



2021.16

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.16



## NTT INDYCAR THE 105th INDY 500 / INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY

Du 18 au 30 mai



Sixième manche et épreuve phare de la série Indycar, la cent-cinquième édition des 500 Miles d'Indianapolis 35 pilotes dont une féminine, **Simona De Silvestro** (Paretta Autosport), figuraient sur la liste des participants de cette 105<sup>ème</sup> édition, deux seront éliminés (33 partants). Programme du 18 au 30 mai : 9 séances libres, 3 séances qualificatives et la course.



*Paretta Autosport, une équipe entièrement féminine avec **Simona De Silvestro***

*La pole pour Scott Dixon*

Mardi 18 / **LIBRES 1** : Top chrono pour **Graham Rahal** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 40"2776 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 40"2829 et devant Scott McLaughlin (Team Penske) en 40"3885. (30 voitures chronométrées)

Mardi 18 / **LIBRES 2** : Top chrono pour **Will Power** (Team Penske) en 39"7403 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 39"7578 et devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"7998. (34 voitures chronométrées)

Mercredi 19 / **LIBRES 3** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 39"6774 devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 39"7575 et devant Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 39"8049. (34 voitures chronométrées)

Jeudi 20 / **LIBRES 4** : Top chrono pour **Tony Kanaan** (Chip Ganassi Racing) en 39"9395 devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 39"9565 et devant Santino Ferrucci (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 10"0139. (35 voitures chronométrées)

Vendredi 21 / **LIBRES 5** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 38"5766 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 38"6624 et devant Tony Kanaan (Chip Ganassi Racing) en 38"6781. (35 voitures chronométrées)

Samedi 22 / **LIBRES 6** : Top chrono pour **Jack Harvey** (Meyer Shank Racing) en 39"0583 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39"0774 et devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 39"0971. (9 voitures chronométrées)

Samedi 22 / **QUALIFICATIONS 1** (Sur 4 tours) : Top chrono pour **Scott Dixon** (Ganassi Racing) en 2'35"2874 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 2'35"4081 et devant Tony Kanaan (Ganassi Racing) en 2'35"4040 suivi par Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 2'35"4294, Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 2'35"5192, Helio Castroneves (Meyer Shank Racing) en 2'35"7334, Alex Palou (Ganassi Racing) en 2'35"7461, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 2'35"7501 et par Marcus Ericsson (Ganassi Racing) en 2'35"7739.

Dimanche 23 / **LIBRES 7** : Top chrono pour **Helio Castroneves** (Meyer Shank Racing) en 39"0440 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 39"0541 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 39"0825. (6 voitures chronométrées)

Dimanche 23 / **QUALIFICATIONS LAST ROW** (Sur 4 tours) : Top chrono pour **Sage Karam** (Dreyer & Reinbold Racing) en 2'37"0982 devant Will Power (Team Penske) en 2'37"2905 et **Simona De Silvestro** (Paretta Autosport) en 2'37"6508. Charlie Kimball (A.J. Foyt Enterprises) en 2'38"0256 et R.C. Enerson (Top Gun Racing) en 2'38"3823 sont éliminés.

Dimanche 23 / **QUALIFICATIONS FAST 9** (Sur 4 tours) : Pole position obtenue par **Scott Dixon** (Ganassi Racing) en 2'35"3837 devant Colton Herta (Andretti Autosport-Curb Agajanian) en 2'35"4034 et devant Rinus Veekey (Ed Carpenter Racing) en 2'35"5000 suivi par Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 2'35"5047, Tony Kanaan (Ganassi Racing) en 2'35"8229, Alex Palou (Ganassi Racing) en 2'36"1039, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 2'36"1827, Helio Castroneves (Meyer Shank Racing) en 2'36"2804 et par Marcus Ericsson (Ganassi Racing) en 2'36"3054.

Dimanche 23 / **LIBRES 8** : Top chrono pour **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) en 39"8850 devant Marcus Ericsson (Andretti Autosport) en 39"8880 et devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 39"9197. (33 voitures chronométrées)

Vendredi 28 / **LIBRES 9** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Ganassi Racing) en 39"4178 devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 39"6201 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 39"6728.



*Course à oublier pour Will Power – Top 12 pour Josef Newgarden – Patricio O'Ward et Ed Carpenter complètent le top cinq*

**AIDEZ À SAUVER LE CIRCUIT DE LAVARÉ / <https://www.leetchi.com/c/association-la2s>**

## INDY 500 classement final

- 1 – **Helio CASTRONEVES** (Bra) Meyer Shank Racing (Honda) # 06 200 tours en 2h37'19''3846
  - 2 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 00''4928
  - 3 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 00''5626
  - 4 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 00''9409
  - 5 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 01''2424
  - 6 – Santino FERRUCCI (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 45 à 09''0878
  - 7 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 13''4359
  - 8 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 14''2415
  - 9 – Juan-Pablo MONTOYA (Col) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 86 à 14''8808
  - 10 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 15''4428
  - 11 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 16''5166
  - 12 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 22''3045
  - 13 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 47 à 22''6921
  - 14 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 23''2955
  - 15 – J.R. HILDEBRAND (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 1 à 23''5277
  - 16 – Colton HERTA (Usa) Andretti Autosport-Curb Agajanian (Honda) # 26 à 28''8029
  - 17 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 38''6410
  - 18 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 40''1572
  - 19 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta-Hauptert Marco-Curb Agajanian (Honda) # 98 à 40''3591
  - 20 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 40''8337
  - 21 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 40''8464
  - 22 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 41''6752
  - 23 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
  - 24 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
  - 25 – **Pietro FITTIPALDI\*** (Bra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 1 tour
  - 26 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
  - 27 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 1 tour
  - 28 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 1 tour
  - 29 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 2 tours
  - 30 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 3 tours
  - 31 – **Simona DE SILVESTRO** (Sui) Paretta Autosport (Chevrolet) # 16 à 31 tours (Contact)
  - 32 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 82 tours (Contact)
  - 33 – Stephan WILSON (Gbr) Andretti Autosport (Honda) # 25 à 168 tours (Contact).
- NQ – Charlie KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 11  
 NQ – **R.C. ENERSON\*** (Usa) Top Gun Racing (Chevrolet) # 75.

Meilleur temps en course : **Santino Ferrucci** en 38''5974 au 116<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu 13 leaders et 35 changements de leader

Conor Daly (40 tours), Alex Palou (35 tours), Rinus Veekey (32 tours), **Helio Castroneves** (20 tours), Patricio O'Ward (17 tours), Felix Rosenqvist (14 tours), Colton Herta (13 tours), Graham Rahal (8 tours), Scott Dixon (7 tours), Takuma Sato (7 tours), **Simon Pagenaud** (3 tours), Sage Karam (2 tours) et Santino Ferrucci (2 tours).

Deux neutralisations (18 tours)

34 à 45 (Contact Stephan Wilson dans la pit lane)  
 119 à 124 (Contact Graham Rahal au virage 2).



Quatrième victoire à Indy pour **Helio CASTRONEVES**

Seconde place pour Alex Palou



Anonyme 26<sup>ème</sup> place pour Sébastien Bourdais – Simon Pagenaud sur le podium  
 Course nettement moins satisfaisante pour Scott Dixon qui perd la tête du Championnat – Neuvième place pour Juan-Pablo Montoya

## POSITIONS AU CHAMPIONNAT APRÈS INDY 500

- 1 – **Alex PALOU** Chip Ganassi Racing 248 points Une victoire .....
- 2 – Scott DIXON Chip Ganassi Racing 212 points Une victoire
- 3 – Patricio O'WARD Arrows McLaren SP 211 points Une victoire
- 4 – **Simon PAGENAUD** Team Penske 201 points
- 5 – Rinus VEEKAY Ed Carpenter Racing 191 points Une victoire
- 6 – Josef NEWGARDEN Team Penske 184 points
- 7 – Colton HERTA Andretti Autosport-Curb Agajanian 154 points Une victoire
- 8 – Graham RAHAL Rahal Letterman Lanigan Racing 148 points
- 9 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** Team Penske 143 points
- 10 – Marcus ERICSSON Chip Ganassi Racing 138 points... etc



Prochains rendez-vous : DETROIT BELLE ISLE PARK GRAND PRIX 1 et 2 les 12 et 13 juin

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Matt Fraver, Chris Jones, Walt Kuhn, Chris Owens, Joe Skibinski et Karl Zemlin) et Meyer Shank Racing (Michael L. Levitt 2021)

**JOURNÉE OPEN, TRACKDAY DU 12 AVRIL – REPORTÉ AU 14 JUIN**  
**CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE**  
<http://shop.extreme-limite.com>

Troisième manche de la série GT WORLD CHALLENGE EUROPE (ENDURANCE CUP) sur le Circuit Paul Ricard.

**Programme** : Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, une séance qualificative et la course (6 heures).

**Les forces en présence**

47 voitures (19 Pro Cup, 14 ProAm Cup et 14 Silver Cup).

**Aston Martin** (Garage 59),

**Audi** (Saintéloc Junior Team, Team WRT, Car Collection et Attempto Racing),

**Bentley** (CMR),

**BMW** (Boutsen Ginion Racing et Walkenhorst Motorsport),

**Ferrari** (Kessel Racing, AF Corse, Iron Lynx, Sky-Tempesta Racing et Rinaldi Racing),

**Lamborghini** (Emil Frey Racing, GRT Grasser Racing Team, Orange 1 FFF Racing Team et Barwell Motorsport),

**McLaren** (Jota Sport, JP Motorsport et Inception Racing),

**Mercedes-AMG** (Getspeed, HRT, Toksport, SPS Automotive, RAM Racing, Windward Racing, Team Akka ASP et Madpanda Motorsport)

**Porsche** (GPX Racing, Dinamic Motorsport et Allied Racing).



Marciello / Juncadella / Gounon – Engel / Stolz / Abril – **Bovy / Pin / Legge** – R. Bell / Wilkinson / Barnicoat

**SÉANCE BRONZE TEST**

18 voitures en piste.

Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Sky Tempesta Racing # 93 (Froggatt / Hui / Cheever) en 1'55"722 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT3SPS Automotive Performance # 20 (Konrad / Pierburg / Baumann) en 1'56"151 (ProAm) et devant la Ferrari 488 GT3 Kessel Racing # 11 (Kohmann / Zollo / Roda) en 1'56"191 (ProAm).

**SÉANCE LIBRE**

47 voitures en piste.

Meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team (**Marciello**) en 1'53"942 (**Pro**) devant la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (**Ellis**) en 1'54"164 (**Silver**) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 en 1'54"164 (Pro).

Top cinq complété par la McLaren 720S Jota # 57 (Philip Ellis) en 1'47"38 (Pro) et par l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 30 en 1'54"621 (Silver). Top chrono **ProAm** pour la Ferrari 488 GT3 Sky Tempesta Racing # 93 en 1'54"842 (**Froggatt**).

**SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE**

47 voitures en piste.

Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (**Abril**) en 1'53"993 (**Pro**) devant la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 88 en 1'54"167 (Pro) devant l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 en 1'54"236 (Pro). Top chrono **Silver** pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (**Tereschenko**) en 1'54"398. Top chrono **ProAm** pour Ferrari 488 GT3 Sky Tempesta Racing # 93 en 1'54"231 (**Cheever**).



Bachler / Engelhart / Cairolì – S. Van Der Linde / Wittmann / Pittard – West / Goodwin / Adam – Froggatt / Hui / Cheever (**ProAm**)

**QUALIFICATIONS**

(Temps combinés) / Au terme des séances qualificatives ou 47 voitures seront chronométrées, le meilleur chrono reviendra à la Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange One FFF Racing Team # 63 (Bortolotti / Caldarelli / Mapelli) en 1'53"937 (**Pro**) devant la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 en 1'54"130 (Pro) et devant la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 en 1'54"135 (Pro). Top cinq complété par Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team en 1'54"137 (Pro) et par la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 1'54"168 (Pro).

Top chrono **Silver** pour l'Aston Martin Vantage GT3 Garage 59 # 159 en 1'54"509 (Hasse-Clot / Kjaergaard / McDowell).

Top chrono **ProAm** pour l'Aston Martin Vantage GT3 Garage 59 # 188 en 1'54"945 (Goodwin / West / Adam).

**LITTLE MOUSE & THE HUNGRY CATS**

**PREMIER ALBUM BIENTÔT DISPONIBLE**

ASSO VOLCANIC GROOVE

Contact de l'organisme  
volcanic.groove.asso@gmail.com  
0687327427



Campbell / Bamber / Jaminet – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / Weerts – Bortolotti / Mapelli / Caldarelli – Gachet / Tereschenko / Drouet (Silver)

**PAUL RICARD Classement final**

- 1 – M. Campbell / E. Bamber / M. Jaminet Porsche 991-II GT3-R # 22 Pro GPX 182 tours en 6h00'00''000
- 2 – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / C. Weerts Audi R8 LMS GT3 # 32 Pro Team WRT à 05''971
- 3 – M. Bortolotti / M. Mapelli / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro Orange 1 FFF Racing Team à 06''284
- 4 – A. Pier Guidi / N. Nielsen / C. Ledogar Ferrari 458 GT3 # 51 Pro Iron Lynx à 06''540
- 5 – A. Fuoco / C. Ilott / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 71 Pro Iron Lynx à 14''454
- 6 – R. Marciello / J. Gounon / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro Akka ASP Team à 40''942
- 7 – K. Bachler / C. Engelhart / M. Cairoli Porsche 991-II GT3-R # 54 Pro Dinamic Motorsport à 47''206
- 8 – S. Van Der Linde / M. Wittmann / D. Pittard BMW M6 GT3 # 34 Pro Walkenhorst Motorsport à 1'11''874
- 9 – T. Glock / M. Tomczyk / Neubauer BMW M6 GT3 # 35 Pro Walkenhorst Motorsport à 1'23''366
- 10 – M. Winkelhock / F. Hutchinson / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 26 Pro Saintéloc Racing à 1'31''922
- 11 – S. Gachet / K. Tereschenko / T. Drouet Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver Akka ASP Team à 1'35''288
- 12 – A. Rizzoli / M-O. Pedersen / R. Dumas Porsche 991-II GT3-R # 56 Pro Dinamic Motorsport à 1 tour
- 13 – A. Fontana / R. Ineichen / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Silver Emil Frey Racing à 1 tour
- 14 – M. Drudi / C. Mies / K-L. Schramm Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro Attempto Racing à 1 tour
- 15 – A. Tambay / A. Cougnaud / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 Pro Saintéloc Racing à 1 tour
- 16 – R. Bell / O. Wilkinson / B. Barnicoat McLaren 720S GT3 # 38 Pro JOTA à 1 tour
- 17 – C. Schmid / T. Zimmermann / K. Galbiati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 16 Silver GRT Grasser Racing Team à 1 tour
- 18 – D. Marschall / A. Aka / M. Hoffer Audi R8 LMS GT3 # 99 Silver Attempto Racing à 1 tour
- 19 – B. Goethe / S. Hall / J.Pull Audi R8 LMS GT3 # 30 Silver Team WRT à 2 tours
- 20 – R. Ward / M. Grenier / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 Silver Windward Racing à 2 tours
- 21 – C. Froggatt / J. Hui / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm Sky-Tempesta Racing à 2 tours
- 22 – P. Keen / H. Hamaguchi Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 ProAm Orange One FFF Racing Team à 2 tour
- 23 – G. Piana / P. Assenheimer / H. Haupt Mercedes-AMG GT3 # 5 Silver HRT à 2 tours
- 24 – E. Perez Companc / R. Sanchez / R. Breukers Mercedes-AMG GT3 # 90 Silver Madpanda Motorsport à 2 tours
- 25 – A. West / C. Goodwin / J. Adam Aston Martin Vantage AMR # 188 ProAm Garage 59 à 2 tours
- 26 – R. Collard / S. De Haan / F. Schiller Mercedes-AMG GT3 # 69 ProAm Ram Racing à 3 tours
- 27 – N. Kjaergaard / A. MacDowall / V. Hasse Clot Aston Martin Vantage GT3 # 159 Silver Garage 59 à 3 tours
- 28 – M. Konrad / V. Pierburg / D. Baumann Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm SPS Automotive Performance à 4 tours...
- 30 – S. Bovy / D. Pin / K. Legge Ferrari 488 GT3 # 83 ProAm Iron Lynx à 4 tours... etc

Engagés : 47 – Partants : 47 – Classés : 38.

Prochain rendez-vous  
GT WORLD CHALLENGE EUROPE : ZANDVOORT du 18 au 20 juin (SPRINT CUP)

Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)



**F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP**  
**ECCE HOMO STERNBERK**  
28 au 30 mai



Après les deux premières manches qui se sont déroulées dans la Péninsule Ibérique (Portugal puis Espagne), le Championnat d'Europe de la Montagne visitait la République Tchèque. Cette troisième manche traditionnelle, Ecce Homo Sternberk, bien connue des fans a vu la victoire de Christian Merli devant Simone Faggioli et Petr Trnka en catégorie 1 et celle de Dan Michl devant « Dubai » et Ronnie Bratschi en catégorie 2. Vainqueur au Portugal, Simone Faggioli annonçait qu'il devait se retirer de la course en Espagne « à cause d'un problème sanitaire affectant un membre de l'équipe ». Christian Merli s'imposait donc sans réel adversaire en Espagne. Cette troisième confrontation en République Tchèque n'a pas permis à Simone Faggioli d'inverser la tendance puisqu'il s'incline devant Christian Merli. Côté catégorie 1, Dan Michl s'impose à domicile.

**Classement C2**

1 – Christian Merli (Osella FA30) 5'21''458, 2 – Simone Faggioli (Norma M20 FC) 5'21''924, 3 – Petr Trnka (Norma M20 FC) 5'32''553... etc  
Sébastien Petit (Nova NP01-2), seul Français engagé sur cette épreuve, prend la sixième place au général en 5'44''368.

**Classement C1**

1 – Dan Michl (Lotus Elise) 6'16''530, 2 – « Dubai » (Mitsu Lancer Evo) 6'30''300, 3 – Ronnie Bratschi (Mitsu Lancer Evo VII RS) 6'33''854... etc



Christian Merli (Osella) – Simone Faggioli (Norma) – Sébastien Petit (Nova) – Ronnie Bratschi (Mitsubishi) domine la catégorie 1

Source : fia.com – Photos : fia.com (Zoom Motorsports et JCM Photo)

Seconde manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit Paul Ricard avec un plateau de 44 voitures. Parmi ces 44 équipages on dénombrait 17 ProAm, 17 Silver et 10 Am. Programme : deux séances libres, les qualifications (20''/10''/20'') et deux courses de 60 minutes. Neuf marques en présence : **Alpine** (Arkadia Racing et CMR), **Aston Martin** (AGS Event Team, Mirage Racing, Street Art Racing et Hella Pagid-Racing One), **Audi** (Sainteloc, Speedcar, Team Fullmotorsport et Hella Pagid-Racing One), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport et W&D Racing Team), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (United Autosports et Team GT), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team, Akka ASP, CD Sport, SRT et Trivellato Racing by Villorba Corse), **Porsche** (Allied Racing et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR et SCV Sport Management).

**Essais Libres** : Meilleur chrono réalisé par la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 89 (Pla / ProAm) en 2'13''820 (S1) devant l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc # 42 en 2'14''092 (S2). Top chrono Silver pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 (Lemeret) en 2'14''551 (S2). Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 Hella Pagid Racing One # 18 (Lungstrass) en 2'14''392 (S2).  
**Qualification Q1** : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Silver) en 2'13''905 (Ibanez) devant la Toyota GT Supra GT4 CMR # 8 (Silver) en 2'13''907. Top chrono ProAm pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 52 (Michal) en 2'14''345.  
 Top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 2'13''945.  
**Qualification Q2** : Pole pour l'Audi R8 LMS GT4 Sainteloc Junior Team # 52 (Guilvert) en 2'13''276 (ProAm) devant la McLaren 570S GT4 United Autosport # 23 (Fagg) en 2'13''312 (Silver).  
 Top chrono Am pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 3 en 2'14''888 (Benezet).

**PAUL RICARD Course 1**

- 1 – X. Lloveras / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team 26 tours en 1h00'09''796
- 2 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR à 00''983
- 3 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports à 16''048
- 4 – J. Rappange / T. Nabuurs Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 16''242
- 5 – V. Beltoise / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 30 Silver CMR à 22''169
- 6 – J. Sturm / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 22 Silver Allied Racing à 30''121
- 7 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 15''631
- 8 – G. Gazeau / K. Lachenauer Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver AGS Events à 31''799
- 9 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 32''843...
- 14 – N. Gomar / E. Herr Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 Am AGS Events à 51''435... etc

Engagés : 44. Q1 : 42. Partants : 41. Classés : 36.

**PAUL RICARD Course 2**

- 1 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR 26 tours en 1h00'14''094
- 2 – V. Beltoise / L. Cabirou Alpine A110 GT4 # 30 Silver CMR à 02''682
- 3 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm Sainteloc Racing à 04''634
- 4 – J. Rappange / T. Nabuurs Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 08''164
- 5 – J. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP à 13''176
- 6 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver United Autosports à 20''547
- 7 – K. Lachenauer / C. Gazeau Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver AGS Events à 20''784
- 8 – G. Bower / D. McDonald McLaren 570S GT4 # 32 Silver United Autosports à 21''707
- 9 – P. Evrard / T. Buret Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP à 23''092...
- 22 – C. Hamon / M. Blanchemain Audi R8 LMS GT4 # 69 Am Team Fullmotorsport à 1'01''973... etc

Engagés : 44. Q2 : 41. Partants : 40. Classés : 38.



X. Lloveras / L. Ibanez (Silver)



S. Lemeret / A. Potty (Silver)



F. Michal / G. Guilvert (ProAm) – N. Gomar / E. Herr (Am) – J. Rappange / T. Nabuurs (Silver) – C. Hamon / M. Blanchemain (Am)

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT du 18 au 20 juin

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

Quatrième manche de la série TransAm sur le Circuit de Lime Rock Park. Programme : une séance test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et deux courses. 35 concurrents figuraient sur la liste des engagés (10 TA, 1 XGT, 3 SGT, une GT et 20 TA2).

**LIBRES** Top chrono TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 20) en 49''951.

Top XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 51''812.

Top SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 53''356.

Top GT : **Philip Di Pippo** (Ford Mustang # 94) en 1'02''183.

Top TA2 : **Mike Skeen** (Chevrolet Camaro # 1) en 52''140.

**QUALIFICATIONS** Pole TA : **Ernie Francis Junior** (Ford Mustang # 98) en 59''205.

Pole XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 1'03''418. ....

Pole SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 53''356 (Temps des libre, Q annulée pluie)

Pole GT : **Philip Di Pippo** (Ford Mustang # 94) en 1'02''183 (Temps des libre, Q annulée pluie)

Pole TA2 : **Mike Skeen** (Chevrolet Camaro # 1) en 57''469.



### LIME ROCK PARK TA/XGT/SGT/GT Race (Partants : 15 – Tous classés dont 11 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA 64 tours en 1h05'50''116
- 2 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 03''963
- 3 – **Andy Lally** Ford Mustang # 21 TA à 04''281
- 4 – **Paul Fix** Chevrolet Corvette # 4 TA à 41''954
- 5 – **Simon Gregg** Chevrolet Camaro # 59 TA à 1 tour
- 6 – **David Pintaric** Ford Mustang # 57 TA à 1 tour
- 7 – **Kerry Hitt** Cadillac CTS-V # 19 TA à 3 tours...
- 9 – **Erich Joiner** Porsche 991 GT3-R # 10 XGT à 3 tours...
- 11 – **Michael Phillips** Chevrolet Corvette # 97 SGT à 6 tours...
- 14 – **Philip Di Pippo** Ford Mustang # 94 GT à 32 tours (Not running)... etc

### LIME ROCK PARK TA2 Race (Partants : 20 – Tous classés dont 15 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 1 66 tours en 1h05'45''932
- 2 – **Dillon Machavern** Chevrolet Camaro # 92 à 00''857
- 3 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 à 02''362
- 4 – **Connor Mosack** Chevrolet Camaro # 28 à 10''181
- 5 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 81 à 10''784
- 6 – **Misha Goikhberg** Chevrolet Camaro # 10 à 12''271
- 7 – **Adrian Wlostowski** Chevrolet Camaro # 3 à 21''720
- 8 – **Tyler Kicera** Ford Mustang # 5 à 22''669
- 9 – **Tom Sheehan** Ford Mustang # 97 à 40''805
- 10 – **Rhett Barkau** Dodge Challenger # 01 à 43''733... etc



TA : Chris Dyson

TA2 : Mike Skeen



Prochain rendez-vous : MID-OHIO du 25 au 27 juin

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2021)

## DIVERS : LE SYMPATHIQUE RETOUR DU V DE V

Le Championnat V de V fondé en 1992 avait disparu des pistes en 2019. Les V de V Series ont été la victime de la multitude de championnats et de séries créés un peu partout. L'Ultimate Cup à elle seule donnait le coup de grâce à une série qui nous a emballé pendant de nombreuses années de par la diversité des épreuves proposées. Côté Historique, les 2 Tours d'Horloge innovaient, leurs retour en 2020 n'a pas pu se faire du fait de la pandémie, qu'à cela ne tiennent, elles auront lieu du 5 au 7 novembre 2021 sur le circuit Paul Ricard. Une course préparatoire de six Heures à cette épreuve s'est déroulée dans le cadre du meeting Belgian Gentlemen Drivers Club sur le Circuit de Nevers Magny-Cours du 14 au 16 mai dernier (Le type de voitures ainsi que la réglementation étaient identiques à ceux des 2 Tours d'Horloge). À noter que les Saloon-Cars étaient également impliquées et figuraient sur la liste des engagés VdeV.



La Porsche victorieuse

**6 HEURES DE NEVERS MAGNY-COURS** : 18 voitures ont participé à cette épreuve de six Heures et la Porsche 964 RS de Gemperlé, Liebens et De Siebenthal s'est imposée en parcourant 146 tours en 6h00'57''462. Elle devance la BMW 635 CSI Chateaux Sport Auto de 1'07''793. La Ford Escort Mk1 Team Pilote 69 (Clan Beltramelli) complète le podium final à un tour des vainqueurs.

**SALOON CARS** : 24 tours à couvrir pour les concurrents Saloon Cars qui prenaient le départ conjointement et Julien Grenet imposait sa Dodge Viper devant la Porsche 996 de Michael Desmaele. La BMW 323i E30 d'Alain Derognat. À noter la présence de Nicolas Grué qui testait sa Chevrolet Monza relookée, « Moteur et pilote en rodage » dixit Nicolas !



Saloon Car : Nicolas Grué



La BMW Chateaux Sport Auto et la Ford Escort Team Pilote 69 – Grac MT 14B – Saloon Car : La Dodge Viper de Julien Grenet

Source : vdev.fr – Photos : AMP MAG (Luc Joly)

## Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI

[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)

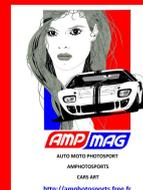
Tél. 02 40 79 02 11



## AMPhotosports 2 MAGazine 2021.16/06.01

Sources : indycar.com, SRO (gt-world-challenge.com et european.gt4series.com), fia.com, gotransam.com et vdev.fr.

Photos : indycar.com (Matt Fraver, Chris Jones, Walt Kuhn, Chris Owens, Joe Skibinski et Karl Zemlin), Meyer Shank Racing (Michael L. Levitt 2021), gt-world-challenge.com (SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), european.gt4series.com (SRO / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), fia.com (Zoom Motorsports et JCM Photo) gotransam.com (Chris Clark 2021) et AMP MAG (Luc Joly).



CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.16