

Saison 2020

RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents seront reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus de septembre à novembre restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.

CALENDRIER 2020 NOVEMBRE

NOVEMBRE

07 et 08 – **Championnats de France** et **Championnat d'Europe** 24 HEURES du MANS CAMIONS **Manifestation annulée**
 13 au 15 – Trophée Tourisme Endurance LE MANS
 13 au 15 – **Championnat de France** F4 LE MANS (Communiqué F.F.S.A. du 28 mai 2020)

FFSA GT FLASH

Nous avons laissé notre représentant Pascal HUTEAU en tête de la catégorie Am du Championnat de France FFSA GT après les deux premières manches de Nogaro et de Nevers Magny-Cours. Deux autres meetings se sont déroulés en ce mois d'Octobre, le Paul Ricard (Trois courses) et le Grand Prix d'Albi (Deux courses). Des sourires et la grimace au soir du meeting du Castellet, second dans la première course malgré un pas de danse que les commentateurs ont qualifié d'esthétique (Touchette avec une Mercedes-AMG), vainqueur de la seconde course et victime d'une bête panne de carburant dans la dernière course alors que la 5 menait les débats. Notre équipage quittait le Var avec 15 points d'avance sur ses poursuivants alors qu'il pouvait faire nettement mieux.



À Albi, deux courses étaient au programme et la lutte a été serrée avec leur adversaire direct, la Ginetta G55 du team ANS Motorsport (Erwan Bastard et Sylvain Caroff) qui s'imposait dans la première course mais qui devait abandonner dans la seconde. Ce sont alors les troisièmes au Championnat, Wilfried Cazalbon et César Gazeau sur la Toyota GR Supra GT4 du team CMR qui viendront mettre des bâtons dans les roues de notre équipage. Ces derniers s'imposaient dans la seconde course mais Pascal Huteau et Christophe Hamon avec deux secondes places ont finalement conforté leur capital point faisant passer l'avantage de 15 à 18 points sur leurs nouveaux dauphins Wilfried Cazalbon et César Gazeau. Erwan Bastard et Sylvain Caroff quant à eux pointent maintenant à 26 points. La finale de Lédenon du 6 au 8 novembre sera décisive pour le titre Am entre ces trois équipages. Une victoire ou deux secondes places du côté de Nimes suffisent pour être Champions... à suivre.



TROPHÉE AMP MAG

Devant le peu sinon l'absence totale de compétition de cette année 2020, le Trophée de la meilleure féminine remis chaque année par AMP MAG ne sera pas attribué. Anaëlle Louesdon détentrice du Trophée 2019 restera donc titulaire de ce Trophée jusqu'à la fin de la saison 2021. D'autre part, nos magazines ont toujours lutté contre l'homophobie dans le sport quel que soit son niveau en appuyant les actions de Charlie Martin (www.gocharlie.co.uk). Anaëlle Louesdon sera notre Ambassadrice dans cette lutte tout au long de l'année 2021.

« Effectivement cette année a été exceptionnelle à la vue des circonstances de la crise sanitaire. Oui, je suis bien entendu motivé pour la prochaine saison, mais nous restons en attente de voir les évolutions dans les prochains mois.

En espérant que ceci se passe au mieux et que nous puissions reprendre la route et retrouver les pistes très prochainement. En attendant nous effectuons des tests divers sur la machine, surtout niveau transmission.

Cette fin d'année se passe plutôt bien dans l'ensemble nous faisons tous attention à nous et nos proches.

Je suis très heureuse de rester détentrice du Trophée AMP MAG c'est un honneur pour moi d'avoir reçu ce magnifique prix.

Effectivement je suis toute l'actualité de différentes disciplines sur divers magazines, je suis très heureuse de voir ceci, c'est une grande bataille qui faut mettre en place car c'est nécessaire que chacun et chacune trouve sa place et ses marques malgré son orientation sexuelle. Étant concernée par cette lutte je serais ravie de porter les couleurs LGBT de AMP MAG contre l'homophobie. Prenez toutes et tous soin de vous. Sportivement ».

Anaëlle Louesdon



Préparation intensive pour Anaëlle



La seconde épreuve de la saison 2020 prévue dans notre Ligue, le Fol'car de Mayenne ayant été annulée, c'est le Fol'car du Maine qui clôturait la saison la plus courte d'une année hors normes. 89 voitures étaient admises aux essais (126 pilotes dont 10 féminines). Rappelons qu'une voiture peut être engagée par un ou par deux pilotes. Météo favorable, 800 spectateurs payants respectueux des consignes sanitaires.

Top huit des essais (Meilleur tour)

- 1 – **Mederic Pimont** Citroën Saxo VTS # 20 **Classe 2** 50''874
- 2 – **Jordan Fouasse** Peugeot 306 RS # 123 **Classe 2** 51''031
- 3 – **Mikael Genetay / Alexis Guimont** Citroën Saxo VTS # 14 **Classe 1** 51''127
- 4 – **Fabrice Lefebvre / Damien Thomas** Renault Clio RS 3 # 5 **Classe 2** 51''150
- 5 – **Vanessa Gardenat / Guillaume Lhermelin** Honda CRX # 66 **Classe 1** 51''177
- 6 – **Thibaud Collet / Joakim Portais** Renault Clio RS 3 # 41 **Classe 2** 51''177
- 7 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1** 51''188
- 8 – **Florian Batrel** Renault Clio RS 2 # 61 **Classe 2** 51''245... etc (89 classés).

Classement première manche qualificative (Top huit)

- 1 – **Thibaud Collet / Joakim Portais** Renault Clio RS 3 # 41 **Classe 2** 32 points
- 2 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2** 32 points
- 3 – **Charlie Lambert** Peugeot 306 RS # 51 **Classe 2** 32 points
- 4 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1** 31 points
- 5 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 **Classe 2** 31 points
- 6 – **Yoann Leroux** Peugeot 306 RS # 29 **Classe 2** 31 points
- 7 – **Jordan Fouasse** Peugeot 306 RS # 123 **Classe 2** 30 points
- 8 – **Fabrice Lefebvre / Damien Thomas** Renault Clio RS 3 # 5 **Classe 2** 30 points... etc (84 classés).

Classement seconde manche qualificative (Top huit)

- 1 – **Thibaud Collet / Joakim Portais** Renault Clio RS 3 # 41 **Classe 2** 32 points
- 2 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2** 32 points
- 3 – **Charlie Lambert** Peugeot 306 RS # 51 **Classe 2** 32 points
- 4 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 **Classe 2** 32 points
- 5 – **Charly Garnier** Peugeot 306 # 59 **Classe 2** 32 points
- 6 – **Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski** Peugeot 306 S16 # 42 **Classe 2** 31 points
- 7 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1** 30 points
- 8 – **Fabrice Lefebvre / Damien Thomas** Renault Clio RS 3 # 5 **Classe 2** 30 points... etc (75 classés).

Classement des manches qualificatives (Top huit)

- 1 – **Thibaud Collet / Joakim Portais** Renault Clio RS 3 # 41 **Classe 2** 64 points
- 2 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2** 64 points
- 3 – **Charlie Lambert** Peugeot 306 RS # 51 **Classe 2** 64 points
- 4 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 **Classe 2** 63 points
- 5 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1** 61 points
- 6 – **Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski** Peugeot 306 S16 # 42 **Classe 2** 61 points
- 7 – **Charly Garnier** Peugeot 306 # 59 **Classe 2** 61 points
- 8 – **Fabrice Lefebvre / Damien Thomas** Renault Clio RS 3 # 5 **Classe 2** 60 points... etc (78 classés).

Classement définitif FINALE C

- 1 – **Alexis Allignet / Loïc Fouquet** Peugeot 106 # 11 **Classe 1** 4 points
- 2 – **Thomas Bezard** Citroën Saxo VTS # 3 **Classe 1** 8 points
- 3 – **Valentin Touet / Victorien Touet** Renault Clio 2 RS # 96 **Classe 2** 9 points
- 4 – **Jean-Christophe Petiot / Kevin Thibault** Citroën Saxo VTS # 139 **Classe 1** 11 points
- 5 – **Alexandre Andre / Thomas Sohier** Citroën ZX # 64 **Classe 2** 12 points
- 6 – **Anthony Mary / Thierry Chauvin** Citroën Saxo VTS # 111 **Classe 1** 14 points
- 7 – **Gilles Lecluse** Renault Clio 3 RS # 72 **Classe 2** 15 points
- 8 – **Jonathan Vannier** Citroën Saxo VTS # 19 **Classe 1** 17 points... etc (15 classés).

Classement définitif FINALE B

- 1 – **Florian Batrel** Renault Clio 2 RS # 61 **Classe 2** 2 points
- 2 – **Valérie Melis / Matthieu Melis** Renault Clio 2 RS # 31 **Classe 2** 6 points
- 3 – **Mathieu Orain** Honda Civic # 76 **Classe 1** 8 points
- 4 – **Esteban Corbet / Christopher Alleaume** Citroën Saxo VTS # 93 **Classe 1** 8 points
- 5 – **Lauréane Seigneur / Matteo Seigneur** Peugeot 106 # 44 **Classe 1** 12 points
- 6 – **Romain Desmard** Renault Clio RS # 104 **Classe 2** 14 points
- 7 – **Kevin Plumail** Peugeot 306 S16 # 151 **Classe 2** 14 points
- 8 – **Jordan Fouasse** Peugeot 306 RS # 123 **Classe 2** 17 points... etc (15 classés).

Classement définitif FINALE A

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2** 3 points
- 2 – **Charlie Lambert** Peugeot 306 RS # 51 **Classe 2** 5 points
- 3 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 **Classe 2** 6 points
- 4 – **Charly Garnier** Peugeot 306 # 59 **Classe 2** 8 points
- 5 – **Fabrice Lefebvre / Damien Thomas** Renault Clio RS 3 # 5 **Classe 2** 11 points
- 6 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1** 12 points
- 7 – **Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski** Peugeot 306 S16 # 42 **Classe 2** 13 points
- 8 – **Médéric Pimont** Citroën Saxo VTS # 20 **Classe 1** 15 points
- 9 – **Arnaud Lesellier** Renault Clio Williams # 48 **Classe 2** 17 points
- 10 – **Benjamin Blanvilain** Citroën Saxo VTS # 38 **Classe 1** 21 points... etc (15 classés).



Ambiance course



Podium classement général (Rapport de clôture)

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2
- 2 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51 Classe 2
- 3 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2... etc (78 classés)

Podium Classe 1

- 1 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50..... (Vainqueur du Challenge FCO 2020)
- 2 – Médéric Pimont Citroën Saxo VTS # 20
- 3 – Benjamin Blanvilain Citroën Saxo VTS # 38... etc (27 classés)

Podium Classe 2

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7.....
- 2 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51
- 3 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79... etc (51 classés)

Meilleures féminines (Au général)

Valérie Melis (17^{ème}), **Lauréane Seigneur** (20^{ème}), **Perrine Perrin** (40^{ème}), **Magalie Batrel** (46^{ème}), **Anais et Bérénice Simier** (56^{ème}), **Vanessa Gardenat** (61^{ème}) et **Anais Gaussin** (74^{ème}).



Sources : François VEZIE, LA2S (Fabien DROUET) et Écurie MAMS – Photos : LA2S page facebook et archives BPL # 20



HVM / MOTORS CUP CIRCUIT BUGATTI LE MANS 17 et 18 octobre



Six catégories en piste, Youngtimers GTI Cup et Roadster Pro Cup (2 courses), Formule Ford Kent et Formule Ford Historic (2 courses), Formule 3, Formule Renault, Formule Ford 2000, Formule Ford Zetec et Formule Opel (2 courses), Trophée Lotus (2 courses), GT Classic et Saloon Cars (2 courses) et ASAVE Racing 65 et ASAVE Racing 75 (2 courses), douze courses précédées par les traditionnelles séances d'essais privées le puis qualificatives le samedi, tel était le programme de ce Motors Cup sur le Circuit Bugatti au Mans.

YOUNGTIMER GTI CUP + ROADSTER PRO CUP Course 1

Yoann HERVE (Peugeot 309 GTI # 29) s'impose devant Cameron Hawes (VW Golf GTI # 88) et devant Claude Boissy (Opel Kadett # 17).
RPC : **Steeve HERGAULT** (# 46) s'impose devant Massimo Manganaro (# 100) et Axel Castillou (# 117) tous sur Mazda MX5 Mk1.

YOUNGTIMER GTI CUP + ROADSTER PRO CUP Course 2

Cameron HAWES (VW Golf GTI # 88) s'impose devant Yoann Herve (Peugeot 309 GTI # 29).
RPC : **Massimo MANGANARO** (# 100) s'impose devant Steeve Hergault (# 46) et Axel Castillou (# 117) tous sur Mazda MX5 Mk1.

FORMULE FORD KENT + FORMULE FORD HISTORIC Course 1

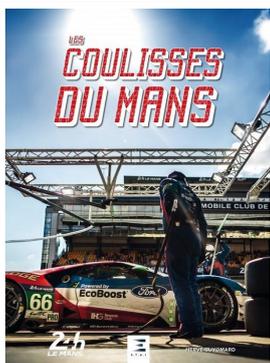
Nicolas BELOOU (Van Diemen RF90 # 49 / **Post-89**) s'impose devant Matthieu Midy (Swift SC89 # 89 / **Pré-90**) et devant Michel Kozireff (Reynard 88 FF # 19 / **Pré-90**).

FORMULE FORD KENT + FORMULE FORD HISTORIC Course 2

Geoffroy HORION (Van Diemen RF92 # 3 / **Post-89**) s'impose devant Nicolas Belouou (Van Diemen RF90 # 49 / **Post-89**) et devant Michel Kozireff (Reynard 88 FF # 19 / **Pré-90**).



Yoann Herve (Peugeot 309 GTI) – Cameron Hawes (VW Golf GTI) – Nicolas Belouou (Van Diemen RF90) – Geoffroy Horion (Van Diemen RF92)

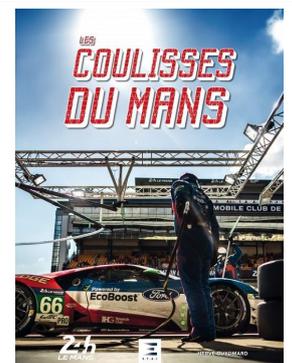


LES COULISSSES DU MANS

Auteur
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94





Davide Leone (Alba AR1-Alfa) – Dino Lunardi (Martini 42-VW) – Gilles Renault (Orion FR90) – Hans Meskes (Van Diemen RF78)

FORMULE 3, FORMULE RENAULT, FORMULE FORD 2000, FORMULE FORD ZETEC et FORMULE OPEL Course

Davide LEONE (Alba AR1-Alfa # 81 / **Formule 3**) s'impose devant Eric Martin (Martini Mk39-Alfa # 2 / Formule 3) et devant Valerio Leone (March 783-Toyota # 80 / Formule 3).

Hors Formule 3

Sarène ZIFFEL (Van Diemen RF00Z # 186 / **Formule Ford Zetec**), **Jean-Paul GOBBA** (Martini Mk48 # 13 / **Formule Renault Turbo**), **Gilles RENOULT** (Orion FR90 # 110 / **Formule Renault Atmo**), **Hans MESKES** (Van Diemen RF78 # 348 / **Formule Ford 2000**) et **Georges TOMSEN** (Reynard Opel-Lotus # 129 / **Formule Opel**) s'imposent dans leurs catégories et dans l'ordre du classement de la course.

FORMULE 3, FORMULE RENAULT, FORMULE FORD 2000, FORMULE FORD ZETEC et FORMULE OPEL Course

Dino LUNARDI (Martini 42-VW # 6 / **Formule 3**) s'impose devant Davide Leone (Alba AR1-Alfa # 81 / Formule 3) et devant Eric Martin (Martini Mk39-Alfa # 2 / Formule 3).

Hors Formule 3

Arnaud DOUSSE (Van Diemen RF02Z # 146 / **Formule Ford Zetec**), **Jonathan FRANCE** (Martini Mk44 # 126 / **Formule Renault Turbo**), **Gilles RENOULT** (Orion FR90 # 110 / **Formule Renault Atmo**) et **Hans MESKES** (Van Diemen RF78 # 348 / **Formule Ford 2000**) s'imposent dans leurs catégories et dans l'ordre du classement de la course..



Florent Cazalot (Lotus Seven) – Julien Grenet (Dodge Viper) – Francois Sechaud (Ford Escort) – Olivier Morihain (Porsche 996 Cup)

TROPHÉE LOTUS Course 1

Florent CAZALOT (# 11) s'impose devant Nicolas Belouou (# 10) et devant Philippe Koenig (# 39), tous sur Lotus Seven.

Clément JAN (# 100) s'impose en Caterham.

TROPHÉE LOTUS Course 2

Dominique VULLIEZ (# 36) s'impose devant Nicolas Belouou (# 10) et devant Florent Cazalot (# 11), tous sur Lotus Seven.

Antoine BLANC (# 20) s'impose en Caterham.

GT CLASSIC et SALOON CARS Course 1

Julien GRENET (Dodge Viper # 23 / **SC-90**) s'impose devant **Olivier MORIHAIN** (Porsche 996 Cup # 49 / **GTC-X**) et devant Michael Desmaele (Porsche 996 GT3 Cup # 16 / SC-90).

Francois SECHAUD (Ford Escort # 111 / **SC-70**), **Fabrice LEFEBVRE** (Audi Quattro # 1 / **SC-80**), **Gilbert DAUMAT** (Porsche 968 Turbo RS # 968 / **GTC-2**), **Christophe DECULTOT** (Porsche 911 # 931 / **GTC-3**) et **Christian DANNE** (Ford Mustang # 66 / **SC-60**) s'imposent dans leur catégorie et dans l'ordre du classement de la course.

GT CLASSIC et SALOON CARS Course 2

Julien GRENET (Dodge Viper # 23 / **SC-90**) s'impose devant **Gilles CERON** (Chevrolet Monza # 55 / **SC-70**) et devant **Marc LOUAIL** (Toyota Supra GT2 # 60 / **GTC-1**).

Fabrice LEFEBVRE (Audi Quattro # 1 / **SC-80**), **Olivier MORIHAIN** (Porsche 996 Cup # 49 / **GTC-X**), **Gilbert DAUMAT** (Porsche 968 Turbo RS # 968 / **GTC-2**), **Eric LAGUARRIGUE** (Porsche 928 # 921 / **GTC-3**) et **Pierre FACHINETTI** (Chevrolet Camaro # 169 / **SC-60**) s'imposent dans leur catégorie et dans l'ordre du classement de la course.



Gilles Ceron (Chevrolet Monza) – Marc Louail (Toyota Supra GT2) – Carlos Antunes-Tavares (Chevron B21) – José Beltramelli (TVR Griffith)

ASAVE RACING 65 et ASAVE RACING 75 Course 1

Carlos ANTUNES-TAVARES (Chevron B21 # 158 / **75-SP1**) s'impose devant Eric Perou (Chevron B8 GT # 37 / 75-SP1) et devant **José Beltramelli** (TVR Griffith # 69 / **FGTS-3**) suivi par **Michiel Campagne** (Corvette GS # 110 / **SP-2**)... etc

ASAVE RACING 65 et ASAVE RACING 75 Course 2

Carlos ANTUNES-TAVARES (Chevron B21 # 158 / **75-SP1**) s'impose devant **José Beltramelli** (TVR Griffith # 69 / **FGTS-3**) et devant Nicolas Chambon (Shelby Cobra 289 # 24 / FGTS-3) suivi par F. Bourdin / H. Tremblay (Chevron B16 # 124 / 75-SP1)... etc



FFSA SLALOM

5^{ème} SLALOM POURSUITE A.C.O.

Coupe de France des Slaloms 2021
Le Mans les 23 et 24 octobre



Pour ce cinquième Slalom Poursuite A.C.O., unique slalom disputé cette saison dans notre Ligue, 98 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés.

6 forfaits seront officialisés et 84 concurrents seront classés (6 concurrents seront mis hors course pour absence en parc fermé). Disputé à huit-clos et sur piste grasse (Pluie intermittente) ce cinquième Slalom Poursuite A.C.O. a été remporté par Thibaud Lemoine qui s'impose devant Xavier Lemarchand et Gaëtan Renouf. Thibaud Paul, Vincent Rannou, Antoine Loiseau, Clément Jan, Christophe Mahieu, Damien Bonnetaud, Christophe Clédât et Thierry Mouille s'imposent dans les groupes FC-FS, A-FA, N-FN, CN-CM, F2000, Loisir, GT et VHC (Dans l'ordre du classement final). Meilleure féminine, **Stéphanie Billault** qui termine à la sixième place finale s'adjugeant la classe DE.1. Côté berlines, **Ophélie Poitevin** termine à la trentième place finale.

Lycées dans la course : Léo Pinquier (CFA-CCI Le Mans) se montrera le meilleur lycéen devant Pierre Loizeau (Saint François d'Assise) et Fabian Versini (IS Mans), meilleure féminine, **Claire Gratien** (Léonard De Vinci).

CLASSEMENT FINAL

1 – Thibaud LEMOINE Dallara F300 # 1 DE.5S 1'48''44	44 – Pierre Bandrac Citroën Saxo # 43 A/FA.2 2'09''19
2 – Xavier Lemarchand Tatuus FR2000 # 8 DE.7 1'50''93	45 – Jérôme Molac Peugeot 207 RC # 20 A/FA.4 2'09''50
3 – Gaëtan Renouf Martini Mk79 # 5 DE.5S 1'51''43	46 – Gerald Herve Dallara F305 # 2 DE.5S 2'09''62
4 – Corentin Lemoine Dallara F300 # 101 DE.5S 1'52''53	47 – Léo Pinquier Fior Campus # 18 (Lycées) 2'09''62
5 – Aurélien Marchand Dallara F302 # 3 DE.5S 1'53''46	48 – Christophe Duret Renault 5 GT Turbo # 45 N/FN.4 2'09''70
6 – Stéphanie Billault Dallara 396 # 15 DE.1 1'54''79	49 – Cédric Noblet Jema 630 GT # 29 CM 2'09''73
7 – Benoît Taviaux Dallara F305 # 102 DE.5S 1'54''86	50 – Stéphane Picault Barquette JPSFC # 23 CNF.2 2'11''01
8 – Thibaut PAUL Simca Rallye 2 # 75 FC-FS.2 1'55''63	51 – Clément Lebreton Techauto # 14 DE.1 2'11''46
9 – Vincent RANNOU Renault Clio 2 Cup # 32 A/FA.3 1'56''89	52 – Benjamin Taniere Techauto # 114 DE.1 2'12''04
10 – Antoine LOISEAU Renault Clio 5 RS L # 155 N/FN.2 1'59''08	53 – Pierre Loizeau Fior Campus # 17 (Lycées) 2'12''36
11 – Charles Durey Renault Clio Williams # 49 N/FN.3 1'59''11	54 – David Hautemaniere Peugeot 106 S16 # 57 N/FN.2 2'12''91
12 – Romain Richardeau Simca Rallye 3 # 74 FC-FS.1 2'00''49	55 – Geoffrey Desmureau Jidé Original # 70 FC-FS.3 2'13''20
13 – Aurélien Sanchez Renault Clio Williams # 50 N/FN.3 2'00''59	56 – Laurine Olivier Renault Twingo RS # 59 N/FN.2 2'13''77
14 – Clément JAN Funyo Type F5 # 21 CN.2 2'00''62	57 – Francis Mornet Citroën BX 16 Trs # 64 F2.2 2'14''55
15 – Pierre Renault Renault Clio 5 RS Line # 155 N/FN.2 2'01''27	58 – Quentin Le Potier Citroën Saxo # 42 A/FA.2 2'14''59
16 – Jimmy Rousseau Renault Clio 2 Cup # 37 A/FA.3 2'01''32	59 – Bruno Griffon Peugeot 106 S16 # 157 N/FN.2 2'15''09
17 – Denis Pilet Silvercar S2 # 25 CM 2'01''75	60 – Jérémy Haon Peugeot 205 GTI # 61 F2.3 2'15''18
18 – Charly Brosset Honda Civic Type R # 48 N/FN.3 2'02''00	61 – Théo Pallu Renault Clio 3 RS # 52 N/FN.3 2'16''04
19 – Arthur Bodin Dallara F396 # 7 DE.5S 2'02''35	62 – Romain Lecoq Citroën Saxo VTS # 38 A/FA.2 2'16''35
20 – Alain Barberon Renault Clio 2 Cup # 35 A/FA.3 2'02''92	63 – Jean-François Lambert Citroën Saxo # 58 N/FN.2 2'26''45
21 – Bastien Drouet Martini Mk79 # 104 DE.5S 2'03''00	64 – Célia Debe Citroën Saxo # 41 A/FA.2 2'16''47
22 – Tony Chelot Renault Clio 2 Cup # 33 A/FA.3 2'03''07	65 – Maxime Chevallereau Simca Rallye 3 # 73 FC-FS.1 2'16''52
23 – Xavier Deschamps Speedcar GTS # 27 CM 2'03''20	66 – Luc Escandell Peugeot 106 # 54 N/FN.2 2'16''81
24 – Bastien Billault Mygale # 11 DE.2 2'03''72	67 – Christophe David Citroën AX GTI # 60 N/FN.1 2'17''42
25 – Kevin Guerard Renault Clio RS # 34 A/FA.3 2'03''74	68 – Damien BONNETAUD Citroën Saxo # 80 Loisir.2 2'17''59
26 – Christophe MAHIEU Peugeot 106 # 63 F2.2 2'04''01	69 – Christophe CLEDAT Caterham R300 C # 31 GT.1 2'18''82
27 – Tony Pasteau Silvercar S2 # 28 CM 2'04''01	70 – Pierre Godchaux Ford Focus # 85 Loisir.2 2'19''51
28 – Yann Demimuid Tracking RC01B # 26 CM 2'04''36	71 – Steve Auriol Peugeot 207 RC # 120 2'20''22
29 – Florentin Bruneau BMW M3 E36 # 44 N/FN.4 2'04''37	72 – Romuald Bonneau Peugeot 206 XS # 40 2'20''44
30 – Ophélie Poitevin Citroën Saxo VTS # 39 A/FA.2 2'04''41	73 – Fabian Versini Fior Campus # 16 (Lycées) 2'20''47
31 – Gaëtan Drouet Martini Mk79 # 4 DE.5S 2'04''70	74 – Rémy Hervieu Peugeot 306 S16 # 66 F2.2 2'22''08
32 – Christophe Chainé Renault Clio Williams # 47 N/FN.3 2'04''81	75 – Yves Touron Peugeot 106 Rallye # 86 Loisir.1 2'22''50
33 – François Metayer Citroën AX Coupé Evo # 67 F2.1 2'05''10	76 – Claire Gratien Fior Campus # 19 (Lycées) 2'25''15
34 – Bernard Marchand Dallara F302 # 103 DE.5S 2'05''23	77 – Marie David Citroën AX GTI # 160 N/FN.1 2'25''63
35 – Jean-François Cleuziou BFC # 24 CNF.1 2'05''27	78 – Stéphane Boudaud Renault Mégane # 84 Loisir.2 2'25''90
36 – Audrey Beloin BMW M3 E36 # 144 N/FN.4 2'06''33	79 – Henry-Claude Piau Dallara F396 # 6 DE.5S 2'26''62
37 – Olivier Hronik Renault Clio Williams # 46 N/FN.3 2'06''46	80 – Julien Gimmonet Citroën Saxo VTS # 65 F.2.2 2'26''94
38 – Valentin Youbi Peugeot 106 # 154 N/FN.2 2'06''60	81 – Elodie Champarnaud Fior Campus # 117 (Lycées) 2'28''23
39 – Julien Leroy Peugeot 205 Rallye # 69 F2.1 2'06''63	82 – Thierry MOUILLE Simca Rallye 2 # 201 VHC.2C.3 2'28''57
40 – Arnaud Mornet Renault Clio 2 Cup # 137 A/FA.3 2'07''79	83 – Thierry Tournaille Citroën Saxo VTS # 56 N/FN.2 2'30''95
41 – Benoît Drouet Martini Mk49 # 10 DE.2 2'08''78	84 – Eve Houlbert Fior Campus # 118 (Lycées) 2'35''58.
42 – Pauline Berton Silvercar S2 # 128 CM 2'08''93	
43 – Caroline Laforest Renault Clio W # 149 N/FN.3 2'09''08	

Soft control

*** MONTFORT Stéphane 38611/1205 ***

EXTRÊME LIMITE CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE – PROGRAMME DE FIN D'ANNÉE – 06 80 42 28 05

14 novembre : TRACKDAY – 18 novembre : COACHING F4 – 21 novembre : DÉCOUVERTE F4
28 novembre : DÉCOUVERTE F4 – 16 décembre : COACHING F4 – 19 décembre : TRACKDAY (Sous réserve)



Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE – PAYS de la LOIRE

19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com // Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 22-2020/10.28

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), ffsa.org, François Vezie, LA2S (Fabien Drouet), Écurie MAMS, hvmracing.fr et Stéphane Montfort.

Photos

Photos Anaëlle Louesdon, LA2S page facebook et archives BPL # 20
AMP MAG (Luc JOLY et Stéphane LUSTEAU)

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 22