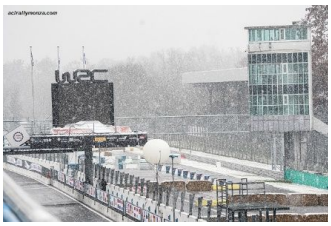
2020.42 AMPHOTOSPORT 2 MAGAZINE 2020.42

WRC ACI RALLY MONZA

Septième et dernière manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
3 au 6 décembre

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Les dés sont jetés, Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA remportent le dernier rallye de cette année 2020 et coiffent une septième couronne mondiale bien aidés par la sortie de route d'Elfyn Evans (Scott Martin) lors de la seconde étape), nos Français n'avaient plus qu'à contrôler le reste du rallye. Ott TÄNAK et Martin JÄRVEOJA termine ce rallye à la seconde place devant Danny SORDO et Carlos DEL BARRIO. Les grands perdants de ce dernier voyage en Italie se nomment Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul éliminés dès le début du rallye.
Côté constructeurs HYUNDAI conserve sa couronne devant TOYOTA.
WRC2 : Belle victoire pour Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN qui coiffent la Couronne Mondiale en s'imposant devant Pontus TIDEMAND et Patrick BARTH. Podium complété par Jan KOPECKY et Jan HLOUSEK.
WRC3 : Catégorie dominée du début à la fin par Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER qui s'imposent devant Oliver SOLBERG et Aaron JOHNSTON. Podium complété par Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA qui coiffent la Couronne Mondiale.
J-WRC : Les Suédois Tom KRISTENSSON et Joakim SJÖBERG sont les Champions 2020. Ils s'imposent une nouvelle fois devant Fabrizio ZALDIVAR (Paraguay) et Regilio PEÑATE (Espagne). Podium complété par les Britanniques Ruairi BELL et Darren GARROD.



Monza, 2 décembre J-1

Neuville out dès le SF4 – Evans perd tout dans la montagne (SS11)

03-04/12 (1+5 SS) – SORDO devant LAPPI et OGIER, MIKKELSEN, TIDEMAND et KRISTENSSON leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Au terme d'une journée catastrophique pour Neuville (Choc puis moteur muet), Sordo devançait Lappi d'une seconde après un mano à mano entre les deux hommes tout au long de la journée sur ses routes détrempées. Ogier pointait à la troisième place devant Evans à 5''1 suivi par Tänak et Rovanperä. Mikkelsen un instant troisième au général menait les débats en WRC3 devant Veiby et Lindholm. Tidemand menait le WRC2 devant Fourmaux et Østberg. Côté junior, Kristenssen était leader devant Sesks et Zaldivar.

Classement après 6 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 53'39'3 (Pénalité 10'')
2 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 53'40'3 (Pénalité 10'')
3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 53'41''3
4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 53'46''4
5 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 53'47''0
6 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 53'54''1
7 – Mikkelsen / Jaeger Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 54'33''5
8 – Veiby / Anderson Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 54'43''6
9 – Lindholm / Korhonen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 55'26''0…
12 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 55'43''1…
30 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 59'50''3… etc

Sordo / Del Barrio leaders

05-12 (7 SS) – EVANS out, OGIER vers le titre. MIKKELSEN, ØSTBERG et KRISTENSSON leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

SS10 et SS12 neutralisées. Ogier a fait un grand pas vers son septième titre de Champion du Monde après un samedi d'anthologie. Il bouclait l'avant-dernière étape de la saison avec 17"8 d'avance sur Sordo. Evans était le plus rapide à mi-parcours dans Gerosa avant d'être surpris par les conditions dans les Alpes italiennes. Mikkelsen était toujours le meilleur en WRC3 devançant Solberg et Huttunen. En WRC2, Østberg prenait le pouvoir devant Tidemand qui ratait totalement la première spéciale du jour. En Junior Kristensson menait toujours les débats.

Ogier / Ingrassia vers le titre

Classement après 13 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h47'47''2
2 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h48'05'0
3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h48'09''3
4 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h48'25'4
5 – Rôvanperâ / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h48'57''3
6 – Mikkelsen / Jaeger Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h51'07''8
7 – Solberg / Johnstone Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h51'22''1
8 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 1h51'56''1
9 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 1h52'26''2
10 – Lindholm / Korhonen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 1h52'53''8…
28 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 2h03'13''6… etc

Lappi / Ferm (WRC) – Tänak / Järveoja (WRC) – Tidemand / Barth (WRC2) – Kristensson / Sjöberg (J-WRC)

06-12 (3 SS) – OGIER sacré tout comme ØSTBERG (WRC2), HUTTUNEN (WRC3) et KRISTESSON (J-WRC)

Malgré une frayeur dans la power stage (Essuie-glaces un instant en panne), Ogier s'impose et coiffe le titre pour la septième fois. Tänak termine à la seconde place devant Sordo. Katsuda prend les 5 points de la Power Stage où Elfyn Evans, reparti, récupère 3 points, bien piètre consolation. Lappi et Rovanterä complètent le top cinq. Mikkelsen s'impose en WRC3 devant Solberg et Huttunen sacré Champion. En WRC2, Østberg est titré en s'imposant davant Tidemand. Côté Junior Kristensson coiffe la couronne mondiale avec une nouvelle victoire.

Classement après 16 spéciales

1 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h15'51''0
2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h16'04''9 (Power stage 4 points)
3 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h16'06'3 (Power stage 1 point)
4 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h16'36'7 (Power stage 2 points)
5 – Rovanperä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h17'02''1
6 – Mikkelsen / Jaeger Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h19'47''2
7 – Solberg / Johnstone Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 2h20'03''1
8 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 2h21'06''4
9 – Østberg / Eriksen Citroën C3 R5 (RC2-WRC2) 2h21'18''4
10 – Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 2h21'44''0…
27 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 2h35'21''4… etc

Mikkelsen / Jaeger ont dominé le WRC2

RENDEZ-VOUS en 2021

Sources : wrc.com, acirallymonza.com et fia.com – Photos : wrc.com, acirallymonza.com et AMP MAG (Gilbert Braesch)

WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
PALMARÈS 2020

WRC PILOTES
1 – Sébastien OGIER… 122 points, 2 – Elfyn EVANS… 114 points, 3 – Ott TÄNAK… 105 points… etc
WRC COPILOTES
1 – Julien INGRASSIA… 122 points, 2 – Scott MARTIN… 114 points, 3 – Martin JÄRVEOJA… 105 points… etc
WRC MANUFACTURIERS
1 – HYUNDAI Shell Mobis WRT… 241 points, 2 – TOYOTA Gazoo Racing WRT… 236 points, 3 – M-Sport FORD WRT… 129 points… etc
WOLF POWER STAGE 2020
1 – Thierry NEUVILLE… 18 points, 2 – Ott TÄNAK… 18 points, 3 – Kalle ROVANPERÄ… 13 points… etc

WRC2 PILOTES
1 – Mads ØSTBERG… 112 points, 2 – Pontus TIDEMAND… 108 points, 3 – Adrien FOURMAUX… 78 points… etc
WRC2 COPILOTES
1 – Torstein ERIKSEN… 112 points, 2 – Patrick BARTH… 108 points, 3 – Renaud JAMOUL… 78 points… etc
WRC2 TEAMS
1 – SKODA Toksport WRT… 147 points, 2 – PH SPORT (Citroën)… 112 points, 3 – HYUNDAI Motorsport N… 102 points… etc

WRC3 PILOTES
1 – Jari HUTTUNEN… 83 points, 2 – Marco BULACIA… 70 points, 3 – Kajetan KAJETANOWICZ… 65 points… etc
WRC3 COPILOTES
1 – Mikko LUKKA… 83 points, 2 – Maciej SZCZEPANIAK… 65 points, 3 – Aaron JOHNSTON… 61 points… etc

JWRC PILOTES
1 – Tom KRISTENSSON… 100,5 points, 2 – Sami PAJARI… 76 points, 3 – Martin SESKS… 69 points… etc
JWRC COPILOTES
1 – Joakim SJÖBERG… 100,5 points, 3 – Marko SALMINEN… 76 points, 2 – Renars FRANCIS… 69 points, … etc
JWRC TROPHÉE DES NATIONS
1 – SUEDE… 75 points, 2 – LATVIA… 58 points, 3 – PARAGUAY… 52 points… etc

WRC : Ogier / Ingrassia – WRC2 : Østberg / Eriksen – WRC3 : Huttunen / Lukka – J-WRC : Kristesson / Sjöberg

FFSA COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
LEDENON
3 et 4 décembre

Lédenon accueillait la dernière manche à huis clos de la Coupe de France des Circuit le premier week-end de décembre. Au programme essais privés, qualifications et 2 courses pour les groupes A/FA + N/FN + GT, Protos, Monoplaces et HTCC, 4 courses pour la Twin'Cup et une course pour la Twin'Cup Sprint Long. Les Caterham Academy et RoadSport étaient présentes (2 courses par catégorie / 39 concurrents (14 et 25). Plateau relativement faible vu les conditions avec 9 A/FA, 5 N/FN, 10 GT, 7 monoplaces, 10 prototypes, 25 HTCC et 29 Twin'Cup.

Michel Beziat (HTCC) – Samuel Autuche (Proto) – Serge Clement (Proto / GFA GT Honda) – Steve Compain (GT)

Benoît Belouin (N/FN) – Sébastien Seveau (N/FN) – Stéphane Eychenne (A.FA) – Roberto Bibi (Monoplace)

HTCC course 1 : Victoire de Michel BEZIAT (Ford Sierra Cosworth # 26) qui s'impose devant Jean-Paul GUERDOUX (Ford Sierra Cosworth # 84) suivi par André FLORES (BMW Compact 2L E36 # 35).
HTCC course 2 : Victoire de Michel BEZIAT (Ford Sierra Cosworth # 26) qui s'impose devant Steve COMPAIN (Honda Civic # 60) suivi par Sébastien SEVEAU (BMW 325 I # 44).

SPORT PROTOS course 1 : Victoire de François MOULY (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 1) qui s'impose devant Lucas CLEMENT (BRC 05-Suzuki 1000 # 55) suivi par Michel BEZIAT (Arc MF16 Alfa Romeo # 26).
SPORT PROTOS course 2 : Victoire de Samuel AUTUCHE (Jema 630 GT-Suzuki 1000 # 16) qui s'impose devant Lucas CLEMENT (BRC05-Suzuki 1000 # 55) suivi par Daniel NOLLAN (Merlin MP88 Alfa Romeo # 3).

A/FA, N/FN et GT course 1 / GT : Victoire de Steve COMPAIN (Porsche 991 # 17) qui s'impose devant Yohann SADARGUES (Midget 2L # 25) suivi par Olivier MORIHAIN (Porsche 991 Cup # 149). N/FN : Sébastien SEVEAU (BMW M3 # 1) s'impose devant Jean BAJU (BMW M3 E36 # 33) suivi par Christophe VITRY (Volkswagen Golf 3 GTI # 17). A/FA : Victoire pour Stéphane EYCHENNE (Renault Clio 2 # 79) qui s'impose devant Léo JOUSSET (Renault Clio 3 Cup # 4) suivi par Ludovic LABEDAN (Renault Clio 3 Cup # 99).
A/FA, N/FN et GT course 2 / GT : Victoire de Steve COMPAIN (Porsche 991 # 17) qui s'impose devant Yohann SADARGUES (Midget 2L # 25) suivi par Jérôme PLANTIER (Midget 2L # 38). N/FN : Sébastien SEVEAU (BMW M3 # 1) s'impose devant Benoît BELOIN (BMW M3 E36 # 49) suivi par Jean BAJU (BMW M3 E36 # 33). A/FA : Victoire pour Stéphane EYCHENNE (Renault Clio 2 # 79) qui s'impose devant François SAMY (Renault Clio 3 Cup # 88) suivi par Sébastien BARD (Renault Clio 2 Cup # 258).

Steve Compain (HTCC) – Thierry Martinez (Twin Cup) – Matthieu Perot (Twin Cup) – Vincent Beltoise (Caterham RS)

MONOPLACES course 1 : Victoire pour Roberto BIBI (Tatuus Master # 12) qui s'impose devant André DEBAERE (Tatuus Master # 9) suivi par Steve MACE (Tatuus FR2000 # 17).
MONOPLACES course 2 : Victoire pour Roberto BIBI (Tatuus Master # 12) qui s'impose devant Steve MACE (Tatuus FR2000 # 17) suivi par Franck DIMAIO (Tatuus FR2013 # 31).

TWIN'CUP Course 1 Pilote A : Matthieu PEROT s'impose devant Thierry MARTINEZ et Franck IDRAC.
TWIN'CUP Course 1 Pilote B : Thierry MARTINEZ s'impose devant Mattieu PEROT et Thomas LAISNE.
TWIN'CUP Course 2 Pilote A : Thierry MARTINEZ s'impose devant Guillaume ROUSSEAU et Mattieu PEROT.
TWIN'CUP Course 2 Pilote B : Thierry MARTINEZ s'impose devant Thomas LAISNE et Franck IDRAC.

TWIN'CUP SPRINT LONG : Thierry MARTINEZ / Maxime ALBERTELLA s'imposent devant Thomas LAISNE et Guillaume ROUSSEAU.

CATERHAM ACADEMY Course 1 : Baudoin BAUGE s'impose devant Florian BIDAUD et Arthur MATHIEU.
CATERHAM ACADEMY Course 2 : Baudoin BAUGE s'impose devant Florian BIDAUD et Arthur MATHIEU.

CATERHAM ROAD SPORT Course 1 : Henri BIZET s'impose devant Bruno NOREGRAL et Tristan CLAY.
CATERHAM ROAD SPORT Course 2 : Vincent BELTOISE s'impose devant Bastien GASSIN et Henri BIZET.

RENDEZ VOUS en 2021

Source : ffsa.org – Photos : AMP MAG / Jefautograf31

MACAU GRAND PRIX
TCR MACAU GUIA RACE
Du 20 au 22 novembre

Seconde catégorie de référence sur cette édition 2020 du Grand Prix de Macau, le Tourisme (TCR) avec un plateau conséquent de 33 voitures. Programme identique à celui du Grand Tourisme avec deux séances libres, les qualifications, la course qualificative et la course principale. La présence du seul pilote Européen, Robert Huff qui roule régulièrement en TCR Chinois et déjà vainqueur à neuf reprises sur le Circuit de Guia donnait du piment à l'épreuve. Si Robert Huff s'adjugeait les deux courses, il perdait le bénéfice de sa victoire dans la course principale pour avoir expédié Ma Qing Hua dans le décor.

Ma Qing Hua – De Jesus Eurico – Felipe De Souza – Wong Yat Shing Sunny

LIBRES 1 : Top chrono pour Felipe De Souza (Audi RS3 LMS TCR TA Motorsport # 26) en 2'35''271 devant Zhi Qiang Zhang (Lynk & Co 03 TCR Shell Teamwork Lynk & Co # 36) en 2'37''200 et devant Robert Huff (MG 6 X Power TCR MG X Power # 10) en 2'37''733.
LIBRES 2 : Top chrono pour Robert Huff (MG 6 X Power TCR MG X Power # 10) en 2'32''991 devant Felipe De Souza (Audi RS3 LMS TCR TA Motorsport # 26) en 2'34''052 et devant Zhi Qiang Zhang (Lynk & Co 03 TCR Shell Teamwork Lynk & Co # 36) en 2'34''361.
QUALIFICATIONS : Pole position pour Robert Huff (MG 6 X Power TCR MG X Power # 10) en 2'31''745 devant Ma Qing Hua (Lynk & Co 03 TCR Shell Teamwork Lynk & Co # 36) en 2'33''631 et devant Felipe De Souza (Audi RS3 LMS TCR TA Motorsport # 26) en 2'33''270. Top cinq complété par Zhi Qiang Zhang (Lynk & Co 03 TCR Shell Teamwork Lynk & Co # 36) en 2'34''830 et par Rodolfo Avila (MG 6 X Power TCR MG X Power MG X Power # 9) en 2'35''460.

MACAU GUIA Course qualificative

1 – Robert Huff (Gbr) MG X Power 6 # 10 *MG X Power* 7 tours en 58'40''405
2 – Ma Qing Hua (Chn) Lynk & Co 03 TCR # 55 *Shell Teamwork Lynk & Co Motorsport* à 03''110
3 – Felipe De Souza (Mac) Audi RS3 LMS TCR # 26 *TA Motorsport* à 03''292
4 – Zhi Qiang Zhang (Chn) Lynk & Co 03 TCR # 36 *Shell Teamwork Lynk & Co Motorsport* à 03''781
5 – Wong Yat Shing Sunny (Hkg) Lynk & Co 03 TCR # 29 *Shell Teamwork Lynk & Co Motorsport* à 07''021
6 – Lo Sze Ho (Hkg) Honda Civic Type R TK2 TCR # 28 *Maximum Racing* à 07''165
7 – Yan Cheuk Wai (Hkg) MG X Power 6 # 22 *MG X Power* à 07''735
8 – Zhang Zhen Dong (Chn) MG X Power 6 # 18 *MG X Power* à 08''754
9 – De Jesus Eurico (Mac) Honda Civic Type R TK8 TCR # 1 *Mac Pro Racing Team* à 12''086
10 – Wong Chun Hao Ryan (Mac) Honda Type R TK8 TCR # 93 *Mac Pro Racing Team* à 16''877… etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 27

Race1 : Robert Huff

MACAU GUIA Course principale

1 – Zhi Qiang Zhang (Chn) Lynk & Co 03 TCR # 36 *Shell Tw. Lynk & Co Msport* 6 tours en 1h05'17''624
2 – Wong Yat Shing Sunny (Hkg) Lynk & Co 03 TCR # 29 *Shell Teamwork Lynk & Co Msport* à 03''044
3 – Lo Sze Ho (Hkg) Honda Civic Type R TK2 TCR # 28 *Maximum Racing* à 03''517
4 – Felipe De Souza (Mac) Audi RS3 LMS TCR # 26 *TA Motorsport* à 04''529
5 – Zhang Zhen Dong (Chn) MG X Power 6 # 18 *MG X Power* à 05''139
6 – De Jesus Eurico (Mac) Honda Civic Type R TK8 TCR # 1 *Mac Pro Racing Team* à 06''100
7 – Rodolfo Avila (Mac) MG X Power 6 # 9 *MG X Power* à 07''190
8 – Huang Chu Han (Chn) Audi RS3 LMS TCR # 81 *Team New Faster* à 08''272
9 – Yiu Lung (Hkg) Alfa Romeo Giuletta TCR # 45 *Team Endless* à 08''925
10 – Tang Chi Lun (Mac) Honda Type R TK7 TCR # 68 *Team TRC* à 09''423… etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 26

Race 2 : Zhi Qiang Zhang

Start race 2 – Yiu Lung – Wong Chun Hao Ryan – Rodolfo Avila

Source : macau.grandprix.gov.mo – Photos : macau.grandprix.gov.mo (GCS)

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
KYALAMI 9 HOUR
Quatrième et dernière manche
Du 10 au 12 décembre

Dernière manche de l'Intercontinental GT Challenge sur le Circuit de Kyalami (Afrique du Sud) où 12 concurrents figuraient sur la liste des engagés. Une unique équipe Sud-africaine était au départ, la Porsche 911 GT3.R du Team Perfect Circle/Hack Racing engagée sous la banière du Lechner Racing. Certaines équipes sud-africaines devaient venir renforcer le plateau des 9 Heures de Kyalami mais cela n'a finalement pas pu se concrétiser, d'où un plateau de 12 GT3 (10 Pro, une Pro-Am et Silver).

Engagés

Acura-Honda (Team Honda Racing), Audi (Audi Sport Team WRT, Audi Sport Team Car Collection et Car Collection), Bentley (Bentley M-Sport), BMW (Walkenhorst Motorsport) et Porsche (Dinamic Motorsport, GPX Racing, Lechner Racing / Team Perfect Circle-Hack Racing).

Programme

Deux séance test, une séance libre de nuit, une séance pré-qualificative, trois runs qualificatifs, une super pole et la course de 9 heures.

Ambiance

SESSIONS : Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R GPX Racing # 12 (Pro) en 1'42''697 (S2) devant la Honda NSX GT3 Honda Racing # 30 (Pro) en 1'42''193 (S2) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team WRT # 31 (Pro) en 1'43''309 (S2).

LIBRES (Séance nocturne) : 12 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Car Collection # 44 en 1'42''840 (Pro) devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 1'43''053 (Pro) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team WRT # 31 en 1'43''096 (Pro). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3.R Lechner Racing # 9 (ProAm) en 1'43''169 et par Porsche 911 GT3.R Dinamic Motorsport # 54 en 1'43''180 (Pro).

PRE-QUALIFICATION : 12 voitures en piste et meilleur chrono pour la Honda NSX GT3 Team Honda Racing # 30 (Farnbacher) en 1'42''320 (Pro) devant les Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 (Pro) en 1'42''334 et # 8 en 1'42''695 (Pro). Top cinq complété par la Porsche 911 GT3.R Dinamic Motorsport # 54 en 1'42''715 et par l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team WRT # 31 en 1'42''788 (Pro).

La pole pour Honda (Mario Farnbacher) – Grille de départ – Start race – 63 tours pour la Bentley # 7 (Incendie)

QUALIFICATIONS

Combiné Q1+Q2+Q3

12 voitures en piste et top chrono pour la Honda NSX GT3 Honda Racing # 30 en 1'42''521 (Pro) devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 1'42''690 (Pro) devant et devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 en 1'42''810 (Pro).

Top cinq complété par la Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 12 en 1'42''843 et par l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Car Collection # 44 en 1'42''878. La Porsche 911 GT3.R Lechner Racing # 9 en 1'44''961 (ProAm) et l'Audi R8 LMS GT3 Car Collection # 45 en 1'45''010 (Silver) fermaient la marche.

SUPER PÔLE

Pole obtenue par la Honda NSX GT3 Honda Racing # 30 (Farnbacher) en 1'41''581 (Pro) devant la Bentley Continental GT3 Bentley Team M-Sport # 7 (Pepper) en 1'41''723 (Pro) et devant la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 (S. Van Der Zande) en 1'41''891 (Pro).

Top six complété par l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Car Collection # 44 (Haase) en 1'42''234 (Pro) suivie par la Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 12 (Campbell) en 1'42''274 et par la seconde BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 35 (Pittard) en 1'42''564 (Pro).

Lechman / Dontje / Marschall (Silv) – Tomczyk / Yelloly / Pittard – Farnbacher / Baguette / R. Van Der Zande – L. Vanthoor / Bamber / Estre

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

Hack / Bezuidenhout / Perreira (PA) – Buncombe / Morris / Jarvis – Drudi / Niederhauser / Haase – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / Winkelhock

***KYALAMI 9 HOUR Classement final** (Arrivée sous safety car – Pluie intense)*

1 – N. Castburg / S. Van Der Linde / A. Farfus BMW M6 GT3 # 34 *Walkenhorst Motorsport* Pro 277 tours en 9h00'30''967
2 – M. Bortolotti / C. Weerts / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 32 *Audi Sport Team WRT* Pro à 00''220
3 – M. Campbell / P. Pilet / M. Jaminet Porsche 911 GT3-R # 12 *GPX Racing* Pro à 01''731
4 – M. Farnbacher / B. Baguette / R. Van Der Zande Honda NSX GT3 # 30 *Honda Racing* Pro à 03''354
5 – M. Drudi / P. Niederhauser / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 44 *Audi Sport Team Car Collection* Pro à 51''090
6 – M. Tomczyk / N. Yelloly / D. Pittard BMW M6 GT3 # 35 *Walkenhorst Motorsport* Pro à 1 tour
7 – L. Vanthoor / E. Bamber / K. Estre Porsche 911 GT3.R # 54 *Dinamic Motorsport* Pro à 1 tour
8 – D. Vanthoor / K. Van Der Linde / M. Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 31 *Audi Sport Team WRT* Pro à 2 tours
9 – A. Buncombe / S. Morris / O. Jarvis Bentley Continental GT3 # 8 *Bentley M-Sport* Pro à 3 tours
10 – S. Hack / A. Bezuidenhout / D. Perreira Porsche 911 GT3.R # 9 *Lechner Racing* (*Perfect Circle-Hack Racing*) ProAm à 6 tours.
11 – M. Lechman / M. Dontje / D. Marschall Audi R8 LMS GT2 # 45 *Team Car Collection* Silver à 11 tours.

NC – J. Gounon / M. Soulet / J. Pepper Bentley Continental GT3 # 7 *Bentley M-Sport* Pro à 214 tours (Abandon – Incendie).

Engagés : 12 – Partants : 12 – Classés : 11.

N. Castburg / S. Van Der Linde / A. Farfus – M. Bortolotti / C. Weerts / F. Vervisch – M. Campbell / P. Pilet / M. Jaminet
BMW M6 GT3 – Audi R8 LMS GT3 – Porsche 911 GT3.R
Walkenhorst Motorsport – Audi Sport Team WRT – GPX Racing

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
PALMARÈS 2020

TOP 5 PILOTES

1 – Augusto Farfus et Nicky Catsburg… 50 points
2 – Mathieu Jaminet, Patrick Pilet et Matt Campbell … 45 points
3 – Earl Bamber et Laurens Vanthoor … 37 points
4 – Frédéric Vervisch … 36 points
5 – Mario Farnbacher et Renger Van Der Zande … 31 points… etc

TOP 5 MANUFACTURIERS

1 – Porsche … 100 points
2 – BMW … 76 points
3 – Audi … 74 points
4 – Mercedes-AMG … 50 points
5 – Honda … 37 points… etc

Constructeurs : PORSCHE s'impose devant BMW* et AUDI**

Source : intercontinentalgtchallenge.com - Photos : SRO / Dirk Bogaerts et Jules Benichou*

CLASSIC USA
HISTORIC SPORTSCAR RACING
HSR SEBRING CLASSIC 12 HOUR
PISTONS & PROPS – Du 3 au 6 décembre

Quatre semaines après Daytona, HSR terminait sa saison avec le Sebring Classic 12 Hour. Programme identique au Daytona 24 Classic avec des tests, des qualifications et quatre courses pour les concurrents engagés sur cette épreuve. Quatre groupes seulement en lice, les groupes A, B, C et D correspondants très approximativement aux groupes A, B, C-D, E, F et G de Daytona.
À noter que cette manifestation se passera cette année de son complément aviation suite à la procédure sanitaire mise en place.

Groupe A : Lotus 23B 1962 – Lola T210 1970 – Porsche 911 1970 – Porsche 911 1969

PODIUM GROUPE A
1 – John Delane Chevron B21 1972 # 81 68 tours en 2h57'14''767
2 – Travis Engen Lotus 23B 1962 # 1 à 1 tour
3 – Dawn Myers Porsche 911 1969 # 52 à 4 tours… etc (15 classés).

PODIUM GROUPE B
1 – Gray Gregory / Ethan Schippert / Ray Buck Chevron B26 1973 # 26 72 tours en 2h55'46''299
2 – Jamie Constable / James Hagan Radical SR3 2010 # 221 à 2'59''615
3 – Damon De Santis / David Hinton Porsche 911 1974 # 82 à 3 tours… etc (9 classés).

Chevron B21 1972 (A)

Groupe B : Porsche 911 RSR 1974 – Chevron B26 1973 – Chevron B23/36 1978 – Porsche 911 1974

PODIUM GROUPE C
1 – David Porter Peugeot 908 HDI FAP 2010 # 7 81 tours en 2h51'37''196
2 – Lawrence Huang / Peter Danan Oreca FLM-09 2007 # 25 à 2'01''315
3 – Travis Engen Audi R8 LMP 2005 # 12 à 2 tours… etc (19 classés).

PODIUM GROUPE D
1 – Chris Ruppel / Eric Zitza Porsche 997.2 Cup 2010 # 119 70 tours en 2h55'26''660
2 – Kenneth Greenberg / Les Long Porsche 911-993 RSR 1996 # 836 à 4 tours
3 – Austin Cindric / Dave Roberts / Brady Refenning Audi R8 LMS 2009 # 2 à 6 tours… etc (7 classés).

Peugeot 908 HDI FAP 2010 (C)

Groupe C : Riley BMW DP 2013 – Oreca FLM-09 2007 – Audi R8 LMP 2005 – Coyote Corvette DP 2014
Groupe D : Porsche 997.2 Cup 2010 – Audi R8 LMS 2009 – Porsche 911-993 RSR 1996 – Porsche 997.1 Cup 2009

Source : hsrrace.com – Photos : AMP MAG / John P. Avery et Larry Vanscoy (Vanscoy Race Photography)

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
PALMARÈS 2020

Cinq catégories en piste, un titre pilote par catégorie et un titre constructeur par catégorie.

CATÉGORIE TA Pilotes
1 – Ernie FRANCIS Junior, 2 – Tomy DRISSI, 3 – Chris DYSON, 4 – Amy RUMAN… etc
Rookie of the Year : Humaid MASAOOD
CATÉGORIE TA Constructeurs
1 – FORD, 2 – CHEVROLET, 3 – DODGE, 4 – CADILLAC.

CATÉGORIE TA2 Pilotes
1 – Mike SKEEN, 2 – Rafa MATOS, 3 – Cameron LAWRENCE, 4 – Thomas MERRILL… etc
Rookie of the Year : Jett NOLAND
CATÉGORIE TA2 Constructeurs
1 – CHEVROLET, 2 – FORD, 3 – DODGE.

CATÉGORIE XGT Pilotes
1 – Ken THWAITS, 2 – Erich JOINER, 3 – Jason DASKALOS, 4 – Kevin LONG… etc
Rookie of the Year : Erich JOINER
CATÉGORIE XGT Constructeurs
1 – AUDI, 2 – PORSCHE, 3 – ASTON MARTIN, 4 – CHEVROLET, 5 – MERCEDES-AMG.

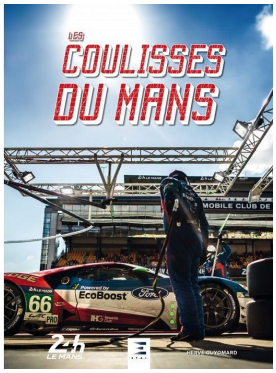
CATÉGORIE SGT Pilotes
1 – Lee SAUNDERS, 2 – Adrian WLOSTOWSKI, 3 – Milton GRANT, 4 – Mark BRUMMOND… etc
Rookie of the Year : Mark BRUMMOND
CATÉGORIE SGT Constructeurs
1 – DODGE, 2 – FORD, 3 – CHEVROLET, 4 – BMW, 5 – PORSCHE.

CATÉGORIE GT Pilotes
1 – Billy GRIFFIN, 2 – Tim HORRELL, 3 – James DAVISON, 4 – John BAUCOM… etc
Rookie of the Year : Billy GRIFFIN
CATÉGORIE GT Constructeurs
1 – FORD, 2 – PORSCHE, 3 – ASTON MARTIN, 4 – BMW.

TA : Ernie FRANCIS Junior
TA2 : Mike SKEEN

XGT : Ken THWAITS – SGT : Lee SAUNDERS – GT : Billy GRIFFIN

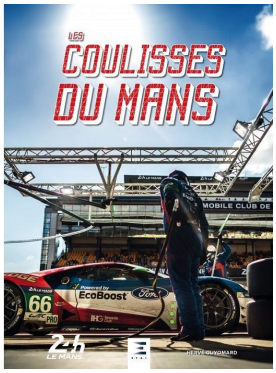
Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2020) et AMP MAG (John P. Avery)



LES COULISSES DU MANS
Auteur
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



BONNES FÊTES DE FIN D'ANNÉE ET MEILLEURS VŒUX 2021
À TOUTES ET À TOUS – PRENEZ SOIN DE VOUS

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.42/12.12

Sources : wrc.com, acirallymonza.com, fia.com, ffsa.org, macau.grandprixgov.mo, intercontinentalgtchallenge.com, hsrrace.com et gotransam.com.

Photos : wrc.com, acirallymonza.com, macau.grandprixgov.mo (GCS), SRO (Jules Benichou et Dirk Bogaerts), gotransam.com (Chris Clark), AMP MAG / John P. Avery, Gilbert Braesch et Jefautograf31 et Larry Vanscoy (Vanscoy Race Photography).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.42