

Saison 2020

RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents seront reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus de septembre à novembre restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.

CALENDRIER 2020 * AOÛT à NOVEMBRE



AOÛT

22 et 23 – Course de côte de la HARMOYE **Manifestation annulée** option journée open côte moderne et historique sous réserve
29 et 30 – Fol'car Régional de MAYENNE **Manifestation annulée**

SEPTEMBRE

05 et 06 – Rallye des Côtes de Lumière BEAULIEU sous LA ROCHE
12 et 13 – **Championnat de France** Rallycross de MAYENNE **Manifestation annulée**
12 et 13 – **Ultimate Cup Series** LE MANS **Manifestation annulée** (Communiqué Organisateur)
12 et 13 – Autocross et Sprint Car de MONTAUBAN de BRETAGNE **Manifestation annulée** (Communiqué Autocross-ouest du 22 mai)
12 et 13 – Montée Historique de LA POMMERAYE
19 et 20 – **FIA WEC / 24 HEURES** du MANS (Activité du 16 au 20) **HUIS-CLOS** (Communiqué Organisateur du 10 août)
19 et 20 – Rallye de la Vie LE POIRÉ sur VIE
26 et 27 – **Championnat de France** Rallycross de KERLABO **Manifestation annulée**
26 et 27 – 24 Heures 4L de MONTAUBAN de BRETAGNE **Manifestation reportées aux 10 et 11 octobre**
26 et 27 – Porsche Motorsport Series LE MANS (Roulage uniquement)

OCTOBRE

03 et 04 – Camion-Cross et Sprint Car de SAINT VINCENT des LANDES **Manifestation annulée** (Communiqué OFAC du 4 juillet 2020)
03 et 04 – **Championnat de France** Fol'car de MAYENNE
03 et 04 – Rallye Régional Vendée Atlantique OLONNE sur MER **Manifestation annulée**
17 et 18 – Motors Cup Circuit Bugatti LE MANS (Activité du 16 au 18)
17 et 18 – Slalom de La FERTÉ BERNARD **Manifestation annulée**
17 et 18 – **Championnat de France** Fol'car MAINE LAVARE
23 et 24 – Inter Écuries LE MANS **Manifestation annulée**
23 et 24 – Inter Écurie Régularité VHC LE MANS **Manifestation annulée**
24 et 25 – Slalom A.C.O LE MANS **Manifestation avancée au 23 et 24**

NOVEMBRE

07 et 08 – **Championnats de France** et **Championnat d'Europe** 24 HEURES du MANS CAMIONS
13 au 15 – Trophée Tourisme Endurance LE MANS
13 au 15 – **Championnat de France** F4 LE MANS (Communiqué F.F.S.A. du 28 mai 2020)

Autocross et Sprint Car de Mauron **Manifestation annulée** (Communiqué OFAC du 4 juillet 2020)
Établi en fonction des communiqués reçus (ffsa.org, ofac.fr, autocross-ouest.fr, club-porsche-france-motorsport.fr, series.ultimatecup.racing et lemans.org).

NOS LICENCIÉ(E)S DANS L'HEXAGONE

Certains de nos licenciés ne se contentent pas de nos compétitions régionales, certains même hormis l'Inter Écuries ne participent à aucune de nos compétitions régionales tout simplement parce que la catégorie n'existe pas et que le choix de concourir dans telle ou telle série reste l'apanage du licencié. Parler de temps en temps de ces licenciés qui portent nos couleurs nous paraît nécessaire. C'est le cas de Nicolas Grue qui évolue en Saloon Cars dans le cadre de l'Historic' Tour. Ce championnat faisait ses débuts les 18 et 19 juillet derniers sur le Circuit d'Albi.



Albi : Belle première course pour Nicolas et sa Chevrolet Monza qui prennent la troisième place des Saloon Cars et la victoire dans la classe SC70. La seconde course sera moins favorable, la boîte de vitesses lâchant dans le dixième tour provoquant l'abandon. Sa Chevrolet Monza récemment bodybuildée a reçu un « Kennol Award ».

Nicolas Grue, licencié à l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne, évolue dans le Championnat Saloon Cars depuis 2011, avec une Ford Sierra Cosworth (SC80) puis avec la Chevrolet Monza depuis la fin 2014. Nicolas a remporté le SC70 en 2017 et 2018 (Vice-Champion cette année-là) et a terminé second du SC70 en 2019. Forza Nico...



NOS LICENCIÉ(E)S DANS L'HEXAGONE

Pas de slalom ni de côte à ce jour dans notre Ligue alors quelques-uns de nos licenciés ont fait le choix de s'expatrier vers des épreuves bien éloignées de notre Région, c'était le cas pour le Slalom de Layrac (Lot et Garonne) puis pour la Course de Côte du Mont Dore Chambon sur Lac qui ouvrait la saison du Championnat de France de la Montagne.

SLALOM de LAYRAC

Célia Debé pour une première, **Benoît Taviaux**, **Christophe Chaine** et **Vincent Rannou** représentaient la Ligue sur ce Slalom. **Benoît Taviaux** termine à la seconde place au général, leader à l'issue de la première manche malgré une pénalité, il devra subir la loi de **Tristan Morel** par la suite. **Vincent Rannou**, **Christophe Chaine** et **Célia Debé** se classaient aux 30^{ème}, 50^{ème} et 72^{ème} places.



Baptême du feu pour **Célia** satisfaite de cette première – Seconde marche du podium pour **Benoît** – **Vincent Rannou** troisième de classe (A.FA.3).

COURSE de CÔTE du MONT DORE CHAMBON SUR LAC

Stéphane Bossard (1206), **Charly Brosset** (1209), **Teddy Denié** (1210), **Anthony Gueudry** (1201), **Noël Joubert** (1201), **Clément Lebot** (1201), **Marc Le Goff** (1201), **Ferdinand Loton** (1206), **Sylvain Moyon** (1206), **Benoît Taviaux** (1209) et **Sébastien Tourillon** (1206) figuraient sur la liste initiales des engagés. **Sylvain Moyon** et **Teddy Denié** était forfait.

Course 1

Benoît Taviaux (Dallara F301 # 20 / DE.5S) – 29^{ème} / 14^{ème} DE / 9^{ème} DE.5S – 2'37''412
Clément Lebot (Dallara F303 # 24 / DE.5S) – 33^{ème} / 16^{ème} DE / 10^{ème} DE.5S – 2'39''575
Anthony Gueudry (Tatuus FR2000 # 60 / DE.7) – 35^{ème} / 18^{ème} DE / **Second DE.7** – 2'43''189
Sébastien Tourillon (Norma M20 FC # 54 / CN.2) – 46^{ème} / 17^{ème} CN / 12^{ème} CN.2 – 2'49''232
Ferdinand Loton (Mitget 1300 # 127 / GTTS.1) – 81^{ème} / 7^{ème} GTTS / **Vainqueur GTTS.1** – 3'04''436
Marc Le Goff (Simca Rallye 3 # 221 / FC.2) – 100^{ème} / 7^{ème} FC / 4^{ème} FC.2 – 3'13''542
Charly Brosset (Honda Civic Type R # 166 / FN.3) – 106^{ème} / 6^{ème} N-FN / **Troisième N-FN.3** – 3'16''482
Stéphane Bossard (Honda Civic # 177 / N.2) – 119^{ème} / 7^{ème} N-FN / **Vainqueur N-FN.2** – 3'23''779
Noël Joubert (Renault Mégane DCI # 147 / FA.4) – 125^{ème} / 26^{ème} A-FA / 6^{ème} A-FA.4 – 3'27''028
Sylvain Moyon (Norma M20 FC # 53 / CN.2) – Forfait avant les vérifications.
Teddy Denié (Renault Clio 3 Cup # 154 / A.3) – Forfait avant les vérifications.



Benoît Taviaux – Sébastien Tourillon – Ferdinand Loton – Marc Le Goff

Course 2

Benoît Taviaux (Dallara F301 # 20 / DE.5S) – 26^{ème} / 13^{ème} DE / 8^{ème} DE.5S – 2'34''010
Clément Lebot (Dallara F303 # 24 / DE.5S) – 32^{ème} / 16^{ème} DE / 11^{ème} DE.5S – 2'36''635
Anthony Gueudry (Tatuus FR2000 # 60 / DE.7) – 37^{ème} / 19^{ème} DE / **Second DE.7** – 2'41''129
Sébastien Tourillon (Norma M20 FC # 54 / CN.2) – 43^{ème} / 16^{ème} CN / 12^{ème} CN.2 – 2'43''775
Ferdinand Loton (Mitget 1300 # 127 / GTTS.1) 82^{ème} / 7^{ème} GTTS / **Vainqueur GTTS.1** – 3'02''892
Marc Le Goff (Simca Rallye 3 # 221 / FC.2) – 105^{ème} / 7^{ème} FC / 4^{ème} FC.2 – 3'11''170
Charly Brosset (Honda Civic Type R # 166 / FN.3) – 113^{ème} / 6^{ème} N-FN / **Troisième N-FN.3** – 3'15''137
Stéphane Bossard (Honda Civic # 177 / N.2) – 118^{ème} / 7^{ème} N-FN / **Vainqueur N-FN.2** – 3'18''919
Noël Joubert (Renault Mégane DCI # 147 / FA.4) – 127^{ème} / 27^{ème} A-FA / 9^{ème} A-FA.4 – 3'25''027
Sylvain Moyon (Norma M20 FC # 53 / CN.2) – Forfait avant les vérifications.
Teddy Denié (Renault Clio 3 Cup # 154 / A.3) – Forfait avant les vérifications.



Clément Lebot – Stéphane Bossard – Charly Brosset – Anthony Gueudry

Belles performances de **Benoît Taviaux** qui se montrera le meilleur de nos représentants lors des deux courses, 29^{ème} en 2'37''412 lors de la première course, il gagnait trois places tout en améliorant nettement son chrono (2'34''010) dans la seconde. **Anthony Gueudry** prenait par deux fois la seconde place du podium de la classe DE.7. **Clément Lebot** et **Sébastien Tourillon** amélioreraient également places et performances d'une course à l'autre. Quant à **Ferdinand Loton** engagé en GTTS il s'imposait dans les deux courses dans la classe GTTS.1.

Du côté des productions, satisfaction pour **Stéphane Bossard** qui remportait par deux fois la classe N-FN.2 et pour **Charly Brosset** qui complétait le podium de la classe N-FN.3 par deux fois.

Nos neuf représentants ont tous terminé classés les deux courses de cette première manche du Championnat de France de la Montagne.



Première épreuve de la saison 2020 dans notre Ligue avec ce Fol'Car de Lavaré, une reprise de la compétition tant attendue par l'ensemble des concurrents et des fans. 59 voitures étaient admises aux essais (88 pilotes dont 3 féminines). Rappelons qu'une voiture peut être engagée par un ou par deux pilotes. Sous une météo favorable, environ 1 200 spectateurs respectueux des consignes sanitaires avaient répondu présents.

Top Cinq des essais (Meilleur tour)

- 1 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 49"566
- 2 – Jimmy Terpereau Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 49"709
- 3 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 Classe 1 49"836
- 4 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo # 93 Classe 1 49"961
- 5 – Gilles Tireau / Thomas Lottin Renault Clio # 25 Classe 2 49"976... etc (59 classés)

Top cinq première manche qualificative A (Pilote 1)

- 1 – **Benoît Ripes** Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 16 points
- 2 – Jimmy Terpereau Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 16 points
- 3 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 Classe 1 16 points
- 4 – Esteban Corbet Citroën Saxo # 93 Classe 1 16 points
- 5 – Samuel Sevin Citroën Saxo VTS # 54 Classe 1 15 points... etc (56 classés)

Top cinq première manche qualificative B (Pilote 2)

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 16 points
- 2 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 Classe 1 16 points
- 3 – Esteban Corbet Citroën Saxo # 93 Classe 1 16 points
- 4 – Benjamin Blanvilain Citroën Saxo # 38 Classe 1 16 points
- 5 – Gilles Tireau Renault Clio # 25 Classe 2 15 points... etc (56 classés)

Classement première manche qualificative (Top cinq)

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 32 points
- 2 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 Classe 1 32 points
- 3 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo # 93 Classe 1 32 points
- 4 – Benjamin Blanvilain Citroën Saxo # 38 Classe 1 31 points
- 5 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 30 points... etc (56 classés)

Top cinq seconde manche qualificative A (Pilote 1)

- 1 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 Classe 1 16 points
- 2 – Esteban Corbet Citroën Saxo # 93 Classe 1 16 points
- 3 – Benoît Ripes Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 16 points
- 4 – Samuel Sevin Citroën Saxo VTS # 54 Classe 1 16 points
- 5 – Jimmy Terpereau Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 15 points... etc (52 classés)

Top cinq seconde manche qualificative B (Pilote 2)

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 16 points
- 2 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 Classe 1 16 points
- 3 – Jordan Parzniewski Peugeot 306 S16 # 42 Classe 2 16 points
- 4 – Samuel Sevin Citroën Saxo VTS # 54 Classe 1 16 points
- 5 – Médéric Pimont Citroën Saxo # 20 Classe 1 15 points... etc (52 classés)

Classement seconde manche qualificative (Top cinq)

- 1 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 Classe 1 32 points
- 2 – Samuel Sevin Citroën Saxo VTS # 54 Classe 1 32 points
- 3 – Jimmy Terpereau Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 31 points
- 4 – Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski Peugeot 306 S16 # 42 Classe 2 31 points
- 5 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo # 93 Classe 1 30 points... etc (52 classés)

Classement des manches qualificatives (Top cinq)

- 1 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 Classe 1 64 points
- 2 – Jimmy Terpereau Renault Clio 3 RS # 7 Classe 2 63 points
- 3 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo # 93 Classe 1 62 points
- 4 – Samuel Sevin Citroën Saxo VTS # 54 Classe 1 61 points
- 5 – Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski Peugeot 306 S16 # 42 Classe 2 60 points... etc (52 classés)

Classement définitif FINALE C

- 1 – **Ludovic Desaix** Renault Clio 2RS # 8 **Classe 2** 4 points
- 2 – Nathan Foubert / Régis Foubert Renault Clio 3RS # 69 Classe 2 6 points
- 3 – Nicolas Gaubert / Corentin Laine Peugeot 306 RS # 32 Classe 2 10 points
- 4 – Pascal Defaye / Fabrice Launay Renault Clio 3 RS # 102 Classe 2 11 points
- 5 – Gilles Lecluse Renault Clio 3 RS # 72 Classe 2 11 points...
- 7 – Frédéric Seigneur / Matteo Seigneur Peugeot 106 # 44 **Classe 1** 12 points... etc (15 classés)

Classement définitif FINALE B

- 1 – **Axel Heron** Citroën Saxo VTS # 6 **Classe 1** 3 points
- 2 – **Magalie Batrel** / Florian Batrel Renault Clio # 23 **Classe 2** 7 points
- 3 – Arnaud De Ferrier Renault Clio 3 RS # 78 Classe 2 9 points
- 4 – Rodolphe Monnier Peugeot 306 S16 # 12 Classe 2 10 points
- 5 – Fabien Le Sech / Ludvic Le Sech Citroën Saxo VTS # 55 Classe 1 11 points... etc (15 classés).

Classement définitif FINALE A

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2** 2 points
- 2 – Yoann Caillon Honda Civic # 50 **Classe 1** 5 points
- 3 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 5 points
- 4 – Benjamin Blanvilain Citroën Saxo # 38 Classe 1 10 points
- 5 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo # 93 Classe 1 11 points... etc (15 classés)



Ambiance course



Benoît Ripes / Anthony
Moulineuf



Samuel Sevin (54)
Yoan Caillon (50)



Jimmy Terpereau

Classement général (Rapport de clôture)

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7 **Classe 2**
- 2 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50 **Classe 1**
- 3 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79 **Classe 2**
- 4 – **Benjamin Blanvilain** Citroën Saxo # 38 **Classe 1**
- 5 – **Esteban Corbet / Christopher Alleaume** Citroën Saxo # 93 **Classe 1... etc (45 classés)**

Classement par classe

Podium Classe 1

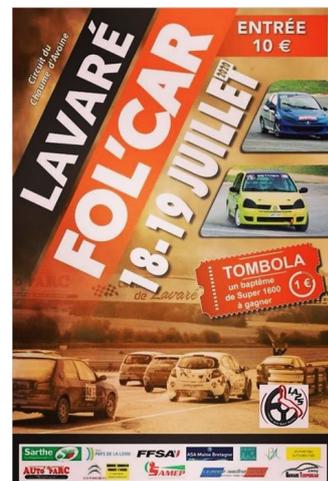
- 1 – **Yoann Caillon** Honda Civic # 50
- 2 – **Benjamin Blanvilain** Citroën Saxo # 38
- 3 – **Esteban Corbet / Christopher Alleaume** Citroën Saxo # 93... etc (15 classés)

Podium Classe 2

- 1 – **Jimmy Terpereau** Renault Clio 3 RS # 7
- 2 – **Benoît Ripes / Anthony Moulineuf** Renault Clio 3 RS # 79
- 3 – **Fabien Desvaux / Jordan Parzniewski** Peugeot 306 S16 # 42... etc (30 classés)

Classement féminines

- 1 – **Magalie Batrel** / Florian Batrel Renault Clio 2 # 23
- 2 – **Anais Simier** / Bertrand Simier Renault Clio # 208



Sources : François VEZIE, Lavaré Auto Sport Sarthe et Écurie MAMS – Photos : **Inès Piquer** (I.Photographie Fol'Car) et Philippe Louail.



F.F.S.A. INFOS
Décisions du 29 juillet 2020



Le Comité Directeur de la FFSA, réuni à Paris en date du 29 juillet 2020 et considérant la crise sanitaire, a voté sur le plan réglementaire les dispositions suivantes :

REGLEMENTATION

Afin de pérenniser les organisations et l'implication des hommes et femmes bénévoles de terrain, le Comité Directeur de la FFSA en date du 29 juillet 2020 a décidé la mesure suivante :

Les bénévoles titulaires d'une licence encadrement* en 2020 se verront offrir la même licence en 2021, sous réserve de répondre aux conditions de délivrance définies dans la réglementation FFSA.

* les licences concernées par cette mesure sont les suivantes : EICA, EICB, EICCC, EICCR, EICK, EICOACPC, EICOACPR, EICOB, EICS, EICSK, EICTA, EICTAK, EICTB, EICTBK, EICTC, EICTCAD, EICTCK, EICTST, EICTSTK, EID, EIDCCA, EIDCCT, EIDCD, EIDCK, EIDCR, EIDCT4X4, EIM, EIRZT4X4, EIV, ENCHST, ENCOC, ENCSK, ENCSST, ENDCDR, ENDCK, ENDNST, ENJDR, ENJDRST, ENM et NP.

RAPPEL DES DECISIONS ANTERIEURES VALIDEES PAR LE COMITE DIRECTEUR

Mesures d'aide aux clubs et aux pratiquants.

Sur le plan réglementaire, afin d'aider ses structures et pratiquants fortement impactés par la crise sanitaire, le Comité Directeur de la FFSA avait d'ores et déjà décidé des mesures suivantes :

Remboursement des droits de calendrier pour les organisateurs dont l'épreuve a fait l'objet d'une annulation durant la crise due au Covid-19.

Gel de la réglementation technique jusqu'à la fin de la saison 2021 (hormis les impératifs liés à la sécurité).

Montant de la cotisation pour l'ensemble des Associations Sportives Auto et Karting ramené à 1€ symbolique.

SECURITE

Règlement Technique - Tableau de Sécurité – Règles Techniques et de Sécurité (RTS)

Prolongation de la validité des équipements de sécurité homologués.

Dans le contexte Covid-19 qui a réduit significativement la saison sportive 2020, le Comité Directeur a entériné, dans le cadre des épreuves Nationales et Régionales uniquement, une prolongation exceptionnelle des dates de validité des équipements de sécurité homologués F.I.A. caducs fin 2020 et ce jusqu'à fin 2021.

Harnais, Siège de compétition (Baquet), Casques, Vêtements de protection (Combinaison, Cagoule, Sous-vêtement, Gants, Chaussures) et Filets de course.

Communiqué F.F.S.A. du 29 juillet 2020



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE
ENTRÉE GRATUITE
À PARTIR DE 9 HEURES
9ème MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



ORGANISATEURS, PILOTES, N'HÉSITEZ PAS À COMMUNIQUER AVEC LE MAGAZINE
33 6 72 90 43 94 ou ampmag44200@gmail.com



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
carsartpatrick@orange.fr – 33 6 72 90 43 94



HOMMAGE

Jacques OLIVIER

De 1967 À 2016, Jacques OLIVIER aura tout connu
Il aura porté très haut les couleurs de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire



AVANT-PROPOS

Jacques OLIVIER ou La force tranquille

« Rarement, dans ma carrière professionnelle et sportive, une personnalité ne m'aura autant marqué. Nous avons tous rencontré dans notre existence une personne « repère », « guide » ou « exemple ». Jacques est pour moi un de ces jalons. Son expérience, sa compétence, son charisme et sa passion ne peuvent laisser indifférent.

J'aurai bien du mal à parler de ses années de pilote puisque sa première licence correspond à mon année de naissance ! Tout autant de ses talents d'organisateur ou de directeur de course puisque j'étais encore bien éloigné du monde du sport auto à cette époque. En fait, j'ai connu Jacques à l'occasion de la création avec mon ami Thierry BLED d'une association sportive en Vendée. Fraichement élu Président du Comité Régional, il reprenait ex nihilo ce qui s'appelle aujourd'hui la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire.

Que d'aventures en presque 20 ans de collaboration ! Tout était à construire et Jacques, en chef d'entreprise avisé, a su présider de façon magnanime le Comité Directeur et mener habilement les tâches qui lui incombent. Imperméable (ou plutôt inflexible) à l'aura popularis, plus diplomate que politique, plus adroit que malin, plus passionné qu'intéressé, il aura réalisé quatre mandats régionaux en sage. J'ai eu la chance de partager ces années à ses côtés d'abord en tant qu'élu puis comme collaborateur. J'y ai beaucoup appris.

Comment finir sans parler de l'opération « Les Lycées dans la Course » ? Ce challenge a permis à un nombre incalculable (mais important) de jeunes de découvrir le sport automobile et parfois mettre le pied à l'étrier. C'est à Jacques et surtout à sa persévérance que l'on doit le succès des Lycées dans la Course ! »

Arnaud VERCAUTEREN (Secrétaire de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire)



Rallies, courses de côte ou encore gymkhanas et slaloms, Jacques Olivier aura eu une carrière sportive relativement courte

PARCOURS SPORTIF

Jacques débutera sa carrière sportive au Rallye des Vénètes en 1967 au volant d'une Renault 8 presque neuve en compagnie de son beau-frère de l'époque René Jouan. Il fera ensuite quelques rallyes régionaux dans l'Ouest. Tout en persévérant dans les rallyes régionaux, il débutera en course de côte au volant d'une Alpine 1300. Il participe aux gymkhanas et slaloms organisés par l'Écurie Côte d'Amour avec la double casquette organisateur et participant. Ce sera avec une Renault 12 Gordini préparée par Lucien Guitteny qu'il commencera à participer à des Rallyes nationaux (tout en disputant les courses de côte de la Région) dont le Rallye de La Baule avec Jack Jourdan comme navigateur (Un rallye qu'il avait minutieusement préparé tout en étant investi dans l'organisation). Pour Jacques cela devenait très compliqué d'organiser et de courir en même temps, de plus il s'intéressait aux fonctions d'officiel et après un rallye où il connaîtra une sortie de route (Rallye d'Armor 1974), il fera le choix raisonnable de se consacrer aux organisations.

ORGANISATEUR

La naissance de l'Écurie Côte d'Amour remonte à 1959, après une mise en sommeil elle sera relancée par une nouvelle équipe en 1968 avec le soutien de l'Écurie Celte de Nantes avant de devenir un club à part entière. La section « Côte d'Amour » deviendra Écurie et Club à part entière sous la Présidence de Paul Orveau. En 1972, Jacques Olivier prendra sa succession. Une Présidence qui durera jusqu'en 1980, une période pendant laquelle sera relancé le Rallye de La Baule et ou de nouvelles épreuves, créations, projets et manifestations verront le jour (Gymkhana de l'Etoile Saint Nazaire en 1972, création d'une section Karting en 1974, projet d'homologation du Circuit de La Baule en 1975, premier Salon de la voiture de course, du kart et de la moto à Saint Nazaire en 1977, organisation de la Course de Côte de Saint Servan sur Oust en 197, rétrospective des Grands Prix Automobile de la Grande Epoque en 1979, ...).

Durant toute cette période, l'Écurie Côte d'Amour deviendra un des Clubs les plus importants et l'un des mieux structurés de l'Ouest. Cette renommée aura un impact sur l'organigramme des 24 Heures du Mans puisque de nombreux membres de l'Écurie Côte d'Amour dont bien entendu Jacques Olivier intégreront le staff dirigeant de la célèbre course Sarthoise.

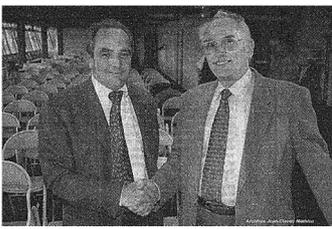


42 années de fonction aux 24 Heures du Mans –

ACTIVITÉS OFFICIELLES

Impliqué très tôt dans l'organigramme des 24 Heures du Mans, Jacques deviendra Commissaire Sportif avant de devenir l'adjoint de Marcel Martin pendant 18 ans, il devait prendre sa suite à la direction de course, mais le Président de l'ACO à l'époque (Michel Cosson) a souhaité qu'il prenne la Présidence du Collège des commissaires Sportifs ce qu'il a fait pendant 11 ans !

Sous la Présidence de Jean-Marie Balestre, il sera membre du Directoire Sportif National bien avant de devenir Membre du Comité Directeur de la F.F.S.A, il officiera à la Direction de Course dans de nombreuses épreuves des Séries F.F.S.A. et siègera dans différentes commissions dont celles traitant des problèmes sur la discipline et le dopage. Il sera également l'adjoint de Charlie Whiting à la Direction de course du Grand Prix de France de Formule 1. En 2000, il succédera à Marcel Martin à la tête de la Ligue (Alors Comité) Bretagne et Pays de la Loire, une Présidence qui durera seize années qui resteront dans la mémoire de beaucoup en particulier grâce aux actions entreprises pour la sécurité des épreuves sur route (Rallies, Slaloms et Côtes). La formation des Commissaires sera également un des points forts de son action. Il se battra également pour que les licenciés Karting ne soient pas les oubliés pour ne pas dire les exploités de la F.F.S.A.



Seize années à la tête de la Ligue du Sport Automobile Bretagne et Pays de la Loire – Finale des Rallyes 2006 – 2000 / 2016



Les dix ans des Lycées dans la course seront l'occasion de remettre la Médaille d'Or de la Jeunesse et des Sports à Jacques Olivier (2013).

LIGUE BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

Toujours proche des organisateurs et des concurrents, il ne sera pas rare de voir Jacques Olivier parcourir de nombreux kilomètres pour assurer de sa présence sur plusieurs manifestations lors d'un même week-end. Lors de ses quatre mandatures, la Ligue Bretagne et Pays de La Loire connaîtra huit Finales de Coupe de France. Mais lorsqu'on demande à Jacques ce qui lui laissera le meilleur des souvenirs, c'est sans contestation Les Lycées dans la Course. En 2001, il sera séduit par une initiative du Président de la F.F.S.A. de l'époque, Jacques Régis. Confier une voiture de course à un lycée pour que les élèves participent à des compétitions automobiles, telle était l'idée. Jacques proposera alors à notre Ligue de tenter l'aventure. On connaît la suite, l'opération lycées dans la course sera un succès grâce à sa volonté et l'aide efficace d'Arnaud Vercauteren sans compter les soutiens à l'origine de Bruno André (Jeunesse et Sports Pays de la Loire) et d'Emmanuel Rorteau (Région Pays de la Loire). Des deux lycées en 2004 (La Joliverie Saint Sébastien et Monge-Chauvinière Nantes), le nombre de Lycées présents augmentera d'années en années. D'autre part les règles mises en place incluaient hors la compétition des éléments inédits telles la mixité (Indirectement cela incitera notre magazine en 2015 à solliciter Jacques afin de créer un Trophée décerné à la meilleure représentante féminine, ce que Jacques acceptera avec enthousiasme), la décoration ou bien encore l'évaluation technique et la gestion d'un site internet.



Toujours proche des compétiteurs (Ici avec Jacky Deborde) – C'est avec l'aval de Jacques que le Trophée AMP MAG verra le jour en 2015.



Les Lycées dans la course, médaille d'or des mandatures de Jacques Olivier



TÉMOIGNAGES

« Jacques Olivier c'est une personne que j'ai beaucoup appréciée lorsqu'il était Président de la Ligue Bretagne Pays de la Loire. Il était à l'écoute de tous les Présidents d'A.S.A. de toutes les disciplines et apportait des conseils, voire même son aide concrète pour résoudre les problèmes tant sur le plan technique qu'humain. Il a apporté un dynamisme à la Ligue avec des idées nouvelles et ambitieuses : Les lycées dans la Course, Commission et Promotion Rallye, Animation des stands aux Finales des Rallyes. C'est un vrai Manager : à l'écoute, réactif, et passionné ».

Emma Richard (A.S.A.C.O. Vallée de la Vie)



« Je fais partie des admirateurs de Jacques Olivier. J'ai réellement fait connaissance avec le personnage dans les années 90, en devenant speaker des 24 Heures du Mans. Pour moi, il était l'homme du Collège des Commissaires sportifs, bras droit de Marcel Martin qui était, lui, Directeur de Course. Je vais être assez banal en vous disant que j'ai pris la rigueur et le goût du travail bien fait de Jacques Olivier en référence. Mais il y a eu autre chose : Jacques Olivier a toujours eu une façon de s'exprimer, une voix qui m'ont toujours plu. Pas pour la reproduire dans des commentaires, mais pour sa gestion de situations. En d'autres termes : une voix de diplomate, de personne toujours à l'écoute, qui ne tranchera pas ou ne statuera pas sans avoir eu toutes les pièces, une farouche volonté de tout tirer vers le haut. L'engagement de Jacques Olivier est aussi une qualité dont nous aurions raison, tous, de nous inspirer. Engagement et continuité dans l'action. La création du challenge les lycées dans la course en est un bel exemple. En résumé, à voir Jacques Olivier, chacun peut se dire : c'est beau d'être passionné ».

Bruno Vandestick (Speaker officiel des 24 Heures du Mans)

« J'ai côtoyé Jacques Olivier, de loin malheureusement, c'est un homme très courtois qui a œuvré sans ménagement pour notre sport régional ». Patrick Ramus (Pilote)



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégauçais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com // Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 20-2020/08.26

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), ffsa.org, François Vezie, Écurie MAMS, Lavaré Auto Sport Sarthe, Écurie MAMS, Nicolas Grue, Bruno Vandestick, Patrick Ramus, Emma Richard, Arnaud Vercauteren, Archives Jean-Claude Mathieu et "Les Lycées dans la course" (Jean-Luc Jarret).

Photos : Nicolas Grue, Inès Piquer (I.Photographie Fol'Car), Philippe Louail (Fol'Car), Archives Jacques Olivier, Archives Ligue 12-BPL (ACO / Dominique Breugnot), Christophe Chaine, Patrice Debe (Célia D. Photography), Jéfautograp31 et Stéphane Lusteau.

CONCEPT © 2020 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.

