

Saison 2020

RAPPEL RÉGIONAL

Rien n'empêche l'organisation de compétition en 2020. Les points marqués par les concurrents seront reportés pour les championnats 2021 afin de conserver un intérêt sportif aux épreuves 2020. **Le Slalom de Lohéac a finalement été annulé.**

Reports : **Le Slalom de la Ferté-Bernard et le Fol'Car Régional de Lavaré sont reportés à des dates ultérieures.**

Le Fol'Car Régional de Mayenne est remplacé par la manche du Championnat de France (Voir National).

AOÛT : **Les Porsche Motorsport Series sont reportées au 26 et 27 septembre (Communiqué de l'Organisateur).**

Suite à la décision du Comité Directeur Régional qui autorise l'organisation de manifestation, les dates initiales des meetings prévus de septembre à novembre restent d'actualité en fonction des organisateurs respectifs.

LIGUE CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

17 au 19 juillet : **Championnat d'Europe** d'Autocross : **SAINT GEORGES de MONTAIGU** **ANNULATION**

17 au 19 juillet : **Championnat de France** Autocross et Sprint Car : **SAINT GEORGES de MONTAIGU** **ANNULATION**

25 et 26 juillet : **Championnat de France** de Rallycross : **KERLABO** Reporté en septembre

4 au 6 septembre : **Championnat du Monde** de Rallycross : **WORLD RX de FRANCE-LOHÉAC** **ANNULATION**

12 et 13 septembre : **Ultimate Cup Series** : **LE MANS** **ANNULATION**

13 au 20 septembre : **Championnat du Monde** Endurance : **24 HEURES du MANS**

19 et 20 septembre : **Championnat de France** de Rallycross : **MAYENNE** Avancé du 11 au 13 septembre

3 et 4 octobre : **Championnat d'Europe** Camions : **LE MANS (24 Heures)**

3 et 4 octobre : **Championnat de France** Camions : **LE MANS (24 Heures)**

10 et 11 octobre : **Championnat de France** Endurance Tout Terrain : **6 Heures du MAINE** **ANNULATION**

17 et 18 octobre : **Championnat de France** de Fol'Car : **MAINE-LAVARÉ**

Championnat de France Autocross et Sprint Car : **MAURON** les 11 et 12 avril – **Épreuve reportée en octobre**

Championnat de France de Fol'Car : **MAYENNE** les 11 et 12 avril – **Épreuve reportée en octobre**

NOTA : Les nouvelles dates des épreuves reportées sont soumises à l'approbation de la Fédération Française du Sport Automobile (Autocross & Sprint Car de Mauron, Fol'Car de Mayenne, Rallycross de Kerlabo et Rallycross de Mayenne).

Sources : *Ligue F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire, ffsa.org et fia.com.*



CONCURRENTS – ORGANISATEURS CONFINEMENT / DÉCONFINEMENT MODE D'EMPLOI



Nous remercions les Associations Sportives qui communiquent.

Patrick GERMAIN (Président Écurie Bretagne & Association Sportive du Rallycross de Lohéac) : « Bonjour à tous. Le bureau et moi-même espérons que vous et vos proches allez bien. Le slalom prévu en organisation commune AS ACO Bretagne / AS Kart Lohéac est bien évidemment annulé. Nous repartirons de plus belle en 2021. En ce qui concerne le RX Lohéac, nous sommes toujours en observation de la situation qui ne permet pas d'être optimiste, ni sur les conditions de sécurité sanitaire d'organisation de l'épreuve, ni sur l'obtention des autorisations, ni sur les risques d'annulation à tout moment en cas d'aggravation de la situation. Aussi attendons et voyons ... Respectons les gestes barrières maintenant et pendant la longue période de déconfinement qui s'annonce. Faites attention à vous et vos proches. Amitiés sportives à tous ».

Ludo GREAUD (Président du Poire Sport Auto) : « Bonjour à tous, après plusieurs appels téléphoniques concernant le maintien ou non du rallye de la vie, et afin d'éviter des rumeurs infondées, l'équipe bénévoles du Poiré Sport Auto souhaite vous apporter des éclaircissements sur la future organisation de notre rallye. À la date d'aujourd'hui, nous sommes en capacité d'organiser notre rallye car nous avons le nombre nécessaire d'officiels et de commissaires pour assurer les spéciales. Un grand merci à eux pour leur soutien et leur engagement, même si les 24 heures du Mans auront lieu le même week-end ! Au vu du confinement et des incidences économiques pour les entreprises, nous en sommes à réviser notre budget pour la partie sponsoring. Pour autant, avec tout l'investissement des bénévoles et de nos partenaires, nous serons en mesure de trouver des solutions pour organiser un rallye de qualité avec un budget limité. Maintenant les interrogations se posent du côté des équipages. Avec malheureusement que 3 ou 4 rallies pour cette année, certains équipages n'auront peut-être pas le souhait d'acheter leur licence. A contrario, d'autres vont certainement la prendre pour le plaisir de rouler et de partager des moments conviviaux ensemble et avec les bénévoles des associations. En attendant, nous vous attendons nombreux les 19 et 20 septembre au Poiré sur Vie pour participer au 18ème rallye de la Vie ».

ASSOCIATION SPORTIVE DU RALLYCROSS DE LOHÉAC : « En raison des restrictions imposées par le gouvernement Français interdisant les rassemblements de masse jusqu'au 31 août en raison de problèmes de santé persistants concernant le COVID-19 (Coronavirus), le Bretagne World Rallycross de France à Loheac, qui devrait avoir lieu du 4 au 6 septembre, est annulé. Cette décision a été prise après mûre réflexion et concertation avec la FIA, le promoteur du Championnat IMG, l'ASN Française (FFSA) et l'Association sportive du Rallycross de Lohéac, la santé et la sécurité de toutes les personnes impliquées restant la priorité. Un certain nombre d'options ont été explorées dans l'espoir de maintenir l'événement, mais malheureusement, il n'est pas possible sur le plan logistique d'appliquer les mesures de distanciation sociale requises sur ce site, et aucune autre date n'est disponible. Nous remercions nos bénévoles, fans, publics pour leur soutien continu et nous compatissons aux difficultés économiques que cela engendre pour les Teams de course, les pilotes, nos partenaires et fournisseurs. Nous reviendrons encore plus forts en 2021 ».

Vous aussi vous pouvez communiquer en envoyant vos news sur ampmag44200@gmail.com



Clin d'œil dans le rétro

COURSE DE CÔTE

SAINT GOUËNO 1969 – 2020



Tout le monde connaît la Course de Côte de Saint-Gouëno. Mise sur pied en 1969, elle a vu passer les plus grands pilotes de la catégorie (Martin, Sourd, Tarrès, Fréquelin, Courage, ...). Interrompue en 1994, elle renaîtra en 2003 sous l'appellation Montée Historique de Saint Gouëno. Une renaissance qui rencontrera un grand succès et Saint Gouëno soutenu par les Collectivités Territoriales reviendra à la compétition en 2005. Le parcours sera resurfacé et des glissières de sécurité seront posées. L'Organisation posera sa candidature pour organiser la Finale de la Coupe de France de la Montagne, elle obtiendra satisfaction en 2007 et dans la foulée la Course de côte de Saint Gouëno retrouvera le Championnat de France de la Montagne première division en 2008.



Yves Martin (1974) – Trois vainqueurs, Marc Sourd, Marcel Tarres et Yves Courage au départ en 1980

Le parcours de Saint Gouëno aura connu un certain nombre d'évolutions, les 2300 mètres originaux perdureront jusqu'en 1977. De 1978 à 1991 la distance de l'épreuve passait à 3200 mètres pour revenir à 1350 mètres en 1993 puis à 1600 mètres l'année suivante. Après la coupure (1995 à 2004) le retour à la compétition en 2005 se fera sur une distance de 2400 mètres avant de repasser à 3200 mètres dès l'année suivante pour ne plus évoluer depuis. L'épreuve n'a pas eu lieu de 1986 à 1989, en 1992 et de 1995 à 2004. Du côté des multiples vainqueurs, c'est Nicolas Schatz, six succès, qui détient le plus grand nombre de victoires (2011, 2012, 2013, 2014, 2015 et 2016) suivi par Marcel Tarres (1979, 1983, 1984 et 1985), Yves Martin (1972, 1973 et 1974), Marc Sourd (1980, 1981 et 1982), Henri Néel (1991, 2006 et 2007), Lionel Regal (2008, 2009 et 2010), Yves Courage (1976 et 1978) et Sébastien Petit (2017 et 2018).

Les pilotes Britanniques ont été invités dès 2005, Demo GB (Jersey et Guernesey) de 2005 à 2007 puis Hillclimb Masters de 2008 à nos jours.



Finale de la Coupe de France 2007 : Henri Néel s'impose devant Daniel Moimeau et Patrick Pied – Lionel Regal (2010)

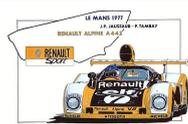
PALMARÈS (Années – Distance – Vainqueurs – Voitures)

1969	2300	Hervé BAYARD (Matra)
1970	2300	Daniel ROUYERAND (Tecno-Ford)
1971	2300	Marcel MOREL (Martini F3)
1972	2300	Yves MARTIN (Tecno F2)
1973	2300	Yves MARTIN (McLaren)
1974	2300	Yves MARTIN (McLaren)
1975	2300	Jimmy MIEUSSET (March F2)
1976	2300	Yves COURAGE (Surtees)
1977	2300	David FRANKLIN (March)
1978	3200	Yves COURAGE (Martini F2-BMW)
1979	3200	Marcel TARRÈS (Ralt-BMW)
1980	3200	Marc SOURD (Martini ROC)
1981	3200	Marc SOURD (Martini ROC)
1982	3200	Marc SOURD (Martini ROC)
1983	3200	Marcel TARRÈS (Martini-BMW)
1984	3200	Marcel TARRÈS (Martini-BMW)
1985	3200	Marcel TARRÈS (Martini-BMW)
1986 à 1989 Non organisé		
1990	3200	Christian DEBIAS (Martini Mk54)
1991	3200	Henri NEEL (Martini Mk43)

1992 Non organisé		
1993	1350	Claude COULON (Dallara F287)
1994	1600	Alain FAREY (Duqueine-BMW)
1995 à 2004 Non organisé		
2005	2400	Daniel VERN (Lola T91/50)
2006	3200	Henri NEEL (Norma M20)
2007	3200	Henri NEEL (Norma M20F) Finale de la Coupe de France
2008	3200	Lionel REGAL (Reynard 1KL F3000)
2009	3200	Lionel REGAL (Reynard 1KL F3000)
2010	3200	Lionel REGAL (Reynard 1KL F3000)
2011	3200	Nicolas SCHATZ (Lola T94/50)
2012	3200	Nicolas SCHATZ (Reynard 99 Nippon)
2013	3200	Nicolas SCHATZ (Norma M20 FC-BMW)
2014	3200	Nicolas SCHATZ (Norma M20 FC-BMW)
2015	3200	Nicolas SCHATZ (Norma M20 FC-BMW)
2016	3200	Nicolas SCHATZ (Norma M20 FC-BMW)
2017	3200	Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2018	3200	Sébastien PETIT (Norma M20 FC)
2019	3200	Geoffrey SCHATZ (Norma M20 FC)
2020 Course annulée (Crise sanitaire)		



Nicolas Schatz (2011) – Nicolas Schatz (2013) – Sébastien Petit (2018) – Geoffrey Schatz (2019)



CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORTS MÉCANIQUES
carsartpatrick@orange.fr
33 6 72 90 43 94



Saint Gouëno 2016, une année parmi les autres

Sixième manche du Championnat de France de la Montagne (26 au 29 mai), Saint Gouëno accueillait 103 concurrents (VHC et Championnat de France). Saint Gouëno était aussi le cadre du Hillclimb Masters purement britannique qui accueillait 73 concurrents et un plateau assez particulier. **ESSAIS** : Les essais du samedi seront dominés par Nicolas Schatz (CN+) en 1'14"378 devant Sébastien Petit (CN+) en 1'15"661. Geoffrey Schatz (DE6) en 1'19"304, Cyrille Frantz (CN+) en 1'19"576, David Guillaumard (DE5) en 1'24"267 et Jérôme Debarre (DE5) en 1'25"461. Benjamin Vielmi (CN3), Martine Hubert (CN3), meilleure féminine obtenait le neuvième chrono de ces essais, Freddy Cadot (CN2), Yves Tholy (CM), Charlie Martin (DE7), Pierre Courroye (GTTS), John Nicol (DE2), Geoffrey Carcreff (FC), Remi Bernard (A), Bertrand Simonin (FN), Patrick Ramus (F2000) et Rémi Courtois (GT) se montraient les meilleurs dans leurs catégories ou classes respectives.



Une de plus pour Nicolas Schatz – **Martine Hubert** toujours plus haut – Pierre Courroye première (GTTS) – Yves Tholy prince du CM.

COURSE : Sous une météo fraîche mais agréable, Nicolas Schatz, se sera encore montré au-dessus du lot. Battant le record de l'épreuve dans la première montée puis dans la seconde, il s'imposait devant Sébastien Petit, Geoffrey Schatz et Cyril Frantz. David Guillaumard et Benjamin Vielmi se montraient les meilleurs en DE5 et en CN3. Top neuf pour Martine Hubert en grande forme. Freddy Cadot, Yves Tholy, Sarah Louvet et John Nicol s'imposaient en CN2, CM, DE7 et DE2. Côté voiture fermée, première victoire pour Pierre Courroye après une superbe bagarre de tous les instants devant Philippe Schmitter et Nicolas Werver. Dans les autres catégories, Christophe Poinsignon dans la dernière montée (FC), Rémi Bernard (A/FA), Bertrand Simonin (N/FN), Daniel Rault (F2000) et Rémi Courtois (GT) étaient à l'honneur. Du côté des VHC, Roger-Serge Toupence s'assurait une victoire facile et chez nos amis Britanniques, Darren Warwick s'imposait avec un temps qui lui aurait donné la troisième place du CDF.



Vedettes dans leurs classes : Jérôme Moraines (FC.3). Romain Richardeau (FC.1). Vivien Tonon (FA.3) et Gilbert Payneau (F2.2).



CLASSEMENT FINAL

- 1 – Nicolas Schatz Norma M20 FC **CN+** 1'13"077 (Record)
- 2 – Sébastien Petit Norma M20 FC CN+ 1'14"359
- 3 – Geoffrey Schatz Reynard 95D-Mugen **DE.6** 1'16"984
- 4 – Cyril Frantz Norma M20 FC CN+ 1'17"834
- 5 – David Guillaumard Dallara F308-Mercedes **DE.5** 1'21"678
- 6 – Benjamin Vielmi Osella PA20S-BMW **CN.3** 1'22"642
- 7 – Jérôme Debarre Dallara F305-Mercedes **DE.5** 1'22"891
- 8 – Anthony Geudry Dallara F394-Fiat **DE.5** 1'23"595
- 9 – **Martine Hubert** Norma M20 FC-BMW **CN.3** 1'24"093
- 10 – Sylvain Moyon Dallara F300-Opel **DE.5** 1'24"723...

CN2 – Freddy Cadot Norma M20 F 1'25"172
CM – Yves Tholy Speed Car GTR Evo 1'27"719
DE.7 – Sarah Louvet Tatuus FR2000 1'27"992
DE.2 – John Nicol Dallara F392-VW 1'28"954
GTTS.2 – Pierre Courroye Porsche 991 Cup 1'29"289
FC.4 – Christophe Poinsignon CG Simca Turbo 1'32"060
FA.4 – Rémi Bernard Seat León SC 1'33"983
FC.3 – Jérôme Moraines Jidé Scora 1'35"949
FC.1 – Romain Richardeau Simca Rallye 2 1'37"767
FN.4 – Bertrand Simonin BMW M3 E36 1'37"934
FC.2 – Antoine Cordonnier Simca 1000 1'39"321
F2.3 – Daniel Rault Renault Mégane 1'39"965
FA.3 – Vivien Tonon Renault Clio 2 Cup 1'41"478
FA.2 – Eric Descamps Citroën Saxo Cup 1'44"536
GT.2 – Rémi Courtois Porsche 996 GT3 1'45"814
FN.2 – Ferdinand Loton Honda Civic VTI 1'46"149
GTTS.1 – Jean-Michel Lestienne Midjet 1300 1'46"481
F2.2 – Gilbert Payneau Peugeot 205 GTI 1'49"792
F2.1 – Jacques Tkatchenko Peugeot 205 1'52"225
VHC – Roger-Serge Toupence Martini Mk32 8/9.C4 1'44"105
MGB – Darren Warwick Dallara F399 **DE.3** 1'16"828



Sébastien Petit second
 Geoffrey Schatz troisième
Sarah Louvet (DE.7)
 Benjamin Vielmi (CN.3)



Christophe Poinsignon (FC.4)
 Daniel Rault (F2000.3)
 Bertrand Simonin (FN.4)
 So British (réplique Chaparral)



Roger-Serge Toupence (VHC) – Darren Warwick (Masters GB)

Sources : coursedecote-saintgoueno.fr et Archives AMP MAG
 Photos : C. Debe, C. Chaîne, P. Durand, S. Lusteau, M. Tessier, dppi et FB*

L'Ecurie Plantagenêt a été créé en décembre 1960 par des passionnés de sport automobile dans le but d'assouvir et de partager leur passion auprès de tout public. Forte de près de quatre-vingt membres, elle se place aujourd'hui au rang des écuries majeures du grand Ouest. La Présidente, Maryse Guion (Merliot), chapeaute ainsi une équipe rassemblant jeune et moins jeune et qui concourt chaque année à l'organisation du rallye régional des Côteaux du Layon. Unique épreuve routière en Maine et Loire, l'épreuve est organisée depuis 1990 en collaboration avec l'A.S.A.C.O. Plantagenêt. La collaboration avec l'A.S.A.C.O. Plantagenêt s'est soldée par l'organisation de nombreuses épreuves automobiles depuis 1970 : Le slalom de Brissac-Quincé, la course de côte de Beaulieu, la course de côte de Thouarcé, la Ronde de Saumur, la course de côte de Saumur entre-autres. Aujourd'hui, l'Ecurie Plantagenêt s'occupe essentiellement de l'organisation du rallye régional des Côteaux du Layon en étroite collaboration avec diverses communes et comités des fêtes (Beaulieu sur Layon, Faye d'Anjou, Saint Lambert du Lattay, Champ sur Layon, Rablay sur Layon). De 1990 à 2003 le rallye se déroule à Saint Lambert du Lattay et à Beaulieu sur Layon à partir de 2005.



C. Mansard / A. Blaizeau (1990) – M. Crespel / M. Bouillant (1991) – J.-L. Morvan / D. Morvan (1992) – Gérard Chaigne / Anne Schindler (1993)

1990-1999 : Dix ans et pratiquement dix vainqueurs différents dans cette première décennie du rallye, Christian Mansard et André Blaizeau seront les premiers vainqueurs au volant d'une Renault 5 Turbo. Michel Crespel et Michel Bouillant (Renault 5 Turbo Tour De Corse), Jean-Luc et Dominique Morvan (Scora), Gérard Chaigne et Anne Schindler (Talbot Samba Rallye) puis Jean-Louis Fraquet et Patrick Morisseau (Renault Clio 16S) vont leur succéder sur la plus haute marche du podium avant une période BMW, Stéphane Jamot et Claudine Dessender en 1995, Didier et Catherine Blot en 1996 puis Patrick Naveau et Fabienne Guillet en 1997. Unique équipage à s'imposer par deux fois, Jacky Deborde et Emma Richard (Citroën Saxo Kit Car) bouclaient le palmarès de cette première décennie.



J.-L. Fraquet / P. Morisseau (1994) – S. Jamot / C. Dessender (1995) – D. Blot / C. Blot (1996) – P. Naveau / F. Guillet (1997)

2000-2009 : Bruno Longépé et Karine Corbineau (Peugeot 306 Maxi) domineront les deux premières années de cette seconde décennie. Bernard Leuvre et Luc Galmiche (BMW 318 Ti) leur succéderont en 2002 avant que Jacky Deborde remporte sa troisième victoire sur le rallye épaulé par Joël Burot (Citroën Saxo Kit Car) l'année suivante. Le Rallye n'aura pas lieu en 2004. Mickaël Faucher et Gilles Metois (Ford Escort) remporteront l'édition 2005, Samuel Bezinaud et Frédéric Passetemps (BMW M3) leur succéderont en 2006 avant que Didier et Anne Gourret (Peugeot 306 S16/206RC) s'imposent successivement en 2007 et 2008. Patrice et Véronique Laroche (Renault Mégane Kit Car) clôturaient la décennie.



J. Deborde / E. Richard (1999) – B. Longépé / K. Corbineau (2000) – B. Leuvre / L. Galmiche (2002) – M. Faucher / G. Metois (2005)

2010-2019 : Mickaël et Anthony Faucher (Ford Escort RS Cosworth) réaliseront le doublé en 2010 et 2011. Bruno Longépé remportait sa troisième victoire associée à Corinne Pare (Peugeot 406 Coupé) en 2012. David Balihaut et Stéphane Moulins (Renault Mégane Maxi) s'imposaient l'année suivante. Bruno Longépé épaulé par Corinne Jaspierre signait un quatrième succès (Peugeot 207 S2000) en 2014. Marvin Sorin et Karine Moinet (Renault Clio), André Jezequel et Gwen Le Roy (Peugeot 207 S2000) puis Florian Cordillot et Karine Moinet (Renault Clio) étaient les vainqueurs de 2015 à 2017. Bruno Longépé signait sa cinquième victoire en 2018 avec Marie Corbineau (Peugeot 406 Coupé). Julien Rambault et Adrien Merceron (Renault Mégane 3) clôturait cette troisième décennie.



S. Bezinaud / F. Passetemps (2006) – D. Gourret / A. Gourret (2008) – P. Laroche / V. Laroche (2009) – M. Faucher / A. Faucher (2010)

2020 : Rallye annulé suite aux problèmes liés à la crise sanitaire



M. Faucher / A. Faucher (2011) – B. Longépé / C. Pare (2012) – D. Balihaut / S. Moulins (2013) – B. Longépé / C. Jaspierre (2014)

PALMARÈS

1990 – Christian Mansard / André Blaizeau Renault 5 Turbo
 1991 – Michel Crespel / Michel Bouillant Renault 5 Turbo TDC
 1992 – Jean-Luc Morvan / Dominique Morvan Scora
 1993 – Gérard Chaigne / Anne Schindler Talbot Samba Rallye
 1994 – Jean-Louis Fraquet / Patrick Morisseau Renault Clio 16S
 1995 – Stéphane Jamot / Claudine Dessender BMW M3
 1996 – Didier Blot / Catherine Blot BMW 323i
 1997 – Patrick Naveau / Fabienne Guillet BMW M3
 1998 – Jacky Deborde / Emma Richard Citroën Saxo Kit Car
 1999 – Jacky Deborde / Emma Richard Citroën Saxo Kit Car
 2000 – Bruno Longépé / Karine Corbineau Peugeot 306 Maxi
 2001 – Bruno Longépé / Karine Corbineau Peugeot 306 Maxi
 2002 – Bernard Leuvrey / Luc Galmiche BMW 318 Ti
 2003 – Jacky Deborde / Joël Burot Citroën Saxo Kit Car
 2004 – Non organisé
 2005 – Mickaël Faucher / Gilles Metois Ford Escort
 2006 – Samuel Bezinand / Frédéric Passetemps BMW M3
 2007 – Didier Gouret / Anne Gouret Peugeot 306 S16
 2008 – Didier Gouret / Anne Gouret Peugeot 206 RC
 2009 – Patrice Laroche / Véronique Laroche Renault Mégane Kit Car
 2010 – Mickaël Faucher / Anthony Faucher Ford Escort RS Cosworth
 2011 – Mickaël Faucher / Anthony Faucher Ford Escort RS Cosworth
 2012 – Bruno Longépé / Corinne Pare Peugeot 406 Coupé
 2013 – David Balihaut / Stéphane Moulins Renault Mégane Maxi
 2014 – Bruno Longépé / Corinne Jaspierre Peugeot 207 S2000
 2015 – Marvin Sorin / Karine Moinet Renault Clio
 2016 – André Jezequel / Gwen Le Roy Peugeot 207 S2000
 2017 – Florian Cordillot / Karine Moinet Renault Clio
 2018 – Bruno Longépé / Marie Corbineau Peugeot 406 Coupé
 2019 – Julien Rambault / Adrien Merceron Renault Mégane 3
 2020 – Annulation (Crise sanitaire)



Marvin Sorin / Karine Moinet (2015)

A. Jézéquel / G. Le Roy (2016)



F. Cordillot / K. Moinet (2017)
 B. Longépé / M. Corbineau (2018)
 J. Rambault / A. Merceron (2019)



Top victoires : Bruno Longépé (2000, 2001, 2012, 2014 et 2018), Jacky Deborde (1998, 1999 et 2003), Mickaël Faucher (2005, 2010 et 2011), Didier Gouret (2007 et 2008).

Histoire de copilotes : À noter que la majorité des copilotes vainqueurs est féminine (18 victoires sur 29 possibles), la palme revenant à Karine Moinet-Corbineau (2000, 2001, 2015 et 2017) devant Emma Richard (1998 et 1999), Anne Gouret (2007 et 2008) et Corinne Pare-Jaspierre (2012 et 2014). Enfin la mère, Karine Moinet-Corbineau et la fille, Marie Corbineau, peuvent se vanter d'avoir gagné ce rallye avec le même pilote, Bruno Longépé à dix-huit ans d'intervalle.

Sources : Écurie Plantagenet, A.S.A.C.O. Plantagenet, Archives Christophe Chaine et Archives AMP MAG
 Photos : AMP MAG (Christophe Chaine, Gilles Frongia, Wilfried Gentilhomme et Philippe Lesbats) et Archives Emma Richard.

QUAND LE TOURISME EN MODE GERMANIQUE VISITAIT LA FRANCE

DTM

CIRCUIT BUGATTI LE MANS 2006 et 2008

DTM

DTM

Le célèbre Championnat allemand est né en 1984, il portait alors le nom de Deutsche Tourenwagen Meisterschaft et ceci jusqu'en 1995. Le succès de ce Championnat à l'époque amènera la naissance en 1995 de l'ITC (International Touring Championship) qui intégrait le calendrier du DTM avec l'aval de la F.I.A. Ce Championnat international disparaîtra l'année suivante victime des budgets énormes pour l'époque. Le DTM renaîtra en 2000 en changeant de nom, devenu le Deutsche Tourenwagen Masters, il est toujours de mise actuellement. Ce championnat voyage de temps en temps hors de frontières allemandes à l'image de certains autres. La France aura accueilli cinq fois le DTM, deux fois sur le Circuit de Nevers Magny-Cours (ITC en 1995 et 1996), deux fois sur le Circuit Bugatti au Mans (2006 et 2008) et une fois sur le Circuit de Dijon Prenois en 2009. Le DTM n'est jamais revenu en France depuis.

CIRCUIT BUGATTI LE MANS 2006 (13 au 15 octobre)

Avant dernière manche du championnat, vingt voitures en piste, deux marques en présence, Audi et AMG-Mercedes.

QUALIFICATIONS : La pole position (Trois manches qualificatives) sera obtenue par Bruno Spengler (AMG-Mercedes) en 1'30"486 devant Tom Kristensen (Audi) en 1'30"518. Mika Häkkinen (AMG-Mercedes) en 1'30"853, Jamie Green (AMG-Mercedes) en 1'31"062 et Christian Abt (Audi) en 1'31"089 complétaient le top cinq.

COURSE : Bruno Spengler (AMG-Mercedes) s'imposait de justesse devant Mikka Häkkinen (AMG-Mercedes). Tom Kristensen (Audi) complétait le podium en solitaire devant Martin Tomczyk (Audi) et Bernd Schneider (AMG-Mercedes).

CIRCUIT BUGATTI LE MANS 2008 (2 au 5 octobre)

Avant dernière manche du championnat, dix-neuf voitures en piste, deux marques en présence, Audi et AMG-Mercedes.

QUALIFICATIONS : La pole position (Trois manches qualificatives) sera obtenue par Tom Kristensen (Audi) en 1'30"149 devant Jamie Green (AMG-Mercedes) en 1'30"229. Mattias Ekström (Audi) en 1'30"245, Paul Di Resta (AMG-Mercedes) en 1'31"379 et Timo Scheider (Audi) en 1'30"545 complétaient le top cinq.

COURSE : Mattias Ekström (Audi) s'imposait facilement devant Paul Di Resta (AMG-Mercedes). Alexandre Premat (Audi) complétait le podium devant Gary Paffett (AMG-Mercedes) et Bernd Schneider (AMG-Mercedes).



2006 : Mikka Häkkinen (AMG-Mercedes) – Tom Kristensen (Audi) – Martin Tomczyk (Audi) – Susie Stoddart (AMG-Mercedes)

DTM LE MANS 2006

Classement

- 1 – **Bruno Spengler** AMG-Mercedes C Klasse # 9 DaimlerChrysler Bank AMG 39 tours en 1h03'09''292
 - 2 – Mikka Häkkinen AMG-Mercedes C Klasse # 8 AMG Mercedes à 00''398
 - 3 – Tom Kristensen Audi A4 DTM # 7 Audi Sport Team Abt à 12''770
 - 4 – Martin Tomczyk Audi A4 DTM # 4 Audi Sport Team Abt Sportsline à 23''709
 - 5 – Bern Schneider AMG-Mercedes C Klasse # 2 Vodafone AMG Mercedes à 24''044
 - 6 – Jamie Green AMG-Mercedes C Klasse # 3 Salzgitter AMG Mercedes à 24''510
 - 7 – Alexandros Margaritis AMG-Mercedes C Klasse # 11 Easy Rent AMG Mercedes à 28''702
 - 8 – Timo Scheider Audi A4 DTM # 16 Audi Sport Team Rosberg à 29''203
 - 9 – Christian Abt Audi A4 DTM # 12 Audi Sport Team Abt à 40''180
 - 10 – Heinz-Harald Frentzen Audi A4 DTM # 6 Audi Sport Team Abt à 42''277
 - 11 – **Jean Alesi** AMG-Mercedes C Klasse # 10 Stern AMG Mercedes à 42''679
 - 12 – Pierre Kaffer Audi A4 DTM # 14 Audi Sport Team Phoenix à 50''128
 - 13 – **Susie Stoddart** AMG-Mercedes C Klasse # 22 AutoScout24 AMG Mercedes à 54''876
 - 14 – Thed Björk Audi A4 DTM # 19 Futurecom-TME à 59''708
 - 15 – Stefan Mücke AMG-Mercedes C Klasse # 17 TV Spielfilm AMG Mercedes à 1 tour
 - 16 – **Vanina Ickx** Audi A4 DTM # 20 Futurecom-TME à 2 tours.
- (20 partants – 16 classés)



Bruno Spengler (AMG-Mercedes)

DTM LE MANS 2008

Classement

- 1 – **Matthias Ekström** Audi A4 DTM # 1 Audi Sport Team Abt Sportsline 41 tours en 1h10'11''103
 - 2 – Paul Di Resta AMG-Mercedes C Klasse # 4 AMG Mercedes à 04''250
 - 3 – **Alexandre Premat** Audi A4 DTM # 14 Audi Sport Team Phoenix à 10''946
 - 4 – Gary Paffett AMG-Mercedes C Klasse # 7 Stern AMG Mercedes à 11''393
 - 5 – Bern Schneider AMG-Mercedes C Klasse # 6 Original Teile AMG Mercedes à 17''200
 - 6 – Timo Scheider Audi A4 DTM # 10 Audi Sport Team Abt à 18''806
 - 7 – Bruno Spengler AMG-Mercedes C Klasse # 3 Mercedes-Benz Bank AMG à 19''318
 - 8 – Tom Kristensen Audi A4 DTM # 9 Audi Sport Team Abt à 20''074
 - 9 – Mike Rockenfeller Audi A4 DTM # 18 Audi Sport Team Rosberg à 26''014
 - 10 – Jamie Green AMG-Mercedes C Klasse # 5 Salzgitter AMG Mercedes à 29''940
 - 11 – Markus Winkelhock Audi A4 DTM # 19 Audi Sport Team Rosberg à 31''645
 - 12 – **Susie Stoddart** AMG-Mercedes C Klasse # 16 TV Spielfilm AMG Mercedes à 1'28''642
 - 13 – Christijan Albers Audi A4 DTM # 21 Futurecom-TME à 1'39''120
 - 14 – Maro Engels AMG-Mercedes C Klasse # 12 JungeSterne AMG Mercedes à 1 tour
 - 15 – Matthias Lauda AMG-Mercedes C Klasse # 8 Pixum AMG Mercedes à 1 tour
 - 16 – **Katherine Legge** Audi A4 DTM # 20 Futurecom-TME à 2 tours.
- (19 partants – 16 classés)



Matthias Ekström (Audi)



2008 : Paul Di Resta (AMG-Mercedes) – Alexandre Premat (Audi) – Gary Paffett (AMG-Mercedes) – Bern Schneider (AMG-Mercedes)

Sources : DTM.com et archives AMP MAG
Photos : Stéphane Lusteau



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 16-2020/05.30

Sources

Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire (Stéphane Lusteau), ffsaorg, fia.com, dtm.com, Archives AMP MAG (Patrick Durand), archives Christophe Chaine (CC-RACING) et archives Stéphane Lusteau.

Photos

AMP-BPL MAG (Christophe Chaine, Patrick Durand, Gilles Frongia, Wilfried Gentilhomme, Philippe Lesbats et Stéphane Lusteau), Marc Tessier, FB* (Yves Martin) et Archives Emma Richard.

