FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF GERMANY
Première manche – NÜRBURGRING
3 au 5 juin

REAL CARS REAL RACING

Premier rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit du Nürburgring (Allemagne)
22 concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Gabriele Tarquini et Norbert Michelisz (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*), Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Attila Tassi et Tiago Monteiro (*All-Inkl.de Münnich Motorsport*), Jean-Karl Vernay et Luca Engstler (*Hyundai N Liqui Moly Racing Team*), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (*Comtoyou DHL Team Audi Sport*), Gilles Magnus et Frédéric Vervisch (*Comtoyou Team Audi Sport*), Mikel Azcona et Robert Huff (*Zengö Motorsport*), Jordi Gené et Bence Boldizs (*Zengö Motorsport Drivers' Academy*), Thed Björk et Santiago Urrutia (*Cyan Performance Lynk & Co*), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Andreas Bäckman et Jessica Bäckman (*Target Competition*).
Aucune Wild Card sur cette manche allemande.
Côté voitures, six Hyundai Elantra (*BRC Hyundai N LUKOIL Squadra Corse*, *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* et *Target Competition*), quatre Honda Cicic Type R (*All-Inkl.com Münnich Motorsport* et *All-Inkl.de Münnich Motorsport*), quatre Lynk & Co 03 (*Cyan Performance Lynk & Co* et *Cyan Racing Lynk & Co*), quatre Audi RS 3 LMS (*Comtoyou DHL Team Audi Sport* et *Comtoyou Team Audi Sport*) et quatre Cupra Seat Competition (*Zengö Motorsport* et *Zengö Motorsport Drivers' Academy*).

Programme
Deux séances d'essais libres de 40 minutes le jeudi, la séance qualificative unique de 40 minutes le vendredi et les deux courses sur 3 tours le samedi avant le départ des 24 Heures du Nürburgring.






Gabriele Tarquini / Norbert Michelisz, oublier 2020 – Robert Huff de retour – Jessica Bäckman unique féminine régulière sur la saison

Libres 1 (Dry)
Top chrono pour Yann Ehrlacher (Lynk & Co) en 8'57''420 devant Thed Björk (Lynk & Co) 8'58''975, Luca Engstler (Hyundai) 8'59''103, Attila Tassi (Honda) 8'59''682, Nestor Girolami (Honda) 9'00''072 et Mikel Azcona (Cupra) 9'00''667.
Libres 2 (Wet)
Top chrono pour Frédéric Vervisch (Audi) en 9'44''708 devant Luca Engstler (Hyundai) 9'45''784, Norbert Michelisz (Hyundai) 9'46''949, Tiago Monteiro (Honda) 9'50''795), Santiago Urrutia (Lynk & Co) 9'50''903 et Tom Coronel (Audi) 9'52''359.
Qualifications (Dry)
Pole position pour Nestor Girolami (Honda) en 8'54''791 devant Jean-Karl Vernay (Hyundai) 8'55''571, Esteban Guerrieri (Honda) 8'55''734, Luca Engstler (Hyundai) 8'56''364, Santiago Urrutia (Lynk & Co) 8'57''302, Gabriele Tarquini (Hyundai) 8'57''458, Tiago Monteiro (Honda) 8'57''780, Norbert Michelisz (Hyundai) 8'57''981, Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 8'58''032 et Yvan Muller (Lynk & Co) 8'58''398.
Race 1 : Pole inversée : Yvan Muller (Lynk & Co).






Yann Ehrlacher (Lynk & Co / P1) – Frédéric Vervisch (Audi / P2) – Nestor Girolami (Honda / Pole) – Santiago Urrutia (Lynk & Co)

RALLY NEWS DERNIÈRE MINUTE

Calendrier revu du Championnat d'Europe des Rallyes 2021 (Nouvelles dates)
18-20 / 06 : Round 1: 77th Rally Poland (Gravel)
01-03 / 07 : Round 2: Rally Liepāja Lettonie (Gravel)
23-25 / 07 : Round 3: Rally di Roma Capitale Italie (Asphalt)
27-29 / 08 : Round 4: 50th Barum Czech Rally Zlín (Asphalt)
16-18 / 09 : Round 5: 55th Azores Rallye (Gravel)
01-03 / 10 : Round 6: Rally Serras de Fafe e Felgueiras (Portugal, gravel)
22-24 / 10 : Round 7: Rally Hungary (Asphalt)
18-20 / 11 : Round 8: Rally Islas Canarias (Asphalt)

. Info fiaerc.com

NÜRBURGRING Race 1 Classement final

1 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* 3 tours en 27’18’’961
2 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 00’’514
3 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 00’’746
4 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 00’’945
5 – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 01’’410
6 – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* à 01’’941
7 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 03’’107 Trophy
8 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 03’’779
9 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 03’’997
10 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 05’’152
11 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 05’’340
12 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 05’’562
13 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 07’’322
14 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 09’’942 Junior
15 – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 10’’987
16 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* à 11’’137
17 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 12’’883
18 – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 25’’013
19 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 31’’718
20 – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 31’’982
21 – Jessica Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 34’’633
NC – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* 2 tours.



Tiago Monteiro (Honda)



Tom Coronel (Audi / Trophy)



Jean-Karl Vernay (Hyundai)



Luca Engstler (Hyundai / Junior)

NÜRBURGRING Race 2 Classement final

1 – Jean-Karl Vernay Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* 3 tours en 26’46’’689
2 – Luca Engstler Hyundai Elantra TCR *Hyundai N Liqui Moly Racing Team* à 00’’348 Junior
3 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 12’’479
4 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 13’’509
5 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 13’’718
6 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 15’’722
7 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 16’’636
8 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 18’’481
9 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* à 20’’612 Trophy
10 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 21’’286
11 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Comtoyou DHL Team Audi Sport* à 42’’068
12 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 45’’799
13 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* à 51’’283
18 – Jessica Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* à 52’’406
NC – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* 2 tours
NC – Frédéric Vervisch Audi RS3 LMS *Comtoyou Team Audi Sport* 1 tour
NC – Robert Huff Cupra TCR *Zengö Motorsport* 1 tour
NC – Jordi Gene Cupra TCR *Zengö Motorsport Drivers Academy* aucun tour
NC – Gabriele Tarquini Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* aucun tour
NC – Norbert Michelisz Hyundai Elantra TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse* aucun tour
NC – Andreas Bäckman Hyundai Elantra TCR *Target Competition* aucun tour
NC – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport* aucun tour

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF PORTUGAL (ESTORIL) du 25 au 27 juin

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Florent Gooden, Alexandre Guillaumot) et Target Competition

ADAC 24H-RENNEN
FLASH TOTAL 24 HEURES du NÜRBURGRING FLASH

Quarante-neuvième édition
Du 3 au 6 juin

En 2020, la course avait été interrompue de 23 heures à 8 heures du matin (Météo exécrable) et les vainqueurs avaient couvert 85 tours, pire cette année avec seulement 59 tours couverts, course interrompue de 22h40 à 10h30 du matin, ce n’est pas la pluie cette année mais le brouillard qui sera fautif. De cette édition qui ne restera pas vraiment dans les mémoires, retenons la victoire de Porsche, Kévin Estre, Michael Christensen et Matteo Cairoli (Manthey Racing) s’imposent devant Sheldon van der Linde, Connor de Phillippi, Martin Tomczyk et Marco Wittmann (BMW Rowe Racing). Podium complété par Raffaele Marciello, Fabian Schiller, Daniel Juncadella et Maximilian Götz (Mercedes-AMG Get Speed Performance). Saluons la victoire des féminines Carrie Schreiner, Pippa Mann, Christina Nielsen et Célia Martin dans la classe SP8 (Audi R8 LMS GT4 Giti Motorsport by WS Racing).

Classement final

1 – M. Cairoli / M. Christensen / K. Estre 911 GT3-R # 911 *Manthey Racing* 59 tours en 24h04’11’’960 ……
2 – C. De Phillippi / M. Tomczyk / S. Van der Linde / M. Wittmann BMW M6 GT3 # 98 *Rowe Racing* à 08’’817
3 – M. Götz / R. Marciello / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 7 *Team GetSpeed* à 49’’608
4 – K. Bachler / M. Ragginger / S. Müller / A. Piciarello 911 GT3.R # 44 *Falken Motorsport* à 53’’100
5 – C. Haase / N. Müller / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 2 *Audi Sport Car Collection* à 53’’266
6 – J. Krohn / J. Klingmann / A. Sims / S. Dusseldorp BMW M6 GT3 # 20 *Schubert Motorsport* à 54’’301
7 – J. Gounon / F. Schiller / M. Vaxiviere Mercedes-AMG GT3 # 8 *Team GetSpeed* à 55’’223
8 – P. Neuffer / S. Aust / N. Menzel / M. Seefried 911 GT3-R # 23 *Huber Motorsport* à 2’54’’805
9 – K. Bachler / D. Werner / T. Preining / A.Lance-David 911 GT3.R # 33 *Falken Motorsport* à 3’13’’741
10 – K. Heyer / T. Jäger / Y. Buurmann / D Baumann Mercedes-AMG GT3 # 40 *Hauer & Zabel* à 1 tour… etc



Source : 24h-rennen.de – Photo : 24h-rennen.de / Gruppe C GmbH

F.F.S.A. TOURISME
ALBI
Troisième manche
Du 4 au 6 juin

Troisième manche de la saison pour le TC France sur le Circuit d'Albi.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 30 minutes.
Engagés : 16 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en quatre catégories (13 TC, 2 TCA-1, une TCA-2 et aucune TCA Light).

Du côté des constructeurs on dénombrait trois marques :
BMW (*Debard Automobiles by Racetivity, L'Espace Bienvenue* et *VSF Sport-Amplitude Automobile*), Peugeot (*Chazel Technologies Course, JSB Competition, Ropars Racing Team-Motors Legend, TSM Racing-GM Sport, GPA Racing* et *Runner For Ever*) et Renault (*Sport Auto Racing*).






Action – Steven Palette (TC) – Xavier Guyonnet (TC) – Florian Teillais (TC)

LIBRES

Meilleurs chronos des séances libres
R. Van Der Ende (BMW M2CSR L'Espace Bienvenue # 16 / TC) en 1'27''767 (P1), J. Jacob-Cano (Peugeot RCZ RC Runner for Ever # 77 / TCA-1) en 1'31''719 (P1) et E. Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36 / TCA-2) en 1'37''287 (P1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour Florian Briche (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 24) en 1'27''115. Top chrono TCA-1 pour Julien Jacob-Cano (Peugeot RCZ SC Runner For Ever # 77) en 1'30''194. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 1'36''341.

Q2 : Pole pour Florian Briche (Peugeot 308 RC JSB Compétition # 24) en 1'27''246. Top chrono TCA-1 pour Julien Jacob-Cano (Peugeot RCZ SC Runner For Ever # 77) en 1'30''796. Top chrono TCA-2 pour Enzo Carvalhido (Renault Clio Cup IV Sport Auto Racing # 36) en 1'35''469.

ALBI Race 1* *Partants : 15 / Classés : 14.

1 – R. Van Der Ende BMW M2 CS Racing # 16 L'Espace Bienvenue TC 21 tours en 31'14''038
2 – A. Navarro-Pierre Peugoet 308 RC # 34 JSB Compétition TC à 04''969
3 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 05''903
4 – F. Caprasse Peugeot 308 RC # 27 JSB Compétition TC à 06''896
5 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 TSM Racing by GM Sport TC à 07''857
6 – D. Gibaud Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 11''624
7 – L. Mazard Peugeot 308 RC # 8 GPA Racing TC à 13''833
8 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 Runner for Ever TCA-1 à 1'12''078
9 – F. Grizaud Peugeot RCZ RC # 7 GPA Racing TCA-1 à 1'14''009…
14 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA-2 à 1 tour… etc



R1 : Ricardo Van Der Ende (TC)
R2 : Florian Briche (TC)

ALBI Race 2* *Partants : 16 / Classés : 16.

1 – F. Briche Peugeot 308 RC # 24 JSB Compétition TC 21 tours en 21'31''215
2 – R. Van Der Ende BMW M2 CS Racing # 16 L'Espace Bienvenue TC à 07''756
3 – D. Gibaud Peugeot 308 RC # 78 JSB Compétition TC à 16''443
4 – S. Palette BMW M2 CSR # 18 VSF Sport-Amplitude Automobile TC à 18''393
5 – S. Maguet Peugeot 308 RC # 31 Ropars Racing Team-Motors Legend à 19''037
6 – P-A. Navarro Peugoet 308 RC # 34 JSB Racing TC à 20''709
7 – F. Caprasse Peugeot 308 RC # 27 JSB Compétition TC à 21''722
8 – X. Guyonnet Peugeot 308 RC # 11 TSM Racing by GM Sport TC à 22''554…
12 – J. Jacob-Cano Peugeot RCZ RC # 77 Runner for Ever TCA-1 à 1'20''377…
15 – E. Carvalhido Renault Clio Cup IV # 36 Sport Auto Racing TCA-2 à 1 tour… etc








E. Carvalhido (TCA-2) – J. Jacob-Cano (TCA-1) – Carla Debard (TC) – Pierre-Arnaud Navarro

Prochain rendez-vous : SPA FRANCORCHAMPS du 23 au 25 juillet

Source : SRO (TC France) – Photos : SRO (Dirk Bogaerts)

AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ – https://www.leetchi.com/c/association-la2s

FFSA GT
ALBI
Troisième manche – Du 4 au 6 juin

Troisième manche de la saison pour le FFSA GT sur le circuit d'Albi.

Programme

Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.

Engagés

34 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (19 ProAm, 7 SIlver et 8 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait sept marques : Alpine (*Mirage Racing, Bodemer Auto* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Events, Mirage Racing* et *JSB Competition*), Audi (*Team Fullmotorsport, Speedcar* et *Sainteloc Junior Team*), Ginetta (*K-Works Racing*), Mercedes-AMG (*CD Sport, NM Racing Team, Akka ASP* et *Team Jouffruit by Vic'Team*), Porsche (*JSB Compétition*) et Toyota (*CMR*).






J-C. Rédélé / L. Coubard (Am) – A. Potty / E. Bastard (Silver) – A. Ferté / J. Demoustier (ProAm) – S. Desbrosse / L. Nauroy (Am)

ESSAIS LIBRES (Meilleurs chronos des séances libres).
ProAm : Simon Gachet (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 81) en 1'24''600 (P1).
Silver : Stéphane Lemeret (Alpine A110 GT4 CMR # 110) en 1'24''605 (P1).
Am : Laurent Coubart (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 76) en 1'26''019 (P1).

QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour Alain Ferté (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35) en 1'23''289 (ProAm).
Top chrono Silver pour Aurélien Panis (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 6) en 1'23''440.
Top chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 1'24''530.
Q2 : Pole pour Hugo Chevalier (Mercedes-AMG GT4 CD Sport # 2) en 1'22''965 (ProAm).
Top chrono Silver pour Stéphane Lémeret (Alpine A110 GT4 CMR # 110) en 1'23''751.
Top chrono Am pour Lauris Nauroy (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 79) en 1'24''188.

***ALBI* Course 1 (Partants : 34 – Classés : 32)**

1 – M. Herrero / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 110 Silver CMR 40 tours en 1h00'25''387
2 – A. Ferté / J. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm Bodemer Auto à 04''812
3 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Jr. Team à 05''594
4 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 15''496
5 – R. Leroux / V. Hasse-Clot Aston Martin Vantage AMR GT4 # 007 Silver AGS Events à 08''788
6 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 08''981
7 – A. Potty / E. Bastard Toyota GR Supra GT4 # 34 Silver CMR à 11''530
8 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 11''709
9 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 16''581
10 – A. Panis / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver Team Fullmotorsport à 17''224
11 – C. Campbell / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 ProAm NM Racing Team à 18''047…
18 – J-C. Rédélé / L. Coubard Alpine A110 GT4 # 76 Am Bodemer Auto à 23''501… etc



M. Herrero / S. Lémeret (Silver)

***ALBI* Course 2 (Partants : 34 – Classés : 27)**

1 – R. Servol / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR 41 tours en 1h00'38''884
2 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 05''802
3 – E. Debard / S. Gachet Mercedes-AMG GT4 # 81 ProAm Akka ASP à 19''196
4 – J-L. Foubert / H. Chevalier Mercedes-AMG GT4 # 2 ProAm CD Sport à 19''562
5 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 20''157
6 – O. Jouffret / E. Tremoulet Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm Team Jouffruit by VicTeam à 23''169
7 – F. Barthez / T. Drouet Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm Akka ASP à 27''779
8 – R. Wallgren / G. Castelli Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 28''533
9 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Junior Team à 29''749
10 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 41''659
11 – M. Herrero / S. Lémeret Alpine A110 GT4 # 110 Silver CMR à 41''819…
16 – C. Hamon / P. Huteau Audi R8 LMS GT4 # 5 Am Team Fullmotorsport à 55''912… etc



R. Servol / N. Prost (ProAm)






C. Hamon / P. Huteau (Am) – P. Evrard / T. Buret (Silver) – J-L. Foubert / H. Chevalier (ProAm) – E. Debard / S. Gachet (ProAm)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS du 23 au 25 juillet

Source : SRO (FFSA GT) – Photos : SRO / Dirk Bogaerts

GT WORLD CHALLENGE AMERICA
VIRGINIA
Troisième manche
Du 4 au 6 juin

Troisième manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Virginia Internattional Raceway.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés

16 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 11 ProAm et un Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques : Acura (*Racers Edge Motorsports et Compass Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport*), Ferrari (*AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing, Zelus Motorsports* et *Rearden Racing*), McLaren (*Inception Racing*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Motorsports*) et Porsche (*Wright Motorsports*).






J-C. Saada / M. Grunewald (Am) – E. Vogel / M. Cooper (ProAm) – F. Poordad / J. Heylen (ProAm) – R. Fowley / M. Dinan (Pro)

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres, Mitchell (Lambo Huracan GT3 T3 Racing # 20 / ProAm) en 1'44''537 (S1), Caldarelli (Lambo Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 / Pro) en 1'44''856 (S1) et Grunewald (Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 / Am) en 1'46''623 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'44''306 (Caldarelli).
Top chrono ProAm pour la Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports # 20 en 1'46''823 (Poordad).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 1'48''146 (Saada).
Q2 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Pro) en 1'44''024 (Grenier).
Top chrono ProAm pour la Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports # 20 en 1'44''042 (Heylen).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 1'46''323 (Grunewald).

GT3 Race 1

1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro 49 tours en 1h31'04''348
2 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Pro à 06''609
3 – E. Vogel / M. Cooper Mercedes-AMG GT3 # 19 *DXDT Racing* ProAm à 13''334
4 – R. Ward / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro à 20''042
5 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Pro-Am à 20''912
6 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 56''517
7 – J. Harward / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 88 *Zelus Motorsports* Pro-Am à 1'14''538
8 – F. Gannett / D. Staveley Aston Martin Vantage AMR GT3 # 2 *Ian Lacy Racing* Pro-Am à 1'29''515
9 – T. Hagler / J. Abel Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 1 tour…
11 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 *AF Corse* Am à 1 tour… etc

Partants : 16 / Classés : 14.



A. Caldarelli / J. Pepper (Pro)

GT3 Race 2

1 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro 49 tours en 1h31'03''915
2 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 *K-Pax Racing* Pro à 19''384
3 – M. Di Meo / M. McMurry Acura NSX GT3 # 77 *Compass Racing* ProAm à 51''238
4 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Pro-Am à 54''204
5 – T. Hagler / J. Abel Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 1'15''122
6 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Pro à 1'28''655
7 – J. Harward / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 88 *Zelus Motorsports* Pro-Am à 1 tour
8 – E. Vogel / M. Cooper Mercedes-AMG GT3 # 19 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour
9 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* ProAm à 1 tour…
12 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 *AF Corse* Am à 1 tour… etc

Partants : 16 / Classés : 12.



R. Ward / P. Ellis (Pro)






M. Di Meo / M. McMurry (ProAm) – Z. Ghandour / S. Mitchell (ProAm) – T. Hagler / J. Abel (ProAm) – J. Harward / M. Snow (ProAm)



NOUVELLE DATE
12 septembre 2021
FONTENAY-LE-COMTE
ecuriedumarais85@gmail.com



GT AMERICA // GT4 AMERICA
TC AMERICA
VIRGINIA

Du 4 au 6 juin

Troisième manche de la saison pour le GT America (GT3 et GT4), pour le GT4 Sprint X et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit de Virginia International Raceway
Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie. Plateau important avec 86 engagés, GT America : 24, GT4X America : 29 (15 ProAm, 7 Am et 7 Silver), Tourisme : 33 (6 TCX, 16 TC et 11 TCA).

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour Luck, Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports (GT America) en 1'47''887 (S2), Koch, Aston Martin Vantage AMR GT4 BSPort Racing (GT4 America) en 1'54''184 (S1), Ruud, BMW M2 CS Cup Classic BMW (TCX) en 2'00''183 (S2), Pombo, Mini JCW Pro TC Mini JCW Team en 2'03''841 (S1) et Fartuch, Honda Civic Si Skip Barber Racing School (TCA) en 2'11''128 (S1).

QUALIFICATIONS

GT America : Pole position pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 45 (Masters) en 1'46''855 (Luck).
GT4X America Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Nolasport # 47 en 1'54''145 (Travis).
GT4X America Q2 : Pole position pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Notlad Racing by RS1 # 00 en 1'52''963 (Gallagher).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Classic BMW # 81 en 1'59''464 (Ruud).
TC : Top chrono pour la BMW M240iR Auto Technic Racing # 51 en 2'03''172 (Smith).
TCA : Top chrono pour la Toyota 86 TechSport Racing # 22 en 2'10''160 (Carter).

GT4X America Race 1 (Partants : 29 – Classés : 24)

1 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 *Murillo* Silver 31 tours en 1h01'54''096
2 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* Pro-Am à 02''890
3 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 119 *Stephan Cameron Racing* Pro-Am à 02''653
4 – P. Terry / B. Davis Aston Vantage AMR GT4 # 59 *WR Racing* ProAm à 03''069
5 – S. McAleer / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 11 *Classic BMW* Silver à 09''997
6 – D. Deboer / S. Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *TRG Racers Group* Pro-Am à 10''362…
18 – J. Geesbreght / K. Conway Toyota GR Supra GT4 # 68 *Smooge Racing* Am à 45''062… etc

GT4X America Race 2 (Partants : 27 – Classés : 25)

1 – B. Putt / K. Koch Aston Vantage AMR GT4 # 15 *BSPort Racing* ProAm 27 tours en 1h01'32''872
2 – S. McAleer / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 11 *Classic BMW* Silver à 02''415
3 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* Pro-Am à 03''489
4 – D. Deboer / S. Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *TRG Racers Group* Pro-Am à 04''244
5 – R. Chouest / A. Povoledo Mercedes-AMG GT4 # 89 *RennTech Motorsports* ProAm à 04''993
6 – J. Clay / N. Galante BMW M4 GT4 # 36 *BimmerWorld Racing* Pro-Am à 05''469…
10 – C. Wilson / J. Allen Mercedes-AMG GT4 # 16 *Capstone Motorsports* Am à 10''068… et

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 31 – Classés : 30)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 *Classic BMW* TCX 12 tours en 26'08''605
2 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 *Hard Motorsport* TCX à 05''236
3 – Chris Walsh BMW M2 CS Cup # 104 *AOA Racing* TCX à 07''678
4 – Olivia Askew BMW M2 CS Cup # 3 *Classic BMW* TCX à 08''309
5 – Samantha Tan BMW M2 CS Cup # 438 *ST Racing* TCX à 31''334
6 – Austen Smith BMW M240iR # 51 *Auto Technic Racing* TC à 13''144…
19 – Caleb Bacon Hyundai Veloster Turbo # 18 *Forbusch Performance* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 31 – Classés : 26)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 *Classic BMW* TCX 11 tours en 26'34''621
2 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 *Hard Motorsport* TCX à 00''831
3 – Samantha Tan BMW M2 CS Cup # 438 *ST Racing* TCX à 01''329
4 – Chris Walsh BMW M2 CS Cup # 104 *AOA Racing* TCX à 02''113
5 – Roy Block BMW M2 CS Cup # 5 *KMW Motorsports TMR Engineering* TCX à 02''639…
7 – Austen Smith BMW M240iR # 51 *Auto Technic Racing* TC à 04''989…
14 – Luke Rumburg Hyundai Veloster Turbo # 33 *Forbusch Performance* TCA à 14''952… etc

GT America Race 1 (Partants : 20 – Classés : 17)

1 – Charlie Luck Porsche 991 GT3.R # 45 *Wright Motorsports* Masters 13 tours en 22'38''161
2 – Brendon Iribe McLaren 720S GT3 # 70 *Inception Racing* SRO3 à 01''367
3 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 *Rearden Racing* Masters à 03''077
4 – Kyle Washington Porsche 991 GT3.R # 32 *GMG Racing* SRO3 à 03''908
5 – C.J. Moses Mercedes-AMG GT3 # 58 *DXDT Racing* SRO3 à 04''571
6 – Sean Quillan BMW M4 GT4 # 119 *Stephen Cameron Racing* GT4 à 08''287
7 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* SRO3 à 09''155
8 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 *GMG Racing* GT4 à 10''810… etc

GT America Race 2 (Partants : 19 – Classés : 16)

1 – Brendan Iribe McLaren 720S GT3 # 70 *Inception Racing* SRO3 23 tours en 41'34''824
2 – Charlie Luck Porsche 911 GT3.R # 45 *Wright Motorsports* Masters à 09''488
3 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 *Rearden Racing* Masters à 41''725
4 – C.J. Moses Mercedes-AMG GT3 # 58 *DXDT Racing* SRO3 à 59''984
5 – Jason Haward Lamborghini Huracan GT3 # 88 *Zelus Racing* SRO3 à 1'30''145
6 – Sean Quinlan BMW M4 GT4 # 11 *Stephen Cameron Racing* GT4 à 1 tour
7 – Alex Welch Audi R8 LMS GT4 # 76 *ROTR Motorsport* GT4 à 1 tour
8 – Chris Cagnazzi Mercedes-AMG GT4 # 39 *RENNtech Motorsports* GT4 à 1 tour… etc







GT4X – Murillo / Szymczak
GT4X – Putt / Koch
TC – Ruud
GT4 Am – Charlie Luck
GT4 Am – Bredan Iribe





Prochain rendez-vous : ROAD AMERICA du 27 au 29 août

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)

EUROPEAN LE MANS SERIES
4 HEURES DU CASTELLET
Troisième manche – Les 5 et 6 juin

Troisième manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit du Castellet (France). 41 concurrents étaient engagés sur cette troisième manche Française (15 LMP2 + 1 INOV, 16 LMP3 et 9 LMGTE).
Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26 (De Vries) en 1'42''981 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan Team Virage # 20 (Grist) en 1'49''060 (LMP3) et pour l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 95 (Gunn) en 1'52''693 (GTE).
Libres 2 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26 (De Vries) en 1'42''841 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan Inter Europol Competition # 13 (De Wilde) en 1'49''612 et pour la Porsche 911 RSR-19 Proton Competition # 77 (Bruni) en 1'52''193.

QUALIFICATIONS

Pole obtenue par Nick De Vries (Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26) en 1'42''166.
LMP3 : Top chrono pour Lorents Horr (Duqueine M30 D08-Nissan DKR Engineering # 4) en 1'48''440.
LM GTE : Top chrono pour Ross Gunn (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 95 en 1'51''824.

Classement final CASTELLET

1 – R. Rusinov / P. Colapinto / N. De Vries Aurus 01-Gibson # 26 LMP2 G-Drive Racing 126 tours en 4h00'17''286
2 – P. Hanson / J. Aberdein / T. Gamble Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 United Autosports à 06''385
3 – J. Van Uitert / N. Jamin / M. Maldonado Oreca 07-Gibson # 32 LMP2 United Autosports à 24''272
4 – T. Gommendy / R. Binder / M. Rojas Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 Duqueine Team à 43''171
5 – L. Deletraz / R. Kubica / Y. Ye Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 Team WRT à 51''000
6 – S. Yoluc / C. Eastwood / H. Tincknell Oreca 07-Gibson # 34 LMP2 Racing Team Turkey à 54''767
7 – D. Menchaca / P. Habsburg / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 Algarve Pro Racing à 1'24''841
8 – J. Canal / W. Stevens / J. Allen Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 Panis Racing à 1 tour
9 – P. Lafargue / P. Chatin / P. Pilet Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 IDEC Sport à 1 tour
10 – J. Falb / M. Andrade / P. Fittipaldi Aurus 01-Gibson # 25 LMP2 G-Drive Racing à 1 tour…
16 – L. Hörr / J. Dayrault Duqueine M30 D08-Nissan # 4 LMP3 DKR Engineering à 7 tours
17 – N. Maulini / M. Bell / N. Kruetten Ligier JS P320-Nissan # 19 LMP3 Cool Racing à 7 tours (+23''819)
18 – W. Boyd / L. Wheldon / E. Cahaupé Ligier JS P320-Nissan # 2 LMP3 United Autosports à 7 tours…
27 – M. Cressoni / R. Mastronardi / M. Molina Ferrari 488 GTE Evo # 80 LMGTE Iron Lynx à 9 tours…
29 – D. Cameron / M. Griffin / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 55 LMGTE Spirit of Race à 9 tours…
31 – F. Perrodo / E. Collard / A. Rovera Ferrari 488 GTE Evo # 88 LMGTE AF Corse à 9 tours… etc

Engagés : 41 – Q : 41 – Partants : 41 – Classés : 37.



Le G-Drive Racing s'impose

Prochain rendez-vous : 4 HEURES de MONZA les 10 et 11 juillet

Source : europeanlemansseries.com – Photo : G-Drive Racing (Twitter)

WRC RALLY ITALIA SARDEGNA

Cinquième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 3 au 6 juin

WRC, WRC2 et WRC3

Les déboires des pilotes Hyundai pour qui les rallyes se suivent et se ressemblent (Tänak et Sordo) ont ouvert la porte à Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA qui s'imposent devant Elfyn EVANS et Scott MARTIN. Podium complété par Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE devant le Japonais Takamoto Katsuda (Daniel Barritt) qui réédite sa meilleure performance en Mondial.
Au Championnat Sébastien Ogier conforte sa place de leader (106 points), il devance Elfyn Evans (95 points), Thierry Neuville (77 points), Ott Tanäk (49 points) et Takamoto Katsuda (48 points).

WRC2 : Victoire des Finlandais Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA qui s'imposent devant les Norvegiens Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN. Marco BULACIA (Bolivie) et Marcello OHANNESIAN (Argentine) complètent le podium final.
WRC3 : Superbe victoire des Français Yohan ROSSEL et Alexandre CORIA qui s'imposent brillamment devant les Espagnols Pepe LÕPEZ et Diego VALLEJO. Les Espagnols Jan SOLANS et Rodrigo SANJUAN complètent le podium final.

04/06 (8 SS) – TÄNAK devant SORDO et OGIER. ØSTBERG et ROSSEL leaders WRC2 et WRC3

Cinq spéciales pour Tänak et trois pour Sordo, les deux hommes occupent la tête du rallye devant Ogier qui limitait les dégâts. Evans suivait devant Neuville et Katsuda, seuls autres concurrents WRC. Suninen, Rovanperä et Greensmith connaissaient tous les trois des problèmes mécaniques. En WRC2, Østberg mènait le rallye devant Huttunen à 27 secondes. Bulacia complétait le podium loin derrière. En WRC3, Rossel menait la danse devant les Espagnols Lõpez et Solans.

Classement après 8 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h26'58''0
2 – Sordo / Rozada Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h27'17'4
3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h27'34''2
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h28'00''0
5 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h28'01''2
6 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 1h28'24'1
7 – Østberg / Eriksen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 1h30'39''7
8 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC2) 1h31'06''7
9 – Rossel / Coria Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h31'33''8
10 – Lopez / Vallejo Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h31'50''1
11 – Solans / Sanjuan Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h31'57''4…etc



D1 : Tänak / Järveoja leaders

05/06 (8 SS) – OGIER devant EVANS et NEUVILLE en rescapés du WRC. HUTTUNEN et ROSSEL leaders WRC2 et WRC3

Tänak qui heurte une pierre (Suspension arrière brisée), Sordo qui part en tonneau, l'hécatombe continuait et Ogier héritait des commandes. Son coéquipier Evans occupait la seconde place devant le survivant Hyundai, Neuville. Katsuda complétait le top quatre des survivant. Derrière les WRC2 et WRC3 étaient à la fête. Huttunen profitait de la pénalité infligée à Østberg pour prendre la tête du WRC2 mais l'écart restait minime. Bulacia complétait le podium. En WRC3, Rossel accentuait son avance sur les Espagnols Lõpez et Solans.



D2 : Ogier / Ingrassia leaders

Classement après 16 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h50'33''1
2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h51'12''0
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h51'34''7
4 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 2h54'34'3
5 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC2) 2h58'42''7
6 – Østberg / Eriksen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 2h58'45''4
7 – Rossel / Coria Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h59'30''6
8 – Lopez / Vallejo Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 3h00'08''4
9 – Solans / Sanjuan Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h00'18''1
10 – Bulacia / Ohannesian Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h00'46''2
11 – Ingram / Whittock Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h03'17''6… etc

06/06 (4 SS) – OGIER s'impose devant EVANS et NEUVILLE. HUTTUNEN et ROSSEL s'imposent en WRC2 et WRC3

Ogier s'impose, il n'aura pas fait de faute contrairement à ses principaux adversaires. Evans termine à la seconde place devant Neuville vainqueur du Power Stage devant les revenants Tänak (4 points), Rovanperä (3 points) et Sordo (1 point). Katsuda prend la quatrième place. En WRC, top cinq pour Huttunen qui conservait l'avantage devant Østberg prudent, podium complété par Bulacia. En WRC3, Rossel s'impose de belle manière devant les Espagnols Lõpez et Solans.

Classement après 20 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h19'26''4 Power stage 2 points
2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h20'12''4
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h20'31''6 Power stage 5 points
4 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 3h25'37'6
5 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC2) 3h28'58''1
6 – Østberg / Eriksen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 3h29'05''6
7 – Rossel / Coria Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h'30'04''1
8 – Lopez / Vallejo Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 3h30'30''1
9 – Solans / Sanjuan Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h00'52''7
10 – Bulacia / Ohannesian Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 3h31'01''0
11 – Zaldivar / Del Barrio Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 3h34'50''5… etc



Huttunen / Lukka vainqueurs WRC2









Evans / Martin et Neuville / Wydaeghe complètent le podium – Vainqueur WRC3 : Rossel / Coria – Østberg / Eriksen (WRC2)

Prochain rendez-vous : SAFARI RALLY KENYA du 24 au 27 juin

Source et photos : wrc.com



LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE

À DÉCOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2021.17/06.06

Sources : fiawtcr.com, fiaerc.com, 24h-rennen.de, SRO (TC France et FFSA GT),
SRO (GT World Challenge America, GT America, GT4 America, TC America), europeanlemansseries et wrc.com.

Photos : fiawtcr.com / dppi (F. Gooden, A. Guillaumot), Target Competition, 24h-rennen.de (Gruppe C GmbH),
SRO Media Office (Dirk Bogaerts), SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas),
G-Drive Racing (Twitter) et wrc.com.

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.17