



2021.24

À LA MÉMOIRE DE JEAN-PIERRE JAUSSAUD (1937-2021)

2021.24



### SPORTPROTOS CUP OÙ LA SECONDE VIE DES PETITS PROTOTYPES HISTORIC TOUR F.F.S.A. HVM RACING



Avant la création de la SportProtosCup, aucun plateau dédié aux sport-prototypes n'existait dans les épreuves de courses historiques participant aux manifestations du Championnat de France Historique des Circuits. La SportProtosCup est née de la volonté d'une poignée de pilotes de faire participer dans le cadre des meetings historiques un plateau spécifiquement composé de sportprotos ayant participé aux épreuves nationales comme la « coupe Simca Shell » ou internationales comme les 24h du Mans, ainsi que les véhicules ayant participé à des épreuves dans leur pays comme les sports 2000 anglais.



La SportProtosCup en 2015 a été créée afin de palier à cette carence. Le succès de ce plateau est grandissant chaque nouvelle saison ce qui prouve qu'il existait un manque dans l'univers des compétitions historiques. La SportProtosCup fonctionne sous forme d'Association Sportive sans but lucratif, de ce fait elle n'est pas assujettie à la TVA. Elle a été créée par Gilles Terrones, avec la participation de Jean-Pierre Beltoise comme Président d'honneur. Dès la naissance de la SportProtosCup, Gilles Duboscq a rejoint l'équipe.

À noter que l'Avenir Cup faisait partie de la SportProtosCup en 2015 et 2016 avant de passer en Coupe de France des Circuits.

Site à consulter : <https://sportprotoscup.fr> / E-mail : [sportprotoscup@gmail.com](mailto:sportprotoscup@gmail.com)

Il existe cinq catégories dans cette série, H, SPORT 2000, CN, C3 et E

**Catégorie H** : Jusqu'à 2000cc carburateur ou Injection mécanique construit avant le 31/12/1981. (Coupe Simca Shell, Championnat d'Europe)  
Marques éligibles\* : ACE PB, BBM, CESCO, CHEVRON, ELVA, GRAC, LOLA, MOYNET, OSELLA, TOJ (Liste non exhaustive).

**Catégorie Sport 2000** : Sport-Protos à moteur jusqu'à 1600cc à carburateur 2 soupapes par cylindre et répondant aux règlements d'époque. Sport 2000 jusqu'au 31/12/90 et dont le moteur est exclusivement le Ford Pinto respectant l'homologation SRCC du 31/12/1982  
Marques éligibles\* : ARC, LOLA, MARCH, TIGA, SHRIKE, SWIFT (Liste non exhaustive).

**Catégorie CN** : Sport-Prototype jusqu'à 3000cc, 6 cylindres maxi suivant la réglementation CN suivant l'Annexe J de 1994.  
Marques éligibles\* : DEBORA, EPSILON, LOLA, LUCCHINI, OSELLA (Liste non exhaustive).

**Catégorie C3** : Moteur jusqu'à 2000cc motorisation conforme à l'origine mais préparation libre par exemple Thundersports / Clubmans, etc... Proto conforme à la réglementation C3 Sports-Prototype Juniors Régulation Annexe J de 1990. Coupe Alfa V6 12s conforme à la réglementation de la Coupe Alfa V6 1990-1994 Après examen du dossier technique certains Sport-Proto C3 pourront être classés dans la catégorie CN.  
Marques éligibles\* : AG2, ALD, ARC, CHAPMAN, G-MECA, MALLOCK, MERLIN, LUCCHINI, PEUGEOT (Liste non exhaustive).

**Catégorie E** : Série Historique Endurance : Les sport Prototypes de 1966 à 1971 devront être conformes à l'Annexe K 2020 de la FIA.

La SportProtosCup se réserve le droit d'accepter des concurrents « invités » sur dossier des véhicules hors classement proches des voitures éligibles respectant l'esprit du Trophée et postérieurs à la date du 31/12/94.

Marques éligibles\* : plus de détails concernant les types de voitures sur le site <https://sportprotoscup.fr/les-categorie-2>



#### Découverte : La CHAPMAN RT36-Vauxhall

Construite en 1993 ou 1994, ce proto a été conçu par John Chapman et le Châssis aurait été réalisé par Mallock. Le train avant, ainsi que l'ensemble moteur boîte, suspension, trains roulants proviennent de la Ralt RT36 de 1992. L'ensemble moteur-boîte étant porteur de la suspension et des trains roulants. Cette voiture a participé au championnat Sportscars UK (Classe B) avec un moteur Vauxhall XE Red Top 2 litres développant 265 bhp, boîte Hewland F3A de formule3, 5 vitesses, pour un poids d'homologation de 525 kg. Ensuite elle a participé en Castle Combe de 2008 à 2010 avec Josh Fisher, puis a été racheté par John Pupsle. Il en existe cinq modèles connus (Un aurait été détruit, il y en a un en France, un en Grande Bretagne, un en Australie et un aux USA).

Source : sportprotoscup.fr – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)



26 SEPTEMBRE 2021  
**TRAVERSÉE DE NANTES**  
EN VOITURES ET MOTOS ANCIENNES  
11ème ÉDITION  
[www.traverseedenantes.fr](http://www.traverseedenantes.fr)



Quatrième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit de Spa Francorchamps.

**Programme**

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

**Engagés**

33 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (17 ProAm, 7 Silver et 9 Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait cinq marques : **Alpine** (Mirage Racing, Bodemer Auto et CMR), **Aston Martin** (AGS Events, Mirage Racing et JSB Competition), **Audi** (Team Fullmotorsport, Speedcar et Sainteloc Junior Team), **Mercedes-AMG** (CD Sport, NM Racing Team, Akka ASP et Team Jouffruit by VicTeam) et **Toyota** (CMR).



F. Lavergne / L. Martins (Silver) – L. Badey / T. Drouet (ProAm) – P. Evrard / T. Buret (Silver) – C. Hamon / P. Huteau (Am)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).

**ProAm** : **Adrien Tambay** (Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 14) en 2'33"729 (P1).

**Silver** : Valentin Haase-Clot / Romain Leroux (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 007) en 2'34"368 (P2). Pilote non précisé.

**Am** : **Christophe Hamon** (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 2'35"879 (P1).

**QUALIFICATIONS**

Q1 : Pole pour **Alain Ferté** (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35) en 2'33"861 (ProAm).

Top chrono **Silver** pour **Paul Evrard** (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 88) en 2'35"342.

Top chrono **Am** pour **Christophe Hamon** (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 2'36"106.

Q2 : Pole pour **Thomas Drouet** (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 16) en 2'32"233 (ProAm).

Top chrono **Silver** pour **Antoine Potty** (Toyota GR Supra GT4 CMR # 34) en 2'32"533.

Top chrono **Am** pour **Benjamin Ricci** (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 61) en 2'34"567.

**SPA Course 1 (Partants : 33 – Classés : 33)**

- 1 – C. Campbell / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 ProAm NM Racing Team 20 tours en 1h01'18"983
- 2 – L. Badey / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 00"116
- 3 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 09"075
- 4 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akka ASP à 09"613
- 5 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 12"283
- 6 – W. Cazalbon / L. Cabirou Toyota GR Supra GT4 # 30 ProAm CMR à 20"308
- 7 – F. Lavergne / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver Team Fullmotorsport à 17"224
- 8 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 21"179
- 9 – R. Leroux / V. Hasse-Clot Aston Martin Vantage AMR GT4 # 007 Silver AGS Events à 27"326
- 10 – J.-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 27"720
- 11 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Jr. Team à 29"583...
- 21 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 1'25"829... etc



C. Campbell / L. Ibanez (ProAm)

**SPA Course 2 (Partants : 33 – Classés : 31)**

- 1 – V. Hasse-Clot / R. Leroux Aston Vantage AMR GT4 # 007 Silver AGS Ets 21 tours en 1h25'46"183
- 2 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 01"100
- 3 – L. Badey / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 07"007
- 4 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 07"831
- 5 – E. Joulie / S. Baud Mercedes-AMG GT4 # 74 Silver CD Sport à 09"657
- 6 – O. Jouffret / E. Tremoulet Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by VicTeam à 10"485
- 7 – J.-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 12"261
- 8 – R. Ricci / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 13 ProAm Mirage Racing à 12"962
- 9 – F. Lavergne / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver Team Fullmotorsport à 13"343
- 10 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 14"333
- 11 – J.-L. Navarro / J. Briché Aston Vantage AMR GT4 # 8 ProAm JSB Competition à 14"908...
- 18 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 32"675... etc



V. Hasse-Clot / R. Leroux (Silver)



A. Potty / E. Bastard (Silver) – J.-L. Navarro / J. Briché (ProAm) – R. Ricci / V. Beltoise (ProAm) – F. Michal / G. Guilvert (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LÉDENON du 10 au 12 septembre

Source : SRO (FFSA GT) – Photos : SRO / Dirk Bogaerts

Quatrième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Spa. 22 concurrents figuraient sur la liste des initiale des engagés (10 GT3, une GTC et 11 GT4). Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications, un warm up puis la courses d'une durée de 2 heures.

**Engagés GT3 :** Beechdean-AMR (Aston Martin), Barwell Motorsport, Leipert Motorsport et WPI Motorsport (Lamborghini), Team Rocket RJN et Balfe Motorsport (McLaren), RAM Racing et Team ABBA Racing et Team Parker Racing (Porsche).

**Engagé GTC :** FF Corse (Ferrari).

**Engagés GT4 :** Newbridge Motorsports (Aston Martin), Steller Motorsport (Audi), Century Motorsport (BMW), Academy Motorsport (Ford), Asseto Motorsport (Ginetta), Balfe Motorsport et Team Rocket-RJN (McLaren) et Toyota Gazoo Racing UK (Toyota).

**LIBRES :** Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 63 en 2'20''317 (S1) et top chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Newbridge Motorsport # 27 en 2'33''551 (S1).

**QUALIFICATIONS / Combiné Q1 / Q2 :** Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 63 en 4'41''620 devant l'Aston Martin Vantage AMR GT3 Beechdean AMR # 7 en 4'42''164. Pole GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 57 en 5'06''767 devant la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing UK # 15 en 5'07''011.



Leipert Motorsport (P1), Team Parker Racing (P2) et FF Corse éliminés avant la course – Départ houleux et trois voitures out (8, 21 et 56)

### SPA Race

- 1 – **L. Machitsky / D. Lind** Lamborghini Huracan GT3E # 63 **GT3-PA Barwell** 47 tours en 2h00'08''501
- 2 – M. Igoe / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3-PA WPI Motorsport à 48''603
- 3 – S. Proctor / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 5 **GT3-SA Balfe Motorsport** à 54''302
- 4 – A. Howard / J. Adam Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 GT3-PA Beechdean AMR à 1'49''003
- 5 – A. Balon / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 1 GT3-PA Barwell Motorsport à 2'20''136
- 6 – **J. Brown / A. Marshall** McLaren 570S GT4 # 90 **GT4-S Balfe Motorsport** à 3 tours
- 7 – M. Topham / D. Turner Aston Martin Vantage AMR GT4 # 27 **GT4-PA Newbridge** à 3 tours (+16''332)
- 8 – W. Burns / G. Burton BMW M4 GT4 # 57 GT4-S Century Motorsport à 4 tours
- 9 – M. Copley / W. Moore Ford Mustang GT4 # 61 GT4-S Academy Motorsport à 4 tours
- 10 – C. Salkeld / A. G-Colebrooke BMW M4 GT4 # 9 GT4-PA Century Motorport à 4 tours
- 11 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 42 GT4-S Steller Motorsport à 4 tours
- 12 – H. Hayek / **K. Milner** McLaren 570S GT4 # 4 GT4-S Team Rockett RJN à 7 tours
- 13 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3-PA RAM Racing à 8 tours
- 14 – J. Ferguson / S. McKenna Toyota GR Supra GT4 # 15 GT4-PA Toyota Gazoo Racing UK à 14 tours.

- NC – M. Samson / C. Robertson Ginetta G56 GT4 # 56 GT4-PA Asseto Motorsport à 39 tours  
 NC – **M. Flewitt** / E. Hankey McLaren 720S GT3 # 21 GT3-PA Team Rockett RJN aucun tour  
 NC – R. Neary / S. Neary Mercedes-AMG GT3 # 8 GT3-SA Team ABBA Racing aucun tour  
 NC – M. Benyahia / A. Valente McLaren 570S GT4 # 3 GT4-S Team Rockett RJN aucun tour  
 DNS – F. Leib / B. Leicht Lamborghini Huracan GT3E # 10 GT3-PA Leipert Motorsport (Accident P1)  
 DNS – N. Jones / S. Malvern Porsche 911 GT3-R # 66 GT3-PA Team Parker Racing (Accident P2)  
 DNS – O. Jackson / C. Hollings Ferrari 488 Challenge Evo # 99 GTC-PA FF Corse  
 DNS – J. Collard / J. Kell McLaren 570S GT4 # 2 GT4-S Team Rockett RJN.

Engagés : 22 – Qualifications : 19 – Partants : 18 – Classés : 14.



GT3 : L. Machitsky / D. Lind  
GT4 : J. Brown / A. Marshall



GT3 : M. Igoe / P. Keen et S. Proctor / L. Proctor (GT3-SA) – GT4 : M. Topham / D. Turner (GT4-PA) et W. Burns / G. Burton

Prochain rendez-vous : SNETTERTON les 7 et 8 août

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com / JEP-Jakob Ebrey, David Lord et Dom Gibbons)

**SLALOM DE LA VENDÉE**  
COURSE AUTOMOBILE  
DIMANCHE 12 SEPTEMBRE  
FONTENAY-LE-COMTE  
Piste de la Fichtetterie

**NOUVELLE DATE**  
12 septembre 2021  
FONTENAY-LE-COMTE  
[ecuriedumarais85@gmail.com](mailto:ecuriedumarais85@gmail.com)

**SLALOM DE LA VENDÉE**  
COURSE AUTOMOBILE  
DIMANCHE 12 SEPTEMBRE  
FONTENAY-LE-COMTE  
Piste de la Fichtetterie

**AMP 2 MAG & BPL MAG**

© AMP MAG 2021 – CONTACT : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

Quatrième manche de la Coupe de France des Circuits à Charade.

Les groupes A/FA (13 engagés), N/FN (14 engagés), GT (17 engagés), Prototypes (22 engagés) et Monoplaces (22 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (29 engagés) et la Twin'cup A, B (30 engagés) et Sprint Long (26 engagés).

Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin'cup longue (Une seule course). Les groupes N et GT évoluaient ensemble.



**HTCC** : Steve Compain et Michel Beziat / **Groupe A** : Didier Cousserand et François Samy

**TWIN CUP A course 1** : **Téo Grasset** s'impose devant Thomas Laine et Franck Idrac...

**TWIN CUP A course 2** : **Thomas Laine** s'impose devant Franck Idrac et François Convers...

**TWIN CUP B course 1** : **Téo Grasset** s'impose devant Thomas Laine et Franck Idrac...

**TWIN CUP B course 2** : **Téo Grasset** s'impose devant Thomas Laine et Franck Idrac...

**TWIN CUP Sprint Long** : **Thomas Laine** s'impose devant Téo Grasset et Franck Idrac...

**HTCC course 1** : **Steve Compain** (BMW M3 E36) s'impose devant Michel Beziat (Ford Sierra Cosworth 2WD) et Jean-Paul Guerdoux (Ford Sierra Cosworth 2WD), Bernard Frugier (BMW 2002 TI) et Thomas Greau (BMW 325 I) complètent le top cinq...

**HTCC course 2** : **Steve Compain** (BMW M3 E36) s'impose devant Michel Beziat (Ford Sierra Cosworth 2WD) et Bernard Frugier (BMW 2002 TI). Valentin Gillard (BMW 325 I) Stéphane Ruiz (Honda Civic) complètent le top cinq...



**Monoplaces** : Sébastien Banchereau et Rémy Fievre / **Groupe N** : Stéphane Auriacombe et Benoît Belouin

**MONOPLACES course 1** : **Sébastien Banchereau** (Dallara F308) s'impose devant André Debaere (Tatuus Formula Master) et Rémy Fievre (Tatuus FR 2.0). **Didier Ortholan** (Tatuus FR2000) s'impose dans la classe 19 et **Sylvain Debs** (Van Diemen RF91) s'impose dans la classe 20.

**MONOPLACES course 2** : **Rémy Fievre** (Tatuus FR 2.0) s'impose devant Jérôme Sornicle (Dallara F3) et **Patrick Boutin** (Tatuus FR 2000) qui remporte la classe 19. **Loïc Bouquet** (Swift 88) s'impose dans la classe 20.

**GROUPE A course 1** : **Didier Cousserand** (Clio Cup 3) s'impose devant François Samy (Clio Cup 3) et Stéphane Eychenne (Clio Cup 2)...

**GROUPE A course 2** : **François Samy** (Clio Cup 3) s'impose Stéphane Eychenne (Clio Cup 2) et Ludovic Labedan (Clio Cup 3)...

**GT course 1** : **Lionel Rigaud** (Porsche 991 Cup) s'impose devant Antoine Miramand (Caterham CSR) et François Chotard (991 GT3 Cup)...

**GT course 2** : **Lionel Rigaud** (Porsche 991 Cup) s'impose devant François Chotard (991 GT3 Cup) et Antoine Miramand (Caterham CSR)...

**GROUPE N course 1** : **Stéphane Auriacombe** (BMW M3) s'impose devant Renaud De Chaponnière (BMW M3) et devant Benoît Belouin (BMW M3)... / N - 2.0 : Pas de concurrent classé.

**GROUPE N course 2** : **Stéphane Auriacombe** (BMW M3) s'impose devant Olivier Gillard (BMW M3) et Kevin Jarousse (Mégane 3RS)... / N - 2.0 : Pas de concurrent classé.

**PROTO course 1** : **Xavier Duvignau** (Serem V858) s'impose devant Lucas Clement (BRC BR5 Suzuki) s'impose devant Christian Rosa (ACL JL88). Christian Araud (Jema 630 GT) et Thierry Martinez (Hacker-Ayabusa) complètent le top cinq.

**PROTO course 2** : **Xavier Duvignau** (Serem V858) s'impose devant Thierry Martinez (Hacker-Ayabusa) et devant Christian Araud (Jema 630 GT). Patrick Lebeaupein (ARC MF9) et Jean-Marc Duranteau (ARC Lemma) complètent le top cinq.



**Groupe GT** : Lionel Rigaud et Roland Chotard / **Protos** : Xavier Duvignau et Christian Rosa

Prochain rendez-vous : CROIX EN TERNOIS les 11 et 12 septembre

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)

## QUIZZ 2021 # 2

Les Mille Miglia était l'une des courses automobiles les plus célèbres au monde. Disputée en Italie et sur route ouverte, elle attira les plus grands pilotes et les marques les plus prestigieuses. Cette course, élevée aujourd'hui au rang de mythe s'est disputée à vingt-quatre reprises entre 1927 et 1957. La course fut créée par les comtes Aymo Maggi et Franco Mazzotti, en réponse, semble-t-il, de la perte du Grand Prix d'Italie par leur ville de Brescia. Avec un groupe d'associés fortunés, ils établirent un circuit en forme de huit qui allait de Brescia à Rome et retour pour une distance parcourue d'environ 1 618 kilomètres, soit 1 005 milles.

La première course eut lieu du 26 au 27 mars 1927 avec 77 concurrents au départ, tous italiens. Le gagnant, Giuseppe Morandi, termina la boucle de cette première édition en un peu moins de 21 heures et 5 minutes, à la moyenne de 78 km/h. L'originalité de cette épreuve était de faire courir des voitures d'endurance sur routes, et non sur circuit. Ferrari, Maserati, Alfa Romeo, Porsche, Mercedes, Jaguar, Aston Martin, Bugatti... tout le « gratin » de la compétition automobile se disputait la première place de cette prestigieuse épopée sportive et humaine.

La course sera une première fois suspendue en 1939 à la suite d'un accident ayant entraîné la mort de nombreux spectateurs lors de l'épreuve de 1938. Elle sera définitivement arrêtée en 1957 à la suite de l'accident mortel d'Alfonso de Portago et de son copilote qui entraîna la mort de neuf spectateurs.

De nos jours, une épreuve routière dénommée « Mille Miglia Storica », réservée aux voitures de course de collection, perpétue la tradition. Ce rendez-vous annuel est devenu l'un des événements les plus prestigieux au monde, dans le domaine des courses de véhicules d'époque.

**QUESTION :** Qui a déclaré ceci à propos de cette course ?

« Les Mille Miles étaient une course unique, ultime héritière des épreuves de ville à ville d'avant-guerre. Jamais je n'ai connu une telle ferveur du public. Nous passions à 150 km/h dans les ruelles étroites des villes d'Italie du nord entre deux murs formés de spectateurs. Théoriquement les Mille Miglia se disputaient sur route ouverte à la circulation. Mais la police veillait à ne laisser entrer personne sur le parcours sauf cas d'urgence et uniquement dans le sens de la course. Il nous arrivait ainsi de doubler des voitures de particulier. Dans ces conditions il y avait des morts chaque année, pilotes comme spectateurs. L'accident de De Portago a précipité une fin inéluctable. Je garde de cette course un souvenir lumineux. C'est la raison pour laquelle je n'ai jamais voulu participer aux « fausses » Mille Miles, je n'y suis allé qu'une fois mais juste au pesage pour revoir les plus belles voitures du monde sur la Piazza della Vittoria, le reste ne me concernait pas ».

Ce pilote est né en France, il est également mort en France mais il n'était pas français. Il a participé quatre fois aux Mille Miles

Envoyez vos réponses avant le 31 août 2021 à l'adresse suivante en précisant QUIZZ 2021 # 2 : [ampmag44200@gmail.com](mailto:ampmag44200@gmail.com)

Un livre (Le Mans 1923-2012, 80 éditions de légende) à gagner



### F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP LIMANOWA POLOGNE

23 au 25 juillet



Limanowa (Pologne) accueillait la sixième manche du Championnat d'Europe de la Montagne.

**Classement LIMANOWA 2021**

**Christian Merli (Osella FA30) s'impose de manière impressionnante devant Simone Faggioli (Norma M20 FC) relégué à presque 7 secondes du vainqueur. Petr Trinka (Norma M20 FC) prend la troisième place. Manche à oublier pour Sébastien Petit (Out première montée). Dans la catégorie 1, les Polonais ont fait la loi à domicile en trustant les cinq premières places.**

**Catégorie 1**

**Daniel Stawiarski (Mitsubishi Lancer Evo IX) s'impose en 4'18''506 devant « Dubai » (Mitsubishi Lancer) en 4'25''207. Podium 100% Polonais complété par Piotr Parys (Ford Fiesta) en 4'30''566.**

**Catégorie 2**

**Christian Merli (Osella FA30) s'impose en 3'40''253 devant Simone Faggioli (Norma M20 FC) en 3'47''015. Le Tchèque Petr Trinka (Norma M20 FC) en 3'52''871 complète le podium final.**



La Mitsubishi survitaminée du Polonais « Dubai »

Source : FIA European Hill Climb Championship – Photo : fia.com / ACI Sport



### MONTAGNE INTERNATIONALE PIKES PEAK 2021 / 99<sup>ème</sup> ÉDITION

27 juin 2021



La météo capricieuse (Neige au sommet) n'aura pas permis de disputer cette édition sur la totalité de son parcours. Cette édition tronquée a été remportée par le Britannique Robin Shute déjà vainqueur en 2019. Il s'impose devant le Romain Dumas, vainqueur de la classe Time Attack 1. Paul Dallenbach s'impose dans la catégorie Open Whells. Raphaël Astier remporte la catégorie Pikes Peak Open.

(Source et photos : ppihc.org)

**TOP CINQ 2021**

- 1 – **Robin SHUTE** (Gbr) Wolf GB08 TSC-LT 2018 # 49 **Unlimited** 5'55''246
- 2 – **Romain DUMAS** (Fra) Porsche 911 GT2 RS Clubsport 2019 # 38 **Time Attack 1** 6'31''914
- 3 – **Paul DALLENBACH** (Usa) PVA-003 Dallenbach Special 2006 # 98 **Open Wheels** 6'35''663
- 4 – **Rhys MILLEN** (Usa) Bentley Continental GT3 2021 # 8 **Time Attack 1** 6'31''281
- 5 – **Raphaël ASTIER** (Fra) Porsche BBI Turbo Cup 2015 # 991 **Pikes Peak Open** 6'36''867... etc



Robin Shute (Unlimited)



Romain Dumas (Time Attack 1) – Paul Dallenbach (Open Wheels) – Rhys Millen (Time Attack 1) – Raphaël Astier (Pikes Peak Open)

# CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

## VUILLAFANS-ECHEVANNES

Division 1 quatrième manche – VHC troisième manche  
Du 23 au 25 juillet



Engagés : 103 – Forfaits avant et pendant les vérifications : 4 – Concurrents autorisés aux essais : 99. Concurrents autorisés à prendre part à la course : 98 – Classés : 94. – Non classés : 4. **Programme** : Trois montées d'essais le samedi et trois montées de course le dimanche.

**Geoffrey Schatz** (Sport) en 1'29''248 et **Ronald Garcès** (Production) en 1'50''757 auront dominé les essais chronométrés du samedi.

### NOUVEAU SUCCÈS ET NOUVEAU RECORD POUR GEOFFREY SCHATZ

Sur la Course de Côte de Marchamp-en-Beaujolais, quatrième manche du Championnat de France de la Montagne, les vainqueurs de la précédente confrontation confirment puisque **Geoffrey Schatz** s'impose en Sport et **Ronald Garcès** en Production.

#### SPORT

Cyrille Frantz forfait (Sortie pendant la séance libre précédant la course), Les débats allaient donc se dérouler entre les quatre E2-SC restant en course et la Norma CN+ de Kevin Petit. Mais comme ce fut le cas la veille, un homme allait rapidement se détacher du lot. **Geoffrey Schatz** alignait en effet les bonnes performances, se permettant dès la première montée de course d'établir un nouveau record de la piste avec un chrono en 1'28''150. **Fabien Bourgeon** accroche la deuxième place avec à son actif trois montées en 1'31''. Derrière, **Billy Ritche**n finissait par prendre le meilleur sur **Damien Chamberod**. **Kevin Petit** (CN+) complétait le top cinq. Sixième, **Etienne Pernot** s'impose en CN/2. Neuvième, **Cédric Lansard** accroche un succès en CN/3. Septième, **Marcel Sapin** signe à Marchamp un succès dans le Groupe DE. Au sein de la classe DE/8, il devance celles de **Cindy Gudet** (10ème au général), meilleure féminine. **Ludovic Cholley** termine en tête des Formule 3 en plaçant sa Dallara devant celles de **Didier Brun**, de **Steeve Gérard**, de **Samy Guth** et de **Patrick Cholley**. Du côté des Formule Renault c'est **Marc Pernot** qui coiffe les lauriers de la victoire, en devançant **Didier Chaumont** et **Stanislas Coquet**. A noter que **Marc Pernot** s'impose également comme le meilleur jeune de la catégorie Sport. **Yves Tholy** offre un nouveau succès en CM à son Speed Car en devançant les TracKing de **Maxime Dojat** et d'**Emilien Thomas** et le Proto BRC de **Jean-Marc Tissot**.

#### PRODUCTION

Le duel engagé entre **Ronald Garcès** et **Yannick Poinsignon** aura tenu toutes ses promesses. Tout au long du week-end les deux pilotes n'ont pas manqué de se rendre coup pour coup, mais au final c'est **Ronald Garcès** qui en étant le plus rapide sur deux des trois montées du jour inscrit la Course de Côte de Marchamp-en-Beaujolais à son palmarès. Le pilote de l'Audi R8 LMS signe là son deuxième succès consécutif après celui enregistré le week-end dernier à Dunières. **Yannick Poinsignon** place sa BMW M3 E92 au deuxième rang devant **Anthony Dubois** qui s'offre un nouveau succès en GT Sport. Quatrième, **Christophe Poinsignon** signe une large victoire dans le Groupe FC. Du côté du Groupe A ce sont les Peugeot 308 Cup qui monopolisent le podium avec dans l'ordre **Jean-Pierre Pope**, **Stéphane Garcia** et **Manuel Brunet**. **Geoffrey Bouhin** sort vainqueur de la confrontation en A/5 et **Flavien Rognon** s'impose en A/3. **Samuel Durassier** fait un retour remarqué en remportant une victoire en F2000. **Guillaume Gillet** signe un second succès consécutif en Groupe N après celui de Dunières. Il impose sa Mitsubishi Lancer devant la Renault Mégane R.S de **Pascal Cat**. A noter que parmi les animateurs du Championnat de France de la Montagne, **Jean-Marc Gandolfo** impose sa BMW M3 GTR en GTTS/3, **Jean-Jacques Maurel** sa Peugeot RCZ Cup en GTTS/2 et que le GTTS/1 revient à la Mitjet du régional de l'étape, **Christophe Demare**. Du côté des féminines, **Aurore Dodille** remporte une nouvelle Coupe des Dames au volant de sa Citroën C2 16S devant la Peugeot 205 XSI d'**Elodie Lafosse**.



A : **Geoffrey Schatz\*** s'impose facilement devant **Fabien Bourgeon\***, **Billy Ritche\*n\*** et **Damien Chamberod**

#### Classement SPORT

1. **Geoffrey Schatz** (Nova Proto NP01) 2'56''508 – 2. **Fabien Bourgeon** (Revolt 3P0) à 6''904 – 3. **Billy Ritche**n (Nova Proto NP01) à 8''029 – 4. **Damien Chamberod** (Norma M20 FC) à 8''045 – 5. **Kevin Petit** (Norma M20 FC) à 9''291 – 6. **Etienne Pernot** (Norma M20 FC) à 20''605 – 7. **Marcel Sapin** (Tatuus Formula Master) à 21''929 – 8. **Maxime Cotleur** (Norma M20 FC) à 22''051 – 9. **Cédric Lansard** (Osella PA20S) à 22''782 – 10. **Cindy Gudet** (Tatuus Formula Master) à 25''480... etc

#### Classement PRODUCTION

1. **Ronald Garcès** (Audi R8 LMS) 3'30''435 – 2. **Yannick Poinsignon** (BMW M3 E92) à 1''371 – 3. **Anthony Dubois** (Alpine A110 GT4) à 13''047 – 4. **Christophe Poinsignon** (Simca CG Turbo) à 13''669 – 5. **François Dosières** (Alpine A110) à 15''213 – 6. **Jean-Pierre Pope** (Peugeot 308 Cup) à 23''532 – 7. **Stéphane Garcia** (Peugeot 308 Cup) à 25''389 – 8. **Manuel Brunet** (Peugeot 308 Cup) à 26''644 – 9. **Geoffrey Bouhin** (Seat León Supercopa) à 28''215 – 10. **Nicolas Granier** (Seat León Supercopa) à 28''241... etc

#### CHAMPIONNAT VHC

Une nouvelle fois c'est **Sébastien Brisard**, au volant de sa **Martini MK 25** qui a signé les meilleurs chronos de la journée (3'35''518) et qui devance **Pascal Ferretti** (Marcadier JF02) en 3'53''259 et **Jean-Marc Debeaune** (Van Diemen RF 82) en 4'08''367.



B : **Ronald Garcès\*** (GTT.4) s'impose devant **Yannick Poinsignon\*** (GTT.4), **Anthony Dubois** (GT.2) et **Christophe Poinsignon** (FC.4)

Troisième manche de L'European Rally Championship, le Rally Di Roma Capitale se disputait sur trois étapes et 14 spéciales (1 SS / 6 SS / 7 SS), cette troisième manche disputée en Italie accueillait un plateau de 101 concurrents dont 37 ERC1 (2 ERC-Junior), 11 ERC2 (2 Abarth Cup), 3 RGT, 18 ERC3 (9 EC3-Junior et 8 Clio Trophy) et 32 équipages hors championnat. Cette manche comptait pour toutes les catégories.

*Giandomenico Basso est le nouveau souverain de Rome après une victoire sensationnelle lors de la troisième manche du Championnat d'Europe des Rallyes de la FIA. Il a battu Andrea Crugnola dans une bataille 100 % italienne au Rally di Roma Capitale. Norbert Herczig a devancé Efrén Llarena pour la troisième place avec 0,3s d'avance dans la dernière spéciale.*

*La quête d'un bon résultat pour Lukyanuk leader au championnat s'est arrêtée dans la dernière spéciale de la boucle matinale, lorsqu'il a dérapé sur de la terre et heurté un arbre avec l'arrière de sa Citroën C3 Rally2 du Saintéloc Junior Team.*

*Lukyanuk n'a obtenu que trois points de bonus pour avoir terminé la première étape en troisième position, la huitième place de Mikkelsen signifie qu'il réduit l'avance du Russe au championnat à un seul point après trois manches.*

*Ken Torn s'est imposé en ERC Junior.*

*Javier Pardo remporte la victoire en ERC2. Pep Bassas s'impose en ERC3 juste devant Jean-Baptiste Franceschi qui s'adjuge l'ERC3 Junior pour seulement 0,1s face à Alejandro Cachon.*

*Dariusz Poloński s'impose en Abarth Rally Cup et Andrea Mabellini fait de même dans le Clio Trophy by Toksport WRT.*

#### Classement final

- 1 – **Basso / Granai** Skoda Fabia Rally2 Evo # 16 (Rally2 RC2) 1h54'06"6 (ERC)
- 2 – Crugnola / Ometto Hyundai i20 R5 # 19 (Rally2 RC2) 1h54'42"4 (ERC)
- 3 – Herczig / Ferencz Skoda Fabia Rally2 Evo # 9 (Rally2 RC2) 1h54'47"0 (ERC)
- 4 – Llarena / Fernandez Skoda Fabia Rally2 Evo # 5 (Rally2 RC2) 1h54'47"3 (ERC)
- 5 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 3 (Rally2 RC2) 1h55'02"8 (ERC)
- 6 – Andolfi / Savoia Skoda Fabia R5 # 15 (Rally2 RC2) 1h55'11"4 (ERC)
- 7 – Tempestini / Itu Skoda Fabia Rally2 Evo # 11 (Rally2 RC2) 1h39'46"1 (ERC)
- 8 – Mikkelsen / Floene Skoda Fabia Rally2 Evo # 2 (Rally2 RC2) 1h55'25"5 (ERC)...
- 30 – **Pardo / Perez** Suzuki Swift Rally4 S # 42 (Rally4 RC2) 2h01'14"1 (ERC2)
- 32 – **Kern / Taniel** Ford Fiesta Rally3 # 42 (Rally3 RC3) 2h02'05"0 (ERC-Junior)...
- 34 – **Bassas / Coronado** Peugeot 208 Rally4 # 52 (Rally4 RC4) 2h03'19"3 (ERC3)
- 35 – **Franceschi / Corguilo** Renault Clio Rally4 # 54 (Rally4 RC4) 2h03'22"0 (ERC3-Junior)...
- 37 – **Poloński / Sitek** Fiat 124 Abarth RGT # 40 (RGT RC2) 2h04'13"9 (Trophée Abarth)...
- 56 – **Mabellini / Lenzi** Renault Clio Rally5 # 59 (Rally5 RC5) 2h10'15"4 (Clio Trophy)...

(74 concurrents classés)



Basso / Granai (ERC)



Pardo / Perez (ERC2) – Kern / Taniel (ERC-Junior) – Bassas / Coronado (ERC3) – Franceschi / Corguilo (ERC3-Junior)

Prochain rendez-vous : BARUM CZECH RALLY ZLIN du 27 au 29 août

Source et photos : fiaerc.com



**HISTORIC AUTO NANTES**  
PARC DES EXPOS – 26 ET 27 FÉVRIER 2022  
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION  
[WWW.HISTORICAUTO.COM](http://WWW.HISTORICAUTO.COM)



## Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



### AMPhotosports 2 MAGazine 2021.24/06.27

Sources : sportprotoscup.fr (Remerciements particuliers à Gilles Terrones), SRO (FFSA GT), britishgt.com, ffsa.org, Quizz AMP MAG, fia.com, ppihc.org et fiaerc.com

Photos : SRO (Dirk Bogaerts), britishgt.com (Jakob Ebrey, Dom Gibbons et David Lord), fia.com / ACI Sport, ppihc.org, Nicolas Millet Photography, fiaerc.com, AMP MAG (Gilles Frongia, jefautograf31 et Stéphane Lusteau).

