

## F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS VAL DE VIENNE & LE MANS

2 et 3 octobre / 23 et 24 octobre

**FFSAA**  
COUPE DE  
FRANCE **CIRCUIT**

### VAL DE VIENNE

Sixième manche de la Coupe de France des Circuits sur le Circuit de Val de Vienne. Les groupes A/FA (22 engagés), N/FN (13 engagés), GT (14 engagés), Prototypes (20 engagés) et Monoplaces (17 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (26 engagés) et la Twin' Cup A, B (32 engagés) et Sprint Long (28 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin' Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



Thomas Laine (Twin Cup) – Stéphane Delecour (HTCC) – Bernard Frugier (HTCC) – Stéphane Eychenne (A/FA)

**TWIN CUP A** course 1 : **Thomas Laine** s'impose devant Teo Grasset et Thierry Martinez...

**TWIN CUP A** course 2 : **Franck Idrac** s'impose devant Teo Grasset et Bruno Davail...

**TWIN CUP B** course 1 : **Téo Grasset** s'impose devant Franck Idrac et Miguel Antonio...

**TWIN CUP B** course 2 : **Thomas Laine** s'impose devant Teo Grasset et Frédéric Louis...

**TWIN CUP Sprint Long** : **Téo Grasset** s'impose devant Sylvain Convers et le tandem Benguigui / Lissandre...

**HTCC** course 1 : **Stéphane Delecour** (Opel Monza) s'impose devant Valentin Gillard (BMW 325i) et Christophe Vitry (Volkswagen Golf 3 GTi)...

**HTCC** course 2 : **Bernard Frugier** (BMW 2002 TI) s'impose devant Thomas Greau (BMW 325i) et Vincent Chocroun (Renault 5 Turbo Coupé)...

**MONOPLACES** course 1 : **Adrien Hervouet** (Renault Caparo) s'impose devant André Debaere (Tatuus Formula Master) et Rémy Fievre (Tatuus FR 2.0). **David Grenier** (Tatuus FR2000) s'impose dans la classe 19 et **Jérôme Copinot** (Rondeau M 584) s'impose dans la classe 20.

**MONOPLACES** course 2 : **André De Baere** (Tatuus Formula Master) s'impose devant Rémy Fievre (Tatuus FR 2.0) et Frédéric Morihain (Caparo FR 2.0). **Olivier Ortholan** (Tatuus FR 2000) et **Loïc Bouquet** (Swift 88) s'impose dans les classes 19 et 20.

**GROUPE A-FA** course 1 : **Stéphane Eychenne** (Renault Clio Cup 2) s'impose devant François Samy (Renault Clio Cup 3) et Didier Cousserand (Renault Clio Cup 3)...

**GROUPE A-FA** course 2 : **François Samy** (Renault Clio Cup 3) s'impose Stéphane Eychenne (Renault Clio Cup 2) et Léo Jousset (Renault Clio Cup 3)...

**GT** course 1 : **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) s'impose devant Serge Juillet (Porsche 997 GT3 Cup) et Veenesh Shunker (Renault Clio IV Cup)...

**GT** course 2 : **Roland Chotard** (Porsche 991 GT3 Cup) s'impose devant Olivier Morihain (Porsche 991 Cup) et Serge Juillet (Porsche 997 GT3 Cup)

**GROUPE N-FN** course 1 : **Olivier Gillard** (BMW M3 E36) s'impose devant Stéphane Merle (BMW M3) et devant Benoît Belouin (BMW M3 E36)...

**GROUPE N-FN** course 2 : **Olivier Gillard** (BMW M3 E36) s'impose devant Benoît Beloin (BMW M3 E36) et Stéphane Merle (BMW M3).

**PROTOTYPES** course 1 : **Lucas Clement** (BRC 05) s'impose devant Clément Lebeurrier (Jema 630 GT) et devant Samuel Autuche (Jema 630 CPCM)...

**PROTOTYPES** course 2 : **Laurent Lebeurrier** (Jema 630 GT) s'impose devant Lucas Clement (BRC05) et devant Samuel Autuche (Jema 630 CPCM)...



Adrien Hervouet (Monoplace)  
Jérôme Copinot (Monoplace)  
Roland Chotard (GT)



Olivier Gillard (N/FN) – Lucas Clement (Prototype) – François Samy (A/FA) – André De Baere (Monoplace)

## LE MANS

Septième manche de la Coupe de France des Circuits sur le Circuit Bugatti au Mans. Les groupes A/FA (23 engagés), N/FN (15 engagés), GT (28 engagés), Prototypes (37 engagés) et Monoplaces (31 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (33 engagés) et la Twin'Cup A, B (35 engagés) et Sprint Long (32 engagés). Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'Cup sprint long (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble. L'Inter Écurie A.C.O. était incorporée aux épreuves de la Coupe de France (A/FA, N/FN, GT, Prototypes et Monoplaces / Voir BPL MAG # 35).



**HTCC** : Michel Beziat et Lucien Guitteny – **Monoplaces** : Roberto Bibi et Stéphanie Tordeux

**TWIN CUP A course 1** : **Thomas Laine** s'impose devant Thierry Martinez et Louis Martinez...

**TWIN CUP A course 2** : **Thomas Laine** s'impose devant Thierry Martinez et Frédéric Louis...

**TWIN CUP B course 1** : **Teo Grasset** s'impose devant Thierry Martinez et Guillaume Rousseau...

**TWIN CUP B course 2** : **Teo Grasset** s'impose devant Thierry Martinez et Thomas Laine...

**TWIN CUP Longue** : **F. Convers** / **T. Grasset** s'imposent devant T. Laine et E. Simon / G. Rousseau...

**HTCC course 1** : **Michel Beziat** (Ford Sierra Cosworth) s'impose devant Lucien Guitteny (Alfa Romeo GTAM) et devant Olivier Blanchemain (Honda Civic)...

**HTCC course 2** : **Jean-Paul Guerdoux** (Ford Sierra Cosworth) s'impose devant Olivier Blanchemain (Honda Civic) et devant Lucien Guitteny (Alfa Romeo GTAM)...

**MONOPLACES course 1** : **Roberto Bibi** (Tatuus Master) s'impose devant André Debaere (Tatuus Formula Master) et devant Frédéric Morihain (Caparo FR 2.0). **Michel Hemond** (Mygale FR 1996) s'impose dans la classe 19 et **Christophe Vernet** (Van Diemen FR92) s'impose dans la classe 20.

**MONOPLACES course 2** : **Roberto Bibi** (Tatuus Master) s'impose devant Adrien Hervouet (Renault Caparo) et devant Rémy Fievre (Tatuus FR 2.0). **Stéphanie Tordeux** (Tatuus FR) et **Christophe Vernet** (Van Diemen FR92) s'imposent dans les classes 19 et 20.

**GROUPE A-FA course 1** : **Stéphane Eychenne** (Renault Clio Cup 2) s'impose devant François Samy (Renault Clio Cup 3) et Jimmy Rousseau (Renault Clio Cup)...

**GROUPE A-FA course 2** : **Stéphane Eychenne** (Renault Clio Cup 2) et Léo Jousset (Renault Clio Cup 3) et devant François Samy (Renault Clio Cup 3)...

**GT course 1** : **Michel Nourry** (Porsche 997) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup) et devant Rodrigue Dagnet (Porsche 997 Cup)...

**GT course 2** : **Michel Nourry** (Porsche 997) s'impose devant Roland Chotard (Porsche 991 GT3 Cup) et devant Rodrigue Dagnet (Porsche 997 Cup)...

**GROUPE N-FN course 1** : **Sébastien Seveau** (BMW M3) s'impose devant Olivier Gillard (BMW E36) et devant Laurent Sylvestre (BMW E36 M3)...

**GROUPE N-FN course 2** : **Olivier Gillard** (BMW M3 E36) s'impose devant Sébastien Seveau (BMW M3) et devant Laurent Sylvestre (BMW E36 M3)...

**PROTOTYPES course 1** : **Ariel Chartier** (Norma M20 FC) s'impose devant Anthony Le Beller (Norma M20 FC) et devant Julien Bost (Norma M20 FC)....

**PROTOTYPES course 2** : **Ariel Chartier** (Norma M20 FC) s'impose devant Anthony Le Beller (Norma M20 FC) et devant Julien Bost (Norma M20 FC)....



**GT** : Michel Nourry  
**GT** : Roland Chotard  
**N-FN** : Sébastien Seveau



**A-FA** : Stéphane Eychenne – **N-FN** : Olivier Gillard – **Protos** : Ariel Chartier et Robert Tourillon

Source : ffsa.org et its-results.com – Photos : AMP MAG / Christophe Chaîne et Jefautograf3



## QUATRIÈME BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

Dimanche 27 mars 2022 de 9 heures à 19 heures

SALLE JULES LÉAUTÉ

Rue Hyppolyte Derouet – 44840 LES SORINIÈRES

Organisation Collection Passion Nantes

[www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com) – [info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com)

06 30 50 74 23



Sixième manche du Championnat Allemand sur le Hockenheimring avec un plateau de 28 voitures. Les engagés : Aston Martin (Prospert Racing), Audi (Aust Motorsport, Phoenix Racing, Rutronik Racing by Tece, Car Collection Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT et Yaco Racing), BMW (Schubert Motorsport), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team et T3 Motorsport), Mercedes-AMG (Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing, AMG-Team Toksport WRT et Mann-Filter Team Landgraf-HTP-WWW) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, MRS GT-Racing, KÜS Team Bernhard, Team Joos Sportwagenteknik et SSR Performance).  
Programme : Trois séances libres (Dont une Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.



Aston de retour en ADAC GT (Prospert) et nouvelle déco chez MRS – L. Stolz / M. Engel – R. Feller (J) / C. Mies

**ESSAIS LIBRES**

Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser # 19 (F. Perera) en 1'38"206 (S1) devant la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed Mobil Krankenkasse Racing # 13 en 1'33"239 (S1) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser # 63 en 1'38"363 (S1).

**QUALIFICATIONS**

**Q1** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser # 63 (M. Bortolotti) en 1'37"533 devant l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 en 1'37"570 et devant la Porsche 911 GT3-R SSR Performance # 92 en 1'37"618.

**Q2** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo GRT Grasser Racing Team # 19 (F. Perera) en 1'37"696 devant la BMW M6 GT3 Schubert Motorsport en 1'37"795 et devant la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Landgraf # 70 en 1'38"066.

**HOCKENHEIMRING Race 1**

- 1 – M. Mapelli / M. Bortolotti Lamborghini Huracan GT3E # 63 GRT Grasser 35 tours en 1h00"20"171
- 2 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 00"521
- 3 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 01"567
- 4 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 02"999
- 5 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 03"998
- 6 – J. Owega (J) / P. Niederhauser Audi R8 LMS GT3 # 4 Phoenix Racing à 05"470
- 7 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser à 05"637
- 8 – J. Fittje (J) / D. Jahn Porsche 911 GT3-R # 91 Team Joos Sportwagenteknik à 06"457
- 9 – H. Sasse (J) / T. Zimmermann Lamborghini Huracan GT3E # 82 GRT Grasser à 07"386
- 10 – L. Trefz (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 Montaplast by Land Motorsport à 07"804
- 11 – I-J. Walliiko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 08"518
- 12 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 09"375... etc

Engagés : 28 – Q1 : 28 – Partants : 28 – Classés : 24.



M. Mapelli / M. Bortolotti

**HOCKENHEIMRING Race 2**

- 1 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 19 GRT Grasser 35 tours en 1h02'31"654
- 2 – M. Buhk / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 70 Mann-Filter Landgraf à 02"615
- 3 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 AMG-Team Toksport WRT à 03"876
- 4 – T. Preining / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 75 KÜS Team Bernhard à 08"084
- 5 – I-J. Walliiko (J) / J. Gounon Mercedes-AMG GT3E # 13 Zakspeed Mobil Krankenkasse à 10"643
- 6 – D. Pereira (J) / J. Eriksson Porsche 911 GT3-R # 74 KÜS Team Bernhard à 11"230
- 7 – R. Feller (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 Montaplast by Land Motorsport à 12"043
- 8 – M. Ammermüller / M. Jaminet Porsche 911 GT3.R # 92 SSR Performance à 12"591
- 9 – J. Schmidt / M. Kirchhöfer Corvette C7 GT3.R # 77 Callaway Competition à 29"441
- 10 – J. Fittje (J) / D. Jahn Porsche 911 GT3-R # 91 Team Joos Sportwagenteknik à 30"077
- 11 – S. Asch / D. Keilwitz Audi R8 LMS GT3 # 3 Aust Motorsport à 30"397
- 12 – M. Paul (J) / L. Ghiotto Lamborghini Huracan GT3 Evo # 71 T3 Motorsport à 36"211... etc

Engagés : 28 – Q2 : 28 – Partants : 28 – Classés : 24.



R. Ineichen (T) / F. Perera



J. Schmidt / M. Kirchhöfer – I-J. Walliiko (J) / J. Gounon – M. Ammermüller / M. Jaminet – M. Buhk / R. Marciello

Prochain rendez-vous : NÜRBURGRING du 5 au 7 novembre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters / Gruppe C GmbH

# NASCAR SPRINT CUP

RACES 31, 32, 33 et 34 (4, 10, 17 et 24 octobre)

**TALLADEGA YELLOWOOD 500 – CHARLOTTE BANK OF AMERICA ROVAL 400**  
**TEXAS AUTOTRADER ECHOPARK AUTOMOTIVE 500 – KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400**

Suite des play-offs de la Nascar Sprint Cup avec quatre rendez-vous, Talladega (Round of 12-2), Charlotte (Round of 12-3), Texas (Round of 8-1) et Kansas (Round of 8-2). Bubba Wallace remporte sa première victoire à Talladega au terme d'une course écourtée par la pluie, Kyle Larson s'impose sur le routier de Charlotte (Kevin Harvick, Christopher Bell, William Byron et Alex Bowman sont éliminés des Play-offs), Kyle Larson récidive au Texas et enfonce le clou au Kansas... il reste une épreuve pour la qualification directe et sept candidats pour cette fameuse place.



**Talladega : Report de la course au lundi (Pluie) – Première victoire en Cup pour Bubba Wallace en tête au bon moment**

## ROUND of 12-2/ TALLADEGA YELLOWOOD 500

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	117 / 188	Running
2	2	Brad KESELOWSKI	FORD	117	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	117	Running
4	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	117	Running
5	20	Cristopher BELL	TOYOTA	117	Running
6	17	Chris BUESCHER	FORD	117	Running
7	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	117	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	117	Running
9	43	Eric JONES	CHEVROLET	117	Running
10	38	Anthony ALFREDO	FORD	117	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	117	Running
12	19	Martin TRUEx Junior	TOYOTA	117	Running
13	41	Cole CUSTER	FORD	117	Running
14	14	Chase BRISCOE	FORD	117	Running
15...	12	Ryan BLANEY	FORD	117	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 6.

## ROUND of 12-3 / CHARLOTTE BANK OF AMERICA ROVAL 400

1	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	109	Running
2	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	109	Running
3	17	Chris BUESCHER	FORD	109	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	109	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	109	Running
6	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	109	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	109	Running
8	20	Christopher BELL	TOYOTA	109	Running
9	12	Ryan BLANEY	FORD	109	Running
10	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	109	Running
11	24	William BYRON	CHEVROLET	109	Running
12	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	109	Running
13	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	109	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	109	Running
15...	3	Austin DILLON	CHEVROLET	109	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 4. Incidents mécaniques : 2.



**Charlotte : Malgré un début de course difficile, Kyle Larson s'impose sur le routier de Charlotte**



**HISTORIC AUTO NANTES**  
 PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022  
**SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION**  
[WWW.HISTORICAUTO.COM](http://WWW.HISTORICAUTO.COM)





**Texas** : Kyle Larson, impérial, récidive au Texas et se qualifie pour la finale

**ROUND of 8-1 / TEXAS AUTOTRADER ECHOPARK AUTOMOTIVE 500**

1	5	<b>Kyle LARSON</b>	<b>CHEVROLET</b>	334	Running
2	24	William BYRON	CHEVROLET	334	Running
3	20	Christopher BELL	TOYOTA	334	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	334	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	334	Running
6	12	Ryan BLANEY	FORD	334	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	334	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	334	Running
9	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	334	Running
10	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	334	Running
11	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	334	Running
12	43	Eric JONES	CHEVROLET	334	Running
13	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	334	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	334	Running
15...	14	Chase BRISCOE	FORD	334	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 26. Incidents mécaniques : 2. Accidents : 11.

**ROUND of 8-2 / KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400**

1	5	<b>Kyle LARSON</b>	<b>CHEVROLET</b>	267	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
3	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
4	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	267	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
6	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
7	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
8	20	Christopher BELL	TOYOTA	267	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
10	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
11	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
12	17	Chris BUESCHER	FORD	267	Running
13	42	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	267	Running
14	23	Bubba WALLACE	TOYOTA	267	Running
15...	99	Daniel SUAREZ	CHEVROLET	267	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 2.



**Kansas** : Neuvième victoire de la saison pour Kyle Larson

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images  
(Sean Gardner, Chris Graythen, Brian Lawdermilk, Meg Oliphant et Jared C. Tilton)  
**FIN DE LA NASCAR CUP SUR LES MAGAZINES DU MOIS DE NOVEMBRE**



**PREMIER ALBUM  
DISPONIBLE**  
**LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS**  
Contact  
[www.littlemouseandthehungrycats.com](http://www.littlemouseandthehungrycats.com)  
06 87 32 74 27



Sixième et dernière manche de l'ELMS sur le Circuit de Portimão. 41 concurrents étaient engagés sur cette manche Portugaise (14 LMP2, 17 LMP3 et 10 LMGTE). Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

#### ESSAIS LIBRES

Meilleur temps des Libres : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosports # 32 (**N. Jamin** / LMP2) en 1'31"403 (S2), pour la Ligier JSP 320 United Autosports # 2 (**W. Boyd** / LMP3) en 1'36"953 (S2) et pour la Ferrari 488 GTE Evo Iron Lynx # 80 (**M. Molina** / GTE) en 1'40"177 (S2).

#### QUALIFICATIONS

Pole obtenue par **C. Milesi** (Oreca 07-Gibson Cool Racing # 37) en 1'30"812. LMP3 : Top chrono pour **W. Boyd** (Ligier JSP 320 United Autosports # 2) en 1'36"372. LMGTE : Top chrono pour **R. Gunn** (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 95) en 1'39"209.

#### Classement final 4 Heures de Portimão

- 1 – **P. Hanson** / **J. Aberdein** / **T. Gamble** Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosports 130 tours en 4h00'00"433
- 2 – **L. Deletraz** / **R. Kubica** / **Y. Ye** Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 21"748
- 3 – **S. Floersch** / **F. Habsburg** / **R. Bradley** Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 Algarve Pro Racing à 22"678
- 4 – **J. Canal** / **W. Stevens** / **J. Allen** Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing à 36"614...
- 6 – **A. Coigny** / **N. Lapierre** / **C. Milesi** Oreca 07-Gibson # 37 LMP2-ProAm Cool Racing à 1'21"074...
- 13 – **M. Hippe** / **U. De Wilde** / **A. Eteki** Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 Inter Europol à 7 tours
- 14 – **W. Boyd** / **L. Wheldon** / **E. Cahapé** Ligier JS P320-Nissan # 2 LMP3 United Autosports à 7 tours
- 15 – **M. Kaiser** / **R. Penttinen** Ligier JS P320-Nissan # 9 LMP3 Graff à 7 tours
- 16 – **L. Horr** / **M. De Barbuat** Duqueine M30 - D08 – Nissan # 4 LMP3 DKR Engineering à 7 tours...
- 25 – **M. Cressoni** / **R. Mastronardi** / **M. Molina** Ferrari 488 GTE Evo # 80 LMGTE Iron Lynx à 9 tours
- 26 – **M. Fassbinder** / **F. Laser** / **R. Lietz** Porsche 911 RSR # 88 LMGTE Proton Comp. à 9 tours (+16"984)
- 27 – **R. Frey** / **S. Bovy** / **M. Gattig** Ferrari 488 GTE Evo # 88 LMGTE Iron Lynx à 10 tours... etc

Engagés : 41 – Q : 37 (41) – Partants : 40 – Classés : 36.



La dernière pour United Autosports

Source : europeanlemansseries.com – Photo : United Autosports



F.F.S.A. RALLYES  
CHATEAURoux / FINALE DE LA COUPE DE FRANCE  
15 et 16 octobre



Après deux longues années d'absence et la Finale d'Albi, le monde du rallye amateur retrouvait l'ambiance de la Finale de la Coupe de France des Rallyes à Chateauroux. Neuf épreuves spéciales, plus de 200 équipages dont 27 R5 au départ, la lutte pour la victoire finale s'annonçait terriblement disputée pour succéder à Jean-Michel Da Cunha et Sébastien Durand, les tenants du titre.

197 concurrents seront réellement au départ.

Après le prologue qui déterminait l'ordre de départ des concurrents, la première spéciale sera annulée (Spectateurs inconscients). Les deux autres spéciales de cette première journée verront Stéphane Lefebvre prendre la tête devant Dennis Millet et Kévin Bochatay. Ludovic Godard (Alpine A110 RGT) et Jean-Mathieu Leandri (VW Polo GTI R5) complétaient le top cinq. 179 concurrents restaient dans la course.

Au coude à coude avec Denis Millet et Bertrand Angonin tout au long du rallye, Stéphane Lefebvre et Gilles De Turckheim sont finalement sortis vainqueurs par KO de cette finale. Longtemps troisième, Kévin Bochatay héritait donc de la seconde place en devançant le surprenant Maxime Dupuy, véritable révélation de cette finale.

Stéphane Lefebvre reste sur sa lancée de la veille en s'offrant le meilleur temps dans l'ES4 tandis que Denis Millet avouait commettre quelques erreurs de pilotage. Dans le chrono suivant, le juge de paix du rallye, long de 28 kilomètres, Stéphane Lefebvre et Denis Millet créaient une grosse différence avec les autres pilotes et s'affirmaient de nouveau comme les véritables favoris de cette finale. Cette ES de Pommiers fait une victime de marque avec l'abandon de Ludovic Godard, alors quatrième, suite à un problème de boîte de vitesses sur l'Alpine A110 RGT.

La lutte pour le podium faisait rage entre Kévin Bochatay, Jean-Mathieu Leandri, Maxime Dupuy ou encore Jordan Berfa. Dans l'ES6, Denis Millet se distinguait avec le meilleur temps sur cette spéciale rapide et revient à 6"3 de Stéphane Lefebvre avant la dernière boucle.

Kévin Bochatay prenait le large à la troisième place tandis que la lutte pour les accessits se poursuivait entre Dupuy, Leandri et Berfa.

Dans l'ES8, le pari pneus durs de Millet s'annonçait payant puisqu'il s'imposait à nouveau face à Lefebvre qui annonce avoir tout donné.

À 11 kilomètres de l'arrivée, 1"7 séparent ainsi Lefebvre et Millet. Le coup de théâtre du week-end intervenait dans la dernière spéciale du jour. Denis Millet sortait de la route pour le compte et laissait son adversaire du week-end remporter la Finale de la Coupe de France des Rallyes 2021. En embuscade, Kévin Bochatay récupérerait l'argent et Maxime Dupuy montait sur la dernière marche du podium.

Dans les autres catégories, comment ne pas souligner la performance XXL de Ludovic Jeudy. Premier pilote hors R5 et vainqueur en deux roues motrices, il s'offre logiquement la victoire de la classe F200.

Thierry Chkondali remporte le RGT, François Thiebaut le N-FN, Olivier Bau le A-FA, et Olivier Periolat le GT10.

Du côté des Juniors, c'est Alexis Flambart qui s'impose devant Sam Taveneau et Florian Bouchonneau.

Chez les féminines, **Elodie Gines** s'impose devant **Charlotte Olea** et **Véronique Tessier**.

Meilleurs temps : Millet (Prologue et 4 SS) et Lefebvre (4 SS)

Leaders : SS1 annulé, SS2 : Millet et SS3 à SS9 : Lefebvre.

Engagés : 202 – Forfaits : 5 – Partants : 197 – Abandons : 67 – Classés : 130.

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Gilles Frongia



Stéphane Lefebvre / Gilles De Turckheim – Kévin Bochatay / Geoffrey Combe – Maxime Dupuy / Zakaria Omarjee – Ludovic Jeudy / Julie Doriot

Septième manche de L'European Rally Championship, le Rally Hungary se disputait sur trois journées et 14 spéciales (1 SS / 6 SS / 7 SS), cette septième manche disputée en Hongrie accueillait un plateau de 57 concurrents dont 20 ERC dont 1 Junior, 9 ERC2 dont 3 Abarth Cup, 21 ERC3 dont 8 Juniors et 9 Clio Trophy et 6 concurrents hors championnats. Cette manche Hongroise comptait pour toutes les catégories (ERC1, ERC2, ERC3, ERC Junior, ERC3 Junior, ERC Teams, Abarth Rally Cup et Clio Trophy).

*Nikolay Gryazin a dominé ce Rallye de Hongrie du début à la fin mais il sera pénalisé de 15 minutes pour ne pas avoir stoppé suite à l'accident de Norbert Herczig comme l'indiquait la Direction de course. Mads Østberg s'impose donc devant Miko Marczyk, Andras Hadik et Efrén Llarena. Andreas Mikkelsen en proie à des soucis techniques lors de la première journée termine à la sixième place, nettement suffisant pour coiffer la couronne Européenne avant le dernier rallye de l'année.*

**ERC-Junior** : Abandon pour Ken Torn, sans importance puisque le titre 2021 est déjà acquis depuis longtemps.

**ERC2** : Javier Pardo s'impose devant Dmitry Feofanov et Victor Cartier. L'Espagnol conforte sa position en tête du Championnat avant le dernier rallye de l'année.

**ERC3** : Sami Pajari s'impose devant Jan Armstrong et Jean-Baptiste Franceschi.

**ERC3 junior** : Résultat identique au classement ERC3

**Abarth Cup** : Dariusz Polonksi l'emporte devant Roberto Cobbin.

**Clio Trophy** : Paulo Soria s'impose devant Ghjuvanni Rossi et Andrea Mabellini.



Andreas Mikkelsen Champion



Østberg / Eriksen

## Classement final

- 1 – **Østberg / Eriksen** Citroën C3 Rally2 # 6 (Rally2 RC2) 1h38'43"4 (ERC)
- 2 – **Marczyk / Gospodarczyk** Škoda Fabia Rally2 Evo # 2 (Rally2 RC2) 1h39'05"2 (ERC)
- 3 – **Hadik / Ketrész** Ford Fiesta Rally2 # 16 (Rally2 RC2) 1h39'09"5 (ERC)
- 4 – **Llarena / Fernandez** Škoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 1h39'57"5 (ERC)
- 5 – **Campedelli / Canton** Škoda Fabia Rally2 Evo # 15 (Rally2 RC2) 1h40'05"2 (ERC)
- 6 – **Mikkelsen / Edmondson** Škoda Fabia Rally2 Evo # 1 (Rally2 RC2) 1h40'13"8 (ERC) **CHAMPIONS**
- 7 – **Cais / Žáková** Ford Fiesta Rally2 # 5 (Rally2 RC2) 1h40'33"0 (ERC)
- 8 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 Rally2 Evo # 9 (Rally2 RC2) 1h40'50"2 (ERC)
- 9 – **Csomós / Nagy** Škoda Fabia Rally2 Evo # 17 (Rally2 RC2) 1h40'58"2 (ERC)
- 10 – **Bodolai / Deák** Ford Fiesta Rally5 MkII # 54 (Rally2 RC2) 1h43'01"5 (Nat)
- 11 – **Trencsényi / Verba** Škoda Fabia Rally2 Evo # 53 (Rally2 RC2) 1h44'57"8 (Nat)
- 12 – **Pajari / Salminen** Ford Fiesta Rally4 # 33 (Rally4 RC4) 1h45'35"6 (ERC3 / ERC3 Junior)
- 13 – **Armstrong / Hall** Ford Fiesta Rally4 # 41 (Rally4 RC4) 1h45'58"8 (ERC3 / ERC3 Junior)...
- 19 – **Pardo / Perez** Suzuki Swift Rally4 S # 22 (Rally2 Kit RC2) 1h48'34"9 (ERC2)
- 23 – **Soria / Der Ohannesian** Renault Clio Rally5 # 49 (Rally5 RC5) 1h53'03"9 (ERC3 Clio Trophy)
- 28 – **Polonksi / Sitek** Abarth 124 rally # 25 (RGT) 1h56'06"3 (ERC2 Abarth Rally Cup)...

(36 concurrents classés)



Pardo / Perez (ERC2) – Pajari / Salminen (ERC3 / ERC3 Junior) – Polonksi / Sitek (Abarth Cup) – Soria / Der Ohannesian (Clio Trophy)

Prochain rendez-vous : RALLY ISLAS CANARIAS du 18 au 20 novembre

Source et photos : fiaerc.com

## QUIZZ 2021 # 02

Pas de gagnant à la question posée, personne n'a trouvé qui était ce pilote qui refusait systématiquement de participer aux Mille Miles version moderne, ce pilote a participé quatre fois aux vraies Mille Miles, en 1953 (Chrysler Saratoga), en 1955 (Aston Martin DB2/4), en 1956 et en 1959 (Renault Dauphine), Il était également journaliste, né et décédé en France, il était pourtant de nationalité Belge.

Son nom : Paul FRÈRE.



## Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

Tél. 02 40 79 02 11



## AMPhotosports 2 MAGazine 2021.36/10.26

Sources : ffsa.org, its-results.com, adac-gt-masters.de, nascar.com, europeanlemansseries.com, pksoft.fr et fiaerc.com.

Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C GmbH,  
nascar.com / Getty images (Sean Gardner, Chris Graythen, Brian Lawdermilk, Meg Oliphant et Jared C. Tilton),  
United Autosports, fiaerc.com,

AMP MAG / Christophe Chaine, Gilles Frongia et Jefautograf31.

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.36