



2021.12

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2021.12



### GT WORLD CHALLENGE AMERICA

#### AUSTIN

Seconde manche

Du 30 avril au 2 mai



Seconde manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit d'Austin (Circuit of the Americas).

**Programme** : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

**Engagés** : 16 concurrents figuraient sur la liste des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 11 ProAm et un Am).

Du côté des constructeurs on dénombrait huit marques : Acura (*Racers Edge Motorsports et Compass Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), BMW (*Turner Motorsport*), Ferrari (*AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing, TR3 Racing, Zelus Motorsports et Rearden Racing*), McLaren (*Inception Racing*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing et Windward Motorsports*) et Porsche (*Wright Motorsports*).



G. Lewis / G. Venturini (Pro) – R. Fowley / M. Dinan (Pro) – T. Hagler / J. Abel (Pro-Am) – R. Ward / P. Ellis (Pro)

**ESSAIS LIBRES** : Meilleurs chronos des séances libres, **Heylen** (Porsche 991 GT3-R K-Pax Wright Motorsports # 20 / ProAm) en 2'05''941 (S1), **Ward** (Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 / Pro) en 2'06''462 (S1) et **Grunewald** (Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 / Am) en 2'07''054 (S2).

#### QUALIFICATIONS

**Q1** : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 2'10''455 (**Pepper**).

Top chrono ProAm pour la McLaren 720S GT3 Inception Racing # 70 en 2'12''391 (**Iribe**).

Pas de chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 (Saada / Grunewald).

**Q2** : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 33 (Pro) en 2'05''951 (**Ellis**).

Top chrono ProAm pour la Lamborghini Huracan GT3 T3 Racing # 9 en 2'06''095 (**Altoe**).

Pas de chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 (Saada / Grunewald).

#### GT3 Race 1 Partants : 15 / Classés : 15.

- 1 – **A. Caldarelli / J. Pepper** Lamborghini Huracan GT3 # 3 **K-Pax Racing Pro** 51 tours en 1h20'55''362
- 2 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 **Windward Racing Pro** à 08''250
- 3 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 **Turner Motorsport Pro** à 15''777
- 4 – **B. Iribe / O. Millroy** McLaren 720S GT3 # 70 **Inception Racing ProAm** à 21''096
- 5 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 **Wright Motorsports Pro-Am** à 29''116
- 6 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 **K-Pax Racing Pro** à 30''772
- 7 – Z. Ghandour / G. Altoe Lamborghini Huracan GT3 # 9 **T3 Racing Pro-Am** à 32''704
- 8 – J. Burton / V. Kosarov Lamborghini Huracan GT3 # 91 **Rearden Racing Pro-Am** à 50''462
- 9 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 **DXDT Racing Pro-Am** à 1 tour
- 12 – **J-C. Saada / M. Grunewald** Ferrari 488 GT3 # 61 **AF Corse Am** à 1 tour... etc

#### GT3 Race 2 Partants : 16 / Classés : 12.

- 1 – **C. Lewis / G. Venturini** Lamborghini Huracan GT3 # 6 **K-Pax Racing Pro** 40 tours en 1h30'16''846
- 2 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 **K-Pax Racing Pro** à 00''360
- 3 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 **Windward Racing Pro** à 06''493
- 4 – **G. Kurtz / C. Braun** Mercedes-AMG GT3 # 04 **DXDT Racing Pro-Am** à 14''477
- 5 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 **Turner Motorsport Pro** à 16''951
- 6 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 **Wright Motorsports Pro-Am** à 25''720
- 7 – B. Iribe / O. Millroy McLaren 720S GT3 # 70 **Inception Racing ProAm** à 26''913
- 8 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 **DXDT Racing Pro-Am** à 43''258
- 9 – J. Harward / M. Snow Lamborghini Huracan GT3 # 88 **Zelus Motorsports Pro-Am** à 43''963
- 10 – **J-C. Saada / M. Grunewald** Ferrari 488 GT3 # 61 **AF Corse Am** à 53''169... etc



A. Caldarelli / J. Pepper (Pro)  
B. Iribe / O. Millroy (ProAm)



F. Poordad / J. Heylen (Pro-Am) – G. Kurtz / C. Braun (Pro-Am) – J-C. Saada / M. Grunewald (Am) – Z. Ghandour / G. Altoe (ProAm)

Seconde manche de la saison pour le GT America (GT3 et GT4), pour le GT4 Sprint X et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit d'Austin. Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.

Plateau important avec 90 engagés, GT America : 22, GT4X America : 38 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 30 (5 TCX, 15 TC et 10 TCA).

**ESSAIS LIBRES** : Top chronos pour **Sofronas**, Lamborghini Huracan GT3 GMG Racing (GT America) en 2'13"814 (S1), **Koch**, Aston Martin Vantage AMR GT4 BSPORT Racing (GT4 America) en 2'17"027 (S2), **Ruud**, BMW M2 CS Cup Classic BMW (TCX) en 2'24"935 (S1), **Smith**, BMW M240iR Auto Technic Racing en 2'28"382 (S1) et **Rumburg**, Hyundai Veloster Turbo Forbush Performance (TCA) en 2'35"945 (S1).

**QUALIFICATIONS** : **GT America** : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 GMG Racing (SRO3) en 2'08"635 (**Sofronas**).

**GT4X America Q1** : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Nolasport # 47 en 2'27"764 (**Travis**).

**GT4X America Q2** : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Nolasport # 47 en 1'44"970 (**Hart**).

**TCX** : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Classic BMW # 81 en 2'22"933 (**Ruud**). **TC** : Top chrono pour la Nissan 370z TCS TechSport Racing # 23 en 2'27"690 (**Federl**). **TCA** : Top chrono pour la Hyundai Veloster Turbo Forbush Performance # 18 en 2'33"930 (**Bacon**).

**GT4X America Race 1 (Partants : 38 – Classés : 36)**

- 1 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **NolaSport Pro-Am** 22 tours en 1h30'37"890
- 2 – T. Pappas / J. Bleekemolen Porsche 718 Cayman GT4 # 54 **Black Swan Racing ProAm** à 07"756
- 3 – R. Chouest / A. Povoledo Mercedes-AMG GT4 # 89 **RennTech Motorsports ProAm** à 11"656
- 4 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 34 **BimmerWorld Racing ProAm** à 14"523
- 5 – T. Capizzi / J. C-Dubets BMW M4 GT4 # 52 **Auto Technic Racing Pro-Am** à 15"737...
- 7 – J. Miller / C. Hull BMW M4 GT4 # 94 **BimmerWorld Racing Silver** à 20"591
- 8 – J. Geesbreght / K. Conway Toyota GR Supra GT4 # 68 **Smooge Racing Am** à 20"719... etc



**GT4X America Race 2 (Partants : 38 – Classés : 31)**

- 1 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **NolaSport Pro-Am** 21 tours en 1h00'33"697
- 2 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 **Murillo Racing Silver** à 05"476
- 3 – S. Quinlan / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 119 **Stephan Cameron Racing Pro-Am** à 06"350
- 4 – S. McAleer / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 11 **Classic BMW Silver** à 06"860
- 5 – R. Chouest / A. Povoledo Mercedes-AMG GT4 # 89 **RennTech Motorsports ProAm** à 10"881
- 6 – B. Putt / K. Koch Aston Vantage AMR GT4 # 15 **BSPORT Racing ProAm** à 12"124...
- 11 – S. Gibbons / S. Owen Porsche 718 Cayman GT4 # 47 **NolaSport with OGH Am** à 31"471... et



**TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 30 – Classés : 28)**

- 1 – **Jeff Ricca** Hyundai Veloster N TC # 78 **Genracer TC** 12 tours en 37'00"850
- 2 – Eric Powell Honda Civic Type R # 92 **Skip Barber Racing School TC** à 04"960
- 3 – Mike LaMarra Honda Civic Type R # 26 **LA Honda World Racing TC** à 09"310
- 4 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 **DXDT Racing TC** à 09"487
- 5 – **Jakob Ruud** BMW M2 CS Cup # 81 **Classic BMW TCX** à 13"936
- 6 – Austen Smith BMW M240iR # 51 **Auto Technic Racing TC** à 21"773...
- 9 – **Caleb Bacon** Hyundai Veloster Turbo # 18 **Forbusch Performance TCA** à 27"619... etc



**TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 29 – Classés : 28)**

- 1 – **Jakob Ruud** BMW M2 CS Cup # 81 **Classic BMW TCX** 17 tours en 41'40"806
- 2 – **Samantha Tan** BMW M2 CS Cup # 438 **ST Racing TCX** à 31"334
- 3 – Steve Streimer BMW M2 CS Cup # 30 **Hard Motorsport TCX** à 53"352
- 4 – **Kevin Boehm** Honda Civic Type R # 9 **DXDT Racing TC** à 52"985
- 5 – Eric Powell Honda Civic Type R # 92 **Skip Barber Racing School TC** à 58"280
- 6 – John Hennessey BMW M2 CS Cup # 50 **Classic BMW TCX** à 1'00"953...
- 17 – **Caleb Bacon** Hyundai Veloster Turbo # 18 **Forbusch Performance TCA** à 1 tour... etc



**GT America Race 1 (Partants : 22 – Classés : 20)**

- 1 – **James Sofronas** Lamborghini Huracan GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** 17 tours en 41'50"222
- 2 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 **Zelus Motorsports SRO3** à 23"175
- 3 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 **Daskalos Motorsports SRO3** à 26"228
- 4 – Brendon Iribe McLaren 720S GT3 # 70 **Inception Racing SRO3** à 46"068
- 5 – Kyle Washington Porsche 991 GT3.R # 32 **GMG Racing SRO3** à 1'06"915
- 6 – **Andy Wilzoch** Porsche 991 GT3.R # 460 **Flying Lizards Motorsports Masters** à 1'16"982
- 7 – Charlie Luck Porsche 991 GT3.R # 45 **Wright Motorsports Masters** à 1'52"894
- 8 – **Ross Chouest** Mercedes-AMG GT4 # 89 **RENNtech Motorsports GT4** à 2'40"736... etc

Travis / Hart (GT4X)  
Geesbreght / Conway (GT4X)  
Jeff Ricca (TC)  
Jakob Ruud (TCX)  
James Sofronas (GT America)

**GT America Race 2 (Partants : 21 – Classés : 19)**

- 1 – **Brendon Iribe** McLaren 720S GT3 # 70 **Inception Racing SRO3** 17 tours en 40'55"400
- 2 – James Sofronas Lamborghini Huracan GT3 # 14 **GMG Racing SRO3** à 01"767
- 3 – **Charlie Luck** Porsche 911 GT3.R # 45 **Wright Motorsports Masters** à 14"301
- 4 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 **DXDT Racing SRO3** à 17"256
- 5 – Andy Wilzoch Porsche 991 GT3.R # 460 **Flying Lizards Motorsports Masters** à 30"479
- 6 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 32 **GMG Racing SRO3** à 15"164
- 7 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 **Rearden Racing Masters** à 53"146...
- 11 – **Sean Quinlan** BMW M4 GT4 # 11 **Stephan Cameron Racing GT4** à 2'07"742... etc



Prochain rendez-vous : VIRGINIA du 4 au 6 juin

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Sarah Weeks, Fabian Lagunas et Keith Rizzo)



**NTT INDYCAR SERIES**  
**TEXAS MOTOR SPEEDWAY**  
**GENESYS 300 / XPEL 375**



1<sup>er</sup> et 2 mai

Troisième et quatrième manches de la série IndyCar sur le Texas Motor Speedway comprenant une séance libre, les qualifications et deux courses (212 tours puis 248 tours).

Vingt-quatre pilotes participaient à ces troisième et quatrième manches 2021.

**LIBRES** : Top chrono pour **Tony Kanaan** (Chip Ganassi Racing) en 23"5451 devant **Patricio O'Ward** (Arrows McLaren SP) en 23"5707 et devant **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 23"5778.

**QUALIFICATIONS Race 1** : Qualifications annulées en raison de la pluie – Grille dans l'ordre du classement général.

Pole position : **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) devant **Will Power** (Team Penske) et **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing).

**QUALIFICATIONS Race 2** : Qualifications annulées en raison de la pluie – Grille dans l'ordre du classement général suite Texas course 1.

Pole position : **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) devant **Alex Palou** (Chip Ganassi Racing) et **Will Power** (Team Penske).



Tony Kanaan au top de la séance libre – Start race 1 – Scott McLaughlin et Patricio O'Ward complètent le podium

**TEXAS GENESYS 300 classement final**

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 212 tours en 1h45'51"3417
- 2 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 00"2646
- 3 – **Patricio O'WARD** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 01"7807
- 4 – **Alex PALOU** (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 02"8561
- 5 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 06"6040
- 6 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 07"9030
- 7 – **Jack HARVEY** (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 08"5046
- 8 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 09"5898
- 9 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 10"0857
- 10 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 10"4271
- 11 – **Tony KANAAN** (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 12"0188
- 12 – **Ed JONES** (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 12"5785
- 13 – **Felix ROSENQVIST** (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 12"9479
- 14 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 14"3546
- 15 – **Pietro FITTIPALDI** (Bra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 15"0507
- 16 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 17"4939
- 17 – **Ed CARPENTER** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 19"8938
- 18 – **Dalton KELLETT** (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 23"9568
- 19 – **Marcus ERICSSON** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 1 tour
- 20 – **Rinus VEEKAY** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
- 21 – **Conor DALY** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 22 – **Colton HERTA** Andretti Autosport (Honda) # 26 à 22 tours (Mécanique)
- 23 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 54 tours (Contact)
- 24 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 157 tours (Contact).



Pole R1 pour Alex Palou



Scott Dixon vainqueur



Meilleur temps en course : **Marcus Ericsson** en 23"6606 au 124<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu deux leaders

Trois changements de leader

Alex Palou (1 et 2 et 125 à 128),

Scott Dixon (3 à 124 et 129 à 212).

Deux neutralisations (29 tours)

56 à 70 (Contact Will Power et Sébastien Bourdais / Turn 2),

160 à 173 (Contact James Hinchcliffe / Turn 2).



Race 1 : Top 5 pour Graham Rahal et Top 10 pour Simon Pagenaud – Race 2 : Six pilotes out dès le départ – Josef Newgarden second

## TEXAS XPEL 375 classement final

- 1 – **Patricio O'WARD** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 248 tours en 2h06'31''1155
- 2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 01''2443
- 3 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 05''6449
- 4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 06''0386
- 5 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 à 06''3782
- 6 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 07''0088
- 7 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 08''3686
- 8 – **Scott MAC LAUGHLIN\*** (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 11''8928
- 9 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 12''7212
- 10 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 14''5929
- 11 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 15''3180
- 12 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 16''0741
- 13 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 13''8136
- 14 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 15 – Tony KANAAN (Bra) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 2 tours
- 16 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 2 tours
- 17 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 133 tours (Mécanique)
- 18 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 218 tours (Mécanique)
- 19 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 248 tours (Contact)
- 20 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 248 tours (Contact)
- 21 – Pietro FITTIPALDI (Bra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 248 tours (Contact)
- 22 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 248 tours (Contact)
- 23 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 248 tours (Contact)
- 24 – Conor DALY (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 248 tours (Contact).

Meilleur temps en course : **Alex Palou** en 23''8507 au 22<sup>ème</sup> tour.

La course aura connu neuf leaders et douze changements de leader

Scott Dixon (1 à 70, 80 à 139, 153 à 185), Ed Carpenter (74), Rinus VeeKay (75 à 79), Graham Rahal (142 à 152), Will Power (187), Josef Newgarden (188 et 189 et 202 à 224), Alex Palou (71 à 73 et 38 à 100), Takuma Sato (190 à 201), Patricio O'Ward (186 et 225 à 248).

Trois neutralisations  
(35 tours)

1 à 18 (Contact Kellett, Bourdais, Jones, Rossi, Fittipaldi et Daly au départ)  
116 à 126 (Débris sur la piste),  
190 à 196 (Roue perdue par Felix Rosenqvist).



La pole pour Scott Dixon



Patricio O'Ward vainqueur



Prochain rendez-vous : INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY GMR GRAND PRIX les 14 et 15 mai

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

## TRANSAM AMERICA'S ROAD RACING SERIES

### LAGUNA SECA

30 avril au 2 mai



Troisième manche de la série TransAm sur le Circuit de Laguna Seca, une troisième manche comprenant diverses séances test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et deux courses (Cette manche comptait également pour le Championnat West Coast). 58 concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette seconde manche (12 TA, 2 XGT, 6 SGT, aucune GT et 38 TA2).

#### ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : **Ernie Francis Junior** (Ford Mustang # 98) en 1'25''312.

Top XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 1'29''053.

Top SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'32''686.

Top TA2 : **Thomas Merrill** (Ford Mustang # 81) en 1'29''114.

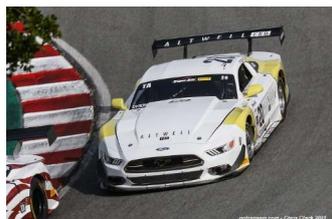
#### QUALIFICATIONS

Pole TA : **Chris Dyson** (Ford Mustang # 20) en 1'24''510.

Pole XGT : **Erich Joiner** (Porsche 991 GT3-R # 10) en 1'29''181.

Pole SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'31''400.

Pole TA2 : **Mike Skeen** (Chevrolet Camaro # 1) en 1'28''865.



J. Schweitzer (Holden Monaro / SGT-West Coast) – La pole à Dyson – Justin Oakes (SGT) – Rob Crocker (SGT-West Coast)

## BPL MAG

Le Magazine de tous licencié(e)s

Le Magazine de la LIGUE F.F.S.A.

**BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE**

## LAGUNA SECA TA/XGT/SGT/GT Race

- 1 – **Boris Said** Dodge Challenger # 2 TA 45 tours en 1h13'34''122
- 2 – **Tomy Drissi** Chevrolet Camaro # 8 TA à 01''818
- 3 – **Simon Gregg** Chevrolet Camaro # 59 TA à 17''231
- 4 – **Humaid Al Masood** Ford Mustang # 21 TA à 19''192
- 5 – **Erich Joiner** Porsche 991 GT3-R # 10 XGT W à 33''997
- 6 – **Ken Thwaits** Chevrolet Camaro # 5 TA à 38''088
- 7 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA à 45''664
- 8 – **Justin Marks** Chevrolet Corvette # 99 TA à 1 tour
- 9 – **Justin Oakes** Chevrolet Corvette # 11 SGT à 1 tour
- 10 – **Rob Crocker** Porsche Cayman # 77 SGT W à 1 tour
- 11 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 2 tours
- 12 – **Steve Goldman** Chevrolet Corvette # 13 TA W à 3 tours
- 13 – **Mike Weathers** Chevrolet Corvette # 48 XGT W à 10 tours (Not running)
- 14 – **David Pintaric** Ford Mustang # 57 TA à 14 tours (Not running)
- 15 – **Kerry Hitt** Cadillac CTS-V # 19 TA à 20 tours (Not running)
- 16 – **Lou Giglioti** Chevrolet Corvette # 28 SGT à 28 tours (Not running)
- 17 – **John Schweitzer** Holden Monaro # 00 SGT W à 29 tours (Not running)
- 18 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 TA à 31 tours (Not running)
- 19 – **Rudy Revak** Chevrolet Monte Carlo # 60 SGT W à 35 tours (Not running).
- NP – **Gene Sigal** Porsche Cayman Clubsport # 7 SGT W.

Partants : 19 – Tous classés dont 12 en piste à l'arrivée. W : West Coast



Boris Said vainqueur  
Erich Joiner (XGT-West Coast)



## LAGUNA SECA TA2 Race

- 1 – **Rafa Matos** Ford Mustang # 88 43 tours en 1h15'07''425
- 2 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 1 à 01''409
- 3 – **Thomas Merrill** Ford Mustang # 81 à 08''284
- 4 – **Edward Sevadjian** Chevrolet Camaro # 38 à 13''800
- 5 – **Sam Mayer** Chevrolet Camaro # 8 PA à 14''112
- 6 – **Tyler Kicera** Ford Mustang # 5 à 21''339
- 7 – **Michael Self** / Chevrolet Camaro # 7 à 23''451
- 8 – **Scott Borchertta** Ford Mustang # 48 à 23''771
- 9 – **Tim Lynn** Ford Mustang # 17 W à 42''141
- 10 – **Brad McAllister** Ford Mustang # 9 W à 42''752
- 11 – **Jeff Holden** Chevrolet Camaro # 11 W à 43''410
- 12 – **Ty Young** Ford Mustang # 26 à 47''249
- 13 – **Nick Rosseno** Chevrolet Camaro # 03 W à 47''395
- 14 – **Carl Rydquist** Ford Mustang # 47 W à 56''528
- 15 – **Cameron Parsons** Chevrolet Camaro # 83 W à 1'00''014
- 16 – **Drew Newbauer** Ford Mustang # 12 PA à 1'00''718
- 17 – **Ken Thwaits** Dodge Challenger # 71 à 1'05''118
- 18 – **Michelle Nagai** Chevrolet Camaro # 72 W à 1'07''445
- 19 – **Dave Kunicki** Chevrolet Camaro # 67 W à 1'08''786
- 20 – **Steven Lustig** Chevrolet Camaro # 05 à 1'24''138... etc

Partants : 33 – Tous classés dont 25 en piste à l'arrivée. PA : ProAm Challenge / W : West Coast



Start race TA2  
Rafa Matos vainqueur



Tim Lynn vainqueur West Coast – Mike Skeen et Thomas Merrill Complètent le podium final – Carl Rydquist (West Coast)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LIME ROCK PARK du 28 au 31 mai

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2021)



**CLASSIC USA**  
**HSR / THE MITTY 2021 / ROAD ATLANTA**  
COMPÉTITIONS  
Du 21 au 25 avril



Retour sur cette quarante-troisième édition du MITTY, une édition qui aura subi une météo des plus humides, des trombes d'eau s'abattant sur le circuit entraînant l'annulation de certaines courses. Huit groupes étaient en piste (2, 3, 4A-4B-7, 4C, 5, 6-11, 8 et 9-10) et quatre courses étaient au programme initial pour chaque groupe. Sept autres courses étaient également programmées en complément.

Nota : Du point de vue communication, il aura fallu jongler avec un programme initial, un programme revu et corrigé du fait de la météo. Jusqu'ici pas de problème, la suite sera un peu plus compliquée, pas de liste des participants ni de résultats des courses dans les formats habituels (PDF). Consulter jusqu'à trois sites différents pour arriver à quelque chose de concret reste fort prenant, nos amis Américains de chez HSR ne nous facilitent pas vraiment les choses (Une fois que vous avez le résultat des courses, vous n'avez que le nom des pilotes et les numéros des voitures, reste donc à trouver de quelles voitures ils s'agissaient. L'art de faire compliqué dans les courses historiques aux USA reste de mise. Avoir un photographe sur place était un atout, un grand merci à John qui nous aura un peu simplifié ce parcours du combattant.



Quinn Derby (Triumph Spitfire 1968) – Greg Wold (Mini Cooper 1964) – Jim Failey (Lola T398 1978) – Benjamin Myers (Carbir CS2 2001)

**GROUPE 2**

Deux victoires pour **Quinn Derby** (Triumph Spitfire 1968) courses 1 et 3, une victoire pour **Greg Wold** (Morris Mini Cooper 1964) course 2 et une victoire pour **Harry Gentry** (Ginetta G4 1964) course 4.

**GROUPE 3**

Trois victoires pour **Doc Bundy** (Lotus 23B 1964) courses 2, 3 et 4 et une victoire pour **Greg Ira** (Datsun 240 Z 1971) course 1.

**GROUPE 4A-4B-7**  
(Course 2 annulée)

Une victoire pour **Jim Failey** (Lola T398 1978) course 1, une victoire pour **Benjamin Myers** (Carbir CS2 2001) course 3 et une victoire pour **Willis Woerheide** (Lola T332 Schkee 1977) course 4.

**GROUPE 4C**

(Courses 2 et 3 annulées)

Deux victoires pour **Lewis Cooper Junior** (Panoz DP09 2007) courses 1 et 4.



W. Woerheide (Lola T332 Schkee 1977) – J. O'Donnell (Corvette Coupé 1969) – Greg Ira (Datsun 240 Z 1971) – T. Treffert (Porsche 911 IROC 1974)  
Harry Gentry (Ginetta G4 1964) – Doc Bundy (Lotus 23B 1964) – William Hubbell / Eric Curran (Coyotte Corvette DP 2012)



**GROUPE 5**

Deux victoires pour **Todd Treffert** (Porsche 911 IROC 1974) courses 1 et 4, une victoire pour **Jody O'Donnell** (Chevrolet Corvette Coupé 1969) course 1 et une victoire pour **Eric Lux** (Porsche 911 RSR 1973) course 3.

**GROUPE 6-11**

Deux victoires pour **John Reisman / Max Erlich** (Coyotte Corvette DP 2014) courses 1 et 4 et deux victoires pour **William Hubbell / Eric Curran** (Coyotte Corvette DP 2012) courses 2 et 3

**GROUPE 8**

(Courses 2 et 3 annulées)

Une victoire pour **Bill Elliott** (Ford Taurus 2010) course 1 et une victoire pour **Mark Furcini** (Dodge Charger 2005) course 4.

**GROUPE 9-10**

Deux victoires pour **Eric Lux** (Mercedes-Benz SLS 2011) courses 1 et 4, une victoire pour **Alejandro Pimentel** (Porsche 997.1 Cup 2007) course 2 et une victoire pour **Pierce Marshall / Eric Foss** (Chevrolet Corvette C7.R) course 3.



Lewis Cooper Jr. (Panoz DP09 2007) – Mark Furcini (Dodge Charger 2005) – Eric Lux (Mercedes-Benz SLS 2011 et Porsche 911 RSR 1973)

Après des essais officiels qui nous ont laissés assez songeurs pour ne pas dire plus, les 6 Heures de Spa Francorchamps ouvraient la saison 2021 du Championnat Mondial Endurance. 34 voitures composaient le plateau de cette première manche (3 HYP, 14 LMP2, 5 GTE-Pro et 12 GTE-Am), à noter la non-participation des Glickenhaus et le forfait d'une des Porsche du Team Project 1 accidentée lors des essais officiels.

Tout le monde est content, Toyota gagne, Alpine est second et surtout les trois hypercars présentes terminent devant les LMP2. Seulement ne coller qu'un seul tour sur six heures de course à la meilleure des LMP2 n'a rien d'une performance extraordinaire pour ce qui doit être la « crème » du WEC dont on attend autre chose...

En LMP2, United Autosports continue sur sa lancée de 2020, Porsche s'impose en GTE Pro et Ferrari en GTE-Am.

#### ESSAIS

HYPERCAR : **Kamui Kobayashi** (Toyota GR010 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 2'02''518 (S3).

LMP2 : **Filipe Albuquerque** (Oreca 07- Gibson United Autosports USA # 22) en 2'03''733 (S2).

GTE-Pro : **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 2'11''936 (S3).

GTE-Am : **Matteo Cairoli** (Porsche 911 RSR-19 Dempsey Proton Racing # 77) en 2'13''515 (S3).

QUALIFICATIONS (Pas de chrono pour les Porsche # 56 (Forfait pour la course) et 77, accidentées et pour l'Aston Martin # 777)

Pole pour **Kamui Kobayashi** (Toyota GR010 Hybrid Toyota Gazoo Racing # 7) en 2'00''747.

Pole LMP2 pour **Filipe Albuquerque** (Oreca 07- Gibson United Autosports USA # 22) en 2'02''404 (Troisième chrono).

Pole GTE-Pro pour **Kevin Estre** (Porsche 911 RSR-19 Porsche GT Team # 92) en 2'11''219.

Pole GTE-Am pour **Ben Keating** (Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 33) en 2'14''660.

#### Classement final 6 Heures de Spa Francorchamps

- 1 – **S. Buemi / K. Nakajima / B. Hanley** Toyota GR10-H # 8 HYP **Toyota Gazoo Racing** 162 tours en 6h00'17''733
- 2 – **A. Negrão / N. Lapierre / M. Vaxiviere** Alpine A480 Gibson # 36 HYP **Alpine Elf Matmut** à 01'16''187
- 3 – **M. Conway / K. Kobayashi / J-M. Lopez** Toyota GR10-H # 7 HYP **Toyota Gazoo Racing** à 1 tour
- 4 – **F. Albuquerque / P. Hanson / F. Scherer** Oreca 07 Gibson # 22 LMP2 **United Autosports USA** à 1 tour
- 5 – **R. Gonzalez / A. Felix Da Costa / A. Davidson** Oreca 07 Gibson # 38 LMP2 **JOTA** à 2 tours
- 6 – **S. Gelael / S. Vandoorne / T. Blomqvist** Oreca 07 Gibson # 28 LMP2 **JOTA** à 2 tours
- 7 – **F. Van Eerd / G. Van Der Garde / J. Van Uitert** Oreca 07 Gibson # 29 LMP2 **R.T. Nederland** à 3 tours
- 8 – **J. Smiechowski / R. Van Der Zande / A. Brundle** Oreca 07 Gibson # 34 LMP2 **Inter Europol** à 3 tours
- 9 – **E. Garcia / L. Duval / N. Nato** Oreca 07 Gibson Oreca 07 Gibson # 70 LMP2 **Realteam** à 4 tours
- 10 – **H. Hedman / J-P. Montoya / B. Hanley** Oreca 07 Gibson # 21 LMP2 **DragonSpeed USA** à 4 tours
- 11 – **T. Calderon / S. Floersch / B. Visser** Oreca 07 Gibson # 1 LMP2 **Richard Mille Racing** à 4 tours...
- 15 – **K. Estre / N. Jani** Porsche 911 RSR-19 # 92 GTE Pro **Porsche GT Team** à 9 tours
- 16 – **A. Pier Guidi / J. Calado** Ferrari 488 GTE Evo # 51 GTE-Pro **AF Corse** à 9 tours (+34''636)
- 17 – **D. Serra / M. Molina** Ferrari 488 GTE Evo # 52 GTE-Pro **AF Corse** à 9 tours...
- 20 – **F. Perrodo / M. Nielsen / A. Lovera** Ferrari 488 GTE Evo # 83 GTE-Am **AF Corse** à 10 tours
- 21 – **B. Keating / D. Pereira / F. Fraga** Aston Vantage AMR # 33 GTE-Am **TF Sport** à 10 tours (+44''461)
- 22 – **R. Lacorte / G. Sergianotto / A. Fuoco** Ferrari 488 GTE Evo # 47 GTE-Am **Cetilar** à 11 tours... etc

Engagés : 34 – Partants : 33 (NP # 56) – Classés : 29.



Toyota Gazoo Racing première



Alpine plutôt satisfait de sa seconde place – United Autosports domine le LMP2 – Porsche GT Team (Pro) et AF Corse (Am) s'adjugent le GTE

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 8 HEURES DE PORTIMÃO les 12 et 13 juin

Source : fiawec.com – Photos : fiawec.com / AdrenalMedia.com (Gabi Tomescu)



## Ligue Régionale du Sport Automobile BRETAGNE et PAYS DE LA LOIRE

19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org)  
[ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11



### AMPhotosports 2 MAGazine 2021.11/05.03

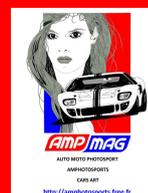
#### Sources

SRO Motorsports Group America (World GT Challenge America, GT America, GT4 America et TC America)  
indycar.com, gotransam.com, hsrace.com et fiawec.com.

#### Photos

SRO (Sara Weeks, Fabian Lagunas et Keith Rizzo), indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)  
gotransam.com (Chris Clark 2021), AMP MAG (John P. Avery) et AdrenalMedia.com (Gabi Tomescu).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.



2021.12