MICHELIN PILOT CHALLENGE
SEBRING Alan Jay 120
MPC seconde manche
Du 17 au 20 mars

Traditionnel second rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Sebring en ouverture des 12 Heures, l'Alan Jay 120 (deux heures) avait attiré un plateau de 35 concurrents, 20 Grand Sport et 15 TCR.

Aston Martin *(Automatic Racing* et *Volt Racing-Archangel*), Audi (*McCann Racing, Fast MD Racing* et *Carbahn-Peregrine*), BMW (*Stephen Cameron Racing LLC* et *Turner Motorsport*), Chevrolet (*Rebel Rock Racing* et *Team TGM*), Ford (*PF Racing*), McLaren (*Motorsports in Action* et *AWA*) Mercedes-AMG (*Winward Racing, LAP Motorsports* et *Murillo Racing*), Porsche (*Wright Motorsports*) et Toyota (*Riley Motorsports*) étaient les neuf marques en présence dans la catégorie Grand Sport.
Alfa Romeo (*KMW Motorsports-KMR Engineering*), Audi (*Unitronic JDC-Miller Motorsports* et *Road Shagger Racing*), Honda (*LA Honda World Racing*, *VGMG Racing LCC* et *Atlanta Speedwerks*) et Hyundai (*Bryan Herta-Curb Agajanian, Van Der Steur Racing, Copeland Motorsports, Michael Johnson Racing et CB Motorsports*) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).






Les poles pour M. Root / J. Heylen (GS) et pour B. Henderson / R. Noaker (TCR) – B. Auberlen / D. Machavern – K. Wittmer / O. Fidani

Essais libres
Deux séances d'essais libres et meilleur chrono pour la BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 96 (Bill Auberlen) en 2'10''799 (P2) devant la McLaren 570S GT4 AWA # 13 en 2'11''204 (P1) et devant l'Aston Martin Vantage GT4 Volt Racing-Archangel # 7 en 2'11''224 (P1).
Côté TCR, top chrono pour la Honda Civic FK7 TCR Atlanta Speedwerks # 84 (Robert Noaker) en 2'14''979 (P2) devant la Honda Civic FK7 TCR LA Honda World Racing # 73 en 2'15''161 (P2) et devant la Hyundai Elantra N TCR Brian Herta Autosport-Agajanian # 98 en 2'15''558 (P2).
Qualifications
Top chrono pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Wright Motorports # 16 (Maxwell Root) en 2'11''322 devant la McLaren 570 S GT4 AWA # 13 en 2'12''313 et devant la Mercedes-AMG GT4 Windward Racing # 4 en 2'12''543.
Côté TCR, Top chrono pour la Honda Civic FK7 TCR Atlanta Speedwerks # 84 (Brian Henderson) en 2'14''806 devant la Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 27 en 2'14''952 et devant la Honda Civic FK7 TCR LA Honda World Racing # 73 en 2'15''612.

Classement final

1 – F. DePew / R. Liddell Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) *Rebel Rock Racing* 51 tours en 2h00'50''446
2 – M. Root / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 16 (GS) *Wright Motorsports* à 03''343
3 – B. Auberlen / D. Machavern BMW M4 GT4 # 95 (GS) *Turner Motorsport* à 13''211
4 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Aston Vantage AMR GT4 # 7 (GS) *Volt Racing-Archangel* à 13''550
5 – S. Quilan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 88 (GS) *Stephen Cameron Racing* à 13''993
6 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) *Windward Racing* à 13''993
7 – R. Fowley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) *Turner Motorsport* à 18''524
8 – S. Monk / S. Pigot McLaren 570S GT4 # 3 (GS) *Motorsports in Action* à 35''648
9 – K. Wittmer / O. Fidani McLaren 570S GT4 # 13 (GS) *AWA* à 36''764
10 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) *Murillo Racing* à 39''309
11 – A. Dias Pereira / S. Andrews Mercedes-AMG GT4 # 10 (GS) *LAP Motorsports* à 43''111
12 – A. Davis / M. McCann Audi R8 LMS # 8 (GS) *McCann Racing* à 1'05''366
13 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) *Road Shagger Racing* à 1'09''787
14 – R. Ecklin / B. Kidd Aston Vantage AMR GT4 # 09 (GS) *Automatic Racing* à 1'11''588
15 – M. LaMarra / M. Pombo Honda Civic FK7 TCR # 73 (TCR) *LA Honda World Racing* à 1'12''057
16 – T. Hagler / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 77 (TCR) *Bryan Herta-Agajanian* à 1'33''115
17 – R. Block / T. Lewis Alfa Romeo GV TCR # 5 (TCR) *KMW Motorsports-TMR Engineering* à 1'41''562
18 – M. Johnson / S. Simpson Hyundai Veloster N TCR # 54 (TCR) *Michael Johnson Racing* à 1'47''180
19 – M. Filippi / A. Muss Hyundai Veloster N TCR # 51 (TCR) *Copeland Motorsports* à 1'49''123
20 – G. Strelzoff / R. Eversley Honda Civic FK7 TCR # 94 (TCR) *Atlanta Speedwerks* à 1'49''367
21 – H. Gottsacker / M. Wilkins Hyundai Elantra N TCR # 33 (TCR) *Bryan Herta-Agajanian* à 1 tour
22 – R. Van Der Steur / D. Dupont Hyundai Veloster N TCR # 19 (TCR) *Van Der Steur Racing* à 1 tour
23 – B. Mosing / T. Probert Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) *Murillo Racing* à 1 tour
24 – P. Chase / R. Norman Hyundai Elantra N TCR # 98 (TCR) *Bryan Herta-Agajanian* à 1 tour… etc

Engagés : 35 – Q : 35 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 31 en piste à l'arrivée.



F. De Pew / R. Liddell
Chevrolet Camaro GT4.R



G. Ernstone / J. Morley
Audi RS3 LMS SEQ (TCR)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO du 14 au 15 mai

Source : IMSA.COM – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
MOBIL 1 SEBRING 12 HOURS
WTSCC et IMEC seconde manche
Du 17 au 20 mars







Sebring International Raceway – Livrée spéciale pour les Corvette à Sebring qui célèbre les 25 ans de partenariat entre le Corvette Racing et la marque d'huile Mobil 1 également partenaire depuis longtemps des 12 Heures de Sebring – Ready for the race…

Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, la soixante-neuvième édition des 12 Heures de Sebring accueillait un plateau de 37 voitures.

Sur ces 37 concurrents, 19 Prototypes, 5 GTLM et 13 GTD.
Du côté des prototypes, 7 DPi (2 Acura, 4 Cadillac et une Mazda) et 5 LMP2 (5 Oreca) et 7 LMP3 (2 Duqueine et 5 Ligier).
En GTLM, 2 BMW, 2 Chevrolet et une Porsche étaient en piste.
En GTD, bataille d'européennes avec Aston Martin, BMW, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus.

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents :
Tristan Vautier, Loïc Duval et Sébastien Bourdais (Cadillac DPi Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports # 5), Simon Pagenaud (Cadillac DP1 Cadillac Chip Ganassi Racing # 01), Olivier Pla (Acura DPi Meyer Shank Racing-Agajanian # 60), Gabriel Aubry et Timothé Buret (Oreca LMP2 07 Tower Motorsports # 8), Yann Clairay (Ligier JS P320 Sean Creech Motorsports # 33), Mathieu Jaminet (Porsche 911 RSR Weather Tech Racing # 79) et Franck Perera (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19).

Trois féminines était au départ pour un équipage cent pour cent féminin, Christina Nielsen, Katherine Legge et Bia Figueredo sur la Porsche 911 GT3-R # 88 du Team Hardpoint EBM.

LES ENGAGÉS

PROTOTYPE : 19 voitures engagées 7 Dpi, 5 LMP3 et 7 LMP3) et 6 marques en présence, 2 Acura (*Konica-Minolta Taylor Racing* et *Meyer Shank Racing-Curb Agajanian*), 4 Cadillac (*Mustang Sampling Racing-JDC-Miller Motorsports, Whelen Engineering Racing, Chip Ganassi Racing* et *Ally Cadillac Racing*), une Mazda (*Mazda Motorsports*), 5 Oreca (*Tower Motorsports, WIN Autosport, Era Motorsport, United Autosports et PR1 Mathiasen Motorsports*), 2 Duqueine (*Forty7 Motorsports* et *WIN Autosport*) et 5 Ligier (*Sean Creech Motorsport, Performance Tech Motorsports, Core Autosport* et *Riley Motorsports*).

GRAND TOURISME LM : 5 voitures engagées et trois marques en présence, deux BMW (*BMW Team RLL*), deux Chevrolet (*Corvette Racing*) et une Porsche (*WeatherTech Racing*).
GRAND TOURISME DAYTONA : 13 voitures engagées et 7 marques en présence, une Acura (*Magnus with Archangel*), une Aston Martin (*Heart of Racing Team*), une BMW (*Turner Motorsport*), 2 Lamborghini (*GRT Grasser Racing Team* et *Paul Miller Racing*), 2 Lexus (*Vasser Sullivan*), 2 Mercedes-Benz (*Alegra Motorsports* et Sun Energy1) et 4 Porsche (*Team Hardpoint EBM, Wright Motorsports,* et *Pfaff Motorsports*).









Era Motorsport, top 2 LMP2 – Riley Motorsports, top 2 LMP3 – Wright Motorsports, pole et top 2 GTD – Ally Cadillac sanctionné

ESSAIS LIBRES – Cadillac (PR1 Mathiasen en LMP2 et Riley Motorsports en LMP3), Porsche et BMW au top des libres

Trois séances d'essais libres
Prototypes
Meilleur chrono pour la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 (Felipe Nasr) en 1'46''212 (P1) devant la Cadillac DPi Cadillac Chip Ganassi Racing # 01 en 1'46''619 (P1) et devant l'Acura DPi Meyer Shank Racing-Agajanian # 60 en 1'46''925 (P1).
Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (Mikkel Jensen) en 1'49''920 (P1).
Meilleur chrono LMP3 pour la Ligier JS P320 Riley Motorsports # 91 (Jeroen Bleekemolen) en 1'56''917 (P1).
Grand Tourisme GTLM
Meilleur chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR-19 Weather Tech Racing # 79 (Mathieu Jaminet) en 1'56''563 (P3) devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'56''715 (P1) et devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 en 1'57''205 (P3).
Grand Tourisme GTD
Meilleur chrono pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (Bill Auberlen) en 2'00''456 (P1) devant la Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 en 2'00''663 et devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 en 2'00''966 (P1).
Toutes les voitures auront participé au trois séances libres
27 voitures participeront au warm up programmé avant la course, Dane Cameron (Acura Meyer Shank-Agajanian # 60) en 1'46''833 (DP), Thomas Merrill (Oreca LMP2 07 WIN Autosport # 11) en 1'51''065 (LMP2), Mathieu Jaminet (Porsche 911 RSR-19 Weathertech Racing # 79) en 1'56''848 (GTLM), Joao Barbosa (Ligier JS P320 Sean Creech Motorsports # 33) en 1'57''083 (LMP3) et Bill Auberlen (BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96) en 2'00''655) obtiendront les meilleurs chronos de ce warm up.






Whelen Engineering Racing (DP), WIN Autosport (LMP2), Performance Tech Msport (LMP3) et Corvette Racing (GTLM) en pole

QUALIFICATIONS – Cadillac (WIN Autosport en LMP2 et Performance Tech Motorsports en LMP3), Chevrolet et Porsche en pole

Prototypes

Top chrono pour Cadillac DPi Whelen Engineering Racing en 1'46''354 (Pipo Derani) en 1'45''354 devant l'Acura DPi Konica-Minolta Taylor en 1'45''464 et devant la Cadillac DPi Cadillac Chip Ganassi Racing # 01 en 1'45''849. Top chrono LMP2 pour l'Oreca LMP2 07 PR1 WIN Autosport (Steven Thomas) en 1'51''025. Top chrono LMP3 pour la Ligier PS P320 Performance Tech Motorsports # 38 (Rasmus Lindh) en 1'56''001.
Tous les prototypes auront été chronométrés.

Grand Tourisme GTLM

Meilleur chrono pour la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'56''158 (Antonio Garcia) devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 en 1'56''248 et devant la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 25 en 1'56''486 et # 25 en 1'56''486.
Toutes les GTLM auront été chronométrées.

Grand Tourisme GTD

Meilleur chrono pour la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 16 (Jan Heylen) en 2'00''077 devant la Mercedes AMG GT3 Alegra Motorsports # 28 en 2'00''272 et devant la Lexus RCF GT3 Vasser Sullivan # 14 en 2'00''504.
La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 19 initialement première à été repoussée à la dernière place de la catégorie (Infration à la télémétrie). Toutes les GTD auront été chronométrées.






Cérémonie du départ et départ de la course

COURSE – Whelen Engineering-JDC, PR1 Mathiasen, Core Autosport, WeatherTech Racing et Pfaff Motorsports au palmarès de l'édition 2021

Jamais on ne s'ennuie en IMSA. Hormis le vainqueur GTLM qui s'impose avec un tour d'avance, les écarts dans toutes les autres catégories sont inférieurs à 3''. Cadillac s'impose à Sebring une fois encore. On n'attendait pas forcément cette Cadillac là (Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports) retardée suite à un contact. L'équipage français (Tristan Vautier, Loïc Duval et Sébastien Bourdais) a comblé son retard grâce à une excellente stratégie et en mettant intelligemment à profit les neutralisations. Les hommes de chez Mazda (Harry Tincknell, Oliver Jarvis et Jonathan Bomarito) ont bien tout tenté pour détrôner la Cadillac mais s'avoueront vaincu pour moins de deux secondes. La Cadillac Ally Racing initialement troisième sera déclassée pour temps de conduite dépassée (Simon Pagenaud). L'Acura Meyer Shank Racing (Dane Cameron, Olivier Pla, Juan Pablo Montoya) hérite de cette troisième place. L'Acura Wayne Taylor Racing termine au pied du podium. La Cadillac Chip Ganassi victime d'un contact avec une BMW perdait 2 tours pour réparer et tous ses espoirs de victoire. Pire pour la Cadillac Whelen Engineering qui avait dominé les libres et les qualifications (Contacts, pénalité et abandon). En LMP2, l'Oreca du PR1 Mathiasen Motorsports (Ben Keating, Mikkel Jensen et Scott Huffaker) remporte la catégorie en devançant de seulement 2''5 celle d'Era Motorsport (Dwight Merriman, Kyle Tilley et Ryan Dalziel). En LMP3, la Ligier Core Autosport (Colin Braun, Jonathan Bennett et George Kurtz) en dépit d'un arrêt en piste en début d'épreuve puis d'un drive through s'impose devant la # 91 du Riley Motorsports. Du côté des GT, Cooper McNeil, Mathieu Jaminet et Matt Campbell (Porsche 911 WeatherTech Racing) ont profité des déboires entre Corvette et BMW (Accrochages) pour s'adjuger la victoire en GTLM. Les deux BMW complètent le podium devant les deux Corvette. Porsche s'impose également en GTD, Zacharie Robichon, Laurens Vanthoor et Lars Kern (Pfaff Motorsports) l'emportent devant celle du Wright Motorsports (Patrick Long, Jan Heylen et Ryan Hardwick). Ian James, Roman De Angelis et Ross Gunn (Aston Heart of Racing Team) complètent le podium final de la catégorie.






Wayne Taylor Racing et Chip Ganassi Racing complètent le top 5 de la course – BMW second en GTLM – Top 5 GTD pour les filles

La course aura connu 38 changements de leaders.
Ils concerneront sept voitures, les Cadillac # 01 (Cadillac Chip Ganassi Racing), # 31 (Whelen Engineering Racing), # 5 (Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports Racing) et # 48 (Ally Cadillac Racing), la Mazda # 55 (Mazda Motorspots) et les Acura # 10 (Konica-Minolta Taylor) et # 60 (Meyer Shank Racing-Curb Agajanian).

Cadillac DPi # 31 (Wheelen Engineering Racing) 6 tours (1 à 6)
Cadillac DPi # 01 (Cadillac Chip Ganassi Racing) 115 tours (7 à 20, 28 à 42, 84 et 85, 152 à 165, 167 à 199, 263 à 265, 279 à 295 et 297 à 313)
Acura DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 56 tours (21, 48 à 63, 66 à 83, 86 à 95, 123 et 124, 145, 200, 268, 275 à 278 et 317 et 318)
Cadillac DPi # 48 (Ally Cadillac Racing) 42 tours (22 à 27, 43 à 47, 64 et 65, 96 à 110, 125 à 131, 146 à 151 et 201)
Mazda Dpi # 55 (Mazda Motorsports) 5 tours (111 à 122, 132 à 144, 166, 202 à 221, 224 à 262, 269 à 274, 296 et 332 à 334)
Acura DPi # 60 (Meyer Shank Racing Curb Agajanian) 7 tours (222 et 223, 266 et 267 et 314 à 316)
Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports) 28 tours (319 à 331 et 335 à 349).

Changements de leaders en LMP2 : 14 / Changements de leaders en LMP3 : 17.
Changements de leaders en GTLM : 9 / Changements de leaders en GTD : 26.






PR1 Mathiasen Motorsports (LMP2), Core Autosport (LMP3), WeatherTech Racing (GTLM) et Pfaff Motorsports (GTD) autres vainqueurs

La course aura connu 7 neutralisations.
47 seront couverts sous régime Full Yellow.
349 tours parcourus pour une distance de 1304,367 miles (2099,175 km).

Meilleurs tours en course
Prototypes DPi : Felipe Nasr (Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31) en 1'46''151 au 120ème tour
Prototypes LMP2 : Scott Huffaker (Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsport # 52) en 1'48''474 au 261ème tour
Prototypes LMP3 : Colin Braun (Ligier JS P320 Core Autosport # 54) en 1'56''166 au 174ème tour
GTLM : Antonio Garcia (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'55''642 au 295ème tour
GTD : Patrick Long (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 13) en 2'00''808 au 287ème tour.

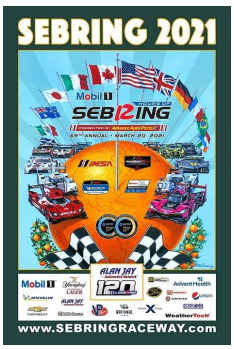





Mustang Sampling-JDC Miller Motorsports, the French touch – Mazda Motorsports et Meyer Shank Racing complètent le podium final

CLASSEMENT FINAL

1 – T. Vautier / L. Duval / S. Bourdais Cadillac Dpi # 5 (DP) *Mustang Sampling-JDC Miller* 349 tours en 12h01'01''418
2 – O. Jarvis / H. Tincknell / J. Bomarito Mazda DPi # 55 (DP) *Mazda Motorsports* à 01''435
3 – J. Montoya / O. Pla / D. Cameron Acura DPi # 60 (DP) *Meyer Shank Racing-Agajanian* à 02''614
4 – R. Taylor / F. Albuquerque / A. Rossi Acura DPi # 10 (DP) *Konica-Minolta* à 05''318
5 – R. Van Der Zande / K. Magnussen / S. Dixon Cadillac DPi # 01 (DP) *Cadillac Chip Ganassi Racing* à 2 tours
6 – B. Keating / M. Jensen / S. Huffaker Oreca LMP2 07 # 52 (LMP2) *PR1 Mathiasen Motorsports* à 5 tours
7 – D. Merriman / K. Tiley / R. Dalziel Oreca LMP2 07 # 18 (LMP2) *Era Motorsport* à 5 tours (+ 02''587)
8 – C. McNeil / M. Jaminet / M. Campbell Porsche 911 RSR-19 # 79 (GTLM) *WeatherTech Racing* à 15 tours
9 – B. Spengler / C. De Filippi / P. Eng BMW M8 GTE # 25 (GTLM) *BMW Team RLL* à 16 tours
10 – J. Krohn / J. Edwards / A. Farfus BMW M8 GTE # 24 (GTLM) *BMW Team RLL* à 16 tours
11 – A. Garcia / N. Catsburg / J. Taylor Corvette C8.R # 3 (GTLM) *Corvette Racing* à 16 tours
12 – T. Milner / N. Tandy / A. Sims Corvette C8.R # 4 (GTLM) *Corvette Racing* à 19 tours
13 – J. Bennett / G. Kurtz / C. Braun Ligier JS P320 # 54 (LMP3) *Core Autosport* à 20 tours
14 – J. Cox / D. Murry / J. Bleekemolen Ligier JS P320 # 91 (LMP3) *Riley Motorsports* à 20 tours (+ 02''685)
15 – G. Robinson / S. Andrews / S. Pigot Ligier JS P320 # 74 (LMP3) *Riley Motorsports* à 20 tours
16 – S. McAleer / O. Askew / A. McCusker Duqueine D08 # 7 (LMP3) *Forty7 Motorsports* à 21 tours
17 – J. Barbosa / Y. Clairay / L. Wilsey Ligier JS P320 # 33 (LMP3) *Sean Creech Motorsport* à 21 tours
18 – Z. Robichon / L. Vanthoor / L. Kern Porsche 911 GT3-R # 9 (GTD) *Pfaff Motorsports* à 29 tours
19 – P. Long / J. Heylen / R. Hardwick Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) *Wright Motorsports* à 29 tours (+ 02''112)
20 – I. James / R. De Angelis / R. Gunn Aston Martin Vantage GT3 # 23 (GTD) *Heart of Racing Team* à 29 tours
21 – J. Potter / A. Lally / S. Pumpelly Acura NSX GT3 (GTD) # 44 (GTD) *Magnus with Archangel* à 29 tours
22 – C. Nielsen / K. Legge / B. Figueiredo Porsche 911 GT3-R # 88 (GTD) *Team Hardpoint EBM* à 29 tours
23 – F. Montecalvo / Z. Veach / R. Megennis Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) *Vasser Sullivan* à 30 tours
24 – A. Telitz / J. Hawksworth / K. Kirkwood Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) *Vasser Sullivan* à 36 tours
25 – B. Auberlen / R. Fowley / A. Ried BMW M6 GT3 # 96 (GTD) *Turner Motorsport* à 36 tours
26 – K. Habul / M. Engel / M. Grenier Mercedes-AMG GT3 # 75 (GTD) *SunEnergy1* à 45 tours (Not running)
27 – F. Nasr / M. Conway / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) *Whelen Engineering Racing* à 57 tours (Not running)… etc



***Nota* : J. Johnson / K. Kobayashi / S. Pagenaud (Cadillac DPi # 48 (DP) Ally Cadillac Racing classé troisième à 04''704) seront repoussés à la dernière place du classement DP pour temps de conduit trop importante de Simon Pagenaud).**

Engagés : 37 – Partants : 37 – Classés : 37 dont 28 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MID-OHIO du 14 au 16 mai

Sources : imsa.com et sebringraceway.com – Photos : imsa.com, sebringraceway.com, Michelin Racing USA, Wayne Taylor Racing, Meyer Shank Racing et Mazda Motorsports.



F.I.A. WEC
24 HEURES DU MANS
La liste des invités 2021

Soixante-deux voitures figurent sur cette première liste des invités aux prochaines 24 Heures du Mans : 31 prototypes et 31 Grand Tourisme. À noter l'absence de voiture de réserve, aucun suppléant ne figure sur la liste des engagés. L'Automobile Club de l'Ouest pour palier à ce manque de réserviste ouvrait une période d'engagements à partir du vendredi 12 mars pour les concurrents souhaitant s'inscrire sur la liste de réserve. Cette période se clôturera le vendredi 26 mars prochain.

Prototypes

Hypercar : 5 voitures : 2 Toyota, 2 Glickenhaus et 1 Alpine.
Début minimaliste pour la nouvelle appellation d'une catégorie reine appelée à donner le vainqueur.
LMP2 : 25 voitures : 21 Oreca, 2 Aurus et 2 Ligier. Une manche du Championnat Mondial qui vire au Championnat Oreca tellement cette voiture est la meilleure dans la catégorie.
Innovative car : Une voiture : Une Oreca de plus.

Grand Tourisme

LMGTE-Pro : 7 voitures : 2 Ferrari, 2 Chevrolet Corvette et 3 Porsche.
LMGTE-Am : 24 voitures : 11 (ou 12*) Ferrari, 8 (ou 9*) Porsche et 4 Aston Martin. (*Particularité Herberth Motorsports)
Soit 31 voitures pour seulement 4 marques, la donne ne change pas, le GTE n'attire pas les nombreux autres constructeurs GT qui pourtant ne demanderaient qu'à venir disputer les 24 Heures du Mans, le passé nous a privé de la merveilleuse Maserati MC12, espérons que l'avenir nous offrira une revanche en remplaçant la catégorie GTE par celle du GT3.

HYPERCAR

7	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	*Toyota GR010-Hybrid*	Mike Conway / Kamui Kobayashi / José-Maria Lopez
8	WEC	TOYOTA GAZOO RACING	*Toyota GR010-Hybrid*	Sébastien Buemi / Kazuki Nakajima / Brendon Hartley
36		ALPINE ELF MATMUT	*Alpine A480-Gibson*	André Negrão / Nicolas Lapierre / Matthieu Vaxiviere
708	WEC	GLICKENHAUS RACING	*Glikenhaus 07 LMH*	Gustavo Menezes / … / … (Romain Dumas / Franck Mailleux / Pipo Derani
709	WEC	GLICKENHAUS RACING	*Glikenhaus 07 LMH*	Ryan Briscoe / … / … Richard Westbrook / Olivier Pla)

LMP 2

1	WEC	RICHARD MILLE RACING TEAM	*Oreca 07 Gibson*	Tatiana Claderon / Sophia Floersch / Beitske Visser
17		IDEC SPORT	*Oreca 07 Gibson*	Kyle Tilley / Dwight Merriman / Ryan Dalziel
20	WEC	HIGH CLASS RACING	*Oreca 07 Gibson*	Dennis Andersen / Jan Magnussen / Anders Fjordbach
21	WEC	DRAGONSPEED USA	*Oreca 07 Gibson*	Juan Pablo Montoya / Ben Hanley / Henrik Hedman
22	WEC	UNITED AUTOSPORTS USA	*Oreca 07 Gibson*	Phil Hanson / Fabio Scherer / Filipe Albuquerque
23		UNITED AUTOSPORTS	*Oreca 07 Gibson*	Paul Di Resta / … / …
24		PR1 MOTOSPORTS MATHIASEN	*Oreca 07 Gibson*	Patrick Kelly / … / …
25		G-DRIVE RACING	*Aurus 01 Gibson*	John Falb / Pietro Fittipaldi / Rui Andrade
26		G-DRIVE RACING	*Aurus 01 Gibson*	Roman Rusinov / Franco Colapinto / …
28	WEC	JOTA	*Oreca 07 Gibson*	Sean Gelael / Tom Blomqvist / Stoffel Vandoorne
29	WEC	RACING TEAM NEDERLAND	*Oreca 07 Gibson*	Giedo van der Garde / Job van Uitert / Frits van Eerd
30		DUQUEINE TEAM	*Oreca 07 Gibson*	Tristan Gommendy / René Binder / Memo Rojas
31	WEC	TEAM WRT	*Oreca 07 Gibson*	Robin Frijns / Charles Milesi / Ferdinand Habsburg
32		UNITED AUTOSPORTS	*Oreca 07 Gibson*	Nico Jamin / … / …
34	WEC	INTER EUROPOL COMPETITION	*Oreca 07 Gibson*	Jakub Smiechowski / Alex Brundle / Renger van der Zande
38	WEC	JOTA	*Oreca 07 Gibson*	Roberto Gonzalez / Anthony Davidson / Antonio Felix da Costa
39		SO24-DIROB by GRAFF	*Oreca 07 Gibson*	Vincent Capillaire / Arnold Robin / Maxime Robin
41		TEAM WRT	*Oreca 07 Gibson*	Yifei Ye / Louis Delétraz / Robert Kubica
44	WEC	ARC BRATISLAVA	*Ligier JSP217 Gibson*	Miro Konopka / … / …
48		IDEC SPORT	*Oreca 07 Gibson*	Paul Lafargue / Paul-Loup Chatin / Patrick Pilet
49		HIGH CLASS RACING	*Oreca 07 Gibson*	… / … / …
65		PANIS RACING	*Oreca 07 Gibson*	Julien Canal / Will Stevens / James Allen
70	WEC	REALTEAM RACING	*Oreca 07 Gibson*	Esteban Garcia / Norman Nato / Loïc Duval
74		RACING TEAM INDIA EURASIA	*Ligier JSP217 Gibson*	Narain Karthikeyan / Arjun Maini / Naveen Rao
82		RISI COMPETIZIONE	*Oreca 07 Gibson*	Oliver Jarvis / Ryan Cullen / …

INNOVATIVE CAR

84		ASSOCIATION SRT41	Oreca 07 Gibson	Takuma Aoki / Nigel Bailly / François Heriau

LM GTE Pro

51	WEC	AF CORSE	*Ferrari 488 GTE Evo*	Alessandro Pier Guidi / James Calado / …
52	WEC	AF CORSE	*Ferrari 488 GTE Evo*	Daniel Serra / Miguel Molina / Davide Rigon
63		CORVETTE RACING	*Chevrolet Corvette C8.R*	Antonio Garcia / Jordan Taylor / Nick Catsburg
64		CORVETTE RACING	*Chevrolet Corvette C8.R*	Alexander Sims / Nick Tandy / Tommy Milner
79		WEATHERTECH RACING	*Porsche 911 RSR 19*	Cooper MacNeil / … / …
91	WEC	PORSCHE GT TEAM	*Porsche 911 RSR 19*	Gianmaria Bruni / Richard Lietz / Fred Makowiecki
92	WEC	PORSCHE GT TEAM	*Porsche 911 RSR 19*	Kévin Estre / Neel Jani / Laurens Vanthoor



JOURNÉE OPEN, TRACKDAY
CIRCUIT DE FAY DE BRETAGNE
Inscription pour une voiture et son pilote

Roulez librement sur le circuit de Fay de Bretagne avec votre propre voiture, en toute sécurité. Le circuit est entièrement réservé aux participants, pas de stage de conduite en même temps, pas de chicanes mobiles.

http://shop.extreme-limite.com

LM GTE Am

18		ABSOLUTE RACING	*Porsche 911 RSR 19*	Andrew Haryanto / Alessio Picariello / …
33	WEC	TF SPORT	*Aston Martin Vantage AMR*	Ben Keating / Dylan Pereira / Felipe Fraga
46	WEC	TEAM PROJECT 1	*Porsche 911 RSR 19*	Dennis Olsen / … / …
47	WEC	CETILAR RACING	*Ferrari 488 GTE Evo*	Roberto Lacorte / Antonio Fuoco / …
54	WEC	AF CORSE	*Ferrari 488 GTE Evo*	Thomas Flohr / Francesco Castellacci / Giancarlo Fisichella
55		SPIRIT OF RACE	*Ferrari 488 GTE Evo*	Duncan Cameron / Aaron Scott / Matt Griffin
56	WEC	TEAM PROJECT 1	*Porsche 911 RSR 19*	Egidio Perfetti / Matteo Cairoli / …
57		KESSEL RACING	*Ferrari 488 GTE Evo*	Takeshi Kimura / Kei Cozzolino / …
60	WEC	IRON LYNX	*Ferrari 488 GTE Evo*	Claudio Schiavoni / Paolo Ruberti / Raffaele Giammaria
66		JMW MOTORSPORT	*Ferrari 488 GTE Evo*	Thomas Neubauer / … / …
69		HERBERTH MOTORSPORT	*Ferrari 488 GTE Evo ou Porsche 911 RSR 19*	Alfred Renauer / Ralf Bohn / Steffen Görig
71		INCEPTION RACING	*Ferrari 488 GTE Evo*	Brendan Iribe / Ollie Millroy / Ben Barnicoat
72		HUB AUTO RACING	*Porsche 911 RSR 19*	Liam Talbot / … / …
77	WEC	DEMPSEY PROTON COMPETITION	*Porsche 911 RSR 19*	Christian Ried / Jaxon Evans / Matt Campbell
80		IRON LYNX	*Ferrari 488 GTE Evo*	Matteo Cressoni / Rino Mastronardi / Andrea Piccini
83	WEC	AF CORSE	*Ferrari 488 GTE Evo*	François Perrodo / Nicklas Nielsen / Alessio Rovera
85	WEC	IRON LYNX	*Ferrari 488 GTE Evo*	Rahel Frey / Michelle Gatting / Manuela Gostner
86	WEC	GR RACING	*Porsche 911 RSR 19*	Ben Barker / Michael Wainwright / …
88	WEC	DEMPSEY PROTON COMPETITION	*Porsche 911 RSR 19*	Julien Andlauer / … / …
95		TF SPORT	*Aston Martin Vantage AMR*	John Hartshorne / Charlie Eastwood / …
98	WEC	ASTON MARTIN RACING	*Aston Martin Vantage AMR*	Paul Dalla Lana / … / …
99		PROTON COMPETITION	*Porsche 911 RSR 19*	Patrick Long / … / …
388		RINALDI RACING	*Ferrari 488 GTE Evo*	Pierre Ehret / … / …
777	WEC	D'STATION RACING	*Aston Martin Vantage AMR*	Satoshi Hoshino / Tomonobu Fujii / Andrew Watson






QUI POUR SUCCEDER AUX VAINQUEURS 2020 ?

Toyota Gazoo Racing (LMP 1) – United autosports (LMP 2) – Aston Martin Racing (LM GTE Pro) – TF Sport (LM GTE-Am)

Sources : fiawec.com et lemans.org – Photos : AMP MAG 2020 (Serge Cailler)

Interlude : 77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

AMP 2 MAG / MAGAZINES / BPL MAG



CARS ART © PATRICK

Illustrations plume et pastels

Contact

carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2021.07/03.21

Sources
imsa.com, sebringraceway.com, fiawec.com et lemans.org.

Photos
imsa.com, sebringraceway.com, Michelin Racing USA,
Wayne Taylor Racing, Meyer Shank Racing et Mazda Motorsports.
AMP MAG 2020 (Serge Cailler).

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2021 / Patrick DURAND.

2021.07