F.F.S.A. TOURISME
SPA FRANCORCHAMPS
Quatrième manche – Du 29 juillet au 1er août

Quatrième manche de la saison pour le TC France sur le Circuit de Spa Francorchamps dans le cadre des TotalEnergies 24 Hours de Spa.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 30 minutes.

Engagés

20 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (14 TC, 3 TCA-1 et 3 TCA-2).
Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques :
BMW (*Debard Automobiles by Racetivity, L'Espace Bienvenue* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Peugeot (*JSB Competition, Ropars Racing Team-Motors Legend, Touzery Compétition, GM Sport, GPA Racing* et *Runner For Ever*) et Renault (*Sport Auto Racing* et *Touzery Compétition*).

LIBRES

Meilleurs chronos des séances libres
B. Lessenes (BMW M2CS L'Espace Bienvenue # 17 / TC) en 2'38''460 (P2), F. Grizaud (Peugeot RCZ RC GPA Racing # 7 / TCA-1) en 2'46''474 (P2) et E. Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 / TCA-2) en 2'50''501 (P2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour Ricardo Van Der Ende (BMW M2 CS L'Espace Bienvenue # 17) en 2'37''086. Top chrono TCA-1 pour Julien Jacob-Cano (Peugeot RCZ SC Runner For Ever # 77) en 2'44''166. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 2'49''992.
Q2 : Pole pour Benjamin Lessennes (BMW M2CS L'Espace Bienvenue # 16 / TC) en 2'36''811. Top chrono TCA-1 pour Florent Grizaud (Peugeot RCZ SC GPA Racing # 7) en 2'43''537. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 2'50''257.

SPA Race 1 (Partants : 18 / Classés : 18).

1 – R. Van Der Ende BMW M2 CS Racing # 16 L'Espace Bienvenue TC 12 tours en 31'55''279
2 – B. Lessennes BMW M2 CS Racing # 17 L'Espace Bienvenue TC à 00''516
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 01''636
4 – V. Beltramelli Peugeot 308 RC # 10 Ropars Racing Team-Motors Legend TC à 32''306
5 – S. Maguet Peugeot 308 RC # 31 Ropars Racing Team-Motors Legend TC à 42''887
6 – F. Teillais BMW M2 CS Racing # 41 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 47''256
7 – K. Ropars Peugeot 308 RC # 49 Ropars Racing Team-Motors Legend TC à 55''089
8 – R. Spitz Peugeot 308 RC # 69 JSB Competition TCA à 1'04''404
9 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 Runner for Ever TCA-1 à 1'33''706…
13 – V. Shunker Renault Clio Cup IV # 43 Touzery Competition TCA-2 à 2'45''416… etc

R1 : R. Van Der Ende (TC)

SPA Race 2 (Partants : 18 / Classés : 18). Course stoppée au drapeau rouge 11ème tour.

1 – F. Briche Peugeot 308 RC # 24 JSB Compétition TC 10 tours en 26'30''795
2 – S. Maguet Peugeot 308 RC # 31 Ropars Racing Team-Motors Legend TC à 01''958
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 05''624
4 – R. Van Der Ende BMW M2 CS Racing # 16 L'Espace Bienvenue TC à 10''671
5 – B. Lessennes BMW M2 CS Racing # 17 L'Espace Bienvenue TC à 12''546
6 – P-A. Navarro Peugeot 308 RC # 34 JSB Compétition TC à 12''655
7 – K. Ropars Peugeot 308 RC # 49 Ropars Racing Team-Motors Legend TC à 13''500
8 – F. Teillais BMW M2 CS Racing # 41 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 35''182…
12 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 Runner for Ever TCA-1 à 1'28''925…
15 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA-2 à 1'58''883… etc

R2 : F. Briche (TC)

J. Jacob-Cano (TCA-1) – V. Shunker (TCA-2) – E. Carvalhido (TCA-2) – Des points pour S. Palette (TC)

Prochain rendez-vous : LÉDENON du 10 au 12 septembre

Source : SRO (ffsatourisme.fr) – Photos : SRO (Jules Benichou et Kevin Pecks)

NOUVELLE DATE
12 septembre 2021
FONTENAY-LE-COMTE
ecuriedumarais85@gmail.com

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
GT WORLD CHALLENGE EUROPE
73ème ÉDITION des TOTALENERGIES 24 HOURS OF SPA

Du 29 juillet au 1er août

Toujours très attendues, ces 24 Heures de Spa (Troisième manche Endurance Cup et première manche de l'IGTC), épreuve phare des Championnats SRO accueillaient un plateau exceptionnel avec 58 voitures dont 32 engagés en IGTC au départ représentant la bagatelle de neuf constructeurs. 58 voitures réparties en quatre catégories (25 Pro Cup, 14 ProAm Cup, 17 Silver Cup et 2 Am Cup).

Les forces en présence : Aston Martin (*Garage 59*), Audi (*Audi Sport-Team Saintéloc / Saintéloc Racing*, *Audi Sport-Team WRT / Team WRT*, *Audi Sport-Team Attempto* et *Attempto Racing*), Bentley (*CMR*), BMW (*Boutsen Ginion* et *Walkenhorst Motorsport*), Ferrari (*Kessel Racing*, *AF Corse*, *Iron Lynx*, *Sky-Tempesta Racing* et *Rinaldi Racing*), Lamborghini (*Emil Frey Racing*, *GRT Grasser Racing Team*, *Orange 1 FFF Racing Team*, *Barwell Motorsport* et *VS Racing*), McLaren (*JOTA et Inception Racing*), Mercedes-AMG (*AMG-Team HRT*, *Toksport WRT*, *Get Speed Performance, Haupt Racing Team, SPS Automotive Performance*, *RAM Racing*, *Hub Auto*, *Windward Racing*, *AMG-Team Akka ASP Team / Akka ASP Team* et *Madpanda Motorsport*) et Porsche (*GPX Martini Racing*, *KCMG*, *Dinamic Motorsport*, *Rutronik Racing*, *Huber Motorsport*, *EBM Giga Racing*, *Hägeli by T2 Racing, Team Allied Racing*, *Schnabl Engineering* et *Herberth Motorsport*).

Programme : Une séance bronze test (Le 27), une séance libre, une séance pré-qualificative, quatre séances qualificatives, une séance libre de nuit (Le 29), un warm-up et la super pole (Le 30) puis la course départ 16h30 le 31.

Plateau 2021, no comment… Ready to run… – Pole Am : 911 Haegli-T2 Racing # 166 (Winner) – Pole ProAm : Vantage AMR Garage 59 # 188 (Ab)

SÉANCE BRONZE TEST

16 voitures en piste et top chrono pour la Porsche 911 GT3.R Haegli by T2 Racing # 166 (Decurtins) en 2'21''976 (Am) devant la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 (Collard) en 2'22''558 (ProAm) et devant l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Garage 59 # 188 en 2'22''756.
Top cinq complété par la Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange 1 FFF Racing Team # 19 en 2'23''347 (ProAm) et par la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 en 2'24''544 (ProAm).

SÉANCE LIBRE

58 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 (K. Van Der Linde) en 2'19''037 (Pro) devant la Porsche 911 GT3.R GPX Martini Racing # 22 en 2'19''328 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 en 2'19''402 (Pro).
Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 7 en 2'19''808 (Dienst).
Meilleur temps ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 (Schiller) en 2'19''864 et top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Huber Motorsport # 23 (Menzel) en 2'20''781. *Toutes les voitures auront été chronométrées.*

SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE

58 voitures en piste meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 (D. Vanthoor) en 2'18''787 (Pro) devant l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Garage 59 # 188 (Kirchhöfer) en 2'19''139 (ProAm) et devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst # 34 en 2'19''170 (Pro).
Top chrono Silver pour la Bentley Continental GT3 CMT # 107 en 2'19''228 (Jean).
Top chrono Am pour la Porsche 911 GT3.R Huber Motorsport # 23 (Menzel) en 2'21''760.
Toutes les voitures auront été chronométrées.

Pole Silver : Lamborghini Emil Frey Racing # 14 – Pole : Mercedes-AMG Akka ASP # 88 (Ab) – Start race

QUALIFICATIONS

(Temps combinés) / Au terme des séances qualificatives ou 58 voitures seront chronométrées, la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Akka ASP # 88 (Marciello, Juncadella et Gounon) obtiendra le meilleur chrono en 2'18''433 (Pro) devant l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Garage 59 # 95 en 2'18''867 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport-Team Attempto Racing # 66 en 2'19''090 (Pro). Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team HRT # 4 en 2'19''112 (Pro) et par la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 2'19''145 (Pro).
La Bentley Continental GT3 CMR # 107 (White, Jean, Panciatici et De Pauw) en 2'19''238 (Silver Cup), l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Garage 59 # 188 (West, Goodwin, Eastwood et Kirchhöfer) en 2'20''594 (Pole ProAm Cup) et la Porsche 911 GT3.R Haegli by T2 Racing # 166 (Decurtins, Busch, Lauck et Basseng) en 2'22''654 (Pole Am Cup) obtenaient les meilleurs chronos des catégories.
Les neuf marques en présence étaient toutes représentées pour la Super Pole (20 premières voitures issues des qualifications).

SÉANCE LIBRE DE NUIT

56 voitures en piste et meilleur chrono pour la Porsche 911 GT3.R GPX Martini Racing # 22 (Jaminet) en 2'19''569 (Pro) devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport-Team WRT # 37 en 2'19''807 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akka ASP # 88 en 2'19''956 (Pro). Top chrono ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 (Rovera) en 2'20''459. Meilleur temps Silver Cup pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport WRT # 7 (Dienst) en 2'20''494 et top chrono Am pour la Porsche 911 GT3-R Huber Motorsport # 23 (Menzel) en 2'20''949.
Pas de chrono pour la Lamborghini Huracan GT3E GRT # 16 et pour l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 31.

SUPERPOLE

Pole pour la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akka ASP # 88 (Marciello) en 2'17''949 (Pro) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange 1 FFF Racing Team # 63 (Pro) en 2'18''252 et devant la Mercedes-AMG GT3 Team HRT # 4 en 2'18''545 (Pro). Top six complété par Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (Feller / Silver) en 2'18''561, par la BMW M6 Walkenhorst Motorsport # 34 en 2'18''590 (Pro) et par la McLaren 750S GT3 JOTA # 38 en 2'18''597 (Pro). Audi (7ème chrono), Aston Martin (8ème chrono) et Porsche (9ème chrono) figuraient dans le top 10 (Tous Pro).

Top 5 pour Porsche (KCMG) – Madpanda Motorsport vainqueur Silver Cup – AF Corse vainqueur ProAm – Top 8 pour Lamborghini (Orange 1)

RACE : *Magnifique victoire de Ferrari à l'issu d'un final au scénario digne d'un thriller. La Ferrari Iron Lynx (A. Pier Guidi, C. Ledogar et N. Nielsen) dominait les débats jusqu'au dernier ravitaillement, elle repartait en slicks alors que son adversaire direct, l'Audi WRT # 32 (D. Vanthoor, K. Van Der Linde et C. Weerts) pariait pour des pneus pluie alors que cette dernière ne tombait pas. Changement radical quelques minutes plus tard avec des tombes d'eau, Ferrari perdait la tête de l'épreuve. Alors qu'on pensait que la messe était dite, l'entrée du Safety Car va changer la donne, la Ferrari profitant de l'affaire ne pointait plus qu'à 10 seconde à 30 minutes de la fin. Alessandro Pier Guidi en mode Kamikaze partait à la chasse et à sept minutes de la fin l'Italien sur une piste détrempée dans le virage de Blanchimont prenait la mesure de Dries Vanthoor puis creusait rapidement l'écart avec l'Audi. L'Aston Martin Vantage AMR GT3 # 95 Garage 59 (N. Thiim, M. Sørensen et R. Gunn) complétait le podium final dans le même tour.*
Madpanda Motorsport (E. Perez Companc, R. Sanchez, P. Kujala et R. Breukers) s'impose en Silver Cup avec sa Mercedes-AMG qui termine aux portes du top dix, une victoire amplement méritée car cette Mercedes a mené la catégorie pratiquement du début à la fin de la course. La Mercedes-AMG # 7 Toksport WRT et l'Aston Martin # 159 Garage 59 complètent le podium Silver Cup.
Ferrari s'impose aussi en ProAm Cup avec un doublé pour pour AF Corse, la 488 # 53 (M. Molina, D. Cameron, R. Mastronardi et M. Griffin) précédant la # 52, le Barwell Motorsport (Lamborghini) complète le podium de la catégorie.
Enfin en Am Cup, la Porsche Haegely by T2 Racing (P. Decurtins, M. Lauck, M. Basseng et D. Busch) s'adjuge la victoire profitant de la grosse sortie de son unique concurrente la Porsche Huber Motorsport au moment où cette dernière venait d'inverser les rôles.

Podium : Iron Lynx / Audi Sport Team WRT / Garage 59 – Belle septième place pour ma McLaren JOTA

TOTALENERGIES 24 HOURS OF SPA Classement final

1 – A. Pier Guidi / C. Ledogar / N. Nielsen Ferrari 488 GT3 # 51 Pro Iron Lynx 556 tours en 24h01'16''544*
2 – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / C. Weerts Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro Audi Sport-Team WRT à 03''978*
3 – N. Thiim / M. Sørensen / R. Gunn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 95 Pro Garage 59 à 1'24''957
4 – N. Müller / R. Frijns / D. Lind Audi R8 LMS GT3 # 37 Pro Audi Sport-Team WRT à 2 tours*
5 – M. Martin / L.Vanthoor / N. Tandy Porsche 991-II GT3-R # 47 Pro KCMG à 2 tours*
6 – M. Winkelhock / P. Niederhauser / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Audi Sport-Team Saintéloc à 2 tours*
7 – B. Barnicoat / O. Wilkinson / R. Bell McLaren 720S GT3 # 38 Pro JOTA à 2 tours
8 – M. Bortolotti / M. Mapelli / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro Orange 1 FFF Racing Team à 2 tours*
9 – M. Drudi / C. Mies / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro Audi Sport-Team Attempto à 2 tours*
10 – T. Boguslavskiy / F. Fraga / L. Auer Mercedes-AMG GT3 # 89 Pro Akka ASP Team à 4 tours*
11 – E. Perez Companc / R. Sanchez / P. Kujala / R. Breukers Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda Motorsport à 5 tours
12 – E. Liberati / J. Burdon / A. Imperatori Porsche 991-II GT3-R # 18 Pro KCMG à 6 tours
13 – O. Tunjo / P. Petit / M. Dienst / A. Jefferies Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver Toksport WRT à 6 tours*
14 – N. Klaergaard / A. Macdowell / V. Haase-Clot / T. Tujula Aston Martin Vantage AMR GT3 # 159 Silver Garage 59 à 6 tours
15 – F. Lavergne / A. Aka / M. Hofer Audi R8 LMS GT3 # 99 Silver Attempto Racing à 6 tours
16 – M. Molina / D. Cameron / R. Mastronardi / M. Griffin Ferrari 488 GT3 # 53 ProAm AF Corse à 6 tours*
17 – L. Machiels / A. Bertolini / J. Wartique / A. Rovera Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm AF Corse à 7 tours*
18 – M. Ramos / S. Mitchell / L.Machitski / H. Chaves Lamborghini Huracan GT3 Evo # 77 ProAm Barwell Motorsport à 9 tours*
19 – J. Hui / E. Cheever / C. Froggatt / M. Cressoni Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm Sky Tempesta Racing à 9 tours*
20 – C. Rivas / W. Bamber / R. Harker / Triller Porsche 991-II GT3-R # 61 ProAm EBM Giga Racing à 9 tours*
21 – M. Born / J. Love / Y. Mettler / L. David Arnold Mercedes-AMG GT3 # 40 Silver SPS Automotive Performance à 9 tours
22 – J. Pull / F. Colapinto / B. Goethe Audi R8 LMS GT3 # 30 Silver Team WRT à 10 tours*
23 – S. Gachet / K. Tereschenko / P. Umbrarescu / T. Drouet Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akka ASP Team à 11 tours
24 – R. Tomita / F. Bird / V. Eriksen Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver Team WRT à 11 tours*
25 – V. Pierburg / G. Kurtz / C. Braun / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm SPS Automotive Performance à 12 tours
26 – A. Au / D. Allemann / R. Renauer / A. Renauer Porsche 991-II GT3-R # 911 ProAm Herberth Motorsport à 14 tours*
27 – L. Kern / B. Buus / J. Apotheloz / A. Santamato Porsche 991-II GT3-R # 222 Silver Team Allied Racing à 14 tours
28 – O. Millroy / B. Iribe / K. Madsen / J. Pepper McLaren 720S GT3 # 70 ProAm Inception Racing à 19 tours*
29 – A. Cougnaud / L. Legeret / L. Prette / A. Panis Audi R8 LMS GT3 # 27 Silver Sainteloc Racing Team à 22 tours
30 – B. Hites / F. Crestani / D. Perel Ferrari 488 GT3 # 33 Silver Team Rinaldi Racing à 23 tours*
31 – A. Fontana / R. Ineichen / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Silver Emil Frey Racing à 29 tours
32 – T. Kohmann / F. Zollo / G. Roda / D. Fumanelli Ferrari 488 GT3 # 11 ProAm Kessel Racing à 31 tours
33 – P. Decurtins / M. Lauck / M. Basseng / D. Busch Porsche 991-II GT3-R # 166 Am Haegely by T2 Racing à 38 tours
34 – S. De Haan / Ro. Collard / Ri. Collard / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 69 ProAm RAM Racing à 82 tours
35 – Y. Zimmer / K. Ojjeh / J. Liebhauser / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 10 ProAm Boutsen Ginion Racing à 117 tours… etc

*Engagés : 58 – Partants : 58 – Classés : 38. – * Concurrents IGTC.*

Prochains rendez-vous
GT WORLD CHALLENGE EUROPE : BRANDS HATCH les 28 et 29 août / IGTC : INDIANAPOLIS du 15 au 17 octobre

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et gt-world-challenge-europe.com
Photos : SRO (Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Kevin Pecks)

GT4 EUROPEAN SERIES
SPA FRANCORCHAMPS
Quatrième manche – Du 28 au 31 juillet

Quatrième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Spa Francorchamps dans le cadre des Total 24 Hours of Spa avec un plateau de 39 voitures. Parmi ces 39 équipages on dénombrait 15 ProAm, 16 Silver et 8 Am.
Neuf marques en présence : Alpine (*Arkadia Racing* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Event, Mirage Racing, Street Art Racing* et *ProSport Racing*), Audi (*Saintéloc, Speedcar, Team Fullmotorsport* et *Hella Pagid-Racing One*), BMW (*Borusan Automotiv Motorsport* et *W&D Racing Team*), Chevrolet (*V8 Racing*), McLaren (*United Autosports* et *Optimum Motorsport*), Mercedes-AMG (*NM Racing Team, Akka ASP, CD Sport, SRT* et *Trivellato Racing by Villorba Corse*), Porsche (*Allied Racing* et *Centri Porsche Ticino*) et Toyota (*CMR* et *SVC Sport Management*).
Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la McLaren 570S GT4 United Autosport # 32 (McDonald / Silver) en 2'31''999 (S1).
Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2 (Chevalier) en 2'32''231 (S2).
Top Chrono Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 69 (Hamon) en 2'34''229 (S1).
Qualification Q1 : Pole pour la McLaren 570S GT4 United Autosport # 23 (Silver) en 2'30''955 (Voisin) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Silver) en 2'31''045. Top chrono ProAm pour la BMW M4 GT4 Borusan Automotiv Motorsport # 12 (Bölükbasi) en 2'31''265.
Top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 2'32''814. *(# 12 reclassée en Am pour la course : Pilote seul)*
Qualification Q2 : Pole pour la Aston Martin Vantage AMR GT4 Mirage Racing # 55 (Silver) en 2'30''761 (Canning) devant la McLaren 570S GT4 United Autosport # 23 (Silver) en 2'30''798. Top chrono ProAm pour la Mercedes AMG GT4 Akka ASP # 87 (Pla) en 2'31''714.
Top chrono Am pour la Toyota GR Supra GT4 SVC Sport Management # 33 en 2'33''707 (A. Chodzen). (*Idem course 1 pour le # 12*)

SPA Course 1

1 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports 21 tours en 1h01'40''961
2 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 02''180
3 – L. Cabirou / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 30 Silver CMR à 02''860
4 – A. Potty / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR à 07''636
5 – J-L. M. D'Auria / J-L. Caroline Mercedes-AMG GT4 # 70 Silver Trivellato-Villorba Corse à 08''440
6 – C. Bölükbasi BMW M4 GT4 # 12 Am Borusan Automotiv Motorsport à 12''565
7 – I. Jacoma / M. Busnelli Porsche 718 Cayman GT4 # 718 ProAm Centri Porsche Ticino à 13''409
8 – X. Lloveras / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 14''020
9 – R. Del Sarte / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Silver Mirage Racing à 15''110
10 – L. Bosco / M. Soulet Mercedes-AMG GT4 # 34 ProAm SRT à 15''421… etc

Engagés : 39. Q1 : 38 (39). Partants : 39. Classés : 34.

B. Voisin / C. Fagg (Silver)

SPA Course 2

1 – J. Sturm / N. M-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 # 22 Silver Allied Racing 21 tours en 1h00'22''265
2 – L. Cabirou / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 30 Silver CMR à 19''969
3 – A. Potty / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR à 36''984
4 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports à 39''540
5 – R. Del Sarte / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 55 Silver Mirage Racing à 43''347
6 – G. Bowers / D. Macdonald McLaren 570S GT4 # 32 Silver United Autosports à 45''896
7 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Saintéloc Racing à 49''342
8 – L. Bosco / M. Soulet Mercedes-AMG GT4 # 34 ProAm SRT à 49''783
9 – X. Lloveras / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 50''259…
11 – C. Bölükbasi BMW M4 GT4 # 12 Am Borusan Automotiv Motorsport à 1'03''502… etc

Engagés : 39. Q2 : 34 (39). Partants : 39. Classés : 37.

J. Sturm / N. M-Madsen (Silver)

R1 : C. Bölükbasi (Am) – I. Jacoma / M. Busnelli (ProAm) – R2 : L. Cabirou / V. Beltoise (Silver) – F. Michal / G. Guilvert (ProAm)

Prochain rendez-vous : NÜRBURGRING du 3 au 5 septembre

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

26 SEPTEMBRE 2021
TRAVERSÉE DE NANTES
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES
11ème ÉDITION
www.traverseedenantes.fr

HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION
TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM

F.F.S.A. RALLYE TERRE
22ème RALLYE TERRE DE LANGRES HAUTE MARNE
Du 23 au 25 juillet

CONSANI DROIT AU BUT ! ***Le Rallye Terre de Langres Haute-Marne fait son retour sur le devant de la scène, après une année d'absence. Malgré une météo capricieuse, Stéphane Consani (Fiesta Rally2) déjoue les pièges et prend les commandes pour ne plus les lâcher. Sur le podium, le marseillais peut enfin laisser éclater sa joie ! Un tout droit suivi d'une touchette freinent rapidement les ardeurs de Cyrille Feraud (Citroën C4 WRC) malgré tout, il accroche le podium. La dernière marche revient au leader du championnat, le Gardois Benjamin Clémencon (Hyundaï i20 R5) confirme en Haute Marne. Dans le Championnat de France 2 Roues Motrices, comme en 208 Rally Cup, Mathieu Franceschi (208 Rally4) fait la bonne opération ! Longtemps dominateur, Quentin Ribaud (Clio RSR Rally5) laisse échapper sur le fil une victoire qui lui tendait les bras, Jean-Paul Monnin remporte le Clio Trophy Terre.***

LE RÉSUMÉ : **Il n'aura laissé que quelques miettes à ses adversaires... En quête de rachat après un Castine plus qu'amer, Stéphane Consani retrouve à Langres la saveur de la victoire. Auteur d'une prestation soignée, le pilote des Bouches du Rhône prend les commandes de l'épreuve dès le quatrième chrono après l'abandon du Champion de France des Rallyes Terre, Lionel Baud (DS 3 WRC). Avec une avance confortable, Stéphane Consani se permet de lever le pied lors de l'ultime spéciale du samedi et d'assurer sur les portions délicates, lors de l'étape dominicale. Malgré une frayeur en début de rallye, Cyrille Feraud impose sa puissante WR pour bien figurer dès les premiers kilomètres. Auteur d'un temps scratch le dimanche matin, le pilote de l'ASA Grasse maintient l'écart avec le leader du championnat et troisième, Benjamin Clémencon. Le pilote du Sarrazin Motorsport, perd 31 secondes dès l'entame du rallye, mais l'alésien va faire preuve de sagesse et de prudence pour remonter une à une les places. Sa troisième position lui permet de conforter sa place de leader du championnat. Venu pour prendre de l'expérience, Maxime Potty (Fiesta Rally2), qui termine au quatrième rang, s'est illustré par sa capacité à rester concentré sur son objectif. Le pilote belge a pu inscrire son nom en tant que vainqueur de spéciale. Il devance Jean-Marc Manzagol (Hyundaï i20 R5) qui double l'infatigable Emmanuel Gascou (207 S2000), dans l'ultime spéciale de la journée.**

Après avoir abandonné samedi, le pilote du Collectif Espoirs FFSA, Léo Rossel (Fiesta Rally2) repart ce dimanche afin de marquer de précieux points. Le couteau entre les dents, le pilote aux couleurs Yacco signe deux temps de référence dans la journée. Alors que la lutte s'annonçait âpre dans le Championnat de France 2 Roues Motrices, Pedro Almeida (208 Rally4) et Hugo Louvel (208 Rally4) abandonnent dès l'ouverture. Dominateur, Mathieu Franceschi (208 Rally4) conforte son rang, suite à la touchette et la sortie de route d'Hugo Margaillan (208 Rally4) qui concède pour l'occasion près de dix minutes. Sébastien Lanquetin (208 Rally4) assure la deuxième place devant Rehane Gany (208 Rally4). La 208 Rally Cup est quasiment la copie conforme… Si ce n'est que Mathieu Franceschi a presque tout raflé sur son passage ! Le plus jeune des frères fait une bonne opération comptable dans la catégorie U29 avec les retraits d'Almeida et de Louvel. Sébastien Lanquetin se classe second devant Rehane Gany qui s'assurant de la dernière marche sur le podium fait la bonne affaire au classement U24. Vainqueur au Castine, Quentin Ribaud avait tout pour tout assurer une seconde victoire consécutive, mais une erreur et des coupures-moteur ne lui permettent pas de faire le plein de points en Haute Marne. Revenu à quelques secondes de son adversaire du jour, c'est Jean-Paul Monnin qui met le coup de grâce dans les derniers hectomètres du rallye.

BILAN (10 spéciales) : Meilleurs temps : Baud 4, Rossel 2, Consani 2, Potty et Feraud 1.
Leaders : Baud ES1 à ES3 et Consani ES4 à ES10

De haut en bas

Consani / De La Haye
Feraud / Manzo
Clemencon / Fouret
Potty / Roche
Monnin / Gillot

TOP CINQ
1 – Consani / De La Haye Ford Fiesta Rally2 en 1h19'20"
2 – Feraud / Manzo Citroën C4 WRC à 30"3
3 – Clemencon / Fouret Hyundai i20 R5 à 48"7
4 – Potty / Roche Ford Fiesta Rally 2 à 53"5
5 – Manzagol / Chiappe Hyundai i20 R5 à 1'34"6…

Franceschi / Baud

TOP TROIS DEUX ROUES MOTRICES & 208 RALLY CUP
1 – Franceschi / Baud Peugeot 208 Rally4 en 1h23'51"9
2 – Lanquetin / Courtet Peugeot 208 Rally4 à 2'33"9
3 – Gany / Le Floch Peugeot 208 Rally4 à 3'02"3…

TOP TROIS CLIO TROPHY FRANCE TERRE
1 – Monnin / Gillot Renault Clio RSR Rally5 en 1h27'40"9
2 – Laroche / Augustin Renault Clio RSR Rally5 à 1'51"1
3 – Abad Alemany / Cortes Sau Renault Clio RSR Rally5 à 4'56"1…

Source : Communiqué ffsa.org – Photos : AMP MAG / Gilbert Braesch

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2021.25/08.01
Sources : SRO Motorsports Group / ffsatourisme.fr, intercontinentalgtchallenge.com, gt-world-challenge.com, european.gt4series.com et ffsa.org.
Photos : SRO Media Office, ffsatourisme.fr (Jules Benichou et Kevin Pecks), gt-world-challenge-europe.com & intercontinentalgtchallenge.com (Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Kevin Pecks), european.gt4series.com (SRO / Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq) et AMP MAG (Gilbert Braesch).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.25