mans a accueilli les WORLD SERIES by RENAULT en 2005, 2006, 2008, 2009 et 2015.



Les Fêtes de fin d'année approche et malgré les entraves dues à la pandémie, le plaisir d'offrir reste de mise. Voilà donc une bonne occasion de faire plaisir à tous les passionnés des 24 Heures du Mans en offrant l'excellent livre d'Hervé Guyomard, « Les Couloirs du Mans » paru aux Éditions E.T.A.I. en septembre de cette année. Un livre qui vous fera découvrir les 24 Heures du Mans sous un regard totalement différent de ce que nous avons l'habitude de lire ou de voir.

Hervé ne se contente pas de ne parler que des 24 Heures en ajoutant au fil des pages un grand nombre d'anecdotes dont certaines assez savoureuses. Ce livre est indispensable dans votre bibliothèque, faites-vous plaisir ou faites plaisir en le mettant sous le sapin.

Nous avons choisi une des anecdotes de ce livre qui nous permet de revenir sur les World Series by Renault disputées cinq fois sur le Circuit Bugatti (2005, 2006, 2008, 2009 et 2015).

« L'Histoire de Renault avec la compétition date de la première montée de la Butte Montmartre en 1900. La victoire de 1902 décide de l'implication de Marcel Renault dans la course Paris-Madrid en 1903 où il trouve la mort, ce qui provoque l'interruption de la course à Bordeaux. Après l'appel d'offre de l'A.C.F. en 1905, la victoire de Ferenc Szisz dans le premier Grand Prix de l'histoire au Mans en 1906 scelle l'implication de la marque dans la compétition.

La 4 CV aux 24 Heures marquera le retour après la guerre. Rédéle, Langon, Féret, Bertaut seront les artisans d'une belle image sportive de la marque, adossée au légendaire Amédée Gordini.

Peu après l'avènement du vingtième siècle apparut l'opportunité de créer un programme de compétitions automobiles sous la marque Renault, laquelle possédait déjà un remarquable moteur animant des monoplaces à hautes performances.

Ainsi naquit un concept très innovant, les World Series by Renault, dont le principe était d'inviter clients et prospects de la marque, gratuitement, à assister à des événements sportifs automobiles dans les principaux pays d'Europe.



Renault sortait ses voitures du Musée

Différentes disciplines constituaient les plateaux en présence, dont la Formule monoplace et monotype 3.5, la Formule monoplace et monotype F.R. 2.0, la Coupe Clio internationale V6 tout d'abord puis le Trophée Mégane et enfin la Coupe Clio qui représentait un dérivé d'un modèle commercial de la gamme Renault, trait d'union nécessaire pour les responsables marketing créateurs du concept des World Series.

Anecdote relatée en page 226 du livre « Les Coulisses du Mans » d'Hervé Guyomard, reproduite avec l'aimable autorisation de l'Auteur.

(1) Note du magazine

Il s'agissait en fait de la présence de la Filière F.F.S.A. et de ses Campus en 2005. Réputée comme un excellent tremplin vers les disciplines internationales, la Formule Renault Campus était réservée aux jeunes apprentis pilotes.

Près de 300 pilotes ont été formés à la Filière F.F.S.A. basée au Mans, dont les plus prestigieux sont Franck Montagny, Loïc Duval, Sébastien Bourdais ou encore Alexandre Prémat.

La Campus était une véritable école pour les pilotes comme pour les mécaniciens qui étaient en charge des trente monoplaces Renault équipées d'un moteur 1.6 de 120 chevaux.

Elle a laissé la place à l'actuelle F4 et les Campus font le bonheur des Lycées dans la course.



Démonstration Formule 1

Campus la Filière FFSA en 2005



world series by RENAULT

De haut en bas à gauche Formula Renault 3.5, Formula Renault 2.0, Clio Cup et Trophée Mégane

LES COMPÉTITIONS AUTOMOBILES

Grid of small images and text for various Renault motorsport events like Mégane, Renault 2.0, Renault 3.5, Renault 2.0, Renault 2.0, Renault Campus FFSA, and Clio.

DÉCOUVREZ LA F1 !



UNE AVALANCHE D'ANIMATIONS ! Découvrez les coulisses de la F1...

LES JOYAUX RENAULT VOUS ATTENDENT !



World Series by Renault Invitation poster for Circuit du Mans 9 et 10 juillet 2005. Includes logos for Renault, Diac, Renault Sport, Renault minute, and Valeo.

Programme et billet invitation de la première édition des World Series by Renault au Mans en 2005 (Archives AMP MAG)

World Series by Renault Circuit du Mans 9 et 10 juillet 2005 poster. Includes Renault logo, Renault Sport, Renault minute, and Valeo logos.

Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE - PAYS de la LOIRE. 19 rue de la Bégaudais - 44810 LA CHEVALLERAI. www.ligue-sportauto-bpl.org - ligue.sportauto.bpl@gmail.com // Tél. 02 40 79 02 11

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 23-2020/12.11. Photos : Inès Piquer (I.Photographie Fol'Car), Ligue Bretagne et Pays de La Loire, SRO (Jules Benichou et Dirk Bogaerts), T.T.E. (Hélios Lencina), AMP MAG (Serge Cailler, Christophe Chaine, Patrick Durand, Gilles Frongia, Jefautograf31, Luc Joly et Stéphane Lusteau). CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. N° 23