

2021.23

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.23



FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF SPAIN

Troisième manche – MOTORLAND ARAGÓN
9 au 11 juillet



REAL CARS REAL RACING

Troisième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit du Motorland Aragón (Espagne) 22 concurrents étaient en piste pour ce troisième rendez-vous, Gabriele Tarquini et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Motorsport*), Jean-Karl Vernay et Luca Engstler (*Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyout DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Frédéric Vervisch (*Comtoyout Team Audi Sport*), Mikel Azcona et Robert Huff (*Zengö Motorsport*), Jordi Gené et Bence Boldizs (*Zengö Motorsport Drivers' Academy*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Andreas Bäckman et **Jessica Bäckman** (*Target Competition*).

Aucune Wild Card sur cette manche espagnole.

Côté voitures, six Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*, *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* et *Target Competition*), quatre Honda Civic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyout DHL Team Audi Sport* et *Comtoyout Team Audi Sport*) et quatre Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport* et *Zengö Motorsport Drivers' Academy*).

Programme

Deux séances d'essais libres de 45 (Séance 1) et 30 minutes (Séance 2), les trois rushes qualificatifs (Q1, Q2 et Q3) le samedi et les deux courses sur 10 et 12 tours le dimanche.



Nathanaël Berthon (Audi) – Thed Björk et Santiago Urrutia (Lynk & Co) – Attila Tassi (Honda) – Norbert Michelisz (Hyundai)

Libres 1

Top chrono pour **Tom Coronel** (Audi) en 2'05''555 devant Frédéric Vervisch (Audi) 2'05''976, Nathanaël Berthon (Audi) 2'06''381, Thed Björk (Lynk & Co) 2'06''418, Gilles Magnus (Audi) 2'06''478 et Mikel Azcona (Cupra) 2'06''837.

Libres 2

Top chrono pour **Nathanaël Berthon** (Audi) en 2'06''181 devant Mikel Azcona (Cupra) 2'06''347, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 2'06''391, Thed Björk (Lynk & Co) 2'06''437, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'06''454 et Luca Engstler (Hyundai) 2'06''470.

Qualifications

Q1 : Top chrono pour **Yann Ehrlacher** (Lynk & Co) en 2'06''441 devant Tom Coronel (Audi) 2'06''469, Nathanaël Berthon (Audi) 2'06''572, Frédéric Vervisch (Audi) 2'06''650, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'06''652 et Thed Björk (Lynk & Co) 2'06''675.

Q2 : Top chrono pour **Norbert Michelisz** (Hyundai) en 2'06''044 devant Gilles Magnus (Audi) en 2'06''154, Frédéric Vervisch (Audi) 2'06''327, Jean-Karl Vernay (Hyundai) 2'06''350, Thed Björk (Lynk & Co) 2'06''374 et Nathanaël Berthon (Audi) 2'06''466.

Q3 : Top chrono pour **Frédéric Vervisch** (Audi) en 2'06''169 devant Thed Björk (Lynk & Co) 2'06''190, Gilles Magnus (Audi) 2'06''354, Norbert Michelisz (Hyundai) 2'06''380 et Jean-Karl Vernay (Hyundai) 2'06''719.

Pole position pour **Frédéric Vervisch** (Audi) en devant Thed Björk (Lynk & Co), Gilles Magnus (Audi), Norbert Michelisz (Hyundai), Jean-Karl Vernay (Hyundai), Nathanaël Berthon (Audi), Tom Coronel (Hyundai), Yann Ehrlacher (Lynk & Co), Mikel Azcona (Cupra) et Gabriele Tarquini (Hyundai).

Race 1 : Pole inversée : **Gabriele Tarquini** (Hyundai).



Mikel Azcona (Cupra) – Jean-Karl Vernay (Hyundai) reste en tête du championnat – **Jessica Bäckman** (Hyundai) – Yann Ehrlacher (Lynk & Co)

CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS

SPORTS MÉCANIQUES

Contact 33 2 40 84 01 31 – 33 6 72 90 43 94

carsartpatrick@orange.fr



MOTORLAND ARAGÓN Race 1 Classement final

- 1 – **Gabriele Tarquini** Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squ. Corse* 10 tours en 21'23''928
- 2 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 01''880
- 3 – **Tom Coronel** Audi RS3 LMS *Comtoyout DHL Team Audi Sport* à 03''107 **Trophy**
- 4 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyout DHL Team Audi Sport* à 09''531
- 5 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 10''416
- 6 – **Gilles Magnus** Audi RS3 LMS *Comtoyout Team Audi Sport* à 10''578 **Junior**
- 7 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 11''410
- 8 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS *Comtoyout Team Audi Sport* à 12''161
- 9 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 13''263
- 10 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 14''132
- 11 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 15''416
- 12 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 16''360
- 13 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 18''560
- 14 – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 23''580
- 15 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 24''248
- 16 – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 26''036
- 17 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 27''051
- 18 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 29''161
- 19 – **Jessica Bäckman** Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 35''835
- 20 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 49''603
- NC – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 3 tours.
- DSQ – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy*.



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Tom Coronel (Audi / Trophy)

MOTORLAND ARAGÓN Race 2 Classement final

- 1 – **Frédéric Vervisch** Audi RS3 LMS *Comtoyout Team Audi Sport* 13 tours en 28'57''708
- 2 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 01''191
- 3 – **Gilles Magnus** Audi RS3 LMS *Comtoyout Team Audi Sport* à 01''691 **Trophy / Junior**
- 4 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 02''400
- 5 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyout DHL Team Audi Sport* à 03''834
- 6 – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 05''434
- 7 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 09''968
- 8 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 10''974
- 9 – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 12''788
- 10 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 14''266
- 11 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 15''626
- 12 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 15''855
- 13 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 19''845
- 14 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 21''083
- 15 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 22''024
- 16 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 28''138
- 17 – **Jessica Bäckman** Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 31''400
- NC – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 1'55''826
- NC – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 1 tour
- NC – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 1 tour
- NC – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 5 tours
- NC – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Comtoyout DHL Team Audi Sport* à 8 tours



Frédéric Vervisch (Audi)



Gilles Magnus (Audi / T / J)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF HUNGARY (Hungaroring) du 20 au 22 août

Source et photos : fiawtcr.com



F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP DOBSINKY KOPEC SLOVAQUIE

16 au 18 juillet



La course de côte Dobinski Kopec (Slovaquie) accueillait la cinquième manche du Championnat d'Europe de la Montagne.

RAPPEL : En Championnat d'Europe, il y a deux séances d'essais et deux montées de course, d'où la nécessité de ne pas se rater.

Sport : Christian Merli (Osella FA30) dominait les essais (2'15''820) devant Simone Faggioli (Norma M20 FC) en 2'18''843 et devant Miloš BENEŠ (Osella FA30) en 2'23''637. Sébastien Petit (Nova NP 01-2) pointait au septième rang (2'34''260).

Production : Dan Michl (Lotus Elise) dominait les essais en 2'43''287 devant « Dubai » (Mitsubishi Lancer Evo) en 2'45''260 et devant Ronnie Bratschi (Mitsubishi Lancer Evo VII RS) en 2'46''672.

Si la première montée d'essais s'est bien passée, il n'en sera pas de même avec la seconde, la violente sortie d'une Skoda Fabia va entraîner l'arrêt des hostilités (Le pilote et un commissaire blessés (Sans conséquence pour leur vie aux dernières nouvelles) et destruction d'une partie des protections relatives à la course). La Direction de Course décidait dans la foulée d'annuler la course.

Positions figées au Championnat

Catégorie 1 (Production)

Overall : 1 – Antonino Migliuolo / **Groupe 1** : 1 – Ronnie Bratschi / **Groupe 2** : 1 – Jan Milon

Groupe 3 : 1 – Antonino Migliuolo / **Groupe 4** : 1 – Peter Ambruz / **Groupe 5** : 1 – Ales Prek.

Best performer : 1 – Ronnie Bratschi.

Catégorie 2 (Sport)

Overall : 1 – Christian Merli / **Groupe CN/E2-SC** : 1 – Simone Faggioli, 2 – Sébastien Petit

Groupe D/E2-SS : 1 – Christian Merli

Best Performer : 1 – Christian Merli.



Christian Merli (Osella FA30)

Source : FIA European Hill Climb Championship – Photo : ACI Sport (Giuseppe Rainieri)

Sixième rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Lime Rock, le Northeast Grand Prix 240 (4 heures) avait attiré un plateau de 35 concurrents, 21 Grand Sport et 14 TCR.

Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course (4 heures).

Aston Martin (Volt Racing-Archangel et Notlad Racing by RS1), **Audi** (McCann Racing, Fast MD Racing et Carbahn-Peregrine), **BMW** (Auto Technic Racing et Turner Motorsport), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing et Team TGM), **Ford** (PF Racing), **McLaren** (Motorsports in Action et AWA), **Mercedes-AMG** (Windward Racing, FCP Euro et Murillo Racing), **Porsche** (Wright Motorsports) et **Toyota** (Riley Motorsports) étaient les neuf marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports-KMR Engineering), **Audi** (Unitronic JDC-Miller Motorsports et Road Shagger Racing), **Honda** (VGMG Racing LCC et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta-Curb Agajanian, Van Der Steur Racing, Copeland Motorsports, Michael Johnson Racing et CB Motorsports) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



GS : Patrick Gallagher en pole et second en course – TC : Tyler Gonzalez (16 ans) en pole position et troisième en course

Essais libres

Meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn-Peregrine # 93 (Tom Dyer) en 54''152 (P1) devant la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing # 71 en 54''188 (P1) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Volt Racing-Archangel # 7 en 54''210 (P1).

Côté TCR, top chrono pour la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 27 (Tyler Gonzalez) en 54''674 (P1) devant la Hyundai Veloster N TCR CB Motorsports # 81 en 54''808 (P1) et devant l'Audi RS3 LMS Unitronic JDC-Miller Motorsports # 17 en 54''840 (P1).

Qualifications

Top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Notlab Racing by RS1 # 23 (Patrick Gallagher) en 54''110 devant la BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 95 en 54''180 et devant la Chevrolet Camaro GT4.R Team TGM # 46 en 54''299.

Côté TCR, Top chrono pour la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 27 (Tyler Gonzalez) en 54''206 devant la Hyundai Veloster N TCR Van Der Steur Racing # 19 en 54''339 et devant la Honda Civic FK7 TCR Atlanta Speedwerks # 84 en 54''484.

LIME ROCK PARK 240 Classement final

- 1 – E. Foss / J. Mosing Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing 112 tours en 2h00'01''992
- 2 – S. McAleer / P. Gallagher Aston Martin Vantage AMR GT4 # 23 (GS) Notlab-RS1 à 09''295
- 3 – R. Hardwick / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 16 (GS) Wright Motorsports à 12''136
- 4 – T. Hindman / A. Brynjolfsson Aston Martin Vantage AMR GT4 # 7 (GS) VOLT-Archangel à 12''342
- 5 – S. Fenestraz / A. Najri Toyota Supra GT4 # 14 (GS) Riley Motorsports à 23''319
- 6 – H. Plumb / M. Plumb Chevrolet Camaro GT4.R # 46 (GS) Team TGM à 28''960
- 7 – T. Dyer / N. Siegel Audi R8 LMS GT4 # 93 (GS) CarBahn with Peregrine à 28''963
- 8 – T. Hagler / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 29''171
- 9 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo GV TCR # 5 (TCR) KMW Motorsports-TMR Engineering à 29''305
- 10 – T. Maxson / T. Gonzalez Hyundai Veloster N TCR # 27 (TCR) Copeland Motorsports à 30''181
- 11 – R. Fowley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 32''246
- 12 – C. Miller / M. Taylor Audi RS3 LMS # 17 (TCR) Unitronic JDC-Miller MotorSports à 32''347
- 13 – H. Gottsacker / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) Bryan Herta-Agajanian à 32''428
- 14 – N. Vincent / M. Hurczyn Mercedes-AMG GT4 # 11 (GS) FCP Euro à 33''175
- 15 – T. Giovanis / O. Trinkler Chevrolet Camaro GT4.R # 64 (GS) Team TGM à 45''295
- 16 – B. Anderson / R. Noaker Honda Civic FK7 TCR # 84 (TCR) Atlanta Speedwerks à 49''232
- 17 – A. Albani / E. Goulart BMW M4 GT4 # 52 (GS) Auto Technic Racing à 1 tour
- 18 – A. Davis / M. McCann Audi R8 LMS # 8 (GS) McCann Racing à 1 tour
- 19 – B. Ward / A. Udell Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 1 tour
- 20 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Windward Racing à 1 tour
- 21 – M. Johnson / S. Simpson Hyundai Veloster N TCR # 54 (TCR) M.Johnson Racing à 2 tours (NR)
- 22 – S. Smithson / R. Eversley Honda Civic FK7 TCR # 94 (TCR) Atlanta Speedwerks à 2 tours
- 23 – V. Gonzalez / K. Wittmer Honda Civic FK7 TCR # 88 (TCR) VGMG Racing à 5 tours (NR)
- 24 – B. Mosing / T. Probert Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) Murillo Racing à 5 tours... etc

Engagés : 35 – Q : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 23 en piste à l'arrivée.



**Eric Foss / Jeff Mosing
Taylor Hagler / Michael Lewis**



GS : T. Hindman / A. Brynjolfsson et H. Plumb / M. Plumb – TCR : Taylor Hagler / Michael Lewis au top

Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 6 au 8 août

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, Michelin Racing USA et Lime Rock Park (Facebook)



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
LIME ROCK PARK NORTHEAST GRAND PRIX
 WTSCC septième manche
 16 et 17 juillet



Septième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain, le Lime Rock Park Northeast Grand Prix uniquement réservée aux Grands Tourisme accueillait un plateau de 16 voitures (3 GTLM et 13 GTD).

GTLM

Les deux Chevrolet Corvette C8.R (Corvette Racing) n'avaient qu'un adversaire la Porsche 911 RSR- 19 du Weather Tech Racing.

GTD

Trois Acura (Magnus with Archangel, Gradient Racing et Compass Racing), une Aston Martin (Heart of Racing Team), une Audi (CarBahn-Peregrine), une BMW (Turner Motorsport), deux Lamborghini (Paul Miller Racing et GRT Grasser Racing Team), deux Lexus (Vasser Sullivan) et trois Porsche (Pfaff Motorsports, Wright Motorsports et Team Hardpoint EBM) composaient le plateau.

Programme

Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course (2 heures 40).



Jordan Taylor (GTLM) et Roman De Angelis (GTD) en pole position – Doublé habituel pour le Corvette Racing – Heart of Racing vainqueur GTD

LIBRES

Top chrono GTLM pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 (Antonio Garcia) en 50''456 (P1).

Top chrono GTD pour la Porsche 911 GT3-R Pfaff Motorsports # 9 (Zacharie Robichon) en 52''380 (P2).

QUALIFICATIONS

Pole position pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 (Jordan Taylor) en 49''958.

Top chrono GTD pour l'Aston Martin Vantage GT3 Heart of Racing Team # 23 (Roman De Angelis) en 51''729.

LIME ROCK PARK classement final (Course stoppée : conditions météo)

- 1 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing 100 tours en 1h28'29''019
- 2 – N. Tandy / T. Milner Chevrolet Corvette C8.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 18''134
- 3 – M. Jaminet / C. McNeil Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) WeatherTech Racing à 27''793
- 4 – R. De Angelis / R. Gunn Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 2 tours
- 5 – B. Sellers / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 1 (GTD) Paul Miller Racing à 2 tours (+04''015)
- 6 – J. Hawskworth / A. Telisz Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) Vasser Sullivan à 2 tours
- 7 – Z. Robichon / L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 9 (GTD) Pfaff Motorsports à 2 tours
- 8 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 2 tours
- 9 – R. Heistand / J. Westphal Audi R8 LMS GT3 # 39 (GTD) CarBahn with Peregrine Racing à 3 tours
- 10 – F. Perera / M. Goikhberg Lamborghini Huracan GT3 # 19 (GTD) GRT à 3 tours
- 11 – T. Hindman / P. Long Porsche 911 GT3.R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 3 tours
- 12 – M. Farnbacher / J. Kingsley Acura NSX GT3 # 76 (GTD) Compass Racing à 3 tours... etc

Engagés : 17 – Partants : 16 – Tous classés.



A. Garcia / J. Taylor vainqueurs d'une course tronquée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 6 au 8 août

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, Michelin Racing USA et Corvette Racing

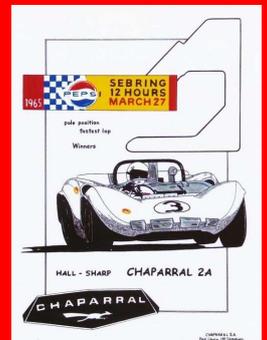
CARS ART © PATRICK
ILLUSTRATIONS
SPORT MÉCANIQUES

Nombreuses illustrations disponibles
 Possibilité de location pour expositions

CONTACT

carsartpatrick@orange.fr

33 2 40 84 01 31



PREMIER ALBUM
DISPONIBLE
LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS

Contact

www.littlemouseandthehungrycats.com

06 87 32 74 27



Septième manche de la série TransAm sur le Circuit de Brainerd. **Programme** : une séance test, deux séances libres, une séance qualificative par catégorie et une course unique TA et TA2. 23 concurrents figuraient sur la liste des participants (5 TA et 19 TA2).

LIBRES

Top chrono TA : **Tomy Drissi** (Chevrolet Camaro # 8) en 1'26"130 (P1).

Top TA2 : **Rafa Matos** (Chevrolet Camaro # 88) en 1'29"435 (P1).

QUALIFICATIONS

Pole TA : **Ken Thwaites** (Chevrolet Camaro # 5) en 1'28"904.

Pole TA2 : **Rafa Matos** (Chevrolet Camaro # 88) en 1'30"050.

BRAINERD TA/TA2 Race

- 1 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 TA 40 tours en 1h04'52"564
- 2 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 19"219
- 3 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA à 53"585
- 4 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 TA2 à 1'03"508
- 5 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 1 TA2 à 1'08"020
- 6 – **Ken Thwaites** Chevrolet Camaro # 5 TA à 1'19"402
- 7 – **Tyler Kicera** Ford Mustang # 75 TA2 à 1'20"216
- 8 – **Connor Mosack** Chevrolet Camaro # 28 TA2 à 1'22"224
- 9 – **Adrian Wlostowski** Chevrolet Camaro # 3 TA2 à 1'24"048
- 10 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 1'30"871
- 11 – **Keith Prociuk** Ford Mustang # 9 TA2 à 1 tour
- 12 – **Tom Sheehan** Ford Mustang # 97 TA2 à 1 tour
- 13 – **Rhett Barkau** Dodge Challenger # 01 TA2 à 1 tour
- 14 – **Doug Peterson** Chevrolet Camaro # 87 TA2 à 1 tour
- 15 – **Jim Gallaugh** Ford Mustang # 16 TA2 à 2 tours
- 16 – **Jack Wood** Chevrolet Camaro # 96 TA2 à 2 tours
- 17 – **Chad Christenson** Ford Mustang # 08 TA2 à 2 tours
- 18 – **Matt Gray** Ford Mustang # 28 TA2 à 3 tours
- 19 – **Maurice Hull** Chevrolet Camaro # 57 TA2 à 8 tours (Not running)
- 20 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 81 TA2 à 10 tours (Not running)... etc

Partants : 24 – Tous classés dont 18 en piste à l'arrivée.



TA : Ernie Francis Junior
TA2 : Rafa Matos



Prochain rendez-vous : NASHVILLE CITY MUSIC CITY GRAND PRIX du 6 au 8 août

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2021)

Troisième manche du WEC en Italie où 37 voitures composaient le plateau (4 HYP, 12 LMP2, 4 GTE-Pro et 16 GTE-Am).

ESSAIS : HYPERCAR : **Jose-Maria López** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'36"137 (S3). LMP2 : **Nick De Vries** (Oreca 07- Gibson Racing Team Nederland # 19) en 1'38"545 (S2). GTE-Pro : **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'45"590 (S3). GTE-Am : **Francesco Castellacci** (Ferrari 488 GTE AF Corse # 54) en 1'46"737 (S2).

QUALIFICATIONS : Pole pour **Jose-Maria López** (Toyota GR010-H Toyota Gazoo Racing # 7) en 1'35"899. Pole LMP2 pour **Charles Milesi** (Oreca 07- Gibson Team WRT # 31) en 1'38"527. Pole GTE-Pro pour **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 1'45"412. Pole GTE-Am pour **Ben Keating** (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33) en 1'47"272.

Classement final 6 Heures de Monza

- 1 – **M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez** Toyota GR10-H # 7 HYP Toyota Gazoo Racing 204 tours en 6h01'12"290
- 2 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480 Gibson # 36 HYP Alpine Elf Matmut à 01'00"908
- 3 – **P. Hanson / F. Scherrer / F. Albuquerque** Oreca 07-Gib. # 22 LMP2 United Autosports US à 4 tours
- 4 – **R. Dumas / F. Mailloux / R. Westbrook** Glickenhaus 07 LMH # 709 HYP Glickenhaus à 4 tours
- 5 – **R. Frinjs / F. Habsburg / C. Milesi** Oreca 07 Gibson # 31 LMP2 Team WRT à 4 tours
- 6 – **F. Van Eerd / P. Chatin / N. De Vries** Oreca 07 Gibson # 29 LMP2 R. T. Nederland à 4 tours...
- 15 – **K. Estre / N. Jani** Porsche 911 RSR-19 # 92 GTE Pro Porsche GT Team à 14 tours
- 16 – **A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 GTE-Pro AF Corse à 14 tours (+32"103)
- 17 – **G. Bruni / R. Lietz** Porsche 911 RSR-19 # 91 GTE Pro Porsche Team à 14 tours...
- 19 – **F. Perrodo / N. Nielsen / A. Rovera** Ferrari 488 GTE Evo # 83 GTE-Am AF Corse à 17 tours
- 20 – **P. Dalla Lana / A. Farfus / M. Gomes** Vantage AMR # 98 GTE-Am AMR à 17 tours (+44"047)
- 21 – **S. Hoshino / T. Fujii / A. Watson** Vantage AMR # 777 GTE-Am D'Station Racing à 17 tours... etc

Engagés : 37 – Partants : 36 – Classés : 33 – Non classé : 1 – Abandons : 2.



Toyota : 3 sur 3

Prochain rendez-vous : 24 HEURES du MANS du 14 au 22 août (Dates incluant la journée test)

Source : fiawec.com – Photo : Toyota Gazoo Racing

Le Championnat de France Historique des Circuits reprenait ses droits en cette période estivale sur la première de ses cinq destinations annuelles. Cap sur le Tarn, où le circuit d'Albi accueillait ce meeting de reprise avec son habituel sens de l'hospitalité.

Les plateaux en lice : Trophée F3 Classic et Trophée Formule Renault Classic, Trophée Formule Ford Kent et Trophée Formule Ford Zetec, Challenge Formule Ford Historic, Sport Protos Cup, Trophée Lotus, Roadster Pro Cup, Maxi 1300 Series et Youngtimers GTI Cup, Trophée Saloon Cars et Trophée GT Classic et Asavé Racing 65 et Asavé Racing 75.

Programme : Deux courses par plateau et une course hors championnat de France, les 200 km de l'Historic Tour



Matthieu Chateaux (F3 Classic) – Dominique Vulliez (Sport Proto) – J.M. David et J. De Murard (AR75) – Jean-François Besson (Maxi 1300)

F3 CLASSIC et FORMULE RENAULT CLASSIC Course 1

Matthieu Chateaux (Ralt RT3-Alfa 82) s'impose devant **Brady Beltramelli** (March 813-Toyota 81) et devant **Frédéric Rouvier** (March 783-Toyota 78). **Jean-Paul Gobba** (Martini Mk54) s'impose en FR Classic.

F3 CLASSIC et FORMULE RENAULT CLASSIC Course 2

Frédéric Rouvier (March 783-Toyota 78) s'impose devant **Matthieu Chateaux** (Ralt RT3-Alfa 82) et devant **Brady Beltramelli** (March 813-Toyota 81). **Lionel Robert** (Martini Mk48) s'impose en FR Classic.

FORMULE FORD KENT et FORMULE FORD ZETEC Course 1

Gislain Genecand (Van Diemen RF92) s'impose devant **Laurent Weisler** (Van Diemen RF91) et devant **Augustin Sanjuan** (Tatuus RC99) premier catégorie Zetec.

FORMULE FORD KENT et FORMULE FORD ZETEC Course 2

Augustin Sanjuan (Tatuus RC99) s'impose devant **Christopher Aimable** (Van Diemen RF61) premier Kent et devant **Arnaud Douce** (Van Diemen RF90).

FORMULA FORD HISTORIC Course 1

François Belle (Lola T540E-Ford 78) s'impose devant **Gislain Genecand** (Lola T540E-Ford 1979) et devant **Didier Colombat** (Van Diemen RF80-Ford 1980).

FORMULA FORD HISTORIC Course 2

François Belle (Lola T540E-Ford 78) s'impose devant **Jean-Jacques Deverly** (Lola T540E-Ford 78) et devant **Marc Faggionato** (Van Diemen RF81-Ford 1981).

SPORT PROTOS CUP Course 1

Dominique Vulliez (Bogani 91 Alfa V6 12s-3L 1991) s'impose devant **Rémy Fraisse** (Lucchini SP94 / Alfa V6 24s 1994) et devant **Louis Kolly** (Lola T292 - BMW M12-7 2L 1973).

SPORT PROTOS CUP Course 2

Rémy Fraisse (Lucchini SP94 / Alfa V6 24s 1994) s'impose devant **Gianluigi Candiani** (Lucchini SP94 / Alfa V6 1994) et devant **Alexandre Dougnac** (Epsilon-Alfa V6 1991).

TROPHÉE LOTUS Course 1

Dominique Vulliez s'impose devant **Xavier Jacquet** et **Anthony Delhaye**.

Tous sur Lotus Seven.

TROPHÉE LOTUS Course 2

Dominique Vulliez s'impose devant **Anthony Delhaye** et **Florent Cazalot**.

Tous sur Lotus Seven.

ROADSTER PRO CUP Course 1

Nicolas Ariscon s'impose devant **Laurent Fresnais** et **Steeve Hergault**.

Tous sur Mazda MX5 Mk1

ROADSTER PRO CUP Course 2

Axel Castillou s'impose devant **Nicolas Ariscon** et **Steeve Hergault**.

Tous sur Mazda MX5 Mk1

MAXI 1300 et YOUNGTIMERS GTI CUP Course 1

Fabien Julia s'impose devant **Damien Benjamin** et **Yoann Hervé** (Tous sur Honda Civic). **Jean-François Besson** (Alpine A110 1970), quatrième, s'impose en Maxi 1300.

MAXI 1300 et YOUNGTIMERS GTI CUP Course 2

Philippe Gandini (Mini Jem GT 1966) s'impose devant **Damien Benjamin** (Honda Civic), vainqueur YGTI Cup et devant **Jean-François Besson** (Alpine A110 1970).

SALOON CARS et GT CLASSIC Course 1

Julien Grenet (Dodge Viper RT10) SC90, s'impose devant **Sébastien Mathieu** (BMW M3 GTR Evo PTG) GTC1 et devant **Christian Danne** (BMW M3 GTR) SC90.

SALOON CARS et GT CLASSIC Course 2

Sébastien Mathieu (BMW M3 GTR Evo PTG) GTC1 s'impose devant **Vincent Delarche** (Caterham SS) SC90 et devant **Christian Danne** (BMW M3 GTR) SC90.

ASAVÉ RACING 65 et ASAVÉ RACING 75 Course 1

Jean-Marc David et **Josserand De Murard** (Lola T70 MK2 Spyder 1966) s'imposent **Sylvain Regnier** (Porsche 910 1967) et devant **Pierre-François Rousselot** (Cobra Daytona 1964) premier AR65.

ASAVÉ RACING 65 et ASAVÉ RACING 75 Course 2

Jean-Marc David et **Josserand De Murard** (Lola T70 MK2 Spyder 1966) s'imposent devant **Pierre-François Rousselot** (Cobra Daytona 1964) premier AR65 et devant **Antoine Benne** (Lotus Elan) AR65.

200 km de l'HISTORIC TOUR

Franck Quagliozi et **Fabien Julia** (Honda Civic) s'imposent devant **José** et **Brady Beltramelli** (Ford Escort Mk1). **Jean-Pascal** et **Pascal Roche** (Porsche 996 Cup) prennent la troisième place devant **Arthur** et **Didier Sirque** (Ginetta G27).



De haut en bas

Jean-Paul Gobba (FR Classic)
François Belle (FF Historique)
Augustin Sanjuan (FF Zetec)
Julien Grenet (Saloon Car)
Nicolas Ariscon (RPC)



F.F.S.A. CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

DUNIERES-AUVERGNE

DIVISION 1 troisième manche

Du 16 au 18 juillet



Engagés : 111 – Forfaits avant les vérifications : 6 – Concurrents autorisés aux essais : 105. Abandons suite essais : 2

Concurrents autorisés pour la course : 103 – Abandons : 5 – Classés : 98.

Le brouillard persistant va totalement chambouler la bonne tenue des essais qui se termineront dans la matinée du dimanche. Geoffrey Schatz (Sport) en 59''605 et Yannick Poinsignon (Production) en 1'15''562 auront dominé ces essais.

Une de plus pour Schatz, une première pour Garcès. À l'issue d'une journée de course durant laquelle le soleil a finalement régné en maître sur la Course de Côte de Dunières, Geoffrey Schatz s'offre un nouveau succès en Auvergne alors que du côté des Productions, Ronald Garcès remporte sa toute première victoire sur une manche du Championnat de France de la Montagne.

SPORT : **Geoffrey Schatz** s'impose devant **Cyrille Frantz** et **Damien Chamberod** qui grille la politesse à **Fabien Bourgeon** dans la dernière montée (Tous E2S.3A). **Kevin Petit** (CN+) prend la cinquième place devant **Marc Pernot** (CN.2). **Marcel Sapin** (DE.8), **Steeve Gerard** (DE.5S), **Etienne Pernot** (DE.7), **Emmanuel Arban** (E2S.2A), **Jérôme Jacquot** (CM), **Sébastien Godot** (DE.1), **Bernard Delorme** (CNF.1) et **Serge Di Cioccio** (DE.2) s'imposent dans leurs groupes et classes. **Cindy Gudet** (DE.8), meilleure féminine prend la onzième place au général.

TOP 10 SPORT

1. Geoffrey Schatz (Nova Proto NP01) 1'59''373 – 2. Cyrille Frantz (Osella PA30) à 1''103 – 3. Damien Chamberod (Norma M20 FC) à 1''955 – 4. Fabien Bourgeon (Revolt 3P0) à 2''280 – 5. Kevin Petit (Norma M20 FC) à 3''977 – 6. Marc Pernot (Norma M20 FC) à 10''283 – 7. Nicolas Dumond (Norma M20 F) à 12''119 – 8. Marcel Sapin (Tatuus Formula Master) à 12''183 – 9. Maxime Coteleur (Norma M20 FC) à 12''435 – 10. Steeve Gerard (Dallara F312) à 14''055.

PRODUCTION : **Ronald Garcès** (GTT.4) s'impose devant **Yannick Poinsignon** (GTT.4) et **Anthony Dubois** (GT.2), **Yannick Poinsignon** (FC.4) et **Francis Dosières** (GT.2) complètent le top cinq. **Jean-Pierre Pope** (A.5), **Geoffrey Bouhin** (A.5), **Guillaume Gillet** (FN.4), **Jean-Marc Gandolfo** (GTT.3), **Ferdinand Loton** (GTT.1), **Jean-Jacques Maurel** (GTT.2), **Christian Boullenger** (F2000.3), **Dominique Lansard** (FC.3), **Nicolas Vidon** (A.3), **Nicolas Delperie** (FC.2), **Eric Sauteur** (FN.3), **Antoine Esturillo** (F2000.2), **Julien Nouveau** (FN.2), **Elodie Lafosse**, meilleure féminine (FA.1), **Jean-Marc Teyssier** (A.2), **Nicolas Dallet** (N.2S), **Flavien Rognon** (FN.1) et **Mathieu Souvignet** (F2000.1) s'imposent dans leurs groupes et classes.

TOP 10 PRODUCTION

1. Ronald Garcès (Audi R8 LMS) 2'20''408 – 2. Yannick Poinsignon (BMW M3 E92) à 1''829 – 3. Anthony Dubois (Alpine A110 GT4) à 6''790 – 4. Christophe Poinsignon (Simca CG Turbo) à 9''702 – 5. Francis Dosières (Alpine A110) à 10''719 – 6. Pierre Béal (Volvo TC10 S60) à 12''225 – 7. Jean-Pierre Pope (Peugeot 308 Cup) à 14''795 – 8. Stéphane Garcia (Peugeot 308 Cup) à 15''798 – 9. Geoffroy Bouhin (Seat Léon Supercopa) à 16''326 – 10. Manuel Brunet (Peugeot 308 Cup) à 16''760.

Sources : Communiqué ffsa.org – Photos : AMP MAG (G. Frongia et S. Lusteau) et Nicolas Millet Photography*



Geoffrey Schatz (Série A)*
Ronald Garcès (Série B)
Cindy Gudet (Féminines)



WRC RALLY ESTONIA

Septième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 15 au 18 juillet



WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Victoire indiscutable et sans partage pour **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** qui s'imposent nettement devant **Craig BREEN** et **Paul NAGLE**. Podium complété par **Thierry NEUVILLE** et **Martijn WYDAEGHE**. Le grand perdant du rallye se nomme Ott Tänak, éliminé le vendredi, reparti en Rally2, il s'imposera sur huit spéciales et s'adjugera les cinq points de la Power Stage.

WRC2 : Victoire des Norvégiens **Andreas MIKKELSEN** et **Ola FLOENE** qui s'imposent devant leurs compatriotes **Mads ØSTBERG** et **Torstein ERIKSEN**. **Marco BULACIA** (Bolivie) et **Marcello OHANNESIAN** (Argentine) complètent le podium final.

WRC3 : Superbe victoire des Russes **Alexey LUKYANYUK** et **Yaroslav FEDOROV** qui s'imposent brillamment devant les Polonais **Kajetan KAJETANOWICZ** et **Maciej SZCZEPANIAK**. Les Finlandais **Mikko HEIKKILÄ** et **Topi LUHTINEN** complètent le podium final.

J-WRC : Nette victoire pour les Finlandais **Sami PAJARI** et **Marko SALMINEN** qui s'imposent devant les Britanniques **Jon ARMSTRONG** et **Philip HALL**. Podium complété par les Lettons **Martins SESKS** et **Renars FRANCIS**.

15-16/07 (1+8 SS) – ROVANPERÄ dominateur, LUKYANYUK, MIKKELSEN et PAJARI leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Sept spéciales sur neuf au compteur de Rovannerä qui bouclait la première étape dans son pays d'adoption avec 8''5 d'avance sur Breen au terme d'un vendredi passionnant. Neuville et Ogier pointaient à près d'une minute largués par la lutte opposant les deux premiers. Tänak et Katsuda abandonnaient. Mikkelsen devançait Gryazin et Østberg en WRC2, Lukyanuk dominait le WRC3 devant Lindholm et Kaur. Du côté des Juniors, Pajari devançait Armstrong et Koci.

Classement après 9 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h06'54''4
- 2 – **Breen / Nagle** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h07'02''9
- 3 – **Neuville / Wydaeghe** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h07'47''8
- 4 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h07'53''8
- 5 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h08'09''5
- 6 – **Suninen / Markkula** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h10'09''3
- 7 – **Loubet / Haut-Labourdette** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h10'15''9
- 8 – **Lukyanuk / Fedorov** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h10'39''4
- 9 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1h10'59''3
- 10 – **Lindholm / Hämäläinen** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h11'24''0...
- 19 – **Pajari / Salminen** Ford Fiesta RC4 (RC4-J-WRC) 1h17'35''5...etc



D1 : Rovannerä / Halttunen en tête

Tänak reparti en Rally2 s'adjugeait six spéciales, Rovannerä, Neuville et Ogier se partageaient les trois autres. Le leader augmentait son avance sur Breen qui devançait nettement Neuville et Ogier. Evans, Suninen et Loubet suivaient devant le leader du WRC3, Lukyanuk, solide leader de la catégorie devant Kajetanowicz et Heikkilä. Mikkelsen dominait toujours le WRC2 et devançait Østberg et Bulacia. Du côté des Juniors, Pajari menait toujours la course devant Koci et Armstrong, ces deux derniers séparés d'une seconde.



D2 : Breen / Nagle distancés

Classement après 18 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h17'46"8
- 2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h18'37"5
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h19'07"7
- 4 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h19'25"6
- 5 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h19'49"0
- 6 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h24'01"1
- 7 – Loubet / Haut-Labourdette Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h25'19"3
- 8 – **Lukyanuk / Fedorov** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h26'02"7
- 9 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h27'01"9
- 10 – Østberg / Eriksen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 2h27'27"8...
- 21 – **Pajari / Salminen** Ford Fiesta RC4 (RC4-J-WRC) 2h40'26"6...etc

Neuville (4) et Tänak (2) se partagent les spéciales du jour, Tänak empochant les 5 points de la Power Stage. Rovannerä remporte haut la main ce rallye devant Breen et Neuville. Ogier, Evans, Suninen et Loubet suivent au classement devant le vainqueur WRC3, Lukyanuk qui aura dominé l'épreuve de la même manière que Rovannerä, Kajetanowicz et Heikkilä complète le podium. Mikkelsen tout aussi dominateur s'impose en WRC2 devant Østberg et Bulacia. Côté junior même domination pour Pajari devant Armstrong et Sesks.

Classement après 24 spéciales

- 1 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h51'29"1 (Power stage 1 point)
- 2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'29"0
- 3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'41"5 (Power stage 4 points)
- 4 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h52'53"1 (Power stage 3 points)
- 5 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h53'36"2 (Power stage 2 points)
- 6 – Suninen / Markkula Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h58'36"4
- 7 – Loubet / Haut-Labourdette Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h00'17"4
- 8 – **Lukyanuk / Fedorov** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 3h01'45"2
- 9 – **Mikkelsen / Floene** Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h01'59"0
- 10 – Østberg / Eriksen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 3h02'15"7...
- 21 – **Pajari / Salminen** Ford Fiesta RC4 (RC4-J-WRC) 3h19'03"2...etc



Neuville / Wydaeghe troisièmes



WRC : Ogier / Ingrassia quatrièmes – WRC3 : Lukyanuk / Fedorov – WRC2 : Mikkelsen / Floene – J-WRC : Pajari / Salminen

Prochain rendez-vous : WRC RENTIES YPRES RALLY BELGIUM du 13 au 15 août

Source et photos : wrc.com



HISTORIC AUTO NANTES
PARC DES EXPOS
26 ET 27 FÉVRIER 2022
SALON DU VÉHICULE DE COLLECTION TROISIÈME ÉDITION
WWW.HISTORICAUTO.COM



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERIE
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



AMPhotosports magazine 2021.23/07.18

Sources : fiawtcr.com, FIA European Hill Climb Championship, imsa.com, gotransam.com, fiawec.com, HVM Racing, communiqué ffsa.org et wrc.com.

Photos : fiawtcr.com, imsa.com, Michelin Racing USA, Corvette Racing, Lime Rock Park (Facebook), gotransam.com (Chris Clark 2021), Toyota Gazoo Racing, wrc.com, CFM Challenge-Nicolas Millet Photography, ACI Sport (Giuseppe Rainieri) et AMP MAG (Gilles Frongia, Jefautograf31 et Stéphane Lusteau).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.23