# NTT INDYCAR
## HONDA INDY GRAND PRIX OF ALABAMA / BARBER MSPORTS PARK
17 et 18 avril

**Première manche de la série Indycar sur le Circuit de Barber comprenant deux séances libres, les qualifications, un warm up et la course. Vingt-quatre pilotes participaient à cette première manche 2021.**
**LIBRES 1 : Top chrono pour Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'06''4721 devant Colton Herta (Andretti Autosport) en 1'06''4897 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'06''4957. LIBRES 2 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'06''0797 devant Marcus Ericsson (Chip Ganassi Racing) en 1'06''2190 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'06''3018.**
**QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 1'05''8479 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'05''9177 et devant Alex Palou (Chip Ganassi Racing) en 1'06''0538 et Will Power (Team Penske) en 1'06''1186.**
**WARM UP : Top chrono pour Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'06''7319 devant Romain Grosjean (Dale Coyne Racing with RWR) en 1'06''8616 et devant Sébastien Bourdais (A.J. Foyt Enterprises) en 1'06''8642.**

### *BARBER GRAND PRIX OF ALABAMA classement final*

*1 – Alex PALOU (Esp) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 90 tours en 1h52'53''0361*
*2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 00''4016*
*3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''9881*
*4 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 03''9741*
*5 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 10''6967*
*6 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 13''9750*
*7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 18''7387*
*8 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 20''0700*
*9 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 20''5601*
*10 – Romain GROSJEAN* (Fra) Dale Coyne Racing with RWR (Honda) # 51 à 45''0805*
*11 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 50''0788*
*12 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 59''0522*
*13 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1'05''5887*
*14 – Scott MAC LAUGHLIN* (Nzl) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 1'06''0562*
*15 – Ed JONES (Eau) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 1'08''4093*
*16 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1'09''1076*
*17 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Steinbrenner Autosport (Honda) # 29 à 1 tour*
*18 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour*
*19 – Jimmy JOHNSON* (Usa) Chip Ganassi Racing (Honda) # 48 à 3 tours*
*20 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 4 tours*
*21 – Felix ROSENQVIST (Sue) Arrows McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 23 tours (Contact)*
*22 – Colton HERTA Andretti Autosport (Honda) # 26 à 65 tours (Contact)*
*23 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 90 tours (Contact)*
*24 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 90 tours (Contact).*

*Meilleur temps en course : Patricio O'Ward en 1'06''8182 au 65ème tour.*

*La course aura connu cinq leaders et dix changements de leader*
*Patricio O'Ward (1 à 17, 37 à 41 et 64 à 66), Alex Palou (18 à 30, 42 à 60 et 67 à 90),*
*Will Power (31 à 33 et 61), Sébastien Bourdais (33 à 36 et 62) et Rinus Veekay (63).*

*Deux neutralisations (8 tours)*
*1 à 6 (Contact Josef Newgarden, Felix Rosenqvist, Ryan Hunter-Reay et Max Chilton turn 5),*
*10 et 11 (Jimmy Johnson en tête à queue turn 15).*







*Patricio O'Ward en pole*
*Alex Palou vainqueur*
*Top 5 pour Sébastien Bourdais*









*Première pour Romain Grosjean – Top 6 pour Rinus Veekay – Scott McLaughlin – Apprentissage difficile pour Jimmy Johnson*

**PROCHAIN RENDEZ-VOUS : STREETS OF SAINT PETERSBURGH 24 et 25 avril**

**Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Joe Skibinski, Chris Owen et Karl Zemlin)**

# NASCAR CUP
## MANCHES 8 (MARTINSVILLE), 9 (RICHMOND) et 10 (TALLADEGA)
## DANS LE PROCHAIN NUMÉRO

# NEWS INTERNATIONALES

## MODIFICATION DU CALENDRIER IMSA WEATHER TECH SPORTSCAR

**La manche prévue sur leCcircuit Canadian Tire Motorsport Park de Mosport au Canada est annulée, une seconde épreuve sur le Circuit de Watkins Glen remplace la manche Canadienne et se déroulera le 2 juillet à la suite des 6 Heures de Watkins Glen (27 juin).**

### NOUVEAU CALENDRIER

**16 / 05 – ACURA SPORTS CAR CHALLENGE MID-OHIO**
**12 / 06 – GRAND PRIX DE DETROIT**
**27 / 06 – SAHLEN'S SIX HOURS OF THE GLEN**
**02 / 07 – WEATHERTECH 240 AT THE GLEN .....**
**17 / 07 – LIME ROCK PARK**
**08 / 08 – ROAD AMERICA**
**12 / 09 – WEATHERTECH RACEWAY LAGUNA SECA**
**25 / 09 – ACURA GRAND PRIX LONG BEACH**
**10 / 10 – MICHELIN GT CHALLENGE AT VIRGINIA**
**13 / 11 – MOTUL PETIT LE MANS.**

## 24 HEURES DU MANS 2021 SUPPLÉANTS

**Quatre suppléants rejoignent la liste officielle des concurrents.**
**Une liste avait été ouverte dans la foulée de la présentation des engagés de l'édition 2021. Elle laisse donc apparaitre quatre postulants parmi lesquels on compte trois LM GTE-Am et une LMP2.**
**Les quatre suppléants (dans l'ordre de priorité)**
**S1 : # 62 – LM GTE-Am – AF CORSE (Italie) – Ferrari 488 GTE Evo – Christophe Ulrich / Simon Mann / Sergei Sirotkin**
**S2 : # 27 – LMP2 – ALGARVE PRO RACING (Portugal) – Oreca 07-Gibson – Mark Patterson / Naveen Rao**
**S3 : # 59 – LM GTE-Am – GARAGE 59 (Grande Bretagne) – Aston Martin Vantage AMR – Alexander West / … / …**
**S4 : # 61 – LM GTE-Am – AF CORSE (Italie) – Ferrari 488 GTE Evo – Francesco Piovanetti / … / …**

## EUROPEAN LE MANS SERIES
## 4 HEURES DE BARCELONE
**Première manche – Du 9 au 11 avril**

**Première manche de l'European Le Mans Series sur le Circuit de Barcelone (Catalogne).**
**41 concurrents étaient engagés sur cette seconde manche française (16 LMP2, 16 LMP3, 8 LMGTE et la LMP2 innovante engagée aux 24 Heures du Mans).**
**Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.**

### ESSAIS LIBRES

**Libres 1 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson United Autosport # 22 (Hanson) en 1'33''629 (LMP2), pour la Ligier JS P320-Nissan Graff # 8 (Droux) en 1'39''763 (LMP3) et pour l'Aston Martin Vantage AMR TF Sport # 95 (Gunn) en 1'43''190 (GTE).**
**Libres 2 : Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Team WRT # 22 (Deletraz) en 1'32''828 (LMP2), pour la Ligier JS P301-Nissan United Autosports # 3 (Tappy) en 1'39''972 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Evo # 80 (Molina) en 1'42''081 (GTE).**

### QUALIFICATIONS

**Pole obtenue par Nick De Vries (Aurus 01-Gibson G-Drive Racing # 26) en 1'31''788.**
**LMP3 : Top chrono pour Duncan Tappy (Ligier JS P320-Nissan United Autosports # 3) en 1'39''162.**
**LM GTE : Top chrono pour Gianmaria Bruni (Porsche 911 RSR-19 Proton Competition # 77) en 1'41''892.**

***Classement final BARCELONE***

**1 – L. Deletraz / R. Kubica / Y. Ye Oreca 07-Gibson # 41 LMP2 *Team WRT* 141 tours en 4h00'17''479**
**2 – J. Canal / W. Stevens / G. Aubry Oreca 07-Gibson # 65 LMP2 *Panis Racing* à 22''125**
**3 – P. Hanson / J. Aberdein / T. Gamble Oreca 07-Gibson # 22 LMP2 *United Autosports* à 01'29''570**
**4 – R. Rusinov / P. Colapinto / N. De Vries Aurus 01-Gibson # 26 LMP2 *G-Drive Racing* à 1'34''085**
**5 – M. Lahaye / J.Lahaye / F. Heriau Oreca 07-Gibson # 29 LMP2 *Ultimate* à 1 tour**
**6 – T. Gommendy / R. Binder / M. Rojas Oreca 07-Gibson # 30 LMP2 *Duqueine Team* à 1 tour**
**7 – J. Falb / M. Andrade / P. Fittipaldi Aurus 01-Gibson # 25 LMP2 *G-Drive Racing* à 1 tour**
**8 – P. Lafargue / P. Chatin / P. Pilet Oreca 07-Gibson # 28 LMP2 *IDEC Sport* à 1 tour**
**9 – J. Van Uitert / N. Jamin / M. Maldonado Oreca 07-Gibson # 32 LMP2 *United Autosports* à 2 tours**
**10 – N. Lapierre / A. Borga / A. Coigny Oreca 07-Gibson # 37 LMP2 *Cool Racing* à 2 tours**
**11 – D. Menchaca / P. Habsburg / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 24 LMP2 *Algarve Pro Racing* à 2 tours**
**12 – D. Merriman / K. Tilley / R. Dalziel Oreca 07-Gibson # 17 LMP2 *IDEC Sport* à 2 tours**
**13 – P. Dracone / S. Campana / M. Pommer Oreca 07-Gibson # 35 LMP2 *BHK Motorsport* à 3 tours…**
**15 – N. Maulini / M. Bell / N. Kruetten Ligier JS P320-Nissan # 19 LMP3 *Cool Racing* à 8 tours**
**16 – M. Benham / A. Kapadia / M. Jakobsen Ligier JS P320 # 15 LMP3 *RLR MSport* à 8 tours (+02''218)**
**17 – M. Hippe / U. De Wilde / J. Falchero Ligier JS P320-Nissan # 13 LMP3 *Inter Europol Competition* à 8 tours…**
**23 – M. Cressoni / R. Mastronardi / M. Molina Ferrari 488 GTE Evo # 80 GTE *Iron Lynx* à 9 tours…**
**27 – C. Ried / J. Evans / G. Bruni Porsche 911 RSR-19 # 77 GTE *Proton Competition* à 10 tours**
**28 – D. Cameron / M. Griffin / D. Perel Ferrari 488 GTE Evo # 55 GTE *Spirit of Race* à 10 tours… etc**

**Engagés : 41 – Partants : 41 – Classés : 39.**



***WRT dynamite la concurrence***

**Prochain rendez-vous : 4 HEURES du RED BULL RING les 15 et 16 mai**

**Source : europeanlemansseries.com – Photo : Team WRT**

**JOURNÉE OPEN, TRACKDAY DU 12 AVRIL – REPORTÉ AU 14 JUIN**
**CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE**
**http://shop.extreme-limite.com**

# FANATEC GT WORLD CHALLENGE EUROPE
## MONZA
### ENDURANCE CUP
**Du 16 au 18 avril**

**Première manche de la série GT WORLD CHALLENGE EUROPE (ENDURANCE CUP) sur le Circuit de Monza.**
**Programme : Une séance bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, une séance qualificative et la course (Trois heures).**




**Les forces en présence**
**44 voitures (17 Pro Cup, 14 ProAm Cup et 13 Silver Cup).**
**Aston Martin (*Garage 59*),**
**Audi (*Saintéloc Junior Team*, *Team WRT* et *Attempto Racing*),**
**Bentley (*CMR*),**
**BMW (*Boutsen Ginion Racing* et *Walkenhorst Motorsport*),**
**Ferrari (*Kessel Racing*, *AF Corse*, *Iron Lynx*, *Sky-Tempesta Racing* et *Rinaldi Racing*),**
**Lamborghini (*Emil Frey Racing*, *GRT Grasser Racing Team*, *Orange 1 FFF Racing Team* et *Barwell Motorsport*),**
**McLaren (*Jota Sport* et *Inception Racing*),**
**Mercedes-AMG (*Getspeed, HRT*, *Toksport*, *SPS Automotive, RAM Racing*, *Windward Racing, Team Akka ASP* et *Madpanda Motorsport*)**
**Porsche (*GPX Racing*, *Dinamic Motorsport* et *Allied Racing*).**






***Monza, GT3, GT2 et GT4 au rendez-vous – Machiels / Bertolini / Bomtempelli – Sholze / Grotz / Bastian – A. Fuoco / C. Ilott / D. Rigon***

**SÉANCE BRONZE TEST**
**12 voitures en piste.**
**Top chrono pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 (Machiels / Bertolini / Bomtempelli) en 1'48''513 (ProAm) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 77 (Ramos / Chavez / Amstutz) en 1'48''585 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT3 GetSpeed Performance # 2 (Sholze / Grotz / Bastian) en 1'14''608 (ProAm).**

**SÉANCE LIBRE**
**43 voitures en piste.**
**Meilleur chrono pour la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 (Antonio Fuoco) en 1'46''874 (Pro) devant la Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Nelson Panciatici) en 1'47''142 (ProAm) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 163 en 1'47''183 (Pro).**
**Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 Windward Racing # 57 (Philip Ellis) en 1'47''188 (Silver) et par la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 en 1'47''205 (Pro).**

**SÉANCE PRÉ-QUALIFICATIVE**
**43 voitures en piste.**
**Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Junior Team # 25 (Adrien Tambay) en 1'47''673 (Pro) devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst # 34 en 1'47''797 (Pro) devant la Bentley Continental GT3 CMR # 107 (Nelson Panciatici) en 1'47''802 (ProAm).**
**Meilleur temps Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Toksport # 7 (Marvin Dienst) en 1'48''424.**






***Panciatici / Vannelet / White – Tambay / Cougnaud / Haase – Bortolotti / Caldarelli / Mapelli (Pole) – R. Marciello / J. Gounon / D. Juncadella***

**QUALIFICATIONS**
**(Temps combinés) / Au terme des séances qualificatives ou 42 voitures seront chronométrées, le meilleur chrono reviendra à la Lamborghini Huracan GT3 Evo Orange One FFF Racing Team # 63 (Bortolotti / Caldarelli / Mapelli) en 1'47''006 (Pro) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP # 88 en 1'47''013 (Pro) et devant la Ferrari 488 GT3 Iron Lynx # 71 en 1'47''102 (Pro). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 Team WRT # 32 en 1'47''171 et par la Porsche 911 GT3.R GPX Martini Racing # 22 en 1'47''321 (Pro).**
**Top chrono Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 en 1'47''362 (Fontana / R. Ineichen / Feller).**
**Top chrono ProAm pour la McLaren 720S GT3 Inception Racing # 70 en 1'48''112 (Millroy / Iribe).**





**PREMIER ALBUM**
**BIENTÔT DISPONIBLE**
**ASSO VOLCANIC GROOVE**

**Contact de l'organisme**
**volcanic.groove.asso@gmail.com**
**0687327427**






*Start race – K. Bachler / C. Engelhart / M. Cairoli (Pro) – A. Fontana / R. Ineichen / R. Feller (Silver) – A. West / C. Goodwin / J. Adam (ProAm)*

***MONZA Classement final***

**1 – K. Bachler / C. Engelhart / M. Cairoli Porsche 991-II GT3-R # 54 Pro *Dinamic Motorsport* 79 tours en 3h01'27''213**
**2 – R. Marciello / J. Gounon / D. Juncadella Mercedes-AMG GT3 # 88 Pro *Akka ASP Team* à 02''886**
**3 – A. Fontana / R. Ineichen / R. Feller Lamborghini Huracan GT3 Evo # 14 Silver *Emil Frey Racing* à 03''141**
**4 – A. Fuoco / C. Ilott / D. Rigon Ferrari 488 GT3 # 71 Pro *Iron Lynx* à 03''613**
**5 – A. Pier Guidi / N. Nielsen / C. Ledogar Ferrari 458 GT3 # 51 Pro *Iron Lynx* à 07''799**
**6 – B. Goethe / S. Hall / J.Pull Audi R8 LMS GT3 # 30 Silver *Team WRT* à 15''607**
**7 – R. Ward / M. Grenier/ P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 57 Silver *Windward Racing* à 19''506**
**8 – R. Tomita / F. Bird / V. Eriksen Audi R8 LMS GT3 # 31 Silver *Team WRT* à 23''3991**
**9 – M. Winkelhock / F. Hutchinson / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 26 Pro *Saintéloc Racing* à 26''060**
**10 – A. Rizzoli / M-O. Pedersen / R. Dumas Porsche 991-II GT3-R # 56 Pro *Dinamic Motorsport* à 33''042**
**11 – S. Gachet / K. Tereschenko / T. Drouet Mercedes-AMG GT3 # 87 Silver *Akka ASP Team* à 34''062**
**12 – M. Drudi / C. Mies / K-L. Schramm Audi R8 LMS GT3 # 66 Pro *Attempto Racing* à 44''844**
**13 – M. Engel / L. Stolz / V. Abril Mercedes-AMG GT3 # 4 Pro *HRT* à 45''172**
**14 – A. West / C. Goodwin / J. Adam Aston Martin Vantage AMR # 188 ProAm *Garage 59* à 49''410**
**15 – D Marschall / A. Aka / T. Mosca Audi R8 LMS GT3 # 99 Silver *Attempto Racing* à 55''224**
**16 – P. Keen / H. Hamaguchi Lamborghini Huracan GT3 Evo # 19 ProAm *Orange One FFF Racing Team* à 56''939**
**17 – B. Hites / P. Kujala Ferrari 488 GT3 # 33 Silver *Rinaldi Racing* à 1'04''867**
**18 – Y. Mettler / J. Love / M. Born Merdedes-AMG GT3 # 40 Silver *SPS Automotive Performance* à 1'05''381**
**19 – N. Kjaergaard / A. MacDowall / V. Hasse Clot Aston Martin Vantage GT3 # 159 Silver *Garage 59* à 1'12''044**
**20 – O. Tunjo / P. Petit / M. Dienst Mercedes-AMG GT3 # 7 Silver *Toksport* à 1'12''372**
**21 – A. Amstutz / M. Ramos / H. Chaves Lamborghini Huracan GT3 Evo # 77 ProAm *Barwell Motorsport* à 1'17''049**
**22 – H. Haupt / P. Assenheimer / R. Sanchez Mercedes-AMG GT3 # 5 Silver *HRT* à 1'28''082**
**23 – G. Altoe / N. Siedler / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 Evo # 163 Pro *Emil Frey Racing* à 1 tour**
**24 – M. Bortolotti / M. Mapelli / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 Evo # 63 Pro *Orange 1 FFF Racing Team* à 1 tour**
**25 – N. Bastian / O. Grotz / F. Sholze Mercedes-AMG GT3 # 2 ProAm *GetSpeed* à 1 tour**
**26 – S. Van Der Linde / M. Wittmann / D. Pittard BMW M6 GT3 # 34 Pro *Walkenhorst Motorsport* à 1 tour**
**27 – C. Schmid / T. Zimmermann / K. Galbiati Lamborghini Huracan GT3 Evo # 16 Silver *GRT Grasser Racing Team* à 1 tour**
**28 – D. Baumann / V. Pierburg Mercedes-AMG GT3 # 20 ProAm *SPS Automotive Performance* à 1 tour**
**29 – L. Bontempelli / L. Machiels / A. Mapelli Ferrari 488 GT3 # 52 ProAm *AF Corse* à 1 tour… etc**

**Engagés : 44 – Partants : 42 – Classés : 32.**

**Prochain rendez-vous**
**GT WORLD CHALLENGE EUROPE : NEVERS MAGNY-COURS du 7 au 9 mai (SPRINT CUP)**

**Source : gt-world-challenge-europe.com – Photos : SRO (Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq)**

# PIKE PEAK'S 2021
# BENTLEY À L'ATTAQUE DU RECORD TIME ATTACK 1

**Déjà détenteur de deux records sur les pentes du Pike Peak's (Catégorie SUV de Production avec une Bentayga W12 et catégorie voiture de Production avec une Continental GT depuis 2018 et 2019), des catégories qui ne font pas franchement saliver les fans, Bentley s'attaque à celui de la catégorie Time Attack 1 avec une Continental GT3 des plus agressives et fonctionnant au biocarburant. Une manière également d'annoncer un programme sur les carburants de synthèse, qui pourraient être utilisés à l'avenir par les véhicules de production de la marque.**



**C'est Rhys Millen, un grand habitué du Pike Peak's, qui sera au volant de cette Continental GT3 qui conserve le V8 turbo de 4 litres dont la puissance devrait être moins sensible à la raréfaction de l'oxygène au fil de l'ascension, grâce au biocarburant. L'aileron arrière est nettement plus imposant que la Continental GT3 habituelle tout comme les appendices aérodynamiques à l'avant. Les vitres latérales arrière sont remplacées par des entrées d'air. Le développement de la voiture est assuré par l'équipe FastR, un spécialiste de la course de côte, mais aussi par des ingénieurs M-Sport et du K-PAX Racing.**







**Source et photos : Bentley, M-Sport et FastR (befastr.com)**

# GT4 EUROPEAN SERIES
## MONZA
**Première manche – Du 25 au 27 septembre**

**Première manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Monza avec un plateau de 46 voitures. Parmi ces 46 équipages on dénombrait 18 ProAm, 17 Silver et 11 Am. Programme : deux séances libres, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses de 60 minutes.**
**Neuf marques en présence : Alpine (*Arkadia Racing* et *CMR*), Aston Martin (*AGS Event Team, Mirage Racing* et *Hella Pagid-Racing One*), Audi (*Saintéloc, Speedcar, Team Fullmotorsport* et *Hella Pagid-Racing One*), BMW (*Borusan Automotiv Motorsport* et *W&D Racing Team*), Chevrolet (*V8 Racing*), McLaren (*United Autosports*), Mercedes-AMG (*NM Racing Team, Akka ASP, CD Sport, SRT* et *Trivellato Racing by Villorba Corse*), Porsche (*Allied Racing, Ebimotors, Iskra Motorsport by Ebimotors* et *Centri Porsche Ticino*) et Toyota (*CMR et SCV Sport Management*).**

**Essais Libres : Meilleur chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Moller-Madsen / ProAm) en 1'57''266 (S1) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 en 1'57''451'' (S2). Top chrono Silver pour la McLaren 570S GT4 United Autosport (Voisin) en 1'57''481 (S1). Top Chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 Hella Pagid Racing One (Lungstrass) en 1'58''374 (S2).**
**Qualification Q1 : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Silver) en 1'57''717 (Sturm) devant la Toyota GT Supra GT4 CMR # 8 (Silver) en 1'57''275. Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 22 (Jacoma) en 1'57''280.**
**Top chrono Am pour l'Aston Martin Vantage GT4 Hella Pagid Racing One (Lungstrass) en 1'57''437.**
**Qualification Q2 : Pole pour la McLaren 570S GT4 United Autosport # 32 (Silver) en 1'56''365 (McDonald) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Ebimotors # 10 (ProAm) en 1'56''426 (Pera) et devant la McLaren 570S GT4 United Autosports # 23 (Silver) en 1'56''610.**
**Top chrono Am pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Autorlando Sport # 75 en 1'58''070 (Canzian).**

### MONZA Course 1

**1 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver *United Autosports* 26 tours en 1h00'19''899**
**2 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver *CMR* à 03''033**
**3 – I. Jacoma / M. Busnelli Porsche 718 Cayman GT4 # 718 ProAm *Porsche Centri Ticino* à 09''133**
**4 – G. Bower / D. McDonald McLaren 570S GT4 # 32 Silver *United Autosports* à 09'779**
**5 – C. Bölükbasi / B. Besler BMW M4 GT4 # 12 ProAm *Borusan Automotiv Motorsport* à 14''701**
**6 – E. Clement / R. Iannetta Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm *Team Fullmotorsport* à 14''922**
**7 – T. Canning / R. Del Sarte Aston Vantage AMR GT4 # 55 Silver *Mirage Racing* à 15''222**
**8 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Sainteloc Racing* à 15''254**
**9 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP* à 15''631…**
**18 – A. Benezet / W. Cazalbon Toyota GR Supra GT4 # 3 Am *CMR* à 42''117… etc**

**Engagés : 46. Q1 : 46. Partants : 46. Classés : 38.**



*B. Voisin / C. Fagg (Silver)*

### MONZA Course 2

**1 – B. Voisin / C. Fagg McLaren 570S GT4 # 23 Silver *United Autosports* 25 tours en 1h00'17''953**
**2 – S. Lemeret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver *CMR* à 00''447**
**3 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Sainteloc Racing* à 03''921**
**4 – C. Bölükbasi / B. Besler BMW M4 GT4 # 12 ProAm *Borusan Automotiv Motorsport* à 08''965**
**5 – E. Clement / R. Iannetta Audi R8 LMS GT4 # 77 ProAm *Team Fullmotorsport* à 09''407**
**6 – X. Lloveras / L. Ibanez Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver *NM Racing Team* à 09''742**
**7 – K. Lachenauer / C. Gazeau Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver *AGS Events* à 09''979**
**8 – G. Bower / D. McDonald McLaren 570S GT4 # 32 Silver *United Autosports* à 12'566**
**9 – L. Cabirou / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 30 Silver *CMR* à 13''484…**
**11 – G. Ghezzi / A. Giovanelli Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 76 Am *Autorlando* à 22''184… etc**

**Engagés : 46. Q2 : 46. Partants : 42. Classés : 37.**



*S. Lemeret / A. Potty (Silver)*









*I. Jacoma / M. Busnelli (ProAm) – A. Benezet / W. Cazalbon (Am) – F. Michal / G. Guilvert (ProAm) – G. Ghezzi / A. Giovanelli (Am)*

**Prochain rendez-vous : CIRCUIT PAUL RICARD du 28 au 30 mai**

**Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / Jules Benichou**


**Ligue Régionale du Sport Automobile**
**Bretagne – Pays de la Loire**
**19 Rue de la Bégaudais**
**44810 LA CHEVALLERAIS**
**www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com**
**Tél. 02 40 79 02 11**



**AMPhotosports 2 MAGazine 2021.10/04.19**

**Sources : indycar.com, imsa.com, lemans.org, europeanlemansseries.com, gt-world-challenge.com, Bentley, M-Sport et FastR (befastr.com) et european.gt4series.com.**

**Photos : indycar.com (Joe Skibinski, Chris Owen et Karl Zemlin), Team WRT, gt-world-challenge.com (SRO / Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), european.gt4series.com (SRO / Jules Benichou), Bentley, M-Sport et FastR (befastr.com).**



**CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.**



**2021.10**