WRC CROATIA RALLY

Troisième manche WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 22 au 25 avril

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Superbe bagarre en Croatie entre trois équipages, Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA s'impose dans la dernière spéciale pour moins d'une seconde devant leurs coéquipiers Elfyn EVANS et Scott MARTIN qui jusque-là menaient les débats. Thierry NEUVILLE et Martijn WYDAEGHE complète le podium final à huit secondes des vainqueurs. Ces trois équipages ont eu la main mise sur le rallye du début à la fin. Ott Tänak et Martin Järveoja terminent à la quatrième place loin du trio de tête. Superbe cinquième place finale pour l'équipage Franco-Belge Adrien Fourmaux et Renaud Jamoul. Leaders WRC avant le départ Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen abandonnaient dès la première spéciale.
WRC2 : Totale domination pour les Norvegiens Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN qui s'imposent devant les Finlandais Teemu SUNINEN et Mikko MARKKULA. Troisième place sur le podium pour Marco BULACIA (Bolivie) et Marcelo OHANNESIAN (Argentine).
WRC3 : Victoire des Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK qui l'emportent devant les Finlandais Emil LINDHOLM et Mikael KORHONEN. Les Français Yohan ROSSEL et Alexandre CORIA complètent le podium final.
J-WRC : Les Britanniques Jon ARMSTRONG et Philip HALL finissent par s'imposer devant les Lettons Martins SESKS et Renars FRANCIS. Les Finlandais Lauri JOONA et Ari KOPONEN complètent le podium final.






Rovanperä out dès la première spéciale – Top cinq pour Fourmaux / Jamoul – Rossel / Coria, top 3 WRC3 – Greensmith / Patterson

23/04 (8 SS) – NEUVILLE devant OGIER et EVANS. ØSTBERG, ROSSEL et KOCI leaders WRC2, WRC3 et Junior.

Neuville mènait le Rallye de Croatie au terme d'une première étape palpitante conclue avec un trio de tête se tenant en huit secondes seulement. À l'issue de la journée, Neuville comptait 7"7 d'avance sur Ogier qui devançait Evans de trois dixièmes de seconde. Le grand perdant se nommait Rovanperä victim d'une sortie dans la première spéciale. Østberg menait les débats devant Gryazin et Suninen en WRC2. Rossel quant à lui menait la danse en WRC3 avec une toute petite avance (2''2) sur Kajetanowicz, Mayr-Melnhof pointait à la troisième place. Côté Junior, Koci était le leader devant Joona à 22''2, Armstrong occupait la troisième place.

Classement après 8 spéciales

1 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 55'36''8
2 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 55'44''5
3 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 55'44''8
4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 56'08''7
5 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 56'31'6
6 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 56'51''5
7 – Greensmith / Patterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 56'58''5
8 – Loubet / Landais Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 57'08''3
9 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 58'00'0
10 – Østberg / Erikssen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 58'54''4…
13 – Rossel / Coria Citoën C3 Rally2 (RC2-WRC3) 59'57''2…
22 – Koci / Tesinsky Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 1h04'22''1…etc



D1 : Neuville / Wydaeghe leaders






Tänak / Järveoja (WRC) – Østberg / Erikssen (WRC2) – Kajenatowicz / Szczepaniak (WRC3) – Armstrong / Hall (J-WRC)

© AMP MAG 2021 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

24/04 (8 SS) – OGIER devant EVANS et NEUVILLE. ØSTBERG, KAJETANOWICZ et ARMSTRONG leaders WRC2, WRC3 et Junior.

Ogier occupait la tête du Rallye de Croatie au terme d'une deuxième étape passionnante, mais la lutte pour la victoire restait extrêmement ouverte puisque les trois pilotes de tête se tenaient en un peu plus de dix secondes. Ogier bouclait la plus longue étape du rallye avec 6"9 d'avance sur son équipier Evans. Neuville, relégué au troisième rang après une matinée difficile, a su rebondir dans l'après-midi pour revenir à 10"4 d'Ogier. Tänak, Fourmaux, très remarqué, Greensmith, Katsuda et Breen suivaient au général.
Østberg augmentait son avance en tête de la catégorie WRC2 en capitalisant sur les soucis rencontrés par ses rivaux. Suninen et Gryazin complétaient le podium provisoire à plus de la minute du leader. Kajetanowicz menait assez nettement les débats en WRC3 devant Lindholm et Ingram. Du côté des juniors, Koci disparaissait de la tête (Crevaison) et Armstrong pointait en tête devant Joona à 22''5 et Seks à 27''7.



D2 : Ogier / Ingrassia prennent la main

Classement après 16 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h06'35''8
2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h06'42''7
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h06'46''2
4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h07'13''6
5 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h08'05''3
6 – Greensmith / Patterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h08'59''6
7 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 2h09'22'3
8 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h10'27'6
9 – Østberg / Erikssen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 2h13'41''8
10 – Suninen / Markkula Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 2h14'45''4…
12 – Kajenatowicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h15'17''2…
19 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 2h25'11''2…etc

25/04 (4 SS) – OGIER s'impose pour 0''6 sur EVANS. ØSTBERG, KAJETANOWICZ et ARMSTRONG vainqueurs WRC2, WRC3 et Junior.

Final fantastique, Ogier signe une victoire à couper le souffle au Rallye de Croatie, désormais le théâtre de la troisième arrivée la plus disputée de l'histoire du Championnat du Monde FIA des Rallyes. Ogier a pris l'avantage sur son équipier Evans dans les ultimes kilomètres de l'épreuve pour s'imposer avec 0''6 d'avance au terme de trois jours d'action sans le moindre répit. Neuville complétait le podium 7"5 plus loin. Tänak, Fourmaux, Katsuda, Greensmith et Breen suivaient au classement final.
En WRC2, Østberg conservait l'avantage devant Suninen et Bulacia qui passait devant Gryazin pour la troisième place. En WRC3, Kajetanowicz s'imposait devant Lindholm, Rossel parvenait à prendre la troisième place sur cette dernière étape. Enfin en Junior, Armstrong remportait une belle victoire devant Sesks et Joona.

Classement après 20 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h51'22''9 Power stage 5 points
2 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h51'23''5 Power stage 2 points
3 – Neuville / Wydaeghe Hyundai i20 Cpé WRC (RC1-WRC) 2h51'31''0 Power stage 3 points
4 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h52'48''0 Power stage 1 point
5 – Fourmaux / Jamoul Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h54'32''6
6 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 2h54'54'7
7 – Greensmith / Patterson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h55'21''7
8 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h55'51'1 Power stage 4 points
9 – Østberg / Erikssen Citroën C3 Rally2 (RC2-WRC2) 3h01'23''7
10 – Suninen / Markkula Ford Fiesta MkII (RC2-WRC2) 3h01'52''2
11 – Kajenatowicz / Szczepaniak Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 3h03'23''8…
18 – Armstrong / Hall Ford Fiesta Rally4 (RC4-J-WRC) 3h15'07''6…etc



D3 : Evans / Martin battus sur le fil

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VODAFONE RALLY DE Portugal du 20 au 23 mai

Source et photos : wrc.com

NEWS / FRANCE et INTERNATIONAL / NEWS

FFSA CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE

Initialement reportée, la Course de Côte de Marchampt en Beaujolais est finalement annulée. Chrystèle Petit, la présidente de l'ASA Beaujolais, s'en explique dans ce communiqué (17 avril 2021) : « *Suite au premier déplacement des élections, nous avons changé notre date initiale au 27 Juin. Les nouvelles décisions gouvernementales, annoncent que les votes se feront les 20 et 27 juin. Nous sommes donc dans l'impossibilité d'organiser notre épreuve à Marchampt. Après une éventuelle tentative de report au 31 juillet et 1er août, nous revoilà dans la même configuration d'impossibilité que notre épreuve de Championnat de France se déroule à cette date* ». En effet, de nombreuses autres compétitions sont déjà prévues ce week-end du 1er août et dans un esprit sportif, l'ASA Beaujolais n'a pas voulu perturber le bon déroulement d'autres courses. *« Nous nous voyons contraint d'annuler la Course de Côte de Marchampt en Beaujolais, mais si une opportunité de date s'offre à nous, nous n'hésiterons pas à nous relancer dans l'organisation »,* précise Chrystèle Petit.

GT WOLRD CHALLENGE ASIA

La version asiatique du Fanatec GT World Challenge Powered by AWS va se faire attendre un peu. Le championnat 2021 sera lancé au mieux sur la deuxième partie de l'année. La saison devait débuter initialement en Malaisie (28 au 30 mai). La situation sanitaire étant encore très compliquée, le promoteur a décidé de décaler le lancement du championnat 2021. Une décision définitive sur la tenue des meetings de Shanghai (10 au 12 septembre) et Zhuhai (15 au 17 octobre) doit intervenir sous peu. La série asiatique n'avait pas pu se tenir en 2020 compte tenu de la pandémie. SRO Motorsports Group, promoteur du championnat, espère annoncer le calendrier 2022 dans les prochains mois.

FIA ERC (EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP)

Initialement prévu en mars, le 55ème Rallye des Açores va ouvrir le Championnat Européen des Rallies du 6 au 8 mai prochain.
La suite du calendrier modifié par rapport à l'origine est le suivant :
Rally Poland du 18 au 20 juin, Rally Liepāja du 1er au 3 juillet, Rally Di Roma Capitale du 23 au 25 septembre, Barum Czech Rally Zlin du 27 au 29 août, Rally Serras de Fafe e Felgueiras du 24 au 26 septembre, Rally Hungary du 22 au 24 octobre et Rally Islas Canarias du 18 au 20 novembre.

Sources : ffsa.org, gt-world-challenge-asia.com et fiaerc.com

NTT INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG
Du 23 au 25 avril

Seconde manche de la série Indycar dans les rues de Saint Peterburg comprenant deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course.
Vingt-quatre pilotes participaient à cette seconde manche 2021.
LIBRES 1 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''808957 devant Will Power (Team Penske) en 1'00''8102 et devant Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'00''8348.
LIBRES 2 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''0622 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'00''1749 et devant Jack Harvey (Meyer Shank Racing) en 1'00''2192.
QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'00''3210 devant Jack Harvey (Meyer Shank Racing) en 1'00''5709 suivi par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'00''6078 et Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'00''6353.
WARM UP : Top chrono pour Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'00''6632 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'00''6768 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'00''8092.






Joseph Newgarden (P1 / P2 et Top 2) – Jack Harvey – Scott Dixon – Graham Rahal

FIRESTONE GRAND PRIX OF SAINT PETERSBURG classement final

1 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 100 tours en 1h51'51''4115
2 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 02''4933
3 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 06''1496
4 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 08''0833
5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 08''9497
6 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 11''6802
7 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 11''9393
8 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 13''2363
9 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 13''7194
10 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 15''9951
11 – Scott MAC LAUGHLIN* (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 17''5926
12 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 18''5638
13 – Romain GROSJEAN* (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 22''7276
14 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 24''1275
15 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 24''7928
16 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 48''1603
17 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
18 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 1 tour
19 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 1 tour
20 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 1 tour
21 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 2 tours
22 – Jimmy JOHNSON* (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 5 tours
23 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 33 tours (Sortie)
24 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 82 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : Alex Palou en 1'01''4568 au 67ème tour.

La course aura connu trois leaders
Trois changements de leader
Alex Palou (36 et 37),
Simon Pagenaud (35),
Colton Herta (1 à 34 et 38 à 100).

Trois neutralisations (9 tours)
18 à 20 (Contact Jimmy Johnson / Turn 13),
73 à 75 (Contact Jimmy Johnson / Turn 3),
80 à 82 (Contact Ed Jones et James Hinchcliffe / Turn 4).



Colton Herta de la pole à la victoire





Top 3 pour Simon Pagenaud






Top 10 pour Sébastien Bourdais et top 13 pour Romain Grosjean – Alex Palou meilleur tour en course – Alexander Rossi

PROCHAINS RENDEZ-VOUS : TEXAS MOTOR SPEEDWAY les 1 et 2 mai (Deux courses)

Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)



CLASSIC USA
HSR / THE MITTY 2021 / ROAD ATLANTA
HOMMAGE À CORVETTE
Du 21 au 25 avril



The Mitty est un des plus anciens meetings de courses historiques des États-Unis. Parades sur le circuit pour les Clubs de Collectionneurs, attractions diverses et compétition étaient programmées pendant les cinq jours du meeting.
La compétition est ouverte à tous les types de voitures de sport couvrant les soixante-dix dernières années, ce qui frise parfois un peu un pêle-mêle qu'on a un peu de mal à comprendre en Europe (Nous y reviendrons ultérieurement).
Cette quarante-troisième édition sur le Circuit de Road Atlanta rendait hommage à la Corvette avec une parade de la marque et une course exclusive.
Dans ce premier article, nous avons choisi de parler des Corvette avec cinq modèles bien précis choisis pour leur historique.









Corvette l'invitée d'honneur de l'édition 2021



CORVETTE C1 1956
Un record de longévité (56 ans) pour cette Chevrolet Corvette C1 qui a débuté sa carrière en 1956 et qui roule toujours aujourd'hui. Pilotée par Jim Swan, David Ott, « Mike », John Cargill, Ray Hamilton et Bill Morrison, elle appartient actuellement à Dave Roberts qui la pilote dans les courses historiques. Elle participait aux Championnats régionaux SCCA et est aux normes SCCA 1996-2016. À l'origine de couleur blanche portant le # 57. La motorisation est un type 283 à injection Rochester 61.





CORVETTE C2 1963
Cette Chevrolet Corvette C2 Roadster est connue sous le surnom de « The Swan », un surnom du à son pont arrière allongé. Elle participait aux Championnat régionaux SCCA pilotée par Larry Doe, Ken Hablow et Dave Rex avec le numéro 134. Trouvée puis restaurée par son actuel propriétaire, Mike Donohue, elle participe aux courses historiques aux mains de son propriétaire. Cette C2 est considérée comme la voiture la plus rapide des C2 qui participent régulièrement aux meetings vintage. Elle est entretenue par Curt Geatches, ancien chef mécanicien de Nissan GTP en IMSA.





CORVETTE C3 1969
Cette Chevrolet Corvette C3 est une ex John Caruso (SCCA TransAm et IMSA).
Elle a été reconstruite et restaurée par son propriétaire actuel, Harry Dinwiddie qui fait partie des pilotes Corvette vétéran puisqu'il est actif depuis 1973. Cette C3 Bleue et blanche à parements rouges est motorisée par un type 350 Small Block.
Cette voiture participe très régulièrement aux meetings Historic Sportscar Racing.





CORVETTE C4 1996
Cette Chevrolet Corvette C4 a été construite par Irv Hoerr en 1996 pour participer aux Championnat régionaux SCCA dans la catégorie GT-1. De couleur rouge, elle sera pilotée par Richard Kelly (SCCA Wisconsin) et Vincent Ashton (SCCA Illinois) avec le numéro 98. Rachetée par Jeff Bernatovich pour rouler en historique fin 2004. Il la conservera sous la forme originale (# 98) jusqu'en 2005 avant de la repeindre toujours en rouge mais avec le numéro 90.
Elle est motorisée par un type 358.





CORVETTE C7.R 2014
Cette très officielle Chevrolet Corvette type C7.R (Châssis R-003) du Team Corvette Racing a roulé dans les Championnats IMSA et WEC. Elle a remporté cinq victoires de classe dont les 24 Heures de Daytona et les 12 Heures de Sebring en 2015. Elle a participé aux 24 Heures du Mans en 2014 (Antonio Garcia, Jan Magnussen et Jordan Taylor) et en 2015 (Antonio Garcia, Jan Magnussen et Ryan Briscoe, non partante, accidentée aux essais). Elle appartient désormais à Tom Mueller qui la fait rouler dans les courses historiques aux USA.



Nous tenons à remercier tout particulièrement Jan Hyde (Registry of Corvette Race Cars) pour les renseignements fournis à propos des voitures traitées dans cette page.
Toutes les photos ont été prises lors du MITTY 2021 par notre ami John P. Avery hormis les photos de la Corvette C2 prise sur la même manifestation en 2017 (Larry Vanscoy) et en 2019 (John P. Avery)

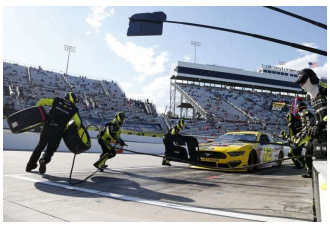
Sources : Jan Hyde (Registry of Corvette Race Cars) – Photos : AMP MAG / John P. Avery (2019 et 2021) et Larry Vanscoy (2017)

NASCAR SPRINT CUP

RACES 8, 9 et 10 (10 et 11, 18 et 25 avril)

MARTINSVILLE BLU-EMU PAINT RELIEF 500 – RICHMOND TOYOTA OWNERS 400
TALLADEGA GEICO 500

Suite de la Nascar Sprint Cup avec trois rendez-vous, Martinsville, Richmond et Talladega.
Martin Truex Junior s'impose pour la seconde fois cette année à Martinsville où la course s'étalera sur deux jours (Pluie).
Dernier restart fatal à Richmond pour Denny Hamlin qui voyait la victoire promise s'envoler, le grain de sable : Alex Bowman.
Brad Keselowski n'aura mené qu'un seul tour sur les 191 couverts, celui qui compte le plus, le dernier.



***Martinsville** : La pluie sème la zizanie – Ryan Blaney s'adjuge les deux premiers segments – Martin Truex Junior premier double vainqueur 2021*

MARTINSVILLE BLU-EMU PAINT RELIEF 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	500	Running
5	5	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	500	Running
7	20	Christopher BELL	TOYOTA	500	Running
8	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	500	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	500	Running
10	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
11	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
12	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	500	Running
13	17	Chris BUESCHER	FORD	500	Running
14	3	Austin DILLON	CHEVROLET	500	Running
15…	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	500	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 29. Incident mécanique : 1. Accidents : 7.

RICHMOND TOYOTA OWNERS 400 Classement final

1	48	Alex BOWMAN	CHEVROLET	400	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	400	Running
3	22	Joey LOGANO	FORD	400	Running
4	20	Christopher BELL	TOYOTA	400	Running
5	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	400	Running
6	10	Aric ALMIROLA	FORD	400	Running
7	24	William BYRON	CHEVROLET	400	Running
8	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	400	Running
9	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	400	Running
10	2	Austin DILLON	CHEVROLET	400	Running
11	12	Ryan BLANEY	FORD	400	Running
12	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	400	Running
13	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	400	Running
14	2	Brad KESELOWSKI	FORD	400	Running
15…	42	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	399	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.






***Richmond** : Alex Bowman s'impose à Richmond au détriment de Denny Hamlin.*

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2021 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com






Talladega : Start race – Brad Keselowski devient le neuvième vainqueur de la Cup 2021

TALLADEGA GEICO 500 Classement final

1	2	Brad KESELOWSKI	FORD	191	Running
2	24	William BYRON	CHEVROLET	191	Running
3	34	Michael MAC DOWELL	FORD	191	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	191	Running
5	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	191	Running
6	16	Kaz GRALA	CHEVROLET	191	Running
7	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	191	Running
8	3	Austin DILLON	CHEVROLET	191	Running
9	12	Ryan BLANEY	FORD	191	Running
10	41	Cole CUSTER	FORD	191	Running
11	14	Chase BRISCOE	FORD	191	Running
12	38	Anthony ALFREDO	FORD	191	Running
13	6	Ryan NEWMAN	FORD	191	Running
14	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	191	Running
15…	10	Aric ALMIROLA	FORD	191	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents / DVP : 3 / 1. Incident mécanique : 1.

Source : nascar.com
Photos : nascar.com / Getty images
(Sean Gardner, James Gilbert et Brian Lawdermilk)

QUIZZ 2021 # 1 : JEU PROLONGÉ JUSQU'AU 20 MAI 2021

Aucune bonne réponse complète à la date du 24 avril



QUIZZ

QUEL PILOTE ?
QUELLE VOITURE ?
SUR QUEL CIRCUIT ?

Répondez avant le 30 avril 2021 sur
ampmag44200@gmail.com
Une voiture miniature à gagner



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

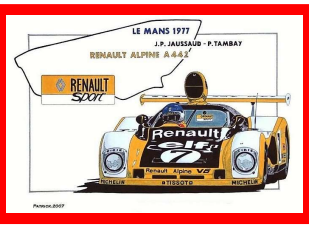
AMPhotosports 2 MAGazine 2021.11/04.26

Sources : wrc.com, ffsa.org, gt-world-challenge-asia.com, fiaerc.com, indycar.com, hsrrace.com, Jan Hyde (Registry of Corvette Race Cars) et nascar.com.

Photos : wrc.com, indycar.com (Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski), nascar.com / Getty images (Sean Gardner, James Gilbert et Brian Lawdermilk), AMP MAG (Archives et John P. Avery et Larry Vanscoy).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.11



CARS ART @ PATRICK

ILLUSTRATIONS
CONTACTS
carsartpatrick@orange.fr

