

CALENDRIER LIGUE 2022

VERSION 2 (Sous réserves de **modifications** ultérieures)

MARS

- 12-13 / 03 Rallye Régional de Brocéliande ... Manifestation annulée
19-20 / 03 Slalom de la Ferté Bernard

AVRIL

- 01-03 / 04 Fun Racing Cars Le Mans
02-03 / 04 Rallye du Pays de Lohéac
09-10 / 04 Course de Côte de Bournezeau
09-10 / 04 Autocross et Sprint Car de Mauron
16-17 / 04 Slalom de Plouay
16-17 / 04 Rallye régional des Coteaux du Layon
26 / 04 Tour Auto Paris La Baule – Circuit Bugatti Le Mans

MAI

- 30 / 04 – 01 / 05 Rallye du Morbihan
30 / 04 – 01 / 05 Classic Days Circuit Bugatti Le Mans
06-07 / 05 7^{ème} Slalom poursuite du Pays d'Ancenis
06-08 / 05 8^{ème} Slalom poursuite du Pays d'Ancenis
07-08 / 05 Autocross & Sprint Car de St Vincent des Landes
20-22 / 05 Course de Côte de la Pommeraye
21-22 / 05 Slalom de la Vendée
27-29 / 05 Course de Côte de Saint Gouëno

JUIN

- 04-05 / 06 Autocross & Sprint Car de Plouay
04-05 / 06 Rallye régional du Val de Sèvre
04-05 / 06 Course de Côte de Loc Eguiner *
04-05 / 06 Journée test 24 Heures du Mans **
06-12 / 06 24 Heures du Mans **
18-19 / 06 Camion cross & Sprint Car de Baud
18-19 / 06 Slalom du Pays Vannetais *
25-26 / 06 Fol Car de Mayenne
25-26 / 06 Autocross & Sprint Car Bellevillois

Nota : * Modifications de date par rapport au calendrier d'origine (Course de côte de Loc Eguiner et Slalom du Pays Vannetais).
** 24 Heures du Mans : la totalité de l'événement se déroule du 4 au 12 juin, la journée test n'étant pas notée dans le calendrier initial.

JUILLET

- 01-03 / 07 Le Mans Classic
02-03 / 07 Slalom Loire Océan - Solokart
02-03 / 07 Course de Côte des Monts d'Arrée
09-10 / 07 Autocross & Sprint Car de Pipriac
09-10 / 07 55^{ème} rallye Le Mans + VHC + VHRS
16-17 / 07 Autocross et Sprint car de Mauron
16-17 / 07 Slalom poursuite de Lohéac
22-24 / 07 Autocross de St Georges de Montaigu
30-31 / 07 Rallycross de Kerlabo

AOÛT

- 20-21 / 08 Course de Côte de La Harmoye

SEPTEMBRE

- 02-04 / 09 Rallycross de Lohéac
03-04 / 09 Rallye des Côtes de Lumière
10-11 / 09 Autocross et Sprint Car Montauban de Bretagne
10-11 / 09 Montée Historique de La Pommeraye
16-18 / 09 Rallycross de Mayenne
16-18 / 09 Camion Cross et Spint Car Saint Vincent des Landes
17-18 / 09 Rallye de la Vie
24-25 / 09 24 Heures Camions

OCTOBRE

- 01-02 / 10 24 Heures 4L Pipriac ***
21-22 / 10 Challenge Porsche Motorsport Series

NOVEMBRE

- 11-13 / 11 TTE Le Mans
12-13 / 11 Rallye Régional de Bretagne

DÉCEMBRE

- 03-04 / 12 Rallye National Vendée Atlantique

Nota : *** les 24 Heures 4L 2022 se dérouleront les 1^{er} et 2 octobre sur le Circuit de Pipriac comme en 2021. Manifestation non mentionnée sur le calendrier initial.

VŒUX 2022

C'est avec une grande admiration pour tous les organisateurs, les officiels et les pratiquants que je vous offre mes meilleurs vœux pour cette nouvelle année.

Admiration car, malgré la conjoncture sanitaire, vous avez tous été au rendez-vous de notre passion en 2021. Et c'est même avec un calendrier complet que nous entamons 2022 !

Ceux qui prédisaient le pire pour notre sport ont eu tort et c'est tant mieux.

Certes nous avons souffert, les organisateurs en premier, mais tout le monde se retrouve petit à petit pour vivre notre sport, organiser et pratiquer...

Vive le sport, comme disait un présentateur télé bien connu !

Et surtout bravo à tous !

Que cette nouvelle année soit signe de renouveau !

Patrick MORISSEAU, Président de la Ligue

Bonjour à toutes et tous,

Au nom de nos Bénévoles et au nom de nos Comités Directeurs, je vous souhaite une Super Année 2022.

Ces vœux sont résolument optimistes et nous en avons grand besoin.

Avec réalisme, projetons 2022

21^{ème} Rallye du Pays de Lohéac les 2 et 3 Avril

Slalom de Lohéac organisé avec nos amis du Karting de Lohéac (ASK) le 17 Juillet

46^{ème} RallyCross de Lohéac Bretagne, du 2 au 4 septembre.

Les Pilotes piaffent d'impatience de retourner sur les routes du Rallye après 2 années d'interruption. Nous avons hâte de découvrir la nouvelle et magnifique piste du Karting pour le Slalom. Et enfin, les Bénévoles se préparent à organiser une grande manche du Championnat de France de RallyCross après notre décision de quitter le Mondial.

En 2021, nous avons enregistré de très belles performances de nos Pilotes et de notre Organisation et vous verrez... 2022 sera encore meilleure !

Alors meilleurs vœux à vous tous ainsi qu'à vos proches.

Rallycross de Lohéac / Comité des Fêtes de Lohéac / Écurie Bretagne

Patrick GERMAIN, Président



MAGAZINE
EXPO VÉHICULES DE COLLECTION
PÔLE SUD SHOPPING de BASSE GOULAINÉ
 Du 10 au 22 janvier



Après une première très réussie en 2021, la galerie Pôle Sud à Basse-Goulainé accueillait du 10 janvier au 22 janvier dernier une nouvelle exposition de véhicules de Collection co-organisée avec l'Atelier du Temps (www.atelier-du-temps.com) et l'équipe du Salon Historic Auto (www.historic-auto.com).



Vues d'ensemble de l'expo 2022



Restauration

L'Atelier du Temps c'est d'abord son expertise aux aspects de la restauration et de la conservation des véhicules de collection : automobiles, deux-roues, utilitaires et leurs accessoires. L'Atelier du Temps met à disposition de ses adhérents un atelier équipé de matériels lourds à usage privé, utiles à la restauration et à l'entretien des véhicules anciens. Ce lieu sert également pour des journées techniques animées par des adhérents spécialistes ou par des professionnels.

Simca 8 découvrable (1948-1950)



Zedel type CA 1909, autre véhicule en cours de restauration – Citroën 5HP 1925 – Renault Celtaquatre 1936 – Triporteur Solyto New Map 1964
 Peugeot 203 Coupé 1953 – Matra Murena 1981 et Citroën Mehari 1976 – Side Harley Davidson Modèle J18 1918



CONTRE L'HOMOPHOBIE
DANS LE SPORT
WWW.GOCHARLIE.CO.UK



QUATRIÈME
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION
 Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 17 heures
 SALLE JULES LÉAUTÉ – Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES
 Organisation Collection Passion Nantes
www.bourse-jouets-nantes.com – info@bourse-jouets-nantes.com
 06 30 50 74 23



Quelques belles étrangères étaient également exposées cette année, les italiennes Alfa-Romeo et Lancia, les Britanniques Jaguar et Triumph, la célèbre coccinelle germanique ainsi qu'une production Japonaise, Honda, côté moto.



Alfa-Romeo Giulia Spider 1600 Veloce 1962 et Giulia 2000 GT Veloce 1971 – Lancia Fulvia Coupé 1974 – Jaguar XJ 4-2C (1973-1979) Triumph TR4A 1965 – Volkswagen Coccinelle 1300 1965 – Honda 350 CB 1971 – Rendez-vous fin février pour le Salon Historique Auto



Remerciements à Marie-Laure FOURNY, responsable marketing Pole Sud Shopping – Photos : AMP MAG 2022 (Patrick DURAND)



MAGAZINE AVENTURE SUR LE DAKAR 2022 DU SABLE DANS LES YEUX



DU SABLE DANS LES YEUX

Bonjour à tous,
Avant toute chose, en commençant à écrire ce texte, je ne peux m'empêcher de penser à Quentin. Jeune chef mécano de 20 ans responsable de la Peugeot 205 T16 engagé sur le Dakar Classic. Un stupide accident de la route a mis fin à sa passion. Je pense à sa famille. Je lui dédie ces lignes ainsi qu'à tous les mécanos, les pilotes, les passionnés qui s'engagent dans cette formidable Aventure qu'est le DAKAR.

J'ai 60 ans, natif du Mans, je suis tombé dans la marmite des 24 heures lorsque j'avais 5 ans. C'est mon grand-père qui m'a fait découvrir le circuit car j'aimais déjà les voitures.

Je continue l'Histoire et à mon tour je transmets à mes petits-enfants la passion de l'automobile et ce circuit mythique.

Mais il existe tant de course ayant une Histoire. Le DAKAR en est une.

Adolescent j'écoutais Max Meynier sur la radio à la tête de mon lit. Le virus venait de me toucher.

Depuis ce jour, de rencontres en découvertes, je me suis rendu sur toutes (ou presque) les vérifications techniques et départs de ces véhicules.

Pour rêver d'avantage, je monte des miniatures sur le thème du Dakar et j'ai une petite collection d'environ 1500 modèles.

En 1998, premier rêve réalisé. Je suis à l'arrivée à Dakar sur la plage rose. Stéphane Peterhansel gagne en moto, Sugawara sur son camion Hino et Jean Pierre Fontenay sur Mitsubishi. Je croise la route de Gilles Pilotot qui finit lui aussi le Dakar en moto. Notre histoire est en train de naître.

Il quitte la moto et s'engage en voiture. Je lui monte chaque année une miniature.

Gilles fait ensuite office de copilote pour Ronan Chabot et je continue mon travail de monteur de miniatures.

Depuis trois ans Gilles et Ronan voulaient, moi et mon « petit frère » Xavier Picard, nous accueillir au sein de leur team. Le méchant Covid nous en a empêchés.

Cette année les planètes s'alignent...

J'ai la chance d'être en retraite depuis le 1^{er} novembre et le 2 décembre 2021 à 20H41, je reçois ce message de Ronan.

« Bonsoir Pascal, Le père Noël nous a déposé un beau cadeau de départ en retraite sous forme d'invitation et de billet pour le Dakar 2022. On va donc passer, avec plaisir, de bons moments ensemble. A bientôt. Ronan. »

L'Aventure était lancée. Moi, qui n'aime pas l'avion, je vais devoir faire 16000 km aller/retour.

Le Désir est plus fort que tout.

Nous ne partions pas seul puisqu'avec Xavier nous avons créé une page FACE BOOK « DAKAR 2022 FAN ZONE » et nous comptons plus de 22000 abonnés. Ça fait un gros avion...

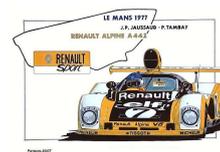


Pascal Guibout au centre et de gauche à droite Gilles Pilotot, Ronan Chabot, Nasser AL Attiyah et Xavier Picard.

La voiture de Ronan Chabot et Gilles Pilotot ainsi que nos miniatures la décorant



CARS ART © PATRICK
Illustrations Sports Mécaniques
33 6 72 90 43 94 / 33 2 40 84 01 31
carsartpatrick@orange.fr



Après l'angoisse des fêtes de fin d'année à se demander si nous pouvions être positif (ce qui voudrait dire : pas de voyage), nous partons direction Riyadh. Paperasserie administrative, vaccins, passeport, douane, achat d'une carte téléphone arabe, un Uber qui nous emmène à notre Hôtel ... J'en passe et des meilleurs.

Lendemain coup de chance, un écossais avec une voiture de l'organisation ASO nous permet de rentrer directement dans le bivouac qui est en train de prendre forme. Normalement nous aurions dû présenter un bracelet « laisser passer » à l'entrée.

15H30, mauvaise nouvelle, « radio bivouac » nous annonce que le N°229 vient d'avoir un accident et que la voiture est HS. Merde, à peine arrivé et nos deux amis sont hors course.

15H45, OUF ! Erreur de numéro, c'est Vanagas sur le Toyota proto N° 219 qui a eu l'accident, confusion entre 219 et 229.

16H00 les premiers véhicules rentrent de la spéciale et nos amis Ronan et Gilles sur le Toyota Hilux proto N°229 arrivent à leur tour. On reconnaît tout de suite leur voiture aux couleurs bleu, blanc, rouge sur laquelle est écrit en gros « 20^{ème} DAKAR » et où l'on peut voir les 20 voitures miniatures (les nôtres) servent de décoration.

Ils ont rejoint la structure OVER DRIVE dont le patron est Jean Marc Fortin. Quatre proto Toyota T1+ pour les officiels (dont Nasser Al Attiyah et Matthieu Baumel futur vainqueur) et 6 proto T1 engagés par des privés. Un quadrilatère de 80 mètres de côté, des barnums tout autour pour travailler à l'abri et éclairé pour voir comme en plein jour, le tout entouré par des camions d'assistance. Des campings cars pour héberger les pilotes officiels et pour Ronan et Gilles une cellule avec couchettes insonorisées aménagées dans leur camion d'assistance.

Xavier et moi, comme pour les mécanos, nous disposons des tentes Quechua qui se déplient en 2 secondes et que tu replies en 8 jours...



Camion Aramco à hydrogène qui était juste là en démonstration.

Le camion d'assistance PH SPORT du sarthois Thomas Robineau – Le clan fermé Audi Sport

Mais comment dormir au bivouac ??? La tête entre deux compresseurs et des moteurs qui rugissent lorsque les mécanos font les tests.

Dormir ? Alors qu'il fait un froid de canard tandis que la journée il fait bon.

Dormir sur un bivouac qui fait 27 hectares et où une fourmilière de 3500 personnes s'active. La nuit est magique avec ses sons et ses lumières, la cantine où tout le monde vient se restaurer, le feu de camp taille XXL et l'écran géant où l'on suit les images de la journée. C'est un spectacle, une course après la course.

C'est également la course des mécaniciens qui doivent remettre en état les voitures de leurs pilotes. Parfois une révision qui dure quand même plusieurs heures et quelques fois une remise en état de la carrosserie et de tous les organes vitaux. On ne s'imagine pas vraiment. Le tout dans la bonne humeur et la musique des sons qui rythme la nuit.

Deux sarthois étaient de cette 44^{ème} édition.

Romain Leloup, pilote, mécano, engagé en malle moto fait tout à la fois sans assistance. Il terminera 55^{ème} au général et 9^{ème} dans sa catégorie. Thomas Robineau plus connu sur les 24H du Mans camion assuré l'assistance au sein du team PH SPORT. Il abandonnera dans l'avant dernière étape. Etape meurtrière pour les camions puisque 20 abandonneront le même jour.



Le sarthois Romain Leloup N°138 (malle/moto) 55^{ème} au général – Ambiance

Comme au Mans, certains teams à l'image d'Audi ont un vrai réceptif. On y entre pas, les photographes ne sont pas forcément les bienvenus. Il en est de même chez Kamaz ou une rigueur toute militaire est perceptible.

À l'inverse dans les petites structures même si il y a l'enjeu de repartir pour le lendemain l'accueil est différent. « Tiens vous êtes là ? Venez boire un verre, un coca, un café car bien sûr, pas d'alcool en Arabie Saoudite... » Quel plaisir d'être noyé de bonheur dans cette masse de mécanique, de réaliser notre rêve.

Le summum, c'est lorsque la veille nous trouvons un équipage pour nous emmener sur des spéciales. Xavier dans un 6X6 Mercedes et moi dans un Mercedes V8 bi-turbo AMG avec des pneus à faire peur au sable. Merci à Sofiane, Ramzi, Tarek et Ahmed, j'en oublie, pour nous avoir véhiculés au sein d'Aramco pour découvrir non seulement le désert, les motos et voitures en course mais également ce camion du futur qui fonctionne à l'hydrogène. Certes, il n'est pas encore engagé officiellement, mais il préfigure sans doute le futur à l'image du Mans qui teste son proto en vue de l'édition 2023. Pierre Fillon avait d'ailleurs fait le déplacement pour voir ce camion évoluer en situation réelle.



Équipe Firemen – Toyota HDJ 200 du team Auto body – BRX (Bahrain Raid X-Treme)

F.F.S.A. BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
Pilotes, Copilotes, Teams, Organisateur....
Envoyez vos communiqués de presse à cette adresse
ampmag44200@gmail.com

Pour ce qui est de la spéciale, c'est juste incroyable de voir les ténors de la course à plus de 160 km/h essayer de prendre l'ascendant sur l'autre. Un coup à droite, un coup à gauche, rebondir sur une bosse ou s'écraser dans un trou. Ils vous passent littéralement sur les babouches tellement ils sont prêts et surtout sans rail pour nous protéger, pourtant il y a des spectateurs, parfois inconscients du danger et prenant la piste à contre sens. MIRACLE. Ronan et Gilles et je n'oublie pas leur fidèles mécaniciens finiront le DAKAR à la 22ème place du général.

Voilà, nous avons vu, entendu, senti la course.

Nous avons laissé le sable pénétrer nos veines comme un vaccin, comme une aubaine.

A quand notre prochaine dose ?

Une fois encore, MERCI Ronan et Gilles de nous avoir offert la possibilité de réaliser nos rêves.

TEXTE et PHOTOS : Pascal GUIBOUT



Camion Hino (Sugarawa) – Kamaz survole la compétition camion – Le Dakar raté de Romain Dumas – Hanwei Motorsport Team

NEWS

F.F.S.A. MONTAGNE

Patrick RAMUS de retour aux affaires avec un programme conséquent cette année :

« J'espère pouvoir mener à bien ce projet qui m'a demandé beaucoup de sacrifices ».

« Cinq à six courses régionales de manière à pouvoir disputer la finale de la Coupe de France de la Montagne et six à sept courses du Championnat de France de la Montagne pour faire des épreuves que je rêve de faire depuis des années ! »

Documents Patrick Ramus

La Simca Turbo groupe F



ANNULATION du RALLYE DE BROCELIANDE 2022

Après avoir fêté sa première édition en novembre dernier, le rallye régional de Brocéliande, épreuve disputée dans le département d'Ille-et-Vilaine, ne pourra pas avoir lieu cette année.

Les organisateurs ont annoncé cette nouvelle via un communiqué : « L'association Sandra Challenge et le Rallye de Brocéliande vous souhaitent une belle et heureuse année 2022. Au vu du contexte sanitaire actuel, nous vous invitons à profiter de chaque moment, de prendre soin de vous et de vos proches.

La seconde édition du Rallye de Brocéliande prévue en Mars 2022 est annulée, car la date est trop proche de la première édition (novembre 2021 / mars 2022). Nous n'aurions pas pu respecter les délais de dépôt des dossiers, imposés par les autorités.

De plus, il nous paraît compliqué de préparer sereinement une édition en Mars au vu de la cinquième vague de Covid-19.

J'en profite pour remercier une nouvelle fois toutes les personnes qui ont été présentes en Novembre: les sponsors, les riverains, les agriculteurs, les bénévoles, les commissaires, les dépanneurs, les officiels, les ambulances, les équipages et accompagnants, les photographes et tous les spectateurs venus en nombre.

Bien à vous »

Sandra CHANCEREL, Présidente Association Sandra Challenge



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
TROISIÈME ÉDITION / **BILLETTERIE OUVERTE**
WWW.HISTORICAUTO.COM



A.S.A. AUTOCROSS DE L'OUEST
www.auto-cross-ouest.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE # 37 – 20.01.2022

Sources : Ligue FFSA Bretagne et Pays de la Loire, Patrick Morisseau, Patrick Germain, Pole Sud Shopping (Marie-Laure Fourny), Pascal Guibout, Patrick Ramus et Association Sandra Challenge.

Photos : AMP-BPL MAG

Patrick DURAND (Magazine PÔLE SUD SHOPPING de BASSE GOULAINÉ)
Pascal GUIBOUT (Magazine DU SABLE DANS LES YEUX) et Doc Patrick RAMUS.

CONCEPT © 2022 AMP-BPL MAG / Patrick DURAND.