GT WORLD CHALLENGE AMERICA
SONOMA
Première manche
Du 5 au 7 mars

Première manche de la saison pour le GT World Challenge America sur le Circuit de Sonoma.

Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 14 concurrents figuraient seulement sur la liste des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 9 ProAm et un Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait quatre marques : Acura (*Racers Edge Motorsports* et *Compass Racing*), Aston Martin (*Ian Lacy Racing*), Ferrari (*AF Corse*), Lamborghini (*K-Pax Racing*, *TR3 Racing* et *Rearden Racing*), Mercedes-AMG (*DXDT Racing* et *Windward Motorsports*) et Porsche (*Wright Motorsports*).






D. Askew / R. Dalziel (Pro-Am) – R. Fowley / M. Dinan (Pro) – R. Sales / M. McMurry (Pro-Am) – R. Ward / P. Ellis (Pro)

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres, Caldarelli (Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 / Pro) en 1'36''798 (S1), Altoe (Lamborghini Huracan GT3 TR3 Racing # 9 / ProAm) en 1'37''515 (S1) et Saada (Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 / Am) en 1'39''768 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'36''186 (Caldarelli).
Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Compass Racing # 77 en 1'38''897 (Sales).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 1'41''223 (Saada).
Q2 : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'36''026 (Pepper).
Top chrono ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 en 1'36''409 (Braun).
Top chrono Am pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 61 en 1'38''875 (Grunewald).

GT3 Race 1 Partants : 14 / Classés : 11.

1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro 51 tours en 1h30'01''429
2 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 *K-Pax Racing* Pro à 15''700
3 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Pro-Am à 1 tour
4 – D. Askew / R. Dalziel Mercedes-AMG GT3 # 63 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
5 – T. Hagler / D. Dickerson Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 1 tour
6 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
7 – E. Vogel / M. Cooper Mercedes-AMG GT3 # 19 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
8 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 *AF Corse* Am à 1 tour
9 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Pro à 2 tours
10 – J. Burton / V. Kosarov Lamborghini Huracan GT3 # 91 *Rearden Racing* Pro-Am à 2 tours… etc

GT3 Race 2 Partants : 14 / Classés : 14.

1 – A. Caldarelli / J. Pepper Lamborghini Huracan GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro 54 tours en 1h31'28''566
2 – C. Lewis / G. Venturini Lamborghini Huracan GT3 # 6 *K-Pax Racing* Pro à 07''898
3 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* Pro-Am à 1'11''033
4 – F. Poordad / J. Heylen Porsche 991 GT3.R # 20 *Wright Motorsports* Pro-Am à 1 tour
5 – T. Hagler / D. Dickerson Acura NSX GT3 # 93 *Racers Edge Motorsports* Pro-Am à 1 tour
6 – E. Vogel / M. Cooper Mercedes-AMG GT3 # 19 *DXDT Racing* Pro-Am à 1 tour
7 – R. Ward / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 33 *Windward Racing* Pro à 1 tour
8 – R. Fowley / M. Dinan BMW F13 M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Pro à 1 tour
9 – R. Sales / M. McMurry Acura NSX GT3 # 77 *Compass Racing* Pro-Am à 1 tour…
13 – J-C. Saada / M. Grunewald Ferrari 488 GT3 # 61 *AF Corse* Am à 3 tours… etc



A. Caldarelli / J. Pepper (Pro)
C. Lewis / G. Venturini (Pro)








F. Poordad / J. Heylen (Pro-Am) – G. Kurtz / C. Braun (Pro-Am) – J-C. Saada / M. Grunewald (Am) – T. Hagler / D. Dickerson (Pro-Am)

GT AMERICA // GT4 SprintX
TC AMERICA
SONOMA
Du 5 au 7 mars

Première manche de la saison pour le GT America (GT3 et GT4), pour le GT4 Sprint X et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit de Sonoma. Programme : Essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 82 engagés, GT America : 21, GT4 SprintX : 32 (ProAm, Am et Silver), Tourisme : 29 (3 TCX, 15 TC et 11 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Kurtz Mercedes AMG GT3 DXDT Racing (GTA) en 1'40''480 (S1), Gallagher Aston Vantage GT4 Notlab by RS1 (Sprint X) en 1'45''798 (S1), McCarthy BMW M2 CS Cup Classic BMW (TCX) en 1'52''028 (S1), Powell Honda Civic Type R Skip Barber Racing School en 1'52''974 (S1) et Mark Pombo Mini Cooper Mini JCW Team (TCA) en 1'59''108 (S1).
QUALIFICATIONS : GTA : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 04 (SRO3) en 1'43''012 (Kurtz).
GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Nolasport # 47 en 1'45''725 (Travis).
GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport Nolasport # 47 en 1'44''970 (Hart).
TCX : Pole position pour la BMW M2 CS Cup Classic BMW # 81 en 1'51''422 (Ruud). TC : Top chrono pour la Honda Civic Type R Skip Barber Racing School # 92 en 1'52''656 (Powell). TCA : Top chrono pour la Toyota 86 Tech Sport Racing # 22 en 1'57''513 (Love).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 33 – Classés : 32)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* Pro-Am 33 tours en 1h01'49''480
2 – R. Dexter / W. Dexter Aston Martin Vantage AMR GT4 # 062 *Dexter Racing* Silver à 10''664
3 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 *Murillo Racing* Silver à 12''800
4 – B. Putt / K. Koch Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 *BSPort Racing* Pro-Am à 32''791
5 – P. Byrne / R. Walker Porsche 718 Cayman GT4 # 46 *NolaSport* Am à 39''914
6 – S. Quinlan / G. Liefooghe BMW M4 GT4 # 119 *Stephen Cameron Racing* Pro-Am à 42''025
7 – J. Walker / B. Auberlen BMW M4 GT4 # 43 *BimmerWorld Racing* ProAm à 47''730… etc



GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 33 – Classés : 33)

1 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 # 47 *NolaSport* Pro-Am 32 tours en 1h00'06''975
2 – K. Murillo / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 72 *Murillo Racing* Silver à 02''370
3 – P. Terry / B. Davies Aston Martin Vantage AMR GT4 # 59 *WR Racing* Pro-Am à 17''154
4 – R. Dexter / W. Dexter Aston Martin Vantage AMR GT4 # 062 *Dexter Racing* Silver à 17''499
5 – D. Deboer / S. Pumpelly Porsche 718 Cayman GT4 # 66 *The Racers Group* Pro-Am à 28''595
6 – N. Eghanayan / M. Siljehaug KTM X-bow # 71 *Marco Polo Motorsports* Silver à 30''641…
13 – J. Geesbreght / K. Conway Toyota GR Supra GT4 # 68 *Smooge Racing* Am à 1'15''418… etc



TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 27 – Classés : 25)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 *Classic BMW* TCX 19 tours en 40'04''577
2 – Tommy McCarthy BMW M2 CS Cup # 27 *Classic BMW* TCX à 01''652
3 – Eric Powell Honda Civic Type R # 92 *Skip Barber Racing School* TC à 12''168
4 – Toby Grahovec BMW M 240iR # 26 *Classic BMW* TC à 12''774
5 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 *DXDT Racing* TC à 14''405
6 – Rob Hines Nissan 370Z TCS # 21 *TechSport Racing* TC à 14''849…
14 – Jesse Love Toyota 86 # 22 *TechSport Racing* TCA à 28''228… etc



TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 25 – Classés : 22)

1 – Jakob Ruud BMW M2 CS Cup # 81 *Classic BMW* TCX 20 tours en 41'28''379
2 – Tommy McCarthy BMW M2 CS Cup # 27 *Classic BMW* TCX à 11''908
3 – Kevin Boehm Honda Civic Type R # 9 *DXDT Racing* TC à 46''608
4 – Roy Block BMW M2 CS Cup # 5 *KMW Motorsports with TMR Engineering* TCX à 49''869
5 – Rob Hines Nissan 370Z TCS # 21 *Tech Sport Racing* TC à 54''466
6 – Austen Smith BMW M240iR # 51 *Auto Technic Racing* TC à 58''326…
12 – Jesse Love Toyota 86 # 22 *TechSport Racing* TCA à 1'46''495… etc



GT America Race 1 (Partants : 19 – Classés : 17)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* SRO3 23 tours en 39'59''998
2 – Charlie Luck Porsche 911 GT3.R # 45 *Wright Motorsports* Masters à 05''900
3 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 *Zelus Motorsports* SRO3 à 12''646
4 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 32 *GMG Racing* SRO3 à 26''935
5 – Jeff Burton Lamborghini Huracan GT3 # 191 *Rearden Racing* Masters à 49''983
6 – Sean Quinlan BMW M4 GT4 # 119 *Stephen Cameron Racing* GT4 à 1 tour
7 – Robb Holland Ford Mustang GT4 # 99 *Rotek Racing* GT4 à 1 tour
8 – Jason Bell Aston Martin Vantage AMR GT4 # 2 *GMG Racing* à 1 tour… etc

Travis / Hart (GT4X)
Jakob Ruud (TCX)
Eric Powell (TC)
Robb Holland (GT America)
Georges Kurtz (GT America)

GT America Race 2 (Partants : 19 – Classés : 19)

1 – Georges Kurtz Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* SRO3 23 tours en 40'48''557
2 – Charlie Luck Porsche 911 GT3.R # 45 *Wright Motorsports* Masters à 01''659
3 – Jason Harward Lamborghini Huracan GT3 # 88 *Zelus Motorsports* SRO3 à 09''442
4 – Jason Daskalos Audi R8 LMS GT3 # 27 *Daskalos Motorsports* SRO3 à 09''656
5 – Dmitri Novikov Lamborghini Huracan GT3 # 29 *Rearden Racing* Masters à 14''902
6 – Kyle Washington Porsche 911 GT3.R # 32 *GMG Racing* SRO3 à 15''164
7 – Robb Holland Ford Mustang GT4 # 99 *Rotek Racing* GT4 à 1 tour
8 – Phill Bloom BMW M4 GT4 # 11 *Classic BMW* GT4 à 1 tour… etc



Prochain rendez-vous : AUSTIN du 30 avril au 2 mai

Source : SRO Motorsports Group America – Photos : SRO (Brian Cleary et Régis Lefebure)

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne et Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com – Tél. 02 40 79 02 11

GT WORLD CHALLENGE AUSTRALIA
PHILLIP ISLAND GRAND PRIX

13 et 14 mars

Première manche du Championnat GT Australien passé sous la houlette SRO et devenu le World GT Challenge Australia, une première manche disputée sur le Circuit de Phillip Island (Melbourne).

Au programme des concurrents, deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 60 minutes.
19 voitures étaient engagées sur cette première manches représentant 8 marques, Aston Martin (*Local Legend* et *Trading Garage*), Audi (*AFS Racing*, *Canon Foods*, *The Bend-Valvoline*, *Arris Property Group*, *KFC*, *Perfect Auto Body*, *Schumacher Motorsport*, *Forum* et *Industrie*), Chevrolet-Reiter (*Dale Paterson Motorsport*), Ferrari (*Maranello Motorsport* et *Mack Bros Roofing Product*), Lamborghini (*Imak Kwikmit*), Mercedes-AMG (*Triple Eight Race Engineering-JMR*), Nissan (*Hobson Motorsport*) et Porsche (*Grove Group*)

Deux catégories pilotes en piste, ProAm et Am (Am-Am et Am en solo) et deux catégories pour ce championnat, CHAMP (GT3) et TROPHY (GT3). Sur les 19 voitures engagées à Phillip Island, 8 l'étaient en Champ et 11 en Trophy.







Ambiance (Sans masque !) – B. Schumacher (TR-Am) – Scénario catastrophe pour Trading Garage et pour Mack Bros dans la première course

Essais Libres
S1 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo The Bend-Valvoline # 777 en 1'29''2884 (Garth Tander) devant la Lamborghini Huracan GT3 Imak Kwikmit # 51 en 1'30''0637. Top chrono Trophy pour l'Audi R8 LMS Ultra Schumacher Motorsport # 55 en 1'30''1899 (Brad Schumacher).
S2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight # 888 en 1'28''7685 (Jamie Whincup) devant l'Audi R8 LMS Evo Bostik-AFS Racing en 1'28''8054. Top chrono Trophy pour l'Audi R8 LMS Ultra Schumacher Motorsport # 55 en 1'31''0173 (Brad Schumacher).
Qualifications
Q1 : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Grove Group # 4 en 1'30''2899 (Stephen Grove) devant l'Audi R8 LMS Evo The Bend-Valvoline # 777 en 1'30''2952. Top chrno Trophy pour l'Audi R8 LMS Ultra Schumacher Motorsport # 55 en 1'30''2314 (Brad Schumacher).
Q2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS Evo Bostik-AFS Racing en 1'28''1841 (Chaz Mostert / Pole) devant la Mercedes-AMG GT3 Triple Eight # 888 en 1'28''3657. Top chrono Trophy pour l'Audi R8 LMS Ultra Schumacher Motorsport # 55 en 1'29''9545 (Brad Schumacher / Pole).






Start race 1 – Pole pour C. Mostert (Audi Bostik-AFS Racing) – T. Quinn (CH-Am) – J. Ibrahim / J. Whincup (CH-ProAm)

PHILLIP ISLAND GRAND PRIX Race 1

1 – Y. Shahin / G. Tander Audi R8 LMS Evo # 777 *The Bend-Valvoline* CH-ProAm 31 tours en 59'36''6408
2 – J. Ibrahim / J. Whincup Mercedes AMG GT3 # 888 *Triple Eight-JMR* CH-ProAm à 14''8099
3 – T. Bates / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 24 *Bostik-AFS Racing* CH-ProAm à 33''8119
4 – M. Stoupas Audi R8 LMS # 23 *KFC* TR-Am à 36''8163
5 – B. Schumacher Audi R8 LMS Ultra # 55 *Schumacher Motorsport* TR-Am à 44''4271
6 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3-R # 4 *Grove Group* CH-ProAm à 1'06''8513
7 – B. Hobson Nissan Nismo GT3 # 96 *Hobson Motorsport* TR-Am à 1'17''0570
8 – T. Quinn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 *Local Legends* CH-Am à 1'31''0063
9 – N. Kelly Audi R8 LMS Ultra # 99 *Industrie* TR-Am à 1'31''7460
10 – G. Taylor Audi R8 LMS Ultra # 5 *Arris Property Developments* TR-Am à 1'40''2310
11 – V. Muriti Audi R8 LMS # 33 *Perfect Auto Body* TR-Am à 1 tour
12 – A. Abrahams Audi R8 LMS Evo # 91 *Canon Foods* CH-Am à 1 tour… etc

Partants : 19 / Classés : 15.



Y.Shahin / G.Tander






A. MacPherson / B.Porter (CH-Am) – D. Paterson (TR-Am) – S. Grove / B. Grove (CH-ProAm) – 2 sur 2 pour Shahin / Tander

AMP MAG BPL MAG AMP MAG BPL MAG AMP MAG BPL MAG AMP MAG

PHILLIP ISLAND GRAND PRIX Race 2

1 – Y. Shahin / G. Tander Audi R8 LMS Evo # 777 *The Bend-Valvoline* CH-ProAm 33 tours en 59’48’’6121
2 – S. Grove / B. Grove Porsche 911 GT3-R # 4 *Grove Group* CH-ProAm à 03’’3584
3 – T. Bates / C. Mostert Audi R8 LMS Evo # 24 *Bostik-AFS Racing* CH-ProAm à 14’’2583
4 – J. Ibrahim / J. Whincup Mercedes AMG GT3 # 888 *Triple Eight-JMR* CH-ProAm à 14’’7449
5 – B. Hobson Nissan Nismo GT3 # 96 *Hobson Motorsport* TR-Am à 15’’0682
6 – M. Stoupas Audi R8 LMS # 23 *KFC* TR-Am à 19’’1080
7 – D. Paterson Chevrolet Camaro Reiter GT3 # 71 TR-Am *Dale Paterson Motorsports* à 21’’4914
8 – A. Abrahams Audi R8 LMS Evo # 91 *Canon Foods* CH-Am à 21’’8280
9 – G. Higgon /P. Stokell Audi R8 LMS # 124 *KFC* TR-Am à 37’’7186
10 – T. Quinn Aston Martin Vantage AMR GT3 # 7 *Local Legends* CH-Am à 57’’8243
11 – A. MacPherson / B.Porter Lamborghini Huracan GT3 # 51 *Imak Kwikmit* CH-Am à 59’’6513
12 – G. Taylor Audi R8 LMS Ultra # 5 *Arris Property Developments* TR-Am à 1 tour… etc

Partants : 16 / Classés : 13.



Y.Shahin / G.Tander

Prochain rendez-vous : MOUNT PANORAMA BATHURST du 2 au 4 avril

Source : SRO / gt-world-challenge-australia.com et speedcafe.com
Photos : SRO Australia et speedcafe.com (Daniel Kalisz et Jack Martin), Grove Group, Schumacher Motorsport, Amac Racing et Dale Paterson Motorsport

F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
NOGARO

6 et 7 mars

Première manche de la Coupe de France des Circuits à Nogaro (Huis clos spectateurs).
Les groupes A/FA (21 engagés), N/FN (16 engagés), GT (18 engagés), Prototypes (16 engagés) et Monoplaces (21 engagés) étaient de mise tout comme le HTCC (34 engagés) et la Twin’Cup A, B (46 engagés) et Sprint Long (22 engagés).
Deux courses étaient au programme des concurrents pour toutes les catégories hormis pour la Twin’Cup & Co (Une seule course).
Les groupes A et GT évoluaient ensemble.






Thomas Laisne – Maxime Albertella – Thierry Martinez – Théo Grasset

TWIN CUP A course 1 : Thomas Laisne s’impose devant Maxime Albertella et Thierry Martinez… (43 classés).
TWIN CUP A course 2 : Thomas Laisne s’impose devant Maxime Albertella et Thierry Martinez… (43 classés).

TWIN CUP B course 1 : Thierry Martinez s’impose devant Thomas Laisne et Maxime Albertella… (44 classés).
TWIN CUP B course 2 : Thierry Martinez s’impose devant Thomas Laisne et Maxime Albertella… (41 classés).

TWIN CUP Sprint Long : Théo Grasset s’impose devant Thomas Laisné et Guillaume Rousseau / Gilles Noël… (24 classés).






Jean-Paul Guerdoux – Bernard Frugier – Nicolas et Thomas Astuguevieillle – Christian Chalon

HTCC course 1 : Jean-Paul Guerdoux (Sierra Cos. 2WD) s’impose devant Bernard Frugier (BMW 2020 Ti) et Nicolas Astuguevieillle (Mustang), Michel Beziat (Sierra Cos. 2WD) et Christian Chalon (BMW 325 I) complètent le top cinq… (28 classés).

HTCC course 2 : Jean-Paul Guerdoux (Sierra Cos. 2WD) s’impose devant Bernard Frugier (BMW 2020 Ti) et Thomas Astuguevieillle (Mustang), Francesco Guttierez (Ford Escort RS 2000) et Jean-Louis Seveau (BMW 325 I) complètent le top cinq… (23 classés).






Stéphane Delecour (Opel Monza) – Pierre Flament (Peugeot 505 T) – Vincent Chocroun (Renault 21 T) – Frédéric Chaulan (Alfa Romeo Giulia)






Stéphane Eychenne – Mikaël Bessede (Honda EG6) – Olivier Gillard – Benoît Beloin

GROUPE A course 1 : Stéphane Eychenne (Clio Cup 2) s'impose devant Mathieu Rigoulet (Clio Cup 3) et Didier Cousserand (Clio Cup 3)…
GROUPE A course 2 : Stéphane Eychenne (Clio Cup 2) s'impose devant Mathieu Rigoulet (Clio Cup 3) et François Samy (Clio Cup 3)…

GROUPE N course 1 : Olivier Gillard (BMW E36) s'impose devant Benoît Beloin (BMW E36 M3) et Renaud De Chaponniere (BMW E36 M3)…
GROUPE N course 2 : Olivier Gillard (BMW E36) s'impose devant Benoît Beloin (BMW E36 M3) et Renaud De Chaponniere (BMW E36 M3)…

GT course 1 : Roland Chotard (991 GT3 Cup) s'impose devant Olivier Morihain (991) et Franck Labescat (Caterham 420R)…
GT course 2 : Roland Chotard (991 GT3 Cup) s'impose devant Thomas Davaille (Mitjet) et Massimo Manganaro (Caterham CSR 260)…






Roland Chotard – Franck Labescat – Rémy Fièvre – Roberto Bibi

MONO course 1 : Rémy Fievre (Renault FR 2.0) s'impose devant Steve Mace (Tatuus FR2000, classe 19) et Roberto Bibi (Tatuus Master), Manuel Beguinot (Mygale FF Ford Zetec) s'impose dans la classe 20.
MONO course 2 : Roberto Bibi (Tatuus Master) s'impose devant Rémy Fievre (Renault FR 2.0) et Daniel Harout (Tatuus FR), Steve Mace (Tatuus FR2000) et Sylvain Debs (Van Diemen RF91) s'imposent dans les classes 19 et 20.

PROTO course 1 : Xavier Duvignau (Serem V858) s'impose devant François Mouly (Jema 630 GTR) et Thierry Martinez (Hacker Hayabusa), Bernard Dupuy (Speedcar GTR Suzuki) et Olivier Tabone (Le Gallen LL682) complètent le top cinq.
PROTO course 2 : Xavier Duvignau (Serem V858) s'impose devant François Mouly (Jema 630 GTR) et Bernard Dupuy (Speedcar GTR Suzuki), Thierry Martinez (Hacker Hayabusa) et Olivier Tabone (Le Gallen LL682) complètent le top cinq.






Xavier Duvignau – Olivier Tabone – François Mouly – Thierry Martinez

Sources : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

NEWS INTERNATIONALES

MODIFICATIONS CALENDRIERS

Suite au changement de date des 24 Heures du Mans (21 et 22 août), plusieurs calendriers ont évolué.

F.I.A. WEC

Les 6 Heures de Spa Francorchamps ouvriront la saison (1er mai), suivront les 8 Heures de Portimão (13 juin), les 6 Heures de Monza (18 juillet), les 24 Heures du Mans (21 et 22 août), les 6 Heures de Fuji (26 septembre) et les 8 Heures de Bahrain (20 novembre).

EUROPEAN LE MANS SERIES

Initialement prévue du 27 au 29 août, les 4 Heures du Castellet auront lieu du 4 au 6 juin.

IMSA

Deux des meetings de l'IMSA changent de date, initialement prévue les 21 et 22 août, la manche de Virginia est repoussée du 8 au 10 octobre. La dernière manche du Championnat (Road Atlanta Petit Le Mans) passe du 11 au 13 novembre.

Sources : fiawec.com, europeanlemansseries.com et imsa.com.

AMPhotosports 2 MAGagazine 2021.06/03.14

Sources
SRO Motorsports Group America (World GT Challenge America, GT America, GT4 America et TC America)
SRO World GT Challenge Australia, speedcafe.com, ffsa.org, fiawec.com, europeanlemansseries.com et imsa.com.

Photos
SRO America (Brian Cleary et Régis Lefebure), speedcafe.com (Daniel Kalisz), Schumacher Motorsport, Amac Racing, Dale Paterson Motorsport, SRO Australia (Daniel Kalisz et Jack Martin) et AMP MAG (Jefautograf31).

CONCEPT © 2021 AMP MAG / Patrick DURAND.

2021.06