

## Saison 2020

### RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents sont reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus sur le dernier trimestre de l'année restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.



### CALENDRIER 2020 \* OCTOBRE et NOVEMBRE



#### OCTOBRE

- 03 et 04 – Camion-Cross et Sprint Car de SAINT VINCENT des LANDES ..... **Manifestation annulée** (Communiqué OFAC du 4 juillet 2020)
- 03 et 04 – **Championnat de France** Fol'car de MAYENNE
- 03 et 04 – Rallye Régional Vendée Atlantique OLONNE sur MER ..... **Manifestation annulée**
- 10 et 11 – 24 Heures 4L de MONTAUBAN de BRETAGNE
- 17 et 18 – Motors Cup Circuit Bugatti LE MANS (Activité du 16 au 18)
- 17 et 18 – Slalom de La FERTÉ BERNARD ..... **Manifestation annulée**
- 17 et 18 – **Championnat de France** Fol'car MAINE LAVARE
- 23 et 24 – Inter Écuries LE MANS ..... **Manifestation annulée**
- 23 et 24 – Inter Écurie Régularité VHC LE MANS ..... **Manifestation annulée**
- 24 et 25 – Slalom A.C.O LE MANS ..... **Manifestation avancée au 23 et 24**

#### NOVEMBRE

- 07 et 08 – **Championnats de France** et **Championnat d'Europe** 24 HEURES du MANS CAMIONS
- 13 au 15 – Trophée Tourisme Endurance LE MANS
- 13 au 15 – **Championnat de France** F4 LE MANS ..... (Communiqué F.F.S.A. du 28 mai 2020)

Établi en fonction des communiqués reçus (ffsa.org, ofac.fr, autocross-ouest.fr et lemans.org).

### NOS LICENCIÉ(E)S DANS L'HEXAGONE

22 et 23 août – **COURSE DE CÔTE ARGENTON BOUGLON** et **SLALOM EN CÔTE ARGENTON BOUGLON**

Peu d'organisateur réussissent à mettre en place deux épreuves différentes sur un même tracé, le Club Auto Marmandais (Ligue Nouvelle Aquitaine Sud) est de ceux-là. Sur un même week-end, Course de Côte et Slalom étaient de mise.

Déjà vainqueur en 2019 des deux épreuves (D'où l'honneur d'être sur l'affiche 2020), Benoît Taviaux (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) était venu défendre ses deux couronnes.

**Célia Debe** (A.S.A.C.O Vallée de la Vie) qui participait ici à sa première course de côte, Vincent Rannou (A.S.A.C.O. Océane), Jimmy Rousseau (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) et Arnaud Charbonnier (A.S.A.C.O. Maine-Bretagne) étaient également engagés sur les deux épreuves.

Christophe Chaine (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) et Gérard Tournon (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie) participaient uniquement au slalom.

**Côte** : Déception pour Benoît Taviaux qui sortait dans la première montée heureusement sans conséquence corporelle, 14<sup>ème</sup> place pour Vincent Rannou (Vainqueur A/FA), 16<sup>ème</sup> place pour Jimmy Rousseau (Second A/FA), 39<sup>ème</sup> place pour Arnaud Charbonnier et 40<sup>ème</sup> place pour **Célia Debe**.

**Slalom** : Privé de sa Dallara, Benoît Taviaux partageait la Citroën Saxo VTS de **Célia Debe**.

17<sup>ème</sup> place pour Vincent Rannou (Vainqueur A/FA), 38<sup>ème</sup> place pour Christophe Chaine, 40<sup>ème</sup> place pour Benoît Taviaux (Troisième de classe), 50<sup>ème</sup> place pour Arnaud Charbonnier, 54<sup>ème</sup> place pour **Célia Debe** et 56<sup>ème</sup> place pour Gérard Tournon (Vainqueur Loisir). Abandon pour Jimmy Rousseau, malade.



Vincent Rannou, le doublé A/FA côte et slalom – **Célia Debe** – Jimmy Rousseau – Arnaud Charbonnier

Organisation : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et le Club Vendée F1.

Ce rallye comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2021 (Coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire (2021), pour le Championnat A.C.O. (2021) et pour le Trophée Hankook.

Parcours : 98,500 km – Une étape et quatre sections – Sept épreuves spéciales pour une longueur totale de 38,900 km (La Carrière, 6,200 km / ES 1, 3, 5 et 7 – Le Vieux Plessis, 4,700 km / ES 2, 4 et 6) – 114 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés.



Julien Rambault / Adrien Merceron – Christophe Barbier / Cyril Gosse – Mathieu Compagnon / Jérémy Audebaud – Yvon et Matheo Regnier

Frédéric Gobin et Jean-Luc Fraigne s'imposent devant Julien Rambault et Adrien Merceron. Le podium entièrement catalogué R5 est complété par Jérôme Vaucel et **Océane Launay**. Belle performance pour Romain Guenec et Brice Ricou, vainqueurs F2000, qui terminent à la quatrième place au volant de leur Citroën C2 Evo devant Olivier Bau et Laurent Lanier qui s'imposent dans le groupe A/FA. Hors du top dix, on retrouve les vainqueurs du groupe N/FN, Gwenaël Haloiseau et Yvonnick Le Thiec classés à la treizième place ainsi que les vainqueurs du groupe GT, Yvon et Matheo Regnier classés à la soixante-deuxième place.



Jérôme Vaucel / **Océane Launay** – Romain Guenec / Brice Ricou – Olivier Bau / Laurent Lanier – Thierry Landais / Arnaud Cairault

#### Classement final

- 1 – **Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne** Skoda Fabia R5 # 3 **R.R5** 22'32"6
- 2 – Julien Rambault / Adrien Merceron Citroën DS3 R5 # 25 **R.R5** 22'48"0
- 3 – Jérôme Vaucel / **Océane Launay** Citroën DS3 R5 # 2 **R.R5** 22'54"7
- 4 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 Evo # 60 **F2000.13** 23'35"9
- 5 – Olivier Bau / Laurent Lanier Mitsubishi Lancer Evo 8 # 10 **A/FA.8** 23'39"5
- 6 – Thierry Landais / Arnaud Cairault Renault Clio 3 RS # 16 **R.R3** 23'47"0
- 7 – Christophe Barbier / Cyril Gosse Renault Clio Maxi # 32 **F2000.14** 23'52"0
- 8 – Mathieu Compagnon / Jérémy Audebaud Ford Fiesta R2 # 44 **R.R2B** 23'56"3
- 9 – Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau Renault Clio RS # 18 **R.R3T** 23'59"0
- 10 – Roland Burdel / Thomas Leseney Peugeot 208 # 68 **F2000.13** 24'00"5
- 11 – Jérémy Bordagaray / Pierre Renault Renault Clio R3 # 19 **R.R3** 24'00"5
- 12 – Charley Trevilly / Corentin Dodard Peugeot 206 RC # 36 **F2000.14** 24'10"7
- 13 – Gwenaël Haloiseau / Yvonnick Le Thiec Renault Mégane RS # 24 **N/FN.4** 24'11"3
- 14 – Yohann Mouille / Samuel Rineau Peugeot 206 RC # 50 **A/FA.7** 24'13"9...
- 62 – Yvon Regnier / Matheo Regnier MG F # 72 **GT.9** 28'05"2 ... etc

Engagés : 114 – Forfaits : 9 – Abandons : 31 – Classés : 74.



Frédéric Gobin / Jean-Luc Fraigne



Thomas Bordagaray / Antoine Loiseau – Gwenaël Haloiseau / Yvonnick Le Thiec – Yohann Mouille / Samuel Rineau – Florian Vinet / **Isa Mercière**

Sources : ffsa.org – Photos : **AMP MAG** / Christophe CHAINE

#### FLASH FFSA GT

Excellents débuts de Championnat pour notre représentant **Pascal HUTEAU** engagé cette année au volant d'une Audi R8 LMS GT4 du Team Full Motorsport qu'il partage avec Christophe Hamon. Une victoire, un abandon suite à un accrochage regrettable et une seconde place à Nogaro, une seconde place dans la première course après avoir obtenu la pole puis une victoire dans la seconde au terme d'un final à sensation à Magny-Cours, tout ceci propulse l'équipage Fullmortorsport en tête du Championnat Am après cinq courses.... Rendez-vous sur le Circuit Paul Ricard les 3 et 4 octobre prochains.

(Source ffsagt.gt4series.com – Photo : SRO / Dirk Bogaerts)



Organisation : A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et le Poiré Sport Auto.

Ce rallye comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2021 (Coefficient 2), pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire (2021), pour le Championnat A.C.O. (2021).

Parcours : 113,800 km – Une étape et quatre sections – Sept épreuves spéciales pour une longueur totale de 39,200 km (Les 3 Villages, 4,100 km / ES 1, 3, 5 et 7 – Le Cerny, 7,600 km / ES 2, 4 et 6 – 132 concurrents figuraient sur la liste initiales des engagés.



S. Rambault / A. Gandrieau – T. Kerveno / A. Quéric – L. Corbineau / M. Corbineau – D. Audet / C. Simonet

Même si l'écart reste très faible avec leurs dauphins (1<sup>ers</sup>), Jérémie Campos et Jennifer Boulay se sont adjugé quatre des spéciales sur les sept au programme remportant cette dix-huitième édition du Rallye de la Vie. Mickaël Faucher et Nicolas Bonneris prennent la seconde place devant Marvin Sorin et Karine Moinet. Top cinq pour Mathieu Compagnon et Hervé Guilloteau qui remportent le groupe A/FA, une nouvelle fois remarquables Romain Guenec et Brice Ricou, sixièmes au général final s'adjugent le groupe F2000. Gwenaël Haloiseau et Yvonnick Le Thiec remportent le groupe N/FN et Arthur et Julie De Sousa le groupe GT.



R. Guenec / B. Ricou (F2000) – G. Haloiseau / Y Le Thiec (N/FN) – A. De Sousa / J. De Sousa (GT) – V. Very / E. Delaire

#### Classement final

- 1 – Jérémie Campos / Jennifer Boulay Skoda Fabia R5 # 4 R.R5 22'23"4
- 2 – Mickaël Faucher / Nicolas Bonneris Skoda Fabia R5 # 1 R.R5 22'24"9
- 3 – Marvin Sorin / Karine Moinet Ford Fiesta R5 # 8 R.R5 22'34"3
- 4 – Julien Rambaud / Jérémy Audebaud Citroën DS3 R5 # 7 R.R5 22'42"8
- 5 – Mathieu Compagnon / Hervé Guilloteau Peugeot 206 S1600 # 47 A/FA.6K 23'36"9
- 6 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 Evo # 79 F2000.13 23'42"2
- 7 – Dimitri Audet / Cédric Simonet Peugeot 106 S1600 # 71 F2000.13 23'50"2
- 8 – Sylvain Rambault / Alex Gandrieau Renault Clio # 41 F2000.14 23'50"7
- 9 – Christophe Barbier / Cyril Gosse Renault Clio Maxi # 28 F2000.14 23'59"3
- 10 – Laurent Corbineau / Marie Corbineau Renault Clio RS # 30 F2000.14 24'00"2
- 11 – David Laussel / Sébastien Pineau Peugeot 208 T16 # 6 R.R5 24'02"1
- 12 – Thierry Kerveno / Antoine Quéric BMW M3 # 15 A/FA.8 24'05"9...
- 18 – Gwenaël Haloiseau / Yvonnick Le Thiec Renault Mégane RS # 27 N/FN.4 24'27"5...
- 33 – Arthur De Sousa / Julie De Sousa Porsche 997 # 11 GT.10 25'34"7...
- 79 – Vanessa Very / Emmanuelle Delaire Renault Twingo RS # 105 R.R1 29'29"1 ... etc



J. Campos / J. Boulay

Engagés : 132 – Forfaits : 14 – Abandons : 29 – Classés : 89.



M. Faucher / N. Bonneris – M. Sorin / K. Moinet – J. Rambaud / J. Audebaud – M. Compagnon / H Guilloteau (A/FA)

Sources : Chronouest / vola-racing.com – Photos : AMP MAG / Gilles FRONGIA

## LES COULISSES DU MANS

Auteur

Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire  
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315

Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 € - Dans toutes les bonnes librairies



Une première inédite liée à la crise sanitaire, une édition sans public. Un programme également inédit réparti sur cinq jours, les vérifications techniques et administratives le mercredi 16, quatre séances d'essais libres, trois le jeudi 17 (10 à 13 heures, 14 à 17 heures et 20 à 24 heures), une le vendredi 18 (10 à 11 heures), une séance qualificative le jeudi 17 (17h15 à 18 heures) et une hyper-pole le vendredi 18 (11h30 à 12 heures), le warm-up le samedi 19 (10h30 à 10h45) et la course avec un départ à 14h30.

Suite à divers forfaits (Voir Flashes 2020 # 19 et 20), 59 voitures étaient finalement en piste.

178 pilotes (*Dwight Merriman blessé en essais libres sera remplacé par Patrick Pilet dans le baquet de l'Oreca IDEC Sport # 17*) en piste dont six féminines sur l'ensemble du meeting. 59 voitures au départ, 43 classées, cinq voitures non classées, dix abandons et une voiture disqualifiée, 387 tours et 5272,460 km parcourus en 24h01'45''305 pour la voiture des vainqueurs, la Toyota TS050 Hybrid # 8 de Sébastien Buemi, Kasuki Nakajima et Brendon Hartley sous une météo agréable pour la saison, un peu de pluie le samedi matin.

TOYOTA (LMP1), ORECA (LMP2) et ASTON MARTIN (LMGTE-Pro et LMGTE-Am) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2020 tout comme les teams TOYOTA GAZOO RACING, UNITED AUTOSPORTS, ASTON MARTIN RACING et le TF SPORT.

Du côté des équipages les lauriers de cette 88<sup>ème</sup> édition des 24 Heures du Mans ont consacré Kasuki NAKAJIMA, Sébastien BUEMI et Brendon HARTLEY (LMP1), Felipe ALBUQUERQUE, Paul DI RESTA et Philip HANSON (LMP2), Harry TINCKNELL, Alexander LYNN et Maxime MARTIN (LMGTE-Pro) ainsi que Jonathan ADAM, Charlie EASTWOOD et Salih YOLUC (LMGTE-Am).

Toyota signe sa troisième victoire dans la Sarthe, la neuvième d'une voiture hybride, la trente-septième d'une voiture fermée, la quarante-deuxième d'un moteur suralimenté, la soixante-dix-neuvième d'une motorisation essence et la vingt-neuvième du manufacturier Michelin.

La pole position a été obtenue par Kamui KOBAYASHI (Toyota TS050 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 3'15''267.

Les meilleurs temps pour les autres catégories sont à porter aux crédits de Paul DI RESTA (Oreca 07-Gibson United Autosports # 22) en 3'24''628 pour la catégorie LMP2, de Gianmaria BRUNI (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91) en 3'50''874 pour la catégorie LMGTE-Pro et de Côme LEDOGAR (Ferrari 488 GTE Evo Luzich Racing # 61) en 3'51''266 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course revient à Bruno SENNA (Rebellion R13-Gibson # 1 / Rebellion Racing) en 3'19''264 au 4<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMP2 : Job VAN UITERT (Oreca 07-Gibson # 32 / United Autosports) en 3'27''508 au 81<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : Alexander LYNN (Aston Martin Vantage AMR # 97 / Aston Martin Racing) en 3'50''321 au 70<sup>ème</sup> tour.

Meilleur tour en course en LMGTE-Am : Ross GUNN (Aston Martin Vantage AMR # 98 / Aston Martin Racing) en 3'52''449 au 2<sup>ème</sup> tour.

Deux voitures ont été en tête de cette édition pour 14 leaderships :

La Toyota # 7 (Tours 1 à 22, 25 à 32, 36 à 43, 48 à 65, 70 à 87, 92 à 98, et 105 à 193 pour un total de 170 tours)

La Toyota # 8 (Tours 23 et 24, 33 à 35, 44 à 47, 66 à 69, 88 à 91, 99 à 104 et 194 à 387 pour un total de 217 tours).

Dans les autres catégories

L'Oreca 07-Gibson United Autosports # 22 (LMP2) a mené 175 tours sur les 370 parcourus, l'Aston Martin Vantage AMR Aston Martin Racing # 97 (LMGTE-Pro) a mené 189 tours sur les 346 parcourus et l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 90 (LMGTE-Am) a mené 203 tours sur les 339 tours parcourus.

#### SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLE – WARM UP

**17 septembre – LIBRES 1** (10 à 13 heures)

Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'21''656 (**Nakajima**) devant la Toyota # 8 en 3'21''990 et la Rebellion # 1 en 3'23''155. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca High Class Racing # 33 en 3'29''873 (**Yamashita**) devant l'Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'29''918 et l'Oreca Jota # 38 en 3'31''206. Côté GTE, top chrono Pro pour les Aston Vantage AMR # 97 en 3'53''530 (**Lynn**) et # 95 en 3'54''992, elles précédaient la Ferrari 488 AF Corse # 51 en 3'55''186. Dans la catégorie Am, meilleur temps pour l'Aston Vantage AMR # 98 (**Gunn**) en 3'55''484 suivie par les Ferrari 488 Hub Auto Racing # 72 en 3'56''350 et MR Racing # 70 en 3'56''609.

**17 septembre – LIBRES 2** (14 à 17 heures)

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'19''719 (**Buemi**) devant la Toyota # 7 en 3'20''611 et la Rebellion # 3 en 3'23''175. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'27''185 (**De Vries**) devant l'Oreca Jackie Chan DC Racing # 37 en 3'28''011 et l'Oreca Jota # 38 en 3'28''450. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92 en 3'52''783 (**Christensen**) devant la Vantage AMR # 97 en 3'53''346 et la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'53''561. En GTE Am, meilleur temps pour la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 3'53''961 (**Campbell**) devant la Ferrari 488 Luzich Racing # 61 en 2''54''901 et la Porsche 911 RSR Gulf Racing # 86 en 3'55''061.

**17 septembre – QUALIFICATIONS** (17h15 à 18 heures) *Pas de chrono pour les Oreca Idec Sport # 17 et 28 accidentées en libres 2.*

Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'17''089 (**Kobayashi**) devant la Toyota # 7 en 3'17''336 et la Rebellion # 1 en 3'21''598. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'26''648 (**De Vries**) devant l'Oreca Jackie Chan DC Racing # 37 en 3'27''097 et l'Oreca United Autosports # 22 en 3'27''148. Côté GTE Pro, top chrono pour les Aston Vantage AMR # 95 en 3'50''872 (**Sørensen**) et # 97 en 3'50''925, elles précédaient la Ferrari 488 AF Corse # 51 en 3'51''244. En GTE Am, meilleur temps pour l'Aston Vantage AMR # 98 en 3'52''778 (**Gunn**) suivie par l'Aston Vantage TF Sport # 90 en 3'52''951 et par la Porsche 911 RSR Gulf Racing # 86 en 3'52''970.

**17 septembre – LIBRES 3** (20 à 24 heures) *Pas de chrono pour les Oreca Idec Sport # 17 et 28 accidentées en libres 2.*

Top chrono pour la Rebellion # 3 en 3'23''175 (**Deletraz**) en 3'19''158 devant la Toyota # 7 en 3'00''000 et la Rebellion # 1 en 3'00''000. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca Duqueine Team # 30 en 3'28''013 (**Gommendy**) devant l'Oreca United Autosports # 32 en 3'28''924 et l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'29''082. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92 en 3'52''177 (**Estre**) devant les Vantage AMR # 97 en 3'52''442 et # 95 en 3'52''632. En GTE Am, meilleur temps pour la Ferrari 488 MR Racing # 70 en 3'54''490 (**Cozzolino**) devant l'Aston Vantage AMR # 95 en 3'54''590 et la Ferrari 488 Iron Lynx # 60 en 3'54''854.

**18 septembre – LIBRES 4** (10 à 11 heures)

Top chrono pour la Rebellion # 1 en 3'21''135 (**Menezes**) devant la Toyota # 7 en 3'21''630 et la Rebellion # 3 en 3'22''382. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosports # 22 en 3'27''185 (**Di Resta**) devant l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'28''586 et l'Oreca JOTA # 38 en 3'29''663. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92 en 3'51''985 (**Christensen**) devant les Ferrari AF Corse # 71 en 3'52''482 et # 51 en 3'52''684. En GTE Am, meilleur temps pour la Porsche 911 RSR Project 1 # 56 en 3'53''884 (**Cairolì**) devant la Ferrari 488 Luzich Racing # 61 en 3'53''937 et devant l'Aston Vantage TF Sport # 90 en 3'54''668.

**18 septembre – HYPERPOLE** (11h30 à 12 heures)

Pole position pour la Toyota # 7 en 3'15''267 (**Kobayashi**) devant la Rebellion # 1 en 3'15''822 et la Toyota # 8 en 3'16''649. Pole LMP2 pour l'Oreca United Autosports # 22 en 3'24''628 (**Di Resta**) devant l'Aurus G-Drive Racing # 26 en 3'24''830 et l'Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'25''062. Pole GTE Pro pour la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'50''874 (**Bruni**) devant la Ferrari 488 AF Corse # 51 en 3'51''115 et l'Aston Vantage AMR # 95 en 3'51''241. Pole GTE Am pour la Ferrari 488 Luzich Racing # 61 en 3'51''266 (**Ledogar**) devant la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton # 77 en 3'51''322 et la Porsche 911 RSR Team Project 1 # 56 en 3'51''647.

**19 septembre – WARM UP** (10h30 à 10h45)

Top chronos : LMP1 / Toyota # 8 en 3'36''693 (**Buemi**), LMP2 / Oreca Racing Team Nederland # 29 en 3'43''022 (**Van Der Garde**), GTE Pro / Ferrari 488 AF Corse # 51 en 4'12''476 (**Calado**), GTE Am / Ferrari 488 AF Corse # 54 en 4'17''393 (**Fisichella**).

33 voitures sur les 59 auront participé au warm-up.

## Classement de la 88ème édition des 24 HEURES du MANS

- 01 – **Nakajima / Buemi / Hartley** Toyota TS050 Hybrid # 8 (LMP1-H) **Toyota Gazoo Racing** 387 tours en 24h01'45''305 **WEC**  
02 – Menezes / Nato / Senna Rebellion R13-Gibson # 1 (LMP1) Rebellion Racing à 5 tours **WEC**  
03 – Kobayashi / Conway / López Toyota TS050 Hybrid # 7 (LMP1-H) Toyota Gazoo Racing à 6 tours **WEC**  
04 – Dumas / Berthon / Deletraz Rebellion R13-Gibson # 3 (LMP1) Rebellion Racing à 6 tours **WEC**  
05 – **Albuquerque / Di Resta / Hanson** Oreca 07-Gibson # 22 (LMP2) **United Autosports** à 17 tours **WEC**  
06 – Davidson / Da Costa / Gonzales Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2) JOTA à 17 tours (+32''831) **WEC**  
07 – Jamin / Canal / Vaxiviere Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2) Panis Racing à 19 tours  
08 – Laurent / Negrão / Ragues Alpine A470-Gibson # 36 (LMP2) Signatech Alpine Elf à 20 tours **WEC**  
09 – Rusinov / Vergne / Jensen Aurus 01-Gibson # 26 (LMP2) G-Drive Racing à 20 tours  
10 – Lafargue / Chatin / Bradley Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2) IDEC Sport à 21 tours  
11 – Falb / Trummer / McMurry Oreca 07-Gibson # 25 (LMP2) Algarve Pro Racing à 22 tours  
12 – Lapierre / Borga / Coigny Oreca 07-Gibson # 42 (LMP2) Cool Racing à 22 tours **WEC**  
13 – **Calderon / Flörsch / Visser** Oreca 07-Gibson # 50 (LMP2) Richard Mille Racing Team à 23 tours  
14 – Belicchi / Lacorte / Sernagiotto Dallara P217-Gibson # 47 (LMP2) Cetilar Racing à 24 tours **WEC**  
15 – Pilet / Tilley / Kennard Oreca 07-Gibson # 17 (LMP2) IDEC Sport à 24 tours  
16 – Hanley / Hedman / Van Der Zande Oreca 07-Gibson # 27 (LMP2) DragonSpeed USA à 26 tours  
17 – Owen / Brundle / Van Uiter Oreca 07-Gibson # 32 (LMP2) United Autosports à 28 tours  
18 – Yamanaka / Foster / Merhi Ligier JSP217-Gibson # 35 (LMP2) Eurasia Motorsport à 36 tours  
19 – De Vries / Van Der Garde / Van Eerd Oreca 07-Gibson # 29 (LMP2) Racing Team Nederland à 38 tours **WEC**  
20 – **Martin / Lynn / Tincknell** Aston Martin Vantage AMR # 97 (LMGTE-Pro) **Aston Martin Racing** à 41 tours **WEC**  
21 – Pier Guidi / Calado / Serra Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LMGTE-Pro) AF Corse à 41 tours (+1'33''164) **WEC**  
22 – Westbrook / Thiim / Sørensen Aston Martin Vantage AMR # 95 (LMGTE-Pro) Aston Martin Racing à 44 tours **WEC**  
23 – Pla / Bourdais / Gounon Ferrari 488 GTE Evo # 82 (LMGTE-Pro) Risi Competizione à 48 tours  
24 – **Yoluc / Eastwood / Adam** Aston Martin Vantage AMR # 90 (LMGTE-Am) **TF Sport** à 48 tours **WEC**  
25 – Ried / Pera / Campbell Porsche 911 RSR # 77 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Racing à 48 tours (+49''752) **WEC**  
26 – Perrodo / Collard / Nielsen Ferrari 488 GTE Evo # 83 (LMGTE-Am) AF Corse à 48 tours **WEC**  
27 – Perfetti / Ten Voorde / Cairolì Porsche 911 RSR # 56 (LMGTE-Am) Team Project 1 à 48 tours **WEC**  
28 – Grist / Kapadia / Wells Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2) Nielsen Racing à 49 tours  
29 – Wainwright / Barker / Watson Porsche 911 RSR # 86 (LMGTE-Am) Gulf Racing à 50 tours **WEC**  
30 – Heistand / Root / Magnussen Ferrari 488 GTE Evo # 66 (LMGTE-Am) JMW Motorsport à 52 tours  
31 – Bruni / Lietz / Makowiecki Porsche 911 RSR-19 # 91 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team à 52 tours **WEC**  
32 – Piovanello / Negri Junior / Ledogar Ferrari 488 GTE Evo # 61 (LMGTE-Am) Luzich Racing à 52 tours  
33 – Dalla Lana / Gunn / Farfus Aston Martin Vantage AMR # 98 (LMGTE-Am) Aston Martin Racing à 54 tours **WEC**  
34 – **Gostner / Frey / Gating** Ferrari 488 GTE Evo # 85 (LMGTE-Am) Iron Lynx à 55 tours  
35 – Christensen / Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR-19 # 92 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team à 56 tours **WEC**  
36 – Légeret / Andlauer / Inthraphuvasak Porsche 911 RSR # 99 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Racing à 56 tours  
37 – Schiavoni / Panezzola / Ruberti Ferrari 488 GTE Evo # 60 (LMGTE-Am) Iron Lynx à 56 tours  
38 – Felbermayr / Beretta / Van Splunteren Porsche 911 RSR # 78 (LMGTE-Am) Proton Competition à 57 tours  
39 – Flohr / Castellacci / Fisichella Ferrari 488 GTE Evo # 54 (LMGTE-Am) AF Corse à 57 tours **WEC**  
40 – Keating / Fraga / Bleekemolen Porsche 911 RSR # 57 (LMGTE-Am) Team Project 1 à 61 tours **WEC**  
41 – Grimes / Mowlam / Hollings Ferrari 488 GTE Evo # 62 (LMGTE-Am) Red River Sport à 62 tours **WEC**  
42 – Smiechowski / Binder / Isakkyan Ligier JSP217-Gibson # 34 (LMP2) Inter Europol Competition à 71 tours  
43 – Brooks / Piguet / Laskaratos Porsche 911 RSR # 89 (LMGTE-Am) Team Project 1 à 74 tours.  
NC – Allen / Capillaire / Milesi Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2) So24-Has by Graff 357 tours (Arrivée non franchie / Accident)  
NC – Rigon / Molina / Bird Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LMGTE-Pro) AF Corse 340 tours (Arrivée non franchie / Boîte de vitesses) **WEC**  
NC – Blomqvist / Chen / Gomes Ferrari 488 GTE Evo # 72 (LMGTE-Am) Hub Auto Racing 273 tours (Distance insuffisante)  
NC – Bastien / De Leener / Preining Porsche 911 RSR # 88 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton 238 tours (Distance insuffisante) **WEC**  
NC – Cressoni / Mastronardi / Piccini Ferrari 488 GTE Evo # 75 (LMGTE-Am) Iron Lynx 211 tours (Distance insuffisante).  
AB – Montoya / Buret / Rojas Oreca 07-Gibson # 21 (LMP2) DragonSpeed USA 192 tours (Moteur)  
AB – McNeil / Vilander / Segal Ferrari 488 GTE Evo # 63 (LMGTE-Pro) Weathertech Racing 185 tours (Suite accrochage)  
AB – Abril / Cozzolino / Kimura Ferrari 488 GTE Evo # 70 (LMGTE-Am) MR Racing 172 tours (Suites incendie et sortie de piste) **WEC**  
AB – Cullen / Jarvis / Tandy Aurus 01-Gibson # 16 (LMP2) G-Drive Racing by Algarve 105 tours (Problèmes électriques)  
AB – Gommendy / Hirschi / Tereschenko Oreca 07-Gibson # 30 (LMP2) Duqueine Team 100 tours (Sortie de piste)  
AB – Dillmann / Spengler / Webb Enso CLM P1/01-Gibson # 4 (LMP1) Bykolles Racing Team 97 tours (Sortie de piste)  
AB – Fjordbach / Patterson / Yamashita Oreca 07-Gibson # 33 (LMP2) High Class Racing 88 tours (Boîte de vitesses) **WEC**  
AB – Görig / Ulrich / West Ferrari 488 GTE Evo # 52 (LMGTE-Am) AF Corse 80 tours (Sortie de piste)  
AB – Cameron / Scott / Griffin Ferrari 488 GTE Evo # 55 (LMGTE-Am) Spirit of Race 78 tours (Sortie de piste)  
AB – D'Ansembourg / Maris / Tambay Ligier JSP 217-Gibson # 11 (LMP2) Eurointernational 26 tours (Problèmes électriques).  
DSQ – Aubry / Stevens / Tung Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2) Jackie Chan DC Racing 141 tours (Aide extérieure en course). **WEC**

## NOTES

59 voitures invitées, 59 voitures présentes, 59 voitures partantes.

41 Teams, 33 nationalités représentées (Constructeurs, teams et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).

**Pilotes** : Sur les cent-soixante-dix-sept pilotes, un seul n'a pas pris le volant, Christophe d'Ansembourg, la Ligier JSP2-Gibson Eurointernational # 11 disparaissant très rapidement sur problèmes électriques au bout de 26 tours.

Le pilote qui a atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Louis DELETRAZ (Rebellion R13-Gibson # 3 / Rebellion Racing), 349 km/h lors de la séance hyperpole.

**Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course**

29 prototypes (5 LMP1 et 24 LMP2) et 30 GTE (8 LMGTE-Pro et 22 LMGTE-Am) effectivement au départ.

43 voitures classées dont 4 LMP1, 17 LMP2, 6 LMGTE-Pro et 16 LMGTE-Am.

Cinq voitures non classées, l'Oreca 07-Gibson So24-Has by Graff # 39 (Accident), la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 71, la Ferrari 488 GTE Evo Hub Auto Racing # 72, la Porsche 911 RSR Dempsey-Proton Racing # 88 et la Ferrari 488 GTE Evo Iron Lynx # 75.

Une voiture disqualifiée, l'Oreca 07-Gibson Jackie Chan DC Racing # 37 pour aide extérieure en course. Trois voitures pénalisées après course, la Rebellion Racing # 1 (30 secondes : Drive through), la Ligier Inter Europol Competition # 34 (9 tours et 56 secondes : temps de conduite insuffisant pour René Binder) et l'Oreca 07-Gibson Cool Racing # 42 (2'03''880 de pénalité : Temps de conduite).

29 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 24 seront classés.

10 abandons dont une LMP1, 5 LMP2, une LMGTE-Pro et 3 LMGTE-Am.

6 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées.

4 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

Neutralisations : Full Course Yellow et sorties de safety car (Trois) : aucune communication officielle sur le sujet !



1 – Nakajima / Buemi / Hartley  
Toyota TS050 Hybrid # 8  
Toyota Gazoo Racing 387 tours

## PROTOTYPES LMP1-H LMP1

Le parent très pauvre du Championnat Mondial.

Cinq voitures au départ, un nombre assez vite réduit à quatre avec la disparition de l'Enso Bykolles, ce qui n'a pas étonné grand monde, bref le duel Toyota Rebellion restait de mise. Toyota a constamment mené les débats et les soucis rencontrés par la 7 n'empêcheront pas la troisième victoire consécutive de la marque Japonaise dans la Sarthe. Seconde et quatrième, les Rebellion n'ont pas pu faire mieux faute d'une catastrophe Toyota, remercions le Rebellion Racing d'avoir joué le jeu dans une catégorie inintéressante et manipulée tout au long d'une triste saison (Handicap temps).  
Fermeture à Bahreïn du 12 au 14 novembre.



2 – Senna / Nato / Menezes  
Rebellion R13-Gibson # 1  
Rebellion Racing 382 tours



3 – Kobayashi / Conway / López  
Toyota TS050 Hybrid # 7  
Toyota Gazoo Racing 381 tours



4 – Dumas / Berthon / Deletraz  
Rebellion R13-Gibson # 3  
Rebellion Racing 381 tours



AB – Dillmann / Spengler / Webb  
Enso CLM P1/01-Gibson # 4  
Bykolles Racing Team 97 tours



## PROTOTYPES LMP2

United Autosports domine le LMP2, United Autosports a gagné. Ce n'est pas pour autant une victoire facile car l'Oreca du Team JOTA a été une menace constante jusqu'à la fin. Revenue à 6 secondes des vainqueurs la voiture des Britanniques se contentera de la seconde place, carburant oblige. Belle prestation du Panis Racing qui complète le podium. Le Jackie Chan DC Racing a mené assez longtemps en début de course avant d'être exclu (Aide extérieure). Saluons comme il se doit la prestation des filles du Richard Mille Racing, neuvième de la catégorie.



1 – Albuquerque / Di Resta / Hanson  
Oreca 07-Gibson # 22  
United Autosports 370 tours



2 – Davidson / Da Costa / Gonzales  
Oreca 07-Gibson # 38  
JOTA 370 tours



3 – Jamin / Canal / Vaxiviere  
Oreca 07-Gibson # 31  
Panis Racing 369 tours



4 – Laurent / Negrão / Ragues  
Alpine A470-Gibson # 36  
Signatech Alpine Elf 368 tours



5 – Rusinov / Vergne / Jensen  
Aurus 01-Gibson # 26  
G-Drive Racing 367 tours



6 – Lafargue / Chatin / Bradley  
Oreca 07-Gibson # 28  
IDEC Sport 366 tours



7 – Falb / Trummer / McMurry  
Oreca 07-Gibson # 25  
Algarve Pro Racing 365 tours



8 – Lapierre / Borge / Coigny  
Oreca 07-Gibson # 42  
Cool Racing 365 tours



9 – Calderon / Flörsch / Visser  
Oreca 07-Gibson # 50  
Richard Mille Racing Team 364 tours



10 – Belicchi / Lacorte / Sernagiotto  
Dallara P217-Gibson # 47  
Cetilar Racing 363 tours



11 – Pilet / Tilley / Kennard  
Oreca 07-Gibson # 17  
IDEC Sport 363 tours



12 – Hanley / Hedman / Van Der Zande  
Oreca 07-Gibson # 27  
DragonSpeed USA 361 tours



13 – Owen / Brundle / Van Uiterd  
Oreca 07-Gibson # 32  
United Autosports 359 tours



14 – Yamanaka / Foster / Merhi  
Ligier JSP217-Gibson # 35  
Eurasia Motorsport 351 tours



15 – De Vries / Van Der Garde / Van Eerd  
Oreca 07-Gibson # 29  
Racing Team Nederland 349 tours



16 – Grist / Kapadia / Wells  
Oreca 07-Gibson # 24  
Nielsen Racing 338 tours



17 – Smiechowski / Binder / Isakyan  
Ligier JSP217-Gibson # 34  
Inter Europol Competition 316 tours



NC – Allen / Capillaire / Milesi  
Oreca 07-Gibson # 39  
So24-Has by Graff 357 tours



AB – Montoya / Buret / Rojas  
Oreca 07-Gibson # 21  
DragonSpeed USA 192 tours



AB – Cullen / Jarvis / Tandy  
Aurus 01-Gibson # 16  
G-Drive by Algarve 105 tours



AB – Gommendy / Hirschi / Tereschenko  
Oreca 07-Gibson # 30  
Duqueine Team 100 tours



AB – Fjordbach / Patterson / Yamashita  
Oreca 07-Gibson # 33  
High Class Racing 88 tours



AB – D'Ansembourg / Maris / Tambay  
Ligier JSP 217-Gibson # 11  
Eurointernational 26 tours



DSQ – Aubry / Stevens / Tung  
Oreca 07-Gibson # 37  
Jackie Chan DC Racing 141 tours

## GRAND TOURISME LMGTE-PRO

Privée des Corvette pour cause de pandémie ceci réduisant à la portion congrue cette catégorie dite supérieure (GTE Pro) mais surtout pauvre question constructeurs, Aston Martin, Ferrari et Porsche étant les seuls en piste. Malgré la pôle position, les Porsche ont manqué de vitesse de pointe en course, ajouté à des problèmes de direction assistée laissant Aston Martin et Ferrari en découdre pour la victoire. Au final c'est la marque Britannique qui s'impose face à la marque Italienne suite à une lutte permanente entre deux Vantage et une 488.



1 – Martin / Lynn / Tincknell  
Aston Martin Vantage AMR # 97  
Aston Martin Racing 346 tours



2 – Pier Guidi / Calado / Serra  
Ferrari 488 GTE Evo # 51  
AF Corse 346 tours



3 – Westbrook / Thiim / Sørensen  
Aston Martin Vantage AMR # 95  
Aston Martin Racing 343 tours



4 – Pla / Bourdais / Gounon  
Ferrari 488 GTE Evo # 82  
Risi Competizione 339 tours



5 – Bruni / Lietz / Makowiecki  
Porsche 911 RSR-19 # 91  
Porsche GT Team # 91 335 tours



6 – Christensen / Estre / L. Vanthoor  
Porsche 911 RSR-19 # 92  
Porsche GT Team # 92 331 tours



NC – Rigon / Molina / Bird  
Ferrari 488 GTE Evo # 71  
AF Corse 340 tours



AB – McNeil / Vilander / Segal  
Ferrari 488 GTE Evo # 63  
Weathertech Racing 185 tours

## GRAND TOURISME LMGTE-AM

Trois constructeurs, douze Ferrari, huit Porsche et deux Aston Martin, un air de Ferrari Challenge contre Porsche Cup, que ce soit en Pro ou en Am le problème se résume au GTE, catégorie bien trop pauvre en constructeurs. Les trois marques sont sur le podium final et c'est Aston Martin qui rafle la mise de belle manière grâce au TF Sport faisant un gigantesque pied-de-nez aux partisans de Ferrari et de Porsche... et si on invitait les GT3 ? Comme les filles du Richard Mille (P2), celles d'Iron Lynx n'ont commis aucune erreur et terminent neuvième de la catégorie.



1 – Yoluc / Eastwood / Adam  
Aston Martin Vantage AMR # 90  
TF Sport 339 tours



2 – Ried / Pera / Campbell  
Porsche 911 RSR # 77  
Dempsey-Proton Racing 339 tours



3 – Perrodo / Collard / Nielsen  
Ferrari 488 GTE Evo # 83  
AF Corse 339 tours



4 – Perfetti / Ten Voorde / Cairoli  
Porsche 911 RSR # 56  
Team Project 1 339 tours

## AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)



5 – Wainwright / Barker / Watson  
Porsche 911 RSR # 86  
Gulf Racing 337 tours



6 – Heistand / Root / Magnussen  
Ferrari 488 GTE Evo # 66  
JMW Motorsport 335 tours



7 – Piovanetti / Negri Junior / Ledogar  
Ferrari 488 GTE Evo # 61  
Luzich Racing 335 tours



8 – Dalla Lana / Gunn / Farfus  
Aston Martin Vantage AMR # 98  
Aston Martin Racing 333 tours



9 – Gostner / Frey / Gatting  
Ferrari 488 GTE Evo # 85  
Iron Lynx 332 tours



10 – Légeret / Andlauer / Inthraphuvasak  
Porsche 911 RSR # 99  
Dempsey-Proton Racing 331 tours



11 – Schiavoni / Panezola / Ruberti  
Ferrari 488 GTE Evo # 60  
Iron Lynx 331 tours



12 – Felbermayr / Beretta / Van Splunteren  
Porsche 911 RSR # 78  
Proton Competition 330 tours



13 – Flohr / Castellacci / Fisichella  
Ferrari 488 GTE Evo # 54  
AF Corse 330 tours



14 – Keating / Fraga / Bleekemolen  
Porsche 911 RSR # 57  
Team Project 1 326 tours



15 – Grimes / Mowlem / Hollings  
Ferrari 488 GTE Evo # 62  
Red River Sport 325 tours



16 – Brooks / Piguet / Laskaratos  
Porsche 911 RSR # 89  
Team Project 1 313 tours



NC – Blomqvist / Chen / Gomes  
Ferrari GTE Evo # 72  
Hub Auto Racing 273 tours



NC – Bastien / De Leener / Preining  
Porsche 911 RSR # 88  
Dempsey-Proton Racing 238 tours



NC – Cressoni / Mastronardi / Piccini  
Ferrari 488 GTE Evo # 75  
Iron Lynx 211 tours



AB – Abril / Cozzolino / Kimura  
Ferrari 488 GTE Evo # 70  
MR Racing 172 tours



AB – Görig / Ulrich / West  
Ferrari 488 GTE Evo # 52  
AF Corse 80 tours



AB – Cameron / Scott / Griffin  
Ferrari 488 GTE Evo # 55  
Spirit of Race 78 tours

**Grand Marshall 2020**  
**Emanuele PIRRO**

**AUTRES PRIX DÉCERNÉS PAR L'AUTOMOBILE CLUB de L'OUEST**

**SPIRIT of LE MANS 2020**  
**Amato FERRARI (AF Corse)**

**Prix ESCRA 2020**  
Aucune communication officielle sur le sujet !

**Trophée de la Communication ACO / UJSF 2020**  
Aucune communication officielle sur le sujet !

## COURSES ANNEXES

### MICHELIN LE MANS CUP Course 1

- 1 – **Glorieux / Hörr** Duqueine M30 D08 **DKR Engineering** 13 tours en 54'01"658
- 2 – **Molini / Cahaube** Ligier JSP320 **Cool Racing** à 00"590
- 3 – **Smith / Bell** Ligier JSP320 **Cool Racing** à 01"017
- 4 – **Schneider / Meyrick** Ligier JSP320 **United Autosports** à 43"205...
- 16 – **Caldarelli / Hamaguchi** Lambo Huracan GT3 **FFF-ACM** à 1'42"559... etc

### MICHELIN LE MANS CUP Course 2

- 1 – **Molini / Cahaube** Ligier JSP320 **Cool Racing** 12 tours en 55'53"633
- 2 – **Glorieux / Hörr** Duqueine M30 D08 **DKR Engineering** à 02"787
- 3 – **Smith / Bell** Ligier JSP320 **Cool Racing** à 09"387
- 4 – **Wells / Noble** Duqueine M30 D08 **Nielsen Racing** à 16"020...
- 13 – **Caldarelli / Hamaguchi** Lambo Huracan GT3 **FFF-ACM** à 1'15"349... etc

### PORSCHE CARRERA CUP (Tous sur 911 GT3 Cup)

- 1 – **Larry Ten Voorde** Nebulus Racing by Uber **PCCD** 9 tours en 48'33"255
- 2 – **Léon Köhler** T3-HRT Motorsport **PCCD** à 01"028
- 3 – **Ayhancan Güven** Martinet by Almeras **PCCF** à 02"635
- 4 – **Laurin Heinrich** T3-HRT Motorsport **PCCD** à 04"678
- 5 – **Adam Eteki** CLRT **PCCF** à 06"847... etc





**MONTÉE HISTORIQUE  
DE LA POMMERAYE**  
LES CINQUANTE ANS DE LA SIMCA 1000 RALLYE  
13 septembre



Neuvième édition de la Montée Historique de La Pommeraye avec un anniversaire à la clef, les cinquante ans de la Simca 1000 Rallye, une voiture qui a marqué son époque et que l'on voit encore beaucoup en course de côte dans le Groupe F. La météo au beau fixe, un plateau conséquent, une organisation sans faille, tout était réuni pour que la journée soit parfaite, ce fut le cas. Hormis le plaisir de retrouver de nombreuses figures du passé sportif de la course de côte de la Pommeraye, la présence de Gérard Jolivet (Recordman des participations aux 24 Heures du Mans Moto) au micro était fort sympathique.



**Organisation au top – Simca 1000 en folie – Gérard Jolivet au micro – Sur le parcours, un public nombreux et connaisseur**



**Une ancêtre venue de Belgique (MG année 30-40) – Side-cars et motos d'exception – Une rareté, la Renault Juvaquatre découvrable 1939**



**Action : Simca 1000 Rallye 2 1976 – Orion 89 B 1989 – Un des side-cars présent – Jidé 0 2014**



**Des Renault qu'on aime, 4 cv 1957, Dauphine Gordini 1966, R8 Gordini 1968 et Renault 5 Alpine 1979**

Source : Reportage AMP MAG – Photos : AMP MAG (Christophe CHAINE et Patrick DURAND)

**AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE**  
© AMP MAG 2020  
CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
**BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**  
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



**BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 21-2020/09.26**

Sources  
Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, [ffsa.org](http://ffsa.org), [chronouest/vola-racing.com](http://chronouest/vola-racing.com),  
[ffsagt-gt4series.com](http://ffsagt-gt4series.com), [lemans.org](http://lemans.org), [fiawec.com](http://fiawec.com), Ecurie Anjou et reportage AMP MAG.

Photos  
AMP MAG (Christophe Chaîne, Gilles Frongia,  
Serge Cailler, Luc Joly et Patrick Durand), SRO / Dirk Bogaerts.

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.



N° 21