

LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE REMISE DES PRIX 2018

Samedi 23 février, soirée festive au Poiré sur Vie (Vendée), le Domaine de la Providence accueillait la Remise des Prix de Notre Ligue. Au micro comme de tradition Lucette Martineau et Bruno Vandestick animaient cette fête des licencié(e)s primé(e)s. Ce dernier introduisait la soirée avant le discours de notre Président Patrick Morisseau. S'enchaînaient ensuite les Prix et divers Trophées pour la Course de Côte, le Challenge des Commissaires, le Slalom, le Rallye VHC, le Trophée du Magazine, le Trophée Jacky Deborde (Rallyes), le Rallye navigateurs, le Junior Team, les Lycées dans la course, le Rallycross, le Sprint Car, le Sprint Girl, l'Autocross Tourisme et l'Autocross Monoplace. Le Comité rejoignait le podium pour le final avant que cette soirée se termine en toute convivialité.

(Crédit photos Romain Lecoq et pages facebook de divers participants)



RALLYES Pilotes (Trophée Jacky Deborde)

Indiscutablement **Laurent CORBINEAU** aura marqué les esprits en étant le seul pilote à n'avoir négligé aucune épreuve de la Ligue cette année. Il remporte haut la main la tête du classement avec 305 points. **Daniel DELAUNAY** n'a pas démerité en s'octroyant la seconde place malgré des contraintes professionnelles (184 pts), talonné par **Régis THOMAS** qui accède pour la première fois au podium en s'adjugeant la troisième place avec 179 points. Meilleure féminine, **Vanessa VERRY**, classée à la quarante-neuvième place (98 classés).

RALLYES Navigateurs

Fidèles à leurs pilotes, on retrouve les coéquipiers des lauréats du Trophée Jacky Deborde en tête du classement Navigateur. **Michel LECHON** remporte le challenge avec 224 points suivi par **Jérôme HOCDE** (184 pts), **Emeric CARPENTIER** complete le podium final avec 159 points. Meilleure féminine, **Gwenaëlle LE ROY** classée à la sixième place (93 classés).

RALLYES VHC/VHRS

Le tandem **Laurent LEPOTIER** (Pilotes) / **Quentin LEPOTIER** (Navigateurs) aura dominé la saison 2018. **Michel COTTIN** et **Daniel LETOURNEAU** complètent le podium pilotes, **Marc ESNAULT** et **Patrick CHEDANE** celui des navigateurs. À noter que **Ghislaine OUDART** (Pilotes) et **Nelly LECOMTE** (Navigatrices) sont les meilleures féminines dans cette catégorie (12 classés et 10 classés).

COURSES de CÔTE

Saison nettement dominée par **Anthony LE BELLER** (125 pts) qui devance **Romain RICARDEAU** (108 pts), **Ferdinand LOTON** (83 pts), **Philippe Ollivard** (83 pts) et **Philippe Bodinier** (82 pts). Meilleure féminine, **Marie-Thérèse BERTHO** classée à la vingt-troisième place (65 classés).

SLALOMS

Au terme d'une belle saison **Christophe ALLARD** (142 pts) s'impose devant **Christophe MAHIEU** (133 pts) et notre ami **Romain LECOQ** (130 pts). Top cinq complété par **François Métayer** et **Charly Brosset**. Meilleure féminine, **Lolita GUILLON**, classée à la vingt-huitième place (77 classés).

RALLYCROSS

Le titre revient de justesse à **Antoine MASSE** avec 75 points. Il devance **Yvonnick JAGU** (72 pts) et **Xavier GOUBILL** (69 pts). Top cinq complété par **Emmanuel Danveau** (69 pts) et **Samuel Peu** (63 pts). Seule féminine engagée **Jessica ANNE-TARRIERE** se classe à la vingt-sixième place (40 classés).

AUTOCROSS MONOPLACE

Le titre revient à **Bernard LEMARIE** (61 pts) qui devance **Florian MARSAC** (54 pts) et **Pierre LE GUILLOU** (51 pts). Top cinq complété par **Christophe Guégan** (49 pts) et **Fabrice Gouraud / Damien Crespeau** à égalité avec 47 pts. Classée à la vingt-quatrième place **Elisa CHEVILLON** est la meilleure féminine dans cette série. (46 classés).

AUTOCROSS TOURISME

Large domination de **Jérôme PERRIER** (110 pts) qui devance **Emmanuel EVAIN** (66 pts) et **Alain BRIAND / Arnaud LEMASLE** à égalité avec 60 pts. Top cinq complété par **Nicolas Charlot** (56 pts). (26 classés).

SPRINT CAR

Série dominée par **Corentin AUBREE** (97 pts) qui coiffe la couronne devant **Martin THOMIN** (86 pts) et **David MEAT** (73 pts). Top cinq complété par **Bastien Gouret** (70 pts) et **Matteo Gouzerh** (66 pts). (103 classés).

SPRINT GIRL

La palme revient à **Manon OMARINI** (88 pts) qui l'emporte devant **Mendy HOLLEY** (69 pts) et **Maeva GUESDON** (55 pts). **Anaëlle Lousdon** (53 pts) et **Elisa Chevillon** (50 pts) complètent le top cinq. (20 classées).

TROPHÉE AMP MAG

Le Trophée du Magazine décernée à une féminine revient à **Lucette MARTINEAU** pour l'ensemble de son parcours au sein de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire.

LYCÉES DANS LA COURSE

Nouveau succès pour le **C.C.I. Le Mans** qui s'impose devant le **Lycée Saint François d'Assise de La Roche sur Yon**. Podium complété par l'**IMA Chambre des Métiers de Laval** devant le **Lycée Marcel Callo de Redon**, le **Lycée Léonard de Vinci Mayenne** et l'**ISMANS (Le Mans)**. À noter que le **Lycée de La Joliverie** aura roulé en marge du Challenge.

AUTRES TROPHÉES

Alain Vallee, Michel Lottin, Jean-Michel Millet, Michel Lefeuvre, François Lahaie, Christian Puren, Alain Ligne, Gérard Durand, Charles Quéguiner, Joël Esnault, Nicolas Fleury-Chaumet, Steeve Lecloux, Yannick Melaine, Alexandre Duguet et Enguerran Garnier (Challenge des Commissaires), Damien Delanoue (Slalom), André Grison (VHC), Nicolas Touchard et Maxime Lehuède (Junior Team).

À VOS AGENDAS

23 et 24 mars / 21^{ème} SLALOM de la FERTÉ BERNARD

Première épreuve de la saison, le Slalom de la Ferté Bernard organisé par l'A.S.A.C.O. Maine Bretagne sous le patronage de l'Auto Moto Club Fertois compte pour la Coupe de France des Slaloms, pour le Championnat de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire, pour le Championnat des Slaloms A.C.O. et pour le Trophée des Écuries A.C.O. Ce slalom se dispute sur une piste bitumée non permanente d'une distance de 450 mètres à parcourir deux fois et en trois manches sur la Place du Général De Gaulle à la Ferté Bernard. ([Documents en ligne sur le site de la Ligue](#))

30 et 31 mars / 20^{ème} RALLYE NATIONAL du PAYS de LOHÉAC / 1^{er} RALLYE RÉGIONAL du PAYS de LOHÉAC

Cette vingtième édition du Rallye National du Pays de Lohéac organisée par l'ASACO Bretagne et l'Ecurie Bretagne compte pour la Coupe de France des Rallyes (coefficient 3), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Championnat des ASA de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur une distance de 235,780 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comporte douze épreuves spéciales pour une distance de 106,700 km.

Parallèlement à ce National, se dispute le Premier Rallye Régional du Pays de Lohéac comptant pour la Coupe de France des Rallyes (Coefficient 2), le Championnat de la Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de Loire et pour le Championnat des ASA de l'Automobile Club de l'Ouest. Disputé sur le même parcours mais sur une distance de 116,540 km, divisé en deux étapes et six sections, le rallye comporte cinq épreuves spéciales pour une distance de 38,950 km. ([Documents en ligne sur le site de la Ligue](#))

6 et 7 avril / AUTOCROSS et SPRINT CAR de MAURON

Organisation AUTOCROSS de l'OUEST, les demandes d'engagement sont en ligne sur le site de l'Organisateur www.auto-cross-ouest.fr

13 et 14 avril / 14^{ème} COURSE de CÔTE de BOURNEZEAU

Cette quatorzième édition de la course de côte de Bournezeau (Vendée) organisée par l'A.S.A.C.O. Vallée de la Vie et par l'Écurie Bournezeau Sports Mécaniques compte pour la Coupe de France de la Montagne (Coefficient 1), pour le Championnat Régional de la Ligue Bretagne et Pays de la Loire et pour le Trophée A.C.O. Disputée sur une distance de 1360 mètres, cette épreuve présente une pente moyenne de 4,7%.

Au programme les essais non chronométrés le samedi de 15 à 18 heures 30 et le dimanche de 8h30 à 10 heures, essais chronométrés de 10h30 à 12 heures puis course sur trois montées. ([Documents en ligne sur le site de la Ligue](#))



Sources : Ligue Bretagne et Pays de la Loire et Autocross de l'Ouest



FIA WEC / 24 HEURES DU MANS 2019 LES 60 INVITÉS de la 87^{ème} édition de l'épreuve Mancelle



L'Automobile Club de l'Ouest aura reçu 75 dossiers pour les 24 Heures du Mans 2019. Sur les 60 concurrents qui seront au départ le 15 juin à 15 heures, le Comité de Sélection des 24 Heures du Mans avait déjà validé 42 invitations automatiques (Les 34 engagés du Championnat du Monde d'Endurance de la FIA 2018-2019 et les 8 invités consécutifs à leurs résultats aux 24 Heures du Mans, ELMS et IMSA WTSCC en 2018). Rien de bien nouveau de ce côté-là, restaient donc les quatre invitations relatives à l'Asian Le Mans Series, les quatorze heureux concurrents issus de la loterie finale et les dix réservistes dont généralement il ne reste pas grand-chose au fur et à mesure que la date fatale arrive.

À noter que le Grand Marshall de cette 87^{ème} édition sera Hurley Haywood, vainqueur de l'épreuve en 1977 (Porsche avec Jürgen Barth et Jacky Ickx), 1983 (Porsche avec Al Holbert et Vern Schuppan) et 1994 (Dauer-Porsche avec Mauro Baldi et Yannick Dalmas).

Vingt-cinq prototypes et trente-cinq GTE (8 LMP1 dont deux hybrides, 17 LMP2, 17 GTE Pro et 18 GTE Am). Le parent pauvre et qui pour nous n'a plus aucun avenir reste les LMP1, hybrides ou pas. Le LMP2 reste stable et si le conflit idéologique ACO / IMSA n'existait pas il fournirait un plateau encore plus intéressant. En attendant il compose presque la totalité de ceux qui n'espèrent pas grand-chose, les réservistes. On retrouve les mêmes constructeurs en GTE avec un plateau identique ou presque dans la catégorie Pro quant à la catégorie Am, que nous trouvons trop importante, elle fait la part bien trop belle aux Porsche et aux Ferrari. Aston Martin avec deux voitures et Ford grâce au Keating Motorsports apporte un peu de fantaisie dans la catégorie.

Huit constructeurs sont présents en prototype (Alpine, BR1, Dallara, Enso, Ligier, Oreca, Rebellion et Toyota) et six seulement en GTE (Aston Martin, BMW, Chevrolet, Ferrari, Ford et Porsche) alors que le panel de l'endurance offre tant d'autres possibilités !



CONCURRENTS LM P1 / LM P1H (8)

- # 1 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R13-Gibson **WEC**
- # 3 – Rebellion Racing (SUI) – Rebellion R13-Gibson **WEC**
- # 4 – Bykolles Racing (AUT) – Enso CLM P1/01-Gibson **WEC**
- # 10 – DragonSpeed (USA) – BR1-Gibson **WEC**
- # 11 – SMP Racing (RUS) – BR1-AER **WEC**
- # 17 – SMP Racing (RUS) – BR1-AER **WEC**

- # 7 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS050-Hybrid **WEC**
- # 8 – Toyota Gazoo Racing (JAP) – Toyota TS050-Hybrid **WEC**

Toyota toujours sans adversaire

CONCURRENTS LM P2 (17)

- # 22 – United Autosports (USA) – Ligier JSP217-Gibson
- # 23 – Panis Barthez Competition (FRA) – Ligier JSP217-Gibson
- # 25 – Algarve Pro Racing (POR) – Oreca 07-Gibson
- # 26 – G-Drive Racing (RUS) – Oreca 07-Gibson
- # 28 – TDS Racing (FRA) – Oreca 07-Gibson **WEC**
- # 29 – Racing Team Nederland (NLD) – Dallara P 217-Gibson **WEC**
- # 31 – DragonSpeed (USA) – Oreca 07-Gibson **WEC**
- # 34 – Inter Europol Competition (POL) – Ligier JSP217-Gibson
- # 36 – Signatech Alpine Matmut (FRA) – Alpine A470-Gibson **WEC**



Alpine un titre à défendre...à la régulière

- # 37 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Oreca 07-Gibson **WEC**
- # 38 – Jackie Chan DC Racing (CHI) – Oreca 07-Gibson **WEC**
- # 39 – Graff-So24 (FRA) – Oreca 07-Gibson
- # 43 – RLR MSport Tower Events (GBR) – Oreca 07-Gibson
- # 47 – Cetilar Villorba Corse (ITA) – Dallara P 217-Gibson
- # 48 – IDEC Sport Racing (FRA) – Oreca 07-Gibson
- # 49 – ARC Bratislava (SVK) – Ligier JSP217-Gibson
- # 50 – Larbre Competition (FRA) – Ligier JSP217-Gibson **WEC**

Le G-Drive Racing a une très grosse revanche à prendre



CONCURRENTS LM GTE Pro (17)

- # 51 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo **WEC**
- # 63 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7.R
- # 64 – Corvette Racing (USA) – Chevrolet Corvette C7.R
- # 66 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT **WEC**
- # 67 – Ford Chip Ganassi Racing Team UK (USA) – Ford GT **WEC**
- # 68 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 69 – Ford Chip Ganassi Racing Team USA (USA) – Ford GT
- # 71 – AF Corse (ITA) – Ferrari 488 GTE Evo **WEC**
- # 81 – BMW Team MTEK (GER) – BMW M8 GTE **WEC**
- # 82 – BMW Team MTEK (GER) – BMW M8 GTE **WEC**
- # 89 – Risi Competizione (USA) – Ferrari 488 GTE Evo
- # 91 – Porsche GT Team (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 92 – Porsche GT Team (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 93 – Porsche GT Team / Core Autosport (USA) – Porsche 911 RSR
- # 94 – Porsche GT Team / Core Autosport (USA) – Porsche 911 RSR
- # 95 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**
- # 97 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**



Même plateau, mêmes voitures : Ferrari, Chevrolet, BMW, Porsche, Ford et Aston Martin alors que tant d'autres marques mériteraient d'être là, le LM GTE offre de belles bagarres mais reste trop restreint

CONCURRENTS LM GTE Am (18)

- # 54 – Spirit of Race (SUI) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 55 – Spirit of Race (SUI) – Ferrari 488 GTE
- # 56 – Team Project 1 Motorsport (GER) Porsche 911 RSR **WEC**
- # 57 – Car Guy Racing (JAP) – Ferrari 488 GTE
- # 60 – Kessel Racing (SUI) – Ferrari 488 GTE
- # 61 – Clearwater Racing (SGP) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 62 – Weathertech Racing (USA) – Ferrari 488 GTE
- # 70 – MR Racing (JAP) – Ferrari 488 GTE **WEC**
- # 77 – Dempsey Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 78 – Proton Competition (GER) – Porsche 911 RSR
- # 83 – Kessel Racing (SUI) – Ferrari 488 GTE **Equipe Féminin**
- # 84 – JMW Motorsport (GBR) – Ferrari 488 GTE
- # 85 – Keating Motorsports (USA) – Ford GT
- # 86 – Gulf Racing UK (GBR) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 88 – Dempsey Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR **WEC**
- # 90 – TF Sport (GBR) – Aston Martin Vantage **WEC**
- # 98 – Aston Martin Racing (GBR) – Aston Martin V8 Vantage **WEC**
- # 99 – Dempsey Proton Racing (GER) – Porsche 911 RSR



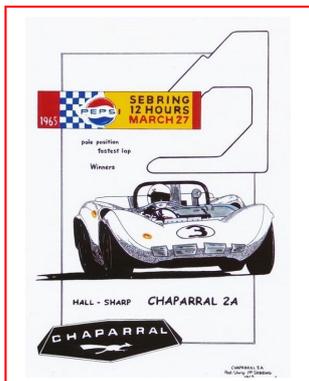
Une Ford GT dans la catégorie, elle apportera un peu de sang neuf. On aimerait voir arriver les GT3 !

CONCURRENTS SUPPLÉANTS (10)

- R1 # 30 – Duqueine Engineering (FRA) – Oreca 07-Gibson
- R2 # 20 – High Class Racing (DAN) – Oreca 07-Gibson
- R3 # 32 – United Autosports (USA) – Ligier JSP217-Gibson
- R4 # 33 – Eurasia Motorsport (PHI) – Ligier JSP217-Gibson
- R5 # 24 – Panis Barthez Competition (FRA) – Ligier JSP217-Gibson
- R6 # 27 – IDEC Sport (FRA) – Ligier JSP217-Gibson
- R7 # 80 – Ebimotors (ITA) – Porsche 911 RSR
- R8 # 58 – Team Project One (GER) – Porsche 911 RSR
- R9 # 44 – Meyer Shank Racing (USA) – Oreca 07-Gibson
- R10 # 79 – TF Sport Red River Sport (GBR) – Aston Martin Vantage

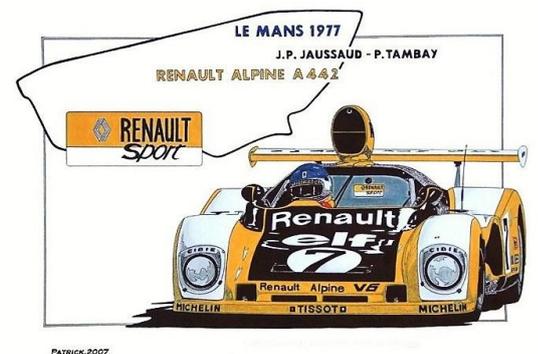


Source : LEMANS.ORG – Photos : Archives AMP MAG 2018 (Serge Cailler) et Chip Ganassi Racing



CARS ART © PATRICK
Illustrations
Plume et pastels

Contact
carsartpatrick@orange.fr



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Second volet de notre voyage dans le passé avec un retour en arrière bien en avant de la naissance de la F.F.S.A., nous sommes en 1939, plus exactement le 3 septembre. Au lendemain de la déclaration de guerre du second conflit mondial eut lieu à Belgrade le dernier Grand Prix du Championnat d'Europe.

Durant six longues années, le bruit des moteurs fût bien différent de celui qui nous anime.

La première épreuve de cet après-guerre eut lieu à Paris le 9 septembre 1945, pratiquement six ans jour pour jour avec la dernière précédant le conflit mondial, était-ce un symbole ? Soixante mille spectateurs y assistèrent selon les sources de l'époque. Les compétitions se multiplièrent en 1946, il y eut d'abord le Grand Prix de Nice le 22 avril puis Marseille, Le Forez, Perpignan, Albi, Dijon ... et Nantes ...



Coupages de presse (L'Action Automobile, la Résistance de l'Ouest et Ouest France)

GRAND PRIX DE NANTES 1946



Les circuits poussaient partout plus ou moins bien organisés provoquant quelques tragédies tel le décès de Robert Mazaud à Nantes lors du Prix des 24 Heures du Mans le 28 juillet 1946.

Cette course organisée par l'Automobile Club de l'Ouest se déroula dans le quartier de la Morrhonnière au Nord de Nantes autour de l'hippodrome du Petit Port. Le circuit n'était pas vraiment la panacée avec une chaussée étroite et bombée selon les dires de l'époque. Ceci ne rebutait pas les concurrents et de nombreuses célébrités étaient présentes. Jean-Pierre Wimille, Charles De Cortanze, « Raph », « Levegh », Louis Rosier, Robert Mazaud, Charles Pozzi, Maurice Trintignant, René Bonnet et autre Amédée Gordini faisaient parti des concurrents.

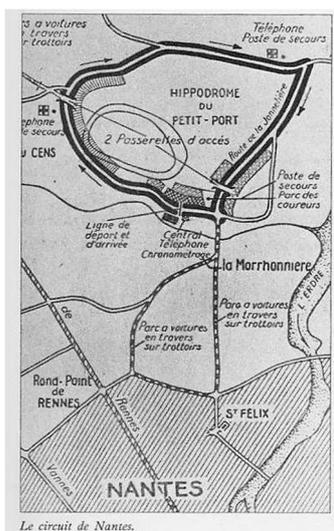
Il y avait deux épreuves, le Grand Prix qui se disputait sur quarante-cinq tours (185,535 km) et la Coupe de Nantes disputée en deux manches disputées sur douze tours (49,428 km) et une finale disputée sur vingt-trois tours (94,738 km). Une épreuve moto annoncée n'aura pas eu lieu.

Grand Prix de Nantes : Jean Pierre Wimille domina les essais au volant de son Alfa Romeo 308 et obtint la pole. Seize concurrents prendront le départ de ce Grand Prix très vite endeuillé par le double accident du troisième tour (Robert Mazaud heurtait un perron et se retournait, Eugène Chaboud sortait de la route en voulant éviter le corps de Mazaud). Jean-Pierre Wimille cassait son châssis au vingt-et-unième tour laissant le champ libre à « Raph » qui franchissait la ligne en vainqueur à 103,504 km/h de moyenne devançant « Levegh » et Louis Rosier

Coupe de Nantes : Charles De Cortanze s'adjugera la première manche, Amédée Gordini la seconde avant de s'imposer en finale devant Eugène Martin et Charles De Cortanze.

Roger Labric, l'envoyé spécial de l'époque de l'Action Automobile considéra qu'il était grand temps que ce genre d'épreuve kermesse s'achève car elles nuisaient au sport automobile et qu'il fallait revenir à des Grands Prix dignes de ce nom organisés sur des circuits rapides et spacieux.

Nantes était un sévère avertissement et la mort de Robert Mazaud accentuait encore plus cet état de fait. Ce Grand Prix se déroula sur un circuit de fortune à la chaussée déformée. Hormis le décès de Mazaud, il y eut cinq accidents graves, une spectatrice fût tuée par une roue perdue par un concurrent, un gendarme sera grièvement blessé. La Municipalité recevra organisateurs et concurrents quelques jours plus tard pour discuter de l'avenir de l'épreuve, il n'y en eut point.



Le circuit autour de l'hippodrome – La Talbot Lago de Louis Rosier – Wimille (# 2), Chaboud (# 4) et Levegh (# 8) en première ligne

GRAND PRIX DE NANTES (Prix des 24 Heures du Mans)

Disputé le 28 juillet 1946 sur une distance de 185,357 km

Classement

- 1 – « Raph » Maserati 6 CM # 20 45 tours en 1h47'28''4
- 2 – « Levegh » Talbot-Lago T150C # 8 à 47''5
- 3 – Louis Rosier Talbot-Lago 150SS # 34 à 1 tour
- 4 – Georges Grignard Delahaye 135S # 6 à 2 tours
- 5 – Charles Pozzi Delahaye 135S # 22 à 2 tours
- 6 – Gaston Serraud Delahaye 135S # 32 à 4 tours
- 7 – Henri Trillaud Delahaye 135S # 12 à 4 tours.

Pole position : Jean-Pierre Wimille (Alfa Romeo 308) en 2'18''6

Record du tour : Jean-Pierre Wimille en 2'11''0 (113,221 km/h)

Abandons

- Maurice Trintignant Bugatti 35C/50 # 14 24 tours (Bougies)
- Jean-Pierre Wimille Alfa Romeo 308 # 2 21 tours (Châssis)
- Louis Gérard Maserati 8CM/8C-3000 # 36 17 tours (Disqualification)*
- Pat Garland Delage 3000 # 18 10 tours (Mécanique)
- Taso Mathieson Maserati 6CM/6C-1500 # 24 10 tours (Moteur)
- Eugène Chaboud Delahaye 135S # 4 3 tours (Accident)
- Robert Mazaud Maserati 4CL # 38 3 tours (Accident)**
- Roger Wormser Maserati 6CM/6C-1500 # 28 1 tour (Mécanique)
- Jean Achard Maserati 4CM/4C-1500 # 16 1 tour (Mécanique)

* Disqualification pour conduite dangereuse

** Décès de Robert Mazaud suite à cet accident

COUPE DE NANTES

Disputé le 28 juillet 1946 sur deux manches (12 tours / 49.428 km) et une finale (23 tours / 94.738 km)

MANCHE 1

Classement

- 1 – Charles De Cortanze *Darlmot-Peugeot*
- 2 – José Scaron *Simca 508 C*
- 3 – Maurice Métivier *Amilcar MCO*
- 4 – Raymond De Sauge *Fiat*
- 5 – Henri Louveau *BMW 328*
- 6 – Jean Brault *Simca 508 C*
- 7 – Harry Herrkuleyns *MG K3 Magnette*
- 8 – Robert-Aimé Boucard *Salmson GS*

Abandons

Philippe Mas *Amilcar*
Eugène Martin *BMW 328*

MANCHE 2

Classement

- 1 – Amédée Gordini *Simca-Gordini 11*
- 2 – René Bonnet *DB-Citroën*
- 3 – Edmond Mouche *Simca 508 C*
- 4 – Adrian Alin *Simca 508 C*
- 5 – René Jeff *Amilcar*
- 6 – André Chardonnet *Darlmot-Peugeot*

Abandon

Auguste Veuillet *MG*

FINALE

Classement

- 1 – Amédée Gordini *Simca-Gordini 11*
- 2 – Eugène Martin *BMW 328*
- 3 – Charles De Cortanze *Darlmot-Peugeot*
- 4 – Maurice Métivier *Amilcar MCO*
- 5 – Raymond De Sauge *Fiat*
- 6 – Henri Louveau *BMW 328*
- 7 – André Chardonnet *Darlmot-Peugeot*
- 8 – Auguste Veuillet *MG*
- 9 – José Scaron *Simca 508 C*
- 10 – Jean Brault *Simca 508 C*
- 11 – Edmond Mouche *Simca 508 C*
- 12 – Adrian Alin *Simca 508 C*
- 13 – Harry Herrkuleyns *MG K3 Magnette*
- 14 – René Jeff *Amilcar*

Abandon

René Bonnet *DB-Citroën*

Meilleur tour

Amédée Gordini (*Simca-Gordini 11*) en 2'22"3



Extraits du programme original du Grand Prix de Nantes 1946



ARCHIVES : LE SAVIEZ-VOUS ?

LE VAINQUEUR

« RAPH » de son vrai nom Georges Raphaël Béthenod de Montbressieux né en 1910, décédé en 1994, utilisera également le pseudo de « DE LAS CASAS » en compétition.

Il débutera en cyclecar (1932) sur Amilcar, Salmson et Rally. On le verra ensuite aux volants de diverses marques (Alfa Romeo, Maserati, Talbot, Delahaye (24 Heures du Mans 1937), Talbot-Lago et Gordini). Diminué physiquement par de graves accidents, il cessa de courir en 1950. Il sera ensuite l'homme à tout faire et le chauffeur de son ami Maurice Chevalier

L'IMPLICATION DE L'AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

L'A.C.O. sera l'organisateur du Grand Prix de Nantes et de la Coupe de Nantes, ceci au profit du Centre d'Accueil de La Turmelière. Créé en 1945, ce Centre accueillera l'été 1946 quatre cents enfants de Nantes. Ces enfants seront les premiers à séjourner en colonies de vacances à La Turmelière qui prendra le nom de Centre Jean-Baptiste Daviais, hommage au Président de la F.A.L., arrêté par la Gestapo, déporté et mort à Dachau. De nos jours, ce centre existe toujours.

LE SITE DE LA TURMELIÈRE

Derrière l'actuel château de la Turmelière* datant de 1887 s'élèvent les ruines du manoir dans lequel naquit Joachim du Bellay en 1552 et où il passa les vingt premières années de sa vie. Resté propriété privée pendant plusieurs siècles, le domaine est aujourd'hui ouvert à la création. Seules les ruines romantiques du « Clos de la Pauvre Maison » évoquées par Joachim du Bellay dans « Heureux qui comme Ulysse » (Les Regrets XXXI). Mais grâce à ce célèbre sonnet, elles ont pris une toute autre dimension. Ces ruines auraient pu disparaître après les ravages des guerres de Vendée, cependant à la fin du XIXème siècle le Comte Thoinnet, fier de son illustre prédécesseur, s'inspira du sonnet de Joachim du Bellay pour façonner le site de manière à accentuer visiblement le lien entre les ruines et le sonnet des Regrets. Ainsi le promeneur pénétrant aujourd'hui dans l'enceinte du Manoir est-il charmé par cette coïncidence naturelle des lieux et du texte.

En 1945, la Fédération des Amicales Laïques (F.A.L.) achètera le Château du Comte Thoinnet par souscription afin d'en faire un aérium-école** pour les enfants ayant souffert de la guerre. Cet aérium deviendra par la suite l'Institut Thérapeutique Éducatif et Pédagogique Jean-Baptiste Daviais. Toujours affilié à la F.A.L. le site est actuellement défini comme Centre d'Accueil du Tourisme Social et Solidaire. (Frédérique Barreau)

* Le site de la Turmelière est situé à 5 kilomètres d'Anenis, 40 kilomètres de Nantes et à 50 kilomètres d'Angers. (www.turmeliere.org)

** Aérium : Établissement de repos au grand air pour les enfants et les adolescents.



Extraits du programme original du Grand Prix de Nantes 1946

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE 2019

Le Championnat d'Europe de la côte badgé FIA est le plus ancien des Championnats de la FIA encore en cours d'exécution aujourd'hui, toutes disciplines confondues.

Sa première édition remonte à 1930.

Il peut avoir perdu une partie de son ancienne gloire de l'époque où les constructeurs tels que Porsche, Ferrari ou Abarth ont été directement impliqués, tout comme de nombreux pilotes venus de bien des horizons différents mais le Championnat d'Europe reste une véritable institution.

C'est grâce à ses itinéraires légendaires (Trento-Bondone en Italie et ses 17 kilomètres), ses grands classiques (Ecce Homo, un événement tchèque de plus d'un siècle), l'étendue de sa présence continentale (Du Portugal à la Slovaquie), sa popularité (Des dizaines de milliers de spectateurs dans Rechberg ou à Falperra et aussi ses héros tels que Hans Stuck, Rudolf Caracciola, Wolfgang Graf von Trips, Edgar Barth, Ludovico Scarfiotti, Herbert Müller, Arturo Merzario, Mauro Nesti, les frères Alméras, Francis Dosières, Anders Vilarinho, Lionel Regal ou le roi des sommets, Simone Faggioli sacré dix fois Champion d'Europe (2005, 2009 à 2017).

La manche française ouvrira la saison 2019 puisque cette année c'est le Col Saint Pierre qui accueillera le Championnat d'Europe.

CALENDRIER 2019

- 12-14 / 04 – Saint Jean du Gard Col Saint Pierre (France)
- 26-28 / 04 – Rechbergrennen (Autriche)
- 10-12 / 05 – Rampa Internacional de Falperra (Portugal)
- 17-19 / 05 – Subida Internacional al Fito (Espagne)
- 31 / 05 – 02 / 06 – Ecce Homo Sternberk (République Tchèque)
- 14-16 / 06 – Glasbachrennen (Allemagne)
- 05-07 / 07 – Trento Bondone (Italie)
- 19-21 / 07 – Dobzinsky Kopec (Slovaquie)
- 26-28 / 07 – Limanowa (Pologne)
- 16-18 / 08 – St Ursanne Les Rangiers (Suisse)
- 30 / 08 – 01 / 09 – GHD Petrol Ilirska Bistrika (Slovenie)
- 13-15 / 09 – Buzetski Dani (Croatie)

En 2018, Lukas Vojacek s'est imposé dans la catégorie 1 (Production) devant Pierre Courroye, Tonino Cossu et Jan Milon.

Le titre de la catégorie 2 (Sport) est revenu à Christian Merli devant Andrea Bormolini, Vladimir Vitver et Simone Faggioli.

*Christian Merli
Lukas Vojacek
Pierre Courroye*



CALENDRIERS FFSA CIRCUITS

CHAMPIONNAT DE FRANCE FFSA GT

- 20-21 / 04 : Nogaro
- 18-19 / 05 : Pau
- 06-07 / 07 : Nîmes Lédénon
- 27-28 / 07 : Spa Francorchamps (Belgique)
- 14-15 / 09 : Nevers Magny-Cours
- 12-13 / 10 : Paul Ricard

CHAMPIONNAT DE FRANCE DES COURSES DE CAMIONS

- 18-19 / 05 : Paul Ricard
- 22-23 / 06 : Nogaro
- 06-07 / 09 : Charade
- 28-29 / 09 : Le Mans
- 12-13 / 10 : Albi

CHAMPIONNAT DE FRANCE D'ENDURANCE TOUT-TERRAIN

- 16-17 / 03 : 6 Heures de Bordeaux Saint Laurent d'Arce
- 11-12 / 05 : 6 Heures du Santerre
- 29-30 / 06 : 6 Heures de l'Orléanais
- 14-15 / 09 : 24 Heures de France

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

- 02-03 / 03 : Nogaro
- 13-14 / 04 : Pau Arnos
- 08-09 / 06 : Nîmes Lédénon
- 07-08 / 09 : Croix en Ternois
- 05-06 / 10 : Val de Vienne
- 02-03 / 11 : Dijon Prenois



CALENDRIERS FFSA MONTAGNE

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

- 29-31 / 03 : Bagnols Sabran
- 12-14 / 04 : Saint Jean du Gard Col Saint Pierre
- 26-28 / 04 : Abreschviller Saint Quirin
- 11-12 / 05 : Teurses Thereval Agneaux
- 25-26 / 05 : La Pommeraye
- 01-02 / 06 : Saint Gouëno
- 14-16 / 06 : Marchamp en Beaujolais
- 29-30 / 06 : Vuillafans Echevannes
- 19-21 / 07 : Dunières Auvergne
- 09-11 / 08 : Mont Dore Chambon sur Lac
- 23-25 / 08 : Chamrousse
- 06-08 / 09 : Turckheim 3 Epis
- 13-15 / 09 : Limonest Mont Verdun

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE SECONDE DIVISION

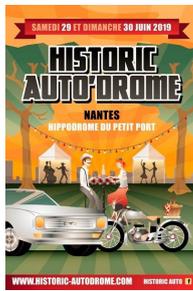
- 17-19 / 05 : Mont Ventoux
- 07-09 / 06 : Quillan
- 22-23 / 06 : Andorre
- 05-07 / 07 : La Broque
- 03-04 / 08 : Super Lioran Cantal

FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE LA MONTAGNE

En 2019, 2020 et 2021, la Ligue Rhône Alpes organisera la Finale de la Coupe de France de la Montagne sur un nouveau tracé exclusivement dédié à cet événement.

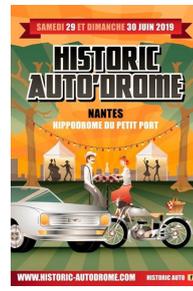
FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DES SLALOMS

La Finale de la Coupe de France des Slaloms 2019 sera organisée par la Ligue Grand Est sur le circuit de karting du Complexe Sportif de Peugeot-Citroën à Mulhouse, les 14 et 15 septembre 2019.



HISTORIC AUTO'DROME NANTES

HIPPODROME DU PETIT PORT
SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 JUIN 2019
WWW.HISTORIC-AUTODROME.COM



Bourse aux Jouets de Collection Troisième édition Parc des Expositions de la Beaujoire – Hall # 1 NANTES

Dimanche 24 mars 2019 de 9 heures à 17 heures
Entrées 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)
Organisation COLLECTION PASSION NANTES
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com
06 30 50 74 23



**LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE**
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL
SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE – VOITURES DE COLLECTION – ANNONCE

À vendre : SAAB 96 shortnose 1962 – Moteur deux temps 3 cylindres – Traitement carrosserie peinture complète 2011 – Nombreux travaux réalisés par des professionnels confirmés tout récemment : Moteur 2200 km, amortisseurs avant 2000 km, boîte 1235 km, rupteur, condensateur, fil de bougies, tête d'allumeur et batterie 1125 km, pneumatiques 2000 km, Sellerie refaite en 2017. Prix de vente : 10 500 €.

Contact : 06 08 50 11 27 – didierlenoan@yahoo.fr ou écrire au journal qui transmettra ampmag200@gmail.com



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE 2019.3/03.01

Sources : Ligue FFSAI Bretagne et Pays de la Loire, ASA Autocross de l'Ouest, Archives AMP MAG, Frédérique Barreau, Collection Jean-Claude Garçonnet, Centre Jean-Baptiste Daviais, Bibliothèque Municipale de Nantes, fia.com et ffsa.org.

Photos : Chip Ganassi Racing, Pages facebook, Archives AMP MAG,
Collection Jean-Claude Garçonnet, Collection Jean-Paul Durand, Bibliothèque Municipale de Nantes,
AMP MAG : Serge CAILLER, Jean-Marie CARANTA, Patrick DURAND,
JEFAUTOGRAF31, Romain LECOQ, Philippe REJER et Patrick SASSI.

Illustration : Cars Art © Patrick – CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

