BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

LE MAGAZINE DE LA LIGUE RÉGIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

N° 42 | À LA MÉMOIRE DE MICHEL COSSON (1931-2022) | N° 42

SPÉCIAL 24 HEURES DU MANS



PROGRAMME CONCURRENTS 24 HEURES DU MANS

Vendredi 3 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 19 heures)

Samedi 4 juin / Vérifications techniques et administratives (10 à 15 heures)

Dimanche 5 juin / Journée test (9 à 13 heures et 14 à 18 heures)

Mercredi 8 juin / Essais Libres 1 (14 à 18 heures)
/ Qualifications (19 à 20 heures)
/ Essais libres 2 (22 à 24 heures)



Jeudi 9 juin / Essais libres 3 (15 à 18 heures)
/ Hyperpole (20 à 20 heures 30)
/ Essais libres 4 (22 à 24 heures)



Vendredi 10 juin / Parade des Pilotes (17 heures 30 à 19 heures)

Samedi 11 juin / Warm Up (10 heures 30 à 10 heures 45)
/ Départ de la course (16 heures)

Dimanche 12 juin / Arrivée de la course (16 heures)

CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK

EN PISTE LIGUE






Toyota Gazoo Racing (Hypercar), United Autosports USA (LMP2), Corvette Racing (GTE-Pro) et Kessel Racing (GTE-Am)
Au top de la journée test des 24 Heures du Mans 2021

90ème édition des 24 HEURES DU MANS / JOURNÉE TEST

Journée test comprenait deux séances d'essais de 9 à 13 heures et de 14 à 18 heures.

Quelques pilotes ne participant pas à la course étaient présents pour la journée test, Mathieu Jaminet et Harrison Newey (Oreca Team Penske # 5), Paul Di Resta (Oreca United Autosports USA # 23), Matej Konopka (Oreca ARC Bratislava # 44), Alexander Peroni (Oreca Algarve Pro Racing # 47) et Jody Fannin (Ferrari JMW Motorsport # 66).

Meilleurs chronos de cette journée test
HYPERCAR : Toyota GS010-Hybrid # 7 Toyota Gazoo Racing 3'29''896 José-Maria Lopez (Séance 2)
LM P2 : Oreca 07-Gibson # 22 United Autosports USA 3'32''099 Filipe Albuquerque (Séance 2)
GTE-Pro : Chevrolet Corvette C8.R # 64 Corvette Racing 3'54''001 Alexander Sims (Séance 2)
GTE-Am : Ferrari 488 GTE Evo # 57 Kessel Racing 3'54''827 Mikkel Jensen (Séance 2)








Ambiance Pesage précédant la journée Test

TEST SÉANCE 1

HYPERCAR
1 – Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'31''626 (Lõpez)
2 – Glickenhaus 007 LMH # 708 Glickenhaus Racing 3'31''735
3 – Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'31''977
4 – Glickenhaus 007 LMH # 709 Glickenhaus Racing 3'32''622
5 – Alpine A480 # 36 Alpine Elf Team 3'32''793

LM P2
1 – Oreca 07 # 38 JOTA 3'33''964 (Stevens)
2 – Oreca 07 # 22 United Autosports USA 3'34''111
3 – Oreca 07 # 13 TDS Racing x Vaillante 3'34''132
4 – Oreca 07 # 34 Inter Europol Competition 3'34''252
5 – Oreca 07 # 5 Team Penske 3'34''567…

GTE-Pro
1 – Corvette C8.R # 64 Corvette Racing 3'54''690 (Milner)
2 – Corvette C8.R # 63 Corvette Racing 3'54''766
3 – Porsche 911 RSR-19 # 91 Porsche GT Team 3'55''467
4 – Ferrari 488 GTE Evo # 74 Riley Motorsports 3'55''474
5 – Porsche 911 RSR-19 # 92 Porsche GT Team 3'55''542…

GTE-Am
1 – Ferrari 488 GTE Evo # 85 Iron Dames 3'55''678 (Gatting)
2 – Porsche 911 RSR-19 # 99 Hardpoint Motorsports 3'55''780
3 – Ferrari 488 GTE Evo # 57 Kessel Racing 3'55''818
4 – Ferrari 488 GTE Evo # 80 Iron Lynx 3'56''078
5 – Ferrari 488 GTE Evo # 61 AF Corse 3'56''113…

TEST SÉANCE 2

HYPERCAR
1 – Toyota GR010-H # 7 Toyota Gazoo Racing 3'29''740 (Lopez)
2 – Glickenhaus 007 LMH # 708 Glickenhaus Racing 3'30''104
3 – Toyota GR010-H # 8 Toyota Gazoo Racing 3'30''490
4 – Glickenhaus 007 LMH # 709 Glickenhaus Racing 3'30''822
5 – Alpine A480 # 36 Alpine Elf Team 3'32''420.

LM P2
1 – Oreca 07 # 22 United Autosports USA 3'32''099 (Albuquerque)
2 – Oreca 07 # 38 JOTA 3'32''382
3 – Oreca 07 # 23 United Autosports USA 3'32''897
4 – Oreca 07 # 41 Realteam by WRT 3'32''958
5 – Oreca 07 # 48 IDEC Sport 3'33''088…

GTE-Pro
1 – Corvette C8.R # 64 Corvette Racing 3'54''001 (Sims)
2 – Ferrari 488 GTE Evo # 52 AF Corse 3'54''037
3 – Porsche 911 RSR-19 # 91 Porsche GT Team 3'54''263
4 – Ferrari 488 GTE Evo # 51 AF Corse 3'54''395
5 – Ferrari 488 GTE Evo # 74 Riley Motorsports 3'54''437…

GTE-Am
1 – Ferrari 488 GTE Evo # 57 Kessel Racing 3'54''827 (Jensen)
2 – Ferrari 488 GTE Evo # 66 JMW Motorsport 3'55''241
3 – Ferrari 488 GTE Evo # 71 Spirit of Race 3'55''349
4 – Aston Martin Vantage AMR # 98 Northwest AMR 3'55''591
5 – Ferrari 488 GTE Evo # 80 Iron Lynx 3'55''603…







Ambiance Pesage précédant la journée test

Photos pesage et journée test : Serge Cailler

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

90ème édition des 24 HEURES DU MANS

3 au 12 juin



Ouverture de cette dizaine Mancelle avec le pesage de retour dans le centre-ville du Mans les vendredi et samedi 3 et 4 juin précédant la journée test le dimanche 5. Essais Libres 1, qualifications et essais libres 2 le mercredi 8 juin, essais libres 3, hyperpole et essais libres 4 le jeudi 9 juin, Parade des pilotes dans le centre-ville du Mans le 9 juin, warm up et départ de la course (16 heures) le samedi 11 juin et arrivée de la 90ème édition de ces 24 Heures du Mans le dimanche 12 juin à 16 heures.
Spectateurs : 244 200.
62 voitures étaient en piste.
186 pilotes en piste dont cinq féminines sur l'ensemble du meeting. 62 voitures au départ, 53 classées, une voiture non classée, huit abandons, 380 tours et 5177,170 km parcourus en 24h02'07''996 (215,4 km/h de moyenne) pour la voiture des vainqueurs, la Toyota GR010 Hybrid # 8 de Sébastien Buemi, Brendon Hartley et Ryo Hirakawa sous une météo ensoleillée.

TOYOTA (HYPERCAR), ORECA (LMP2), PORSCHE (LMGTE-Pro) et ASTON MARTIN (LMGTE-Am) sont les constructeurs à l'honneur de cette édition 2021 tout comme les teams TOYOTA GAZOO RACING, JOTA, PORSCHE GT TEAM et TF SPORT.
Du côté des équipages les lauriers de cette 90ème édition des 24 Heures du Mans ont consacré Sébastien BUEMI, Brendon HARTLEY et Ryo HIRAKAWA (HYPERCAR), Roberto GONZALEZ, Antonio Felix DA COSTA et William STEVENS (LMP2), Gianmaria BRUNI, Richard LIETZ et Frédéric MAKOWIECKI (LMGTE-Pro) ainsi que Ben KEATING, Henrique CHAVES et Marco SORENSEN (LMGTE-Am).
Toyota signe sa cinquième victoire dans la Sarthe, la onzième d'une voiture hybride, la trente-neuvième d'une voiture fermée, la quarante-quatrième d'un moteur suralimenté, la quatre-vingtième-unième d'une motorisation essence et la trentième-et-unième du manufacturier Michelin.
À noter la victoire de l'Oreca 07-Gibson Algarve Pro Racing # 47 (Sophia Floersch / John Falb / Jack Aitken) classée vingt-troisième dans la classe ProAm de la catégorie LMP2.

La pole position a été obtenue par Brendon HARTLEY (Toyota TS050 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 8) en 3'24''408.
Les meilleurs temps pour les autres catégories sont à porter aux crédits de Robin FRIJNS (Oreca 07-Gibson WRT # 31) en 3'28''394 pour la catégorie LMP2, de Nick TANDY (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 64) en 3'49''985 pour la catégorie LMGTE-Pro et de Vincent ABRIL (Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 61) en 3'52''594 pour la catégorie LMGTE-Am.

Le meilleur tour en course revient à José-Maria LOPEZ (Toyota GR010-Hybrid # 7 / Toyota Gazoo Racing) en 3'27''747 au 131ème tour.
Meilleur tour en course en LMP2 : Norman NATO (Oreca 07-Gibson # 41 / Realteam by WRT) en 3'30''918 au 95ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Pro : Kevin ESTRE (Porsche 911 RSR-19 # 92 / Porsche GT Team) en 3'48''356 au 103ème tour.
Meilleur tour en course en LMGTE-Am : Julien ANDLAUER (Porsche 911 RSR-19 # 79 / WeatherTech Racing) en 3'50''445 au 110ème tour.

Deux voitures ont été en tête de cette édition pour vingt-et-un leaderships :
La Toyota # 7 (Tours 13 à 23, 25 à 35, 37 à 47, 49 à 59, 85 à 95, 97 à 106, 127 à 130, 217 à 227, 229 à 239 et 241 à 255 pour un total de 106 tours) et la Toyota # 8 (Tours 1 à 12, 24, 36, 48, 60 à 84, 96, 107 à 126, 131 à 216, 228, 240 et 256 à 380 pour un total de 274 tours).
Dans les autres catégories, l'Oreca 07-Gibson JOTA # 38 (LMP2) a mené 354 tours sur les 369 parcourus, la Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 (LMGTE-Pro) a mené 63 tours sur les 350 parcourus et l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33 (LMGTE-Am) a mené 145 tours sur les 343 tours parcourus.

SÉANCES LIBRES – SÉANCE QUALIFICATIVE – HYPERPOLE – WARM UP

8 juin* – LIBRES 1 (14 à 18 heures)** ***Toutes les voitures chronométrées.
Top chrono pour la Toyota # 8 en 3'29''441 (Hartley) devant la Glickenhaus # 709 en 3'29''917 et la Glickenhaus # 708 en 3'30''102. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosport USA # 23 en 3'30''238 (Lynn) devant l'Oreca Jota # 38 en 3'31''624 et l'Oreca Prema Orlen Team # 9 en 3'31''997. Côté GTE, top chrono Pro pour la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'53''250 (Garcia) devant la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'53''360 et la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'54''081. Dans la catégorie Am, meilleur temps pour la 911 RSR-19 WeatherTech # 79 (Andlauer) en 3'55''082 devant la 911 RSR-19 GR Racing # 86 en 3'55''941 et la Vantage AMR TF Sport # 33 en 3'55''997.
8 juin* – QUALIFICATIONS (19 à 20 heures)** ***58 voitures chronométrées (Pas de chrono pour les # 10, 13, 45 et # 71).
Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'27''247 (Kobayashi) devant la Glickenhaus # 708 en 3'27''355 et la Glickenhaus # 709 en 3'27''978. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca WRT # 31 en 3'29''898 (Frijns) devant l'Oreca Jota # 38 en 3'30''124 et l'Oreca Realteam WRT # 41 en 3'30''440. Côté GTE Pro, top chrono pour la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92 en 3'50''999 (L. Vanthoor) devant la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'51''132 et la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'51''382. En GTE Am, meilleur temps pour la Vantage AMR Nothwest AMR # 98 en 3'52''559 (Thiim) devant la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 57 en 3'53''489 et la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 54 en 3'53''690.
8 juin* – LIBRES 2 (22 à 24 heures)** ***Toutes les voitures chronométrées.
Top chrono pour la Glickenhaus # 708 en 3'28''900 (Dumas) devant la Toyota # 7 en 3'29''164 et la Toyota # 8 en 3'29''248. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca WRT # 31 en 3'33''119 (Rast) devant l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'33''382 et l'Oreca Team WRT # 32 en 3'33''339. Côté GTE Pro, top chrono pour la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'53''492 (Catsburg) devant la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'53''669 et la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'53''699. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR-19 Team Project 1 # 46 en 3'55''629 (Pedersen) devant la Porsche 911 RSR-19 Dempsey-Proton # 88 en 3'55''729 et la Vantage AMR Northwest AMR # 98 en 3'55''941.

9 juin* – LIBRES 3 (15 à 18 heures)** ***Toutes les voitures chronométrées.
Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'26''796 (Kobayashi) devant la Toyota # 8 en 3'27''115 et la Glickenhaus # 708 en 3'27''466. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'30''964 (Albuquerque) devant l'Oreca United Autosports # 23 en 3'31''025 et l'Oreca WRT # 31 en 3'31''030. Côté GTE Pro, top chrono pour la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'52''307 (Tandy) devant la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'52''787 et la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'52''824. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR-19 Team Project 1 # 46 en 3'54''386 (Pedersen) devant la Vantage AMR TF Sport # 33 en 3'54''618 et la 911 RSR Hardpoint Motorsport # 99 en 3'54''906.
9 juin* – HYPERPOLE (20 heures à 20 heures 30)** ***23 voitures en piste (5+6+6+6).
Pole position pour la Toyota # 8 en 3'24''408 (Hartley) devant la Toyota # 7 en 3'24''828 et l'Alpine # 36 en 3'24''850. Pole LMP2 pour l'Oreca WRT # 31 en 3'28''394 (Frijns) devant l'Oreca United Autosports USA # 22 en 3'30''070 et l'Oreca JOTA # 38 en 3'30''373. Pole GTE Pro pour la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'49''985 (Tandy) devant la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'50''177 et la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'50''377. Pole GTE Am pour la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 61 en 3'52''594 (Abril) devant la Ferrari 488 GTE Evo Kessel Racing # 57 en 3'52''751 et la 911 RSR-19 Dempsey-Proton Racing # 77 en 3'53''006.
9 juin* – LIBRES 4 (22 à 24 heures)** ***57 voitures chronométrées, pas de chrono pour les # 13, 33, 46, 74 et 777.
Top chrono pour la Toyota # 7 en 3'28''322 (Lopez) devant la Toyota # 8 en 3'28''684 et la Glickenhaus # 708 en 3'30''141. Meilleur temps LMP2 pour l'Oreca United Autosports USA # 23 en 3'32''226 (Lynn) devant l'Oreca Panis Racing # 65 en 3'32''422 et l'Oreca JOTA # 28 en 3'32''588. Côté GTE Pro, top chrono pour la C8.R Corvette Racing # 63 en 3'52''710 (Catsburg) devant la C8.R Corvette Racing # 64 en 3'52''731 et la 911 RSR-19 Porsche GT Team # 91 en 3'53''123. En GTE Am, meilleur temps pour la 911 RSR-19 Dempsey-Proton # 77 en 3'55''067 (Tincknell) devant la911 RSR-19 Dempsey-Proton # 88 en 3'55''265 et la Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 61 en 3'55''323.

21 août* – WARM UP (10h30 à 10h45)** ***42 voitures sur les 62 auront participé au warm-up.
Top chronos : HYPERCAR / Toyota # 7 en 3'31''236 (Conway), LMP2 / WRT # 31 en 3'33''177 (Rast), GTE Pro / C8.R Corvette Racing # 63 en 3'54''788 (Garcia), GTE Am / Ferrari 488 GTE Evo AF Corse # 21 en 3'56''532 (Vilander).
Pas de chrono pour les numéros 1, 3, 10, 22, 24, 28, 32, 36, 37, 38, 57, 60, 64, 71, 79, 86, 88, 93, 98 et 709.

Classement de la 90ème édition des 24 HEURES du MANS

1 – R. Hirakawa / S. Buemi / B. Hartley Toyota GR010 Hybrid # 8 (HYP-H) Toyota Gazoo Racing WEC 380 tours en 24h02'07''996
2 – K. Kobayashi / M. Conway / J-M. Lõpez Toyota GR010 Hybrid # 7 (HYP-H) Toyota Gazoo Racing WEC à 2'01''222
3 – R. Briscoe / R. Westbrook / F. Mailleux Glickenhaus 007 LMH # 709 (HYP) Glickenhaus Racing WEC à 5 tours
4 – P. Derani / R. Dumas / O. Pla Glickenhaus 007 LMH # 708 (HYP) Glickenhaus Racing WEC à 10 tours
5 – W. Stevens / A-F. Da Costa / R. Gonzalez Oreca 07-Gibson # 38 (LMP2) JOTA WEC à 11 tours
6 – R. Kubica / L. Deletraz / L. Colombo Oreca 07-Gibson # 9 (LMP2) Prema Orlen Team WEC à 11 tours (+2'21''920)
7 – O. Rasmussen / E. Jones / J. Aberdein Oreca 07-Gibson # 28 (LMP2) JOTA WEC à 12 tours
8 – N. De Vries / M. Beche / T. Van Der Helm Oreca 07-Gibson # 13 (LMP2) TDS Racing x Vaillante à 12 tours
9 – D. Cameron / E. Collard / F. Nasr Oreca 07-Gibson # 5 (LMP2) Team Penske WEC à 12 tours
10 – A. Lynn / O. Jarvis / J. Pierson Oreca 07-Gibson # 23 (LMP2) United Autosports USA WEC à 12 tours
11 – Y. Ye / R. Taylor / N. Kruetten Oreca 07-Gibson # 37 (LMP2) COOL Racing à 13 tours
12 – P. Pilet / P. Lafargue / P. Chatin Oreca 07-Gibson # 48 (LMP2) IDEC Sport à 14 tours
13 – L. Wadoux / S. Ogier / C. Milesi Oreca 07-Gibson # 1 (LMP2) Richard Mille Racing WEC à 14 tours
14 – F. Albuquerque / W. Owen / P. Hanson Oreca 07-Gibson # 22 (LMP2) United Autosports USA WEC à 14 tours
15 – R. Ineichen / M. Bortoloti / D. Vanthoor Oreca 07-Gibson # 32 (LMP2) Team WRT à 14 tours
16 – N. Jamin / J. Canal / J. Van Uitert Oreca 07-Gibson # 65 (LMP2) Panis Racing à 14 tours
17 – J. Smiechowski / A. Brundle / E. Gutierrez Oreca 07-Gibson # 34 (LMP2) Inter Europol Competition WEC à 15 tours
18 – D. Heinemeier-Hanson / F. Scherer / P. Fittipaldi Oreca 07-Gibson # 43 (LMP2) Inter Europol Competition à 16 tours
19 – S. Thomas / J. Allen / R. Binder Oreca 07-Gibson # 45 (LMP2-ProAm) Algarve Pro Racing WEC à 17 tours
20 – R. Sales / M. Bell / B. Hanley Oreca 07-Gibson # 24 (LMP2-ProAm) Nielsen Racing à 18 tours
21 – R. Andrade / F. Habsburg / N. Nato Oreca 07-Gibson # 41 (LMP2) Realteam by WRT WEC à 18 tours
22 – L. Horr / J. Glorieux / A. Cougnaud Oreca 07-Gibson # 3 (LMP2-ProAm) DKR Engineering à 18 tours
23 – A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere Alpine A480-Gibson # 36 (HYP) Alpine Elf Team WEC à 18 tours
24 – F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera Oreca 07-Gibson # 83 (LMP2-ProAm) AF Corse WEC à 19 tours
25 – S. Floersch / J. Falb / J. Aitken Oreca 07-Gibson # 47 (LMP2-ProAm) Algarve Pro Racing à 19 tours
26 – M. Konopka / B. Viscaal / T. Vautier Oreca 07-Gibson # 44 (LMP2-ProAm) ARC Bratislava WEC à 20 tours
27 – N. Müller / S. Bourdais / R. Cullen Oreca 07-Gibson # 10 (LMP2) Vector Sport WEC à 23 tours
28 – G. Bruni / R. Lietz / F. Makowiecki Porsche 911 RSR-19 # 91 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team WEC à 30 tours
29 – A. Pier Guidi / J. Calado / D. Serra Ferrari 488 GTE Evo # 51 (LMGTE-Pro) AF Corse WEC à 30 tours (+ 42''684)
30 – M. Molina / A. Fuoco / D. Rigon Ferrari 488 GTE Evo # 52 (LMGTE-Pro) AF Corse WEC à 31 tours
31 – M. Christensen / K. Estre / L. Vanthoor Porsche 911 RSR-19 # 92 (LMGTE-Pro) Porsche GT Team WEC à 32 tours
32 – F. Fraga / S. Bird / S. Van Gisbergen Ferrari 488 GTE Evo # 74 (LMGTE-Pro) Riley Motorsports à 33 tours
33 – E. Trouillet / S. Page / D. Droux Oreca 07-Gibson # 39 (LMP2-ProAm) Graff Racing à 36 tours
34 – B. Keating / H. Chaves / M. Sørensen Aston Martin Vantage AMR # 33 (LMGTE-Am) TF Sport WEC à 37 tours
35 – C. McNeil / J. Andlauer / T. Merrill Porsche 911 RSR-19 # 79 (LMGTE-Am) WeatherTech Racing à 37 tours
36 – P. Dalla Lana / D. Pittard / N. Thiim Aston Martin Vantage AMR # 98 (LMGTE-Am) Northwest AMR WEC à 38 tours
37 – N. Wainwright / R. Pera / B. Barker Porsche 911 RSR-19 # 86 (LMGTE-Am) GR Racing WEC à 40 tours
38 – F. Poordad / M. Root / J. Heylen Porsche 911 RSR-19 # 88 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Racing WEC à 40 tours
39 – T. Flohr / F. Castellacci / N. Cassidy Ferrari 488 GTE Evo # 54 (LMGTE-Am) AF Corse WEC à 40 tours
40 – S. Bovy / R. Frey / M. Gatting Ferrari 488 GTE Evo # 85 (LMGTE-Am) Iron Dames WEC à 41 tours
41 – S. Mann / C. Ulrich / T. Vilander Ferrari 488 GTE Evo # 21 (LMGTE-Am) AF Corse WEC à 41 tours
42 – L. Prette / C. Grunewald / V. Abril Ferrari 488 GTE Evo # 61 (LMGTE-Am) AF Corse à 41 tours
43 – D. Cameron / M. Griffin / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 55 (LMGTE-Am) Spirit of Race à 41 tours
44 – A. Haryanto / A. Picariello / M. Rump Porsche 911 RSR-19 # 99 (LMGTE-Am) Hardpoint Motorsport à 42 tours
45 – T. Kimura / F. Schandorff / M. Jensen Ferrari 488 GTE Evo # 57 (LMGTE-Am) Kessel Racing à 44 tours
46 – M. Cressoni / G. Fisichella / R. Heistand Ferrari 188 GTE Evo # 80 (LMGTE-Am) Iron Lynx à 44 tours
47 – C. Ried / S. Priaulx / H. Tincknell Porsche 911 RSR-19 # 77 (LMGTE-Am) Dempsey-Proton Racing WEC à 44 tours
48 – J. Lahaye / M. Lahaye / F. Heriau Oreca 07-Gibson # 35 (LMP2-ProAm) Ultimate WEC à 45 tours
49 – C. Cresp / M. Jensen / S. Palette Ligier JSP217-Gibson # 27 (LMP2-ProAm) CD Sport à 47 tours
50 – R. Van Der Zande / M. Kwamme / J. Hart Ferrari 488 GTE Evo # 66 (LMGTE-Am) JMW Motorsport à 49 tours
51 – M. Fassbender / M. Campbell / Z. Robichon Porsche 911 RSR-19 # 93 (LMGTE-Am) Proton Competition à 51 tours
52 – R. Bradley / G. Rojas / R. De Gerus Oreca 07-Gibson # 30 (LMP2) Duqueine Team à 54 tours
53 – P. Ehret / C. Hook / N. Varrone Ferrari 488 GTE Evo # 75 (LMGTE-Am) Iron Lynx à 56 tours
NC – C. Schiavoni / R. Giammaria / A. Balza Ferrarri 488 GTE Evo # 60 (LMGTE-Am) Iron Lynx WEC 289 tours (Arrivée non franchie)
AB – R. Frijns / S. Gelael / R. Rast Oreca 07-Gibson # 31 (LMP2) Team WRT WEC 285 tours (Accident)
AB – A. Sims / N. Tandy / T. Milner Chevrolet Corvette C8.R # 64 (LMGTE-Pro) Corvette Racing WEC 260 tours (Accident)
AB – B. Iribe / O. Millroy / B. Barnicoat Porsche 911 RSR-19 # 56 (LMGTE-Am) Team Project 1 WEC 241 tours (Accident)
AB – A. Garcia / J. Taylor / N. Catsburg Chevrolet Corvette C8.R # 63 (LMGTE-Pro) Corvette Racing 246 tours (Suspension)
AB – A. West / C. Ledogar / M. Klien Ferrari 488 GTE Evo # 59 (LMGTE-Am) Inception Racing 190 tours (Panne mécanique en piste)
AB – F. Dezoteux / P. Ragues / G. Aubry Ferrari 488 GTE Evo # 71 (LMGTE-Am) Spirit of Race WEC 127 tours (Moteur)
AB – S. Hoshino / T. Fujii / C. Fagg Aston Martin Vantage AMR # 777 (LMGTE-Am) D'Station Racing WEC 112 tours (Châssis)
AB – M. Cairoli / M. Pedersen / H. Leutwiler Porsche 911 RSR-19 # 46 (LMGTE-Am) Team Project 1 WEC 77 tours (Casse moteur).

NOTES

62 voitures invitées, 62 voitures présentes, 62 voitures partantes.
43 Teams, 28 nationalités représentées
(Constructeurs, teams et pilotes selon les codes nation portés sur la liste des engagés).

Pilotes : Tous les pilotes ont participé à l'épreuve.
Le pilote qui a atteint la vitesse maximale sur l'ensemble des essais libres, des séances qualificatives, du warm-up et de la course se nomme Sébastien BUEMI (Toyota GR010-Hybrid # 8 / Toyota Gazoo Racing), 342,3 km/h en course.

Partants, classés, abandons, disqualifications et pénalités d'après course
32 prototypes (5 LMP1 et 27 LMP2) et 30 GTE (7 LMGTE-Pro et 23 LMGTE-Am) effectivement au départ.
53 voitures classées dont 5 LMP1, 26 LMP2, 5 LMGTE-Pro et 17 LMGTE-Am.
Une voiture non classée, la Ferrari 488 GTE Evo Iron Lynx # 60 (N'a pas franchi la ligne d'arrivée).
Disqualification : Aucune
Pénalités d'après course : Aucune
37 des concurrents engagés l'étaient au titre du Championnat FIA WEC, 31 seront classés.
8 abandons dont une LMP2, 2 LMGTE-Pro et 5 LMGTE-Am.
3 abandons sont dus à des sorties de piste, accrochages, accidents ou des conséquences liées. 5 abandons sont dus à des problèmes mécaniques.

PROTOTYPES HYPERCAR

Le parent toujours très pauvre du Championnat Mondial en attendant 2023. Cinq voitures au départ, cinq voitures à l'arrivée. Toyota triomphe sans grand mal. Surprotégées, les Japonaises n'ont pas d'adversaires aptes à pouvoir renverser leur suprématie. Glickenhaus monte sur le podium, satisfaction pour la marque Américaine qui mérite bien ce Trophée. Quant à Alpine, victime d'une balance des performances totalement incompréhensible, la marque Française n'avait déjà aucune chance avant de prendre le départ. Les soucis mécaniques rencontrés pendant l'épreuve enfonceront le clou pour la Française qui termine à la vingt-troisième place engrangeant des points pour un Championnat qui ne veux pas dire grand-chose à la vue du nombre de participants.



1 – Hirakawa / Buemi / Hartley
Toyota GR010 Hybrid # 8
Toyota Gazoo Racing 380 tours



2 – Kobayashi / Conway / Lõpez
Toyota GR010 Hybrid # 7
Toyota Gazoo Racing 380 tours



3 – Briscoe / Westbrook / Mailleux
Glickenhaus 007 LMH # 709
Glickenhaus Racing 375 tours



4 – Derani / Dumas / Pla
Glickenhaus 007 LMH # 708
Glickenhaus Racing 370 tours



5 – Negraõ / Lapierre / Vaxiviere
Alpine A480-Gibson # 36
Alpine Elf Team 362 tours

Ligue régionale du sport automobile FFSA
Bretagne / Pays de la Loire

PROTOTYPES LMP2

Second en 2019, 2020 et 2021, le Team JOTA s'impose cette année après avoir largement dominé l'épreuve (354 tours en tête sur les 369 couverts). Un succès complété par la troisième place de la seconde voiture du Team. Prema Orlen Team s'intercale entre les deux Oreca vertes. Le TDS Racing x Vaillante et le Team Penske complètent le top cinq de la catégorie qui ne connaitra qu'un abandon sur les 27 voitures au départ. Algarve Pro Racing (# 45) s'impose dans la classe ProAm. Pour l'unique Ligier au départ, le but était de terminer la course classé, chose faite pour le Team CD Sport.



1 – Gonzalez / Da Costa / Stevens
Oreca 07-Gibson # 38
JOTA 369 tours



2 – Kubica / Deletraz / Colombo
Oreca 07-Gibson # 9
Prema Orlen Team 369 tours



3 – Rasmussen / Jones / Aberdein
Oreca 07-Gibson # 28
JOTA 368 tours



4 – De Vries / Beche / Van Der Helm
Oreca 07-Gibson # 13
TDS Racing x Vaillante 368 tours



5 – Da. Cameron / Collard / Nasr
Oreca 07-Gibson # 5
Team Penske 368 tours



6 – Lynn / Jarvis / Pierson
Oreca 07-Gibson # 23
United Autosports USA 368 tours



7 – Ye / R. Taylor / Kruetten
Oreca 07-Gibson # 37
COOL Racing 367 tours



8 – Lafargue / Chatin / Pilet
Oreca 07-Gibson # 48
IDEC Sport 366 tours



9 – Wadoux / Ogier / Milesi
Oreca 07-Gibson # 1
Richard Mille Racing 366 tours



10 – Hanson / Albuquerque / Owen
Oreca 07-Gibson # 22
United Autosports USA 366 tours



11 – Ineichen / Bortoloti / D. Vanthoor
Oreca 07-Gibson # 32
Team WRT 366 tours



12 – Canal / Jamin / Van Uitert
Oreca 07-Gibson # 65
Panis Racing 366 tours



13 – Smiechowski / Brundle / Gutierrez
Oreca 07-Gibson # 34
Inter Europol Competition 365 tours



14 – H-Hanson / Scherrer / Fittipaldi
Oreca 07-Gibson # 43
Inter Europol Competition 364 tours



15 – Thomas / Allen / Binder
Oreca 07- Gibson # 45 (P-A)
Algarve Pro Racing 363 tours



16 – Sales / Bell / Hanley
Oreca 07-Gibson # 24 (P-A)
Nielsen Racing 362 tours



17 – Andrade / Habsburg / Nato
Oreca 07-Gibson # 41
Realteam by WRT 362 tours



18 – Horr / Glorieux / Cougnaud
Oreca 07-Gibson # 3
DKR Engineering 362 tours



19 – Perrodo / Nielsen / Rovera
Oreca 07-Gibson # 83
AF Corse 361 tours



20 – Floersch / Falb / Aitken
Oreca 07-Gibson # 47 (P-A)
Algarve Pro Racing 361 tours



21 – Konopka / Viscaal / Vautier
Oreca 07-Gibson # 44 (P-A)
ARC Bratislava 360 tours



22 – Müller / Cullen / Bourdais
Oreca 07-Gibson # 10
Vector Sport 357 tours



23 – Trouillet / Page / Droux
Oreca 07-Gibson # 39 (P-A)
Graff Racing 344 tours



24 – J. Lahaye / M. Lahaye / Heriau
Oreca 07-Gibson # 35
Ultimate 335 tours



25 – Cresp / M. Jensen / Palette
Ligier JSP217-Gibson # 27 (P-A)
CD Sport 333 tours



26 – Bradley / Rojas / De Gerus
Oreca 07 Gibson # 30
Duqueine Team 326 tours



AB – Gelael / Frijns / Rast
Oreca 07 Gibson # 31
WRT 285 tours



INTERLUDE
77°50'59" SUD – 166°40'00" EST

GRAND TOURISME LMGTE-PRO

Dernière année en piste pour cette catégorie qui ne rassemblait que sept voitures, trois Ferrari, deux Chevrolet et deux Porsche. Les Chevrolet efficaces tout au long de la semaine semblaient filer vers la victoire. Un problème de suspension éliminera la C8.R # 63 avant que la 64 ne soit purement et simplement mise hors course dans un accrochage entre LMP2. Porsche héritait de la victoire et Ferrari qui subissait la course héritait des deux autres places sur le podium. Porsche est donc le dernier vainqueur de la catégorie GTE-Pro aux 24 Heures du Mans.



1 – Bruni / Lietz / Makowiecki
Porsche 911 RSR-19 # 91
Porsche GT Team 350 tours



2 – Pier Guidi / Calado / Serra
Ferrari 488 GTE Evo # 51
AF Corse 350 tours



3 – Molina / Fuoco / Rigon
Ferrari 488 GTE Evo # 52
AF Corse 349 tours



4 – Christensen / Estre / L. Vanthoor
Porsche 911 RSR-19 # 92
Porsche GT Team 348 tours



5 – Van Gisbergen / Bird / Fraga
Ferrari 488 GTE Evo # 74
Riley Motorsports 347 tours



AB – Sims / Tandy / Milner
Chevrolet Corvette C8.R # 64
Corvette Racing 260 tours



AB – Garcia / J. Taylor / Catsburg
Chevrolet Corvette C8.R # 63
Corvette Racing 214 tours



AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

GRAND TOURISME LMGTE-AM ***3 constructeurs, 12 Ferrari, 8 Porsche et 3 Aston Martin, toujours un air de « Ferrari Challenge » contre « Porsche Cup » arbitré par les tenants d'Aston Martin. Il faudra encore subir cette catégorie en 2023 avant de voir arriver la diversité proposée par les GT3. Porsche pouvait vaincre mais de petits grains de sable sont venus entraver la bonne marche des 911 RSR-19 et l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport héritera de la première place et ne la quittera pas, Porsche prend la seconde place (WeatherTech Racing) devant une autre Aston Martin Vantage AMR (Northwest AMR). Ferrari n'aura fait que figurer.***



1 – Keating / Chaves / Sørensen
Aston Martin Vantage AMR # 33
TF Sport 343 tours



2 – McNeil / Andlauer / Merrill
Porsche 911 RSR-19 # 79
Weathertech Racing 343 tours



3 – Dalla Lana / Pittard / Thim
Aston Martin Vantage AMR # 98
Northwest AMR 342 tours



4 – Wainwright / Pera / Barker
Porsche 911 RSR-19 # 86
GR Racing 340 tours



5 – Poordad / Root / Heylen
Porsche 911 RSR-19 # 88
Dempsey-Proton Racing 340 tours



6 – Flohr / Castellacci / Cassidy
Ferrari 488 GTE Evo # 54
AF Corse 340 tours



7 – Bovy / Gatting / Frey
Ferrari 488 GTE Evo # 85
Iron Dames 339 tours



8 – Mann / Ulrich / Vilander
Ferrari 488 GTE Evo # 21
AF Corse 339 tours



9 – Prette / Grunewald / Abril
Ferrari 488 GTE Evo # 61
AF Corse 339 tours



10 – D. Cameron / Griffin / Perel
Ferrari 488 GTE Evo # 55
Spirit of Race 339 tours



11 – Haryanto / Picariello / Rump
Porsche 911 RSR-19 # 99
Hardpoint Motorsport 338 tours



12 – Kimura / Schandorff / Mi. Jensen
Ferrari 488 GTE Evo # 57
Kessel Racing 336 tours



13 – Cressoni / Fisichella / Heistand
Ferrari 488 GTE Evo # 80
Iron Lynx 336 tours



14 – Ried / Priaulx / Tincknell
Porsche 911 RSR-19 # 77
Dempsey-Proto Racing 336 tours



15 – Van Der Zande / Kwamme / Hart
Ferrari 488 GTE Evo # 66
JMW Motorsport 331 tours



16 – Fassbender / Campbell / Robichon
Porsche 911 RSR-19 # 93
Proton Competition 329 tours



17 – Ehret / Hook / Varrone
Ferrari 488 GTE Evo # 75
Iron Lynx 324 tours



NC – Schiavoni / Balzan / Giammaria
Ferrari 488 GTE Evo # 60
Iron Lynx 289 tours



AB – Iribe / Millroy / Barnicoat
Porsche 911 RSR-19 # 56
Team Project 1 241 tours



AB – West / Ledogar / Klein
Ferrari 488 GTE Evo # 59
Inception Racing 190 tours



AB – Dezoteux / Ragues / Aubry
Ferrari 488 GTE Evo # 71
Spirit of Race 127 tours



AB – Hoshini / Fujii / Fagg
Aston Martin Vantage AMR # 777
D'Station Racing 112 tours



AB – Cairoli / Pedersen / Leutwiler
Porsche 911 RSR-19 # 46
Team Project 1 77 tours

ligue regionale du sport automobile FFSA
Bretagne / Pays de la Loire

LE MANS COURSES ANNEXES
ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
PORSCHE SPRINT CHALLENGE – LIGIER EUROPEAN SERIES

Six courses au programme en ouverture de celle des 24 Heures, deux pour le Road to Le Mans (Michelin Le Mans Cup), deux pour le Porsche Sprint Challenge et deux pour les Ligier European Series.













A. Matschull / T. Dillmann
F. Busnell / E. Babini
M. Benham / D. Tappy
K. Jensen / K. Poulsen
B. Mardini
J. Glorieux
G. Henrion



ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
Course 1

1 – A. Matschull / T. Dillmann Ligier JS P320 # 10 Racing Spirit of Leman LMP3 12 tours en 57’46’’483
2 – J. Wolff / J. Skelton Ligier JS P320-Nissan # 43 Racing Spirit of Leman LMP3 à 00’’921
3 – A. Wells / C. Noble Ligier JS P320-Nissan # 7 Nielsen Racing LMP3 à 03’’481
4 – J. Shauerman / W. Boyd Ligier JS P320-Nissan # 23 United Autosports LMP3 à 03’’979
5 – F. Hunt / M. Siljehaug Ligier JS P320-Nissan # 76 Reiter Engineering LMP3 à 05’’910…
26 – F. Busnell / E. Babini Porsche 911 GT3-R # 46 Ebimotors GT3 à 2’36’’202
27 – M. Robin / E. Robin Audi R8 LMS Evo II GT3 # 34 Team WRT GT3 à 2’36’’805
28 – K. Jensen / K. Poulsen Honda NSX GT3 # 55 GMB Motorsport GT3 à 2’37’’369… etc

ROAD TO LE MANS MICHELIN LE MANS CUP
Course 2

1 – M. Benham / D. Tappy Ligier JS P320 # 25 Cool Racing LMP3 11 tours en 55’15’950
2 – F. Hunt / M. Siljehaug Ligier JS P320-Nissan # 76 Reiter Engineering LMP3 à 00’’580
3 – A. Matschull / T. Dillmann Ligier JS P320 # 10 Racing Spirit of Leman LMP3 à 00’’830
4 – L. Weiss / T. Kratz Duqueine M30 D08 # 11 WTM Racing LMP3 à 01’’185
5 – M. Smith / M. Jakobsen Ligier JS P320 # 69 Cool Racing LMP3 à 02’’298…
26 – K. Jensen / K. Poulsen Honda NSX GT3 # 55 GMB Motorsport GT3 à 28’’470
27 – M. Robin / E. Robin Audi R8 LMS Evo II GT3 # 34 Team WRT GT3 à 29’’131
28 – S. Pattrick / V. Hasse-Clot Aston Martin Vantage GT3 # 99 Bullitt Racing à 29’’971… etc

PORSCHE SPRINT CHALLENGE
Course 1

1 – B. Mardini Porsche 992 GT3 Cup # 83 Huber Racing 992 7 tours en 38’52’’215
2 – J. Glorieux Porsche 992 GT3 Cup # 28 Martinet by Almeras 992 à 01’’164
3 – J. De Wilde Porsche 992 GT3 Cup # 94 Speed Lover 992 à 01’’458
4 – J-P. Gambaro Porsche 992 GT3 Cup # 22 CLRT 992 à 03’’218
5 – M. Hernandez Porsche 992 GT3 Cup # 33 CLRT 992 à 04’’604
6 – L. Loeul Porsche 992 GT3 Cup # 100 Porsche Lorient Racing 992 à 05’’911
7 – K. Pfister Porsche 992 GT3 Cup # 84 Huber Racing 992 à 07’’181
8 – N. Jones Porsche 991 GT3-R # 89 Parker Racing R à 10’’589… etc

PORSCHE SPRINT CHALLENGE
Course 2

1 – J. Glorieux Porsche 992 GT3 Cup # 28 Martinet by Almeras 992 10 tours en 48’59’’472
2 – K-A. Hauschild Porsche 992 GT3 Cup # 47 HRT Performance 992 à 04’’401
3 – J. De Wilde Porsche 992 GT3 Cup # 94 Speed Lover 992 à 10’’006
4 – T. Rabreau Porsche 992 GT3 Cup # 77 CLRT 992 à 12’’167
5 – J-P. Gambaro Porsche 992 GT3 Cup # 22 CLRT 992 à 13’’820
6 – A. Schwarzer Porsche 992 GT3 Cup # 36 Manthey Racing 992 à 14’’108
7 – L. Loeul Porsche 992 GT3 Cup # 100 Porsche Lorient Racing 992 à 17’’215
8 – N. Jones Porsche 991 GT3-R # 89 Parker Racing R à 23’’235… etc

LIGIER EUROPEAN SERIES
Course 1

1 – G. Henrion Ligier JS P4 # 16 Team Virage JS P4 11 tours en 51’07’’284
2 – A. Nahra / D. Enjalbert Ligier JS P4 # 17 Pegasus Racing JS P4 à 30’’768
3 – N. Bihel Ligier JS P4 # 53 M-Racing JS P4 à 47’’651
4 – A. Vadja Ligier JS P4 # 85 Smart Driving JS P4 à 52’’275
5 – G. King / R. Valori Ligier JS P4 # 23 Monza Garage JS P4 à 55’’244
6 – T. Van Rompuy / K. Cools Ligier JS P4 # 9 DKR Engineering by HRC JS P4 à 1’00’’085
7 – K. Madsen / L. Fenton Ligier JS P4 # 50 Les Deux Arbres JS P4 à 1’30’’082…
9 – J. De Fournoux / H. Rosati Ligier JS2 R # 10 Zosh-Di Environnement JS 2R à 1’46’’275… etc

LIGIER EUROPEAN SERIES
Course 2

1 – G. Henrion Ligier JS P4 # 16 Team Virage JS P4 11 tours en 51’18’’817
2 – N. Bihel Ligier JS P4 # 53 M-Racing JS P4 à 13’’234
3 – G. King / R. Valori Ligier JS P4 # 23 Monza Garage JS P4 à 33’’723
4 – A. Mirea / P. Andriescu Ligier JS P4 # 44 Smart Driving JS P4 à 33’’916
5 – T. Van Rompuy / K. Cools Ligier JS P4 # 9 DKR Engineering by HRC JS P4 à 1’00’’222
6 – V. Gutak / A. Bracalente Ligier JS P4 # 21 Team Virage JS P4 à 1’09’’456
7 – K. Madsen / L. Fenton Ligier JS P4 # 50 Les Deux Arbres JS P4 à 1’34’’299
8 – J. De Fournoux / H. Rosati Ligier JS2 R # 10 Zosh-Di Environnement JS 2R à 1’46’’275… etc







J. De Fournoux / H. Rosati – N. Bihel – M. Jaubert / G. Segers

1600 COMMISSAIRES

SANS EUX…









RIEN N'EST POSSIBLE…



HOMMAGE





TITRES & PRIX ANNEXES 2022

SPIRIT OF LE MANS
Jim FRANCE (Nascar / Imsa)

GRAND MARSHALL
Gérard LARROUSSE

PRIX DE LA COMMUNICATION ACO-USJF
Alastair MOFFITT (Toyota Gazoo Racing)

PRIX ESCRA
Mécaniciens Alpine Elf Team # 36

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 42 – 16.06.2022

Sources
Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire,
lemans.org, fiawec.com et reportage AMP MAG.

Photos
AMP MAG
(Serge Cailler,Luc Joly et Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2022 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND. – Contact : ampmag44200@gmail.com

