



2020.41

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.41



GT WORLD CHALLENGE EUROPE PALMARÈS 2020 OVERALL SPRINT CUP – ENDURANCE CUP



LES PODIUMS GT WORLD CHALLENGE EUROPE

TEAMS

1 – **BELGIAN AUDI CLUB TEAM WRT**, 2 – Akka ASP Team, 3 – Saintéloc Racing

PILOTES

1 – **T. BOGULAVSKIY**, 2 – C. Weerts et D. Vanthoor, 3 – R. Marciello

PRO-AM TEAMS

1 – **SKY-TEMPESTA RACING**, 2 – AF Corse, 3 – SPS Automotive Performance

PRO-AM PILOTES

1 – **E. CHEEVER** et **C. FROGGATT**, 2 – L. Machiels et A. Bertolini, 3 – P. Keen

SILVER TEAMS

1 – **MADPANDA MOTORSPORT**, 2 – Barwell Motorsport, 3 – Saintéloc Racing

SILVER PILOTES

1 – **E. PEREZ-COMPANC**, 2 – S. Gachet et S. Palette, 3 – F. Schandorff, P. Kujala et A. McDowell

LES PODIUMS GT WORLD CHALLENGE EUROPE ENDURANCE CUP

OVERALL TEAMS

1 – **SMP RACING**, 2 – GPX Racing, 3 – Dinamic Motorsport

OVERALL PILOTES

1 – **A. PIER GUIDI**, 2 – M. Cambell, M. Jaminet et P. Pilet, 3 – S. Müller, C. Engelhart et M. Cairolì

PRO-AM TEAMS

1 – **GARAGE 59**, 2 – Sky-Tempesta Racing, 3 – Barwell Motorsport

PRO-AM PILOTES

1 – **C. GOODWIN** et **A. WEST**, 2 – J. Hui, E. Cheever et C. Froggatt, 3 – L. Machitski, S. Mitchell et R. Collard

SILVER TEAMS

1 – **BARWELL MOTORSPORT**, 2 – Haupt Racing Team, 3 – Garage 59

SILVER PILOTES

1 – **F. SCHANDORFF**, **P. KUJALA** et **A. MCDOWELL**, 2 – H. Haupt et S. Afanasiev, 3 – M. Beretta

AM TEAMS

1 – **CMR**, 2 – Saintéloc Racing, 3 – Herberth Motorsport

AM PILOTES

1 – **S. TRIBAUDINI**, 2 – R. Ricci, 3 – M. Blanchemain

LES PODIUMS GT WORLD CHALLENGE EUROPE SPRINT CUP

OVERALL TEAMS

1 – **BELGIAN AUDI CLUB TEAM WRT**, 2 – Akka ASP, 3 – Emil Frey Racing

OVERALL PILOTES

1 – **D. VANTHOOR** et **C. WEERTS**, 2 – T. Boguslavskiy, 3 – R. Marciello

PRO-AM TEAMS

1 – **SKY-TEMPESTA RACING**, 2 – AF Corse, 3 – SPS Automotive Performance

PRO-AM PILOTES

1 – **E. CHEEVER** et **C. FROGGATT**, 2 – L. Machiels et A. Bertolini, 3 – V. Pierburg

SILVER TEAMS

1 – **SAINTELOC RACING**, 2 – Belgian Audi Club Team WRT, 3 – Madpanda Motorsport

SILVER PILOTES

1 – **S. GACHET** et **S. PALETTE**, 2 – A-R. Jefferies et E. Perez-Companc, 3 – H. Owega et J. Owega



GT World Challenge Europe
Madpanda Msport (Silver Team)



Endurance Teams
SMP Racing (Overall)
Barwell Motorsport (Silver)
CMR (AM)



S. Gachet et S. Palette / Sainteloc Racing (Sprint Silver) – E. Cheever et C. Froggatt / Sky Tempesta (Sprint Pro-Am)
D. Vanthoor et C. Weerts (Sprint Overall) – Garage 59 (Team ProAm Endurance)

Dernier rendez-vous du Championnat de France FFSA GT sur le Paul Ricard.

Au programme des concurrents deux séances d'essais libres le vendredi, les essais qualificatifs (20' / 10' / 20') et la première course (60 minutes) le samedi et la seconde course le dimanche.

30 concurrents (15 ProAm, 7 Silver, 7 Am et 1 invité (Ginetta ABM Grand Prix # 23) étaient engagés sur cette dernière manche représentant sept constructeurs et 14 Teams. Les invités ne marquent pas de point.

Les engagés : Alpine (Mirage Racing, CMR, Speed Car et Bodemer Auto), Aston Martin (AGS Events), Audi (Team Fullmotorsport et Saintéloc Racing), BMW (L'Espace Bienvenue), Ginetta (Speed Car, ANS Motorsport et ABM Grand Prix), Mercedes-AMG (CD Sport, Team Jouffruit by Vic'Team et Akka ASP Team) et Toyota (Toyota Gazoo Racing France by CMR et CMR).

Source : ffsa.gt4series.com – Crédit photos : SRO (Dirk Bogaerts)



C. Saleilles / A. Tambay (ProAm) – T. Drouet / P. Petit (Silver) – Campbell / Prost (ProAm) – J-L. Beaubelique / J. Pla (ProAm)

Libres 1 : Top chrono pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing by CMR # 30 (A. Panis) en 1'32"482 (Silver). Meilleurs chronos ProAm pour la Mercedes-AMG Akka ASP Team # 87 (Pla) en 1'32"562 et Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5 (Hamon) en 1'33"566.

Libres 2 : Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 27 (Tambay) en 1'32"248 (ProAm). Meilleurs chronos Silver pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing by CMR # 30 (A. Panis) en 1'32"275 et Am pour la Ginetta G55 GT4 ANS Motorsport # 72 (Bastard) en 1'33"347.

Qualifications Pilote 1 : Pole pour Aurélien Panis (Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing by CMR # 30) en 1'31"505 (Silver).

Meilleur chrono ProAm pour Christopher Campbell (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 1'32"182.

Meilleur chrono Am pour Wilfried Cazalbon (Toyota GR Supra GT4 CMR # 66) en 1'32"642.

Qualifications Pilote 2 : Pole pour Adrien Tambay (Audi R8 LMS GT4 Saintéloc Racing # 27) en 1'31"522 (ProAm).

Meilleur chrono Silver pour Valentin Hasse-Clot (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 7) en 1'31"768.

Meilleur chrono Am pour César Gazeau (Toyota GR Supra GT4 CMR # 66) en 1'32"385.

PAUL RICARD 2 Course 1

- 1 – A. Panis / O. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver Toyota G.R. by CMR 37 tours en 1h01'11"302
- 2 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver Speed Car à 05"046
- 3 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm CMR à 07"939
- 4 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events à 14"965
- 5 – P. Evrard / A. Benezet Alpine A110 GT4 # 60 Silver CMR à 29"711
- 6 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP Team à 32"080
- 7 – A. Ferté / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm Bodemer Auto à 34"268
- 8 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 37"783 (Pénalité 30")
- 9 – O. Esteves / A. Beltoise Audi R8 LMS GT4 # 21 ProAm Saintéloc Racing à 40"751...
- 17 – C. Gazeau / W. Cazalbon Toyota GR Supra GT4 # 66 Am CMR à 1'08"115... etc

Engagés : 30 – Q1 : 30 – Partants : 30 – Classés : 25.

PAUL RICARD 2 Course 2

- 1 – N. Gomar / M. Parisy Aston Vantage AMR GT4 # 89 ProAm AGS Events 37 tours en 1h00'58"221
- 2 – A. Ferté / G. Demoustier Alpine A110 GT4 # 35 ProAm Bodemer Auto à 01"952
- 3 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver Akka ASP Team à 03"913
- 4 – A. Panis / O. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver Toyota G.R. by CMR à 07"818
- 5 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm Mirage Racing à 07"958
- 6 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm Akka ASP Team à 17"762
- 7 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm Saintéloc Racing à 18"252
- 8 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver L'Espace Bienvenue à 19"120
- 9 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver Speed Car à 19"983
- 12 – C. Gazeau / W. Cazalbon Toyota GR Supra GT4 # 66 Am CMR à 41"081... etc

Engagés : 30 – Q2 : 30 – Partants : 28 – Classés : 23.



A. Panis / O. Panis (Silver)



N. Gomar / M. Parisy



R. Van Der Ende / B. Lessennes (Silver) – F. Michal / G. Guilvert (ProAm) – C. Gazeau / W. Cazalbon (Am) – P. Huteau / C. Hamon (Am)

CHAMPIONS 2020

Pilotes Silver : **Ricardo VAN DER ENDE** et **Benjamin LESSENES** / Teams Silver : **L'ESPACE BIENVENUE** (BMW)

Pilotes ProAm : **Fabien MICHAL** et **Grégory GUILVERT** / Teams ProAm : **AGS EVENTS** (Aston Martin)

Pilotes Am : **César GAZEAU** et **Wilfrid CAZALBON** / Teams Am : **CMR** (Toyota)



MACAU GT CUP MACAU CIRCUITO DA GUIA

Du 20 au 22 novembre



Pas de traditionnelle F.I.A. GT World Cup cette année dans les rues de Macau, cependant les organisateurs ont maintenu l'événement et la soixante-septième édition du Grand Prix de Macau a bien eu lieu réunissant Formule 4, Tourisme et Grand Tourisme sans la présence des concurrents étrangers.

Du côté de l'habituelle course GT, 25 concurrents étaient engagés (Chine, Hong-Kong, Macau et Taiwan), six marques étaient représentées dans un mélange GT3, GT4 et GT Cup (Audi, BMW, Lamborghini, Lotus, McLaren et Mercedes-AMG).

Le programme restait identique à celui de la F.I.A. GT World Cup, deux séances d'essais libres, une séance qualificative et deux courses (Course qualificative et course principale).



Hôtesse masquée à Macau – Les rues de Macau, aucun droit à l'erreur – Chris On Chia (GT4) – Hou Chi Lai (GT4)

ESSAIS LIBRES : Meilleur chrono pour **Darryl O'Young** (Mercedes-AMG GT3 Craft-Bamboo Racing # 95) en 2'20''919 (P2) devant Hongli Ye (Mercedes-AMG GT3 Evo Toro Racing # 33) en 2'21''950 (P2) et devant Weian Chen (Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team TSRT # 28) en 2'22''120 (P2). Meilleur chrono GT4 pour **On Chris Chia** (Mercedes-AMG GT4 Phantom Pro Racing # 5) en 2'33''959 (P2) et meilleur chrono GT Cup pour **Zhiwei Lu** (Lamborghini Huracan Super Trofeo TKR # 68) en 2'38''384 (P2).

QUALIFICATIONS : Pole position pour **Darryl O'Young** (Mercedes-AMG GT3 Craft-Bamboo Racing # 95) en 2'19''024 devant Hongli Ye (Mercedes-AMG GT3 Evo Toro Racing # 33) en 2'19''955 et devant Weian Chen (Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team TSRT # 28) en 2'22''056.

Meilleur chrono GT4 pour **Eric Hoi Fung Kwong** (Mercedes-AMG GT4 Kiddy World Racing # 23) en 2'35''925.

Meilleur chrono GT Cup pour **Zhiwei Lu** (Lamborghini Huracan Super Trofeo TKR # 68) en 2'34''587.

MACAU GT CUP Course qualificative

- 1 – **Hongli YE** Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 33 **GT3** 5 tours en 17'25''136
- 2 – Weian CHEN Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team TSRT # 28 **GT3** à 01''705
- 3 – Kin Yin LEE Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team X Works # 38 **GT3** à 02''873
- 4 – Heng MIN Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 66 **GT3** à 03''911
- 5 – Kan ZANG Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 9 **GT3** à 07''286
- 6 – Fung Kai LO Audi R8 LMS GT3 **ZUVER** # 36 à 12''180
- 7 – Siling BAI Lamborghini Huracan GT3 Evo **Grid Motorsport** # 12 **GT3** à 15''170
- 8 – Lic Ka LIU Mercedes-AMG GT3 **Craft-Bamboo Racing** # 3 **GT3** à 24''604...
- 10 – **Chris On CHIA** Mercedes-AMG GT4 **Phantom Pro Racing** # 5 **GT4** à 26''711
- 11 – Darryl O'YOUNG Mercedes-AMG GT3 **Craft-Bamboo Racing** # 95 **GT3** à 26''896 (Pénalité 30'')...
- 13 – **Zhiwei LU** Lamborghini Huracan Super Trofeo **TKR** # 68 **GT Cup** à 28''849... etc



Hongli Ye

MACAU GT CUP Course principale

- 1 – **Hongli YE** Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 33 **GT3** 8 tours en 23'20''692
- 2 – Kin Yin LEE Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team X Works # 38 **GT3** à 04''804
- 3 – Weian CHEN Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team TSRT # 28 **GT3** à 07''453
- 4 – Darryl O'YOUNG Mercedes-AMG GT3 **Craft-Bamboo Racing** # 95 **GT3** à 07''846
- 5 – Heng MIN Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 66 **GT3** à 16''988
- 6 – Kan ZANG Mercedes-AMG GT3 Evo **TORO Racing** # 9 **GT3** à 21''348
- 7 – Siling BAI Lamborghini Huracan GT3 Evo **Grid Motorsport** # 12 **GT3** à 30''200
- 8 – Fung Kai LO Audi R8 LMS GT3 **ZUVER** # 36 à 31''121
- 9 – Lic Ka LIU Mercedes-AMG GT3 **Craft-Bamboo Racing** # 3 **GT3** à 32''139...
- 11 – **Zhiwei LU** Lamborghini Huracan Super Trofeo **TKR** # 68 **GT Cup** à 1'18''244...
- 13 – **Brian Hsin Ching LEE** Mercedes-AMG GT4 **GTO Racing Team** # 14 **GT4** à 1'39''200... etc



Kin Yin Lee

Engagés : 25 – Qualifications : 25

Partants course 1 : 25 – Classés : 24 / Partants course 2 : 25 – Classés : 20 – DSQ : 2 (# 5 et 23).



Darryl O'Young – Weian Chen – Siling Bai * – Zhiwei Lu (GT Cup)

Source : macau.grandprix.gov.mo – Photos : macau.grandprix.gov.mo (GCS et ID*)

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

Cinquième et dernière manche de L'European Rally Championship, le Rally Islas Canarias se disputait sur deux étapes et seize spéciales (9 SS / 8 SS), cette cinquième manche disputée aux Canaris accueillait un plateau de 70 concurrents dont 27 ERC1 (8 ERC-Junior), 5 ERC2 (dont 3 RGT), 13 ERC3 (7 EC3-Junior) et 25 équipages hors championnat. Cette cinquième manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC ainsi que pour l'Abarth Rally Cup. Tous les titres restaient en jeu.

Adrien Fourmaux a imposé sa marque pour ses débuts sur ce Rally Islas Canarias en s'imposant sur sa Ford Fiesta R5 MkII. Il a devancé un autre Français, Yoann Bonato, de 25 secondes. Iván Ares a pris la troisième place avec une Hyundai i20 R5. Après avoir manqué la couronne 2019 dans la dernière spéciale du Rallye de Hongrie, Lukyanuk s'est assuré un second titre au Rally Islas Canarias, au volant de sa Citroën C3 R5 avec son copilote Alexey Arnautov de retour à ses côtés ce week-end. Bien qu'il n'ait pas été en mesure d'empêcher Lukyanuk de décrocher le titre au général, Oliver Solberg a gagné le Championnat FIA ERC1 Junior au volant d'une Volkswagen Polo R5.

Même s'il n'avait pas besoin de remporter sa classe pour s'emparer d'un troisième titre, le Hongrois Tibor Érdi Junior a signé sa quatrième victoire de catégorie en autant de départs cette saison après que le leader de vendredi soir, Dariusz Polonski, ait rencontré des soucis le matin du dernier jour en endommageant le parallélisme de son Abarth 124 rally lors d'un choc. Déjà titré en Abarth Rally Cup avant les Canaries, Andrea Mabellini a pris la troisième place après avoir été retardé par des soucis de freins le vendredi. Côté ERC3 / ERC3-Junior, Pep Bassas, initialement vainqueur était disqualifié (Aide extérieure) offrant la victoire à Ken Torn déjà sacré champion dans les deux catégories. Chez les Teams, le titre revient au Rallye Team Spain devant le Sainteloc Junior Team.



Second titre pour Lukyanuk – Solberg champion ERC-Junior – Érdi junior champion ERC2

Emma Falcon de retour en ERC

Classement final

- 1 – **Fourmaux / Jamoul** Ford Fiesta R5 MkII # 20 (Rally2 RC2) 2h12'21"2 (ERC-Junior)
- 2 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 R5 # 18 (Rally2 RC2) 2h12'46"2 (ERC)
- 3 – **Ares / Vasquez** Hyundai i20 R5 # 9 (Rally2 RC2) 2h13'16"9 (ERC)
- 4 – **Solberg / Johnston** Volkswagen Polo GTI R5 # 2 (Rally2 RC2) 2h13'38"7 (ERC-Junior)
- 5 – **Suarez / Iglesias** Skoda Fabia Rally2 Evo # 22 (Rally2 RC2) 2h14'00"3 (ERC)
- 6 – **Mikkelsen / Jæger-Anders** Skoda Fabia Rally2 Evo # 7 (Rally2 RC2) 2h14'10"1 (ERC)
- 7 – **Lukyanuk / Arnautov** Citroën C3 R5 # 1 (Rally2 RC2) 2h14'31"8 (ERC)
- 8 – **Devine / Fulton** Hyundai i20 R5 # 11 (Rally2 RC2) 2h14'47"0 (ERC-Junior)
- 9 – **Marczyk / Gospodarczyk** Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 (Rally2 RC2) 2h14'53"0 (ERC-Junior)
- 10 – **Monzón / Deniz** Citroën C3 R5 # 21 (Rally2 RC2) 2h14'53"6 (ERC)
- 11 – **Breen / Nagel** Hyundai i20 R5 # 5 (Rally2 RC2) 2h14'54"2 (FIA-ERC)
- 12 – **Pernia / Gonzalez** Hyundai i20 R5 # 15 (Rally2 RC2) 2h14'55"3 (ERC)
- 13 – **Griebel / Winkelhofer** Citroën C3 R5 # 14 (Rally2 RC2) 2h15'22"2 (ERC)
- 14 – **Tempestini / Itu** Citroën C3 R5 # 12 (Rally2 RC2) 2h15'41"5 (ERC-Junior)
- 15 – **Cruz / Mujica** Ford Fiesta R5 MkII # 24 (Rally2 RC2) 2h16'00"1 (ERC)
- 16 – **Mayr-Melnhof / Welscherheimb** Ford Fiesta R8 MkII # 10 (Rally2 RC2) 2h16'07"4 (ERC)...
- 26 – **Martin / Cabelo** Peugeot 208 Rally4 # 62 (Rally4 RC4) 2h23'05"2 (Hors championnat)
- 27 – **Torn / Pannas** Ford Fiesta Rally4 # 34 (Rally4 RC4) 2h24'40"7 (ERC3-Junior)...
- 29 – **Falcon / Carrera** Citroën C3 R5 # 26 (Rally2 RC2) 2h25'50"5 (ERC)
- 30 – **Erdi Junior / Csökö** Mitsubishi Lancer Evo10 # 29 (NR4 RC2) 2h26'00"8 (ERC2)
- 31 – **Polonski / Sitek** Abarth 124 Rally # 33 (RGT RC2) 2h26'10"0 (ERC2-RGT-Abarth)... etc

(52 concurrents classés / DSQ : 3 (Solans, Bassas et Amourette).)



Fourmaux / Jamoul (ERC-J)
Le doublé français
Bonato / Boulloud (ERC)



Bassas disqualifié, victoire et titres ERC3 / ERC3-Junior pour Torn – Polonski s'impose en Abarth Rally Cup, le titre à Mabellini

LES TITRES 2020 (Sous réserve de confirmation F.I.A.)

ERC Pilotes : **Aleksey Lukyanuk** – ERC Copilotes : **Dmitry Ereemeev** – ERC Junior : **Oliver Solberg**

ERC2 Pilotes : **Tibor Érdi junior** – ERC2 Copilotes : **Zoltán Csökö**

ERC3 Pilotes : **Ken Torn** – ERC3 Copilotes : **Kauri Pannas** – ERC3 Junior : **Ken Torn**

ERC Teams : **Rallye Team Spain**

Abarth Rally Cup : **Andrea Mabellini**

Le SPA RALLY (11 au 13 décembre) est annulé

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi (Jorge Cunha et Grégory Lenormand)



CLASSIC USA
HISTORIC SPORTSCAR RACING
HSR CLASSIC 24 HOUR AT DAYTONA
 Du 4 au 8 novembre



Historic Sportscar Racing a réussi à maintenir cette cinquième édition du HSR CLASSIC 24 HOUR AT DAYTONA, un meeting toujours aussi diversifié de par la très large définition du terme classique pris en compte aux USA. Une édition essentiellement qui s'est déroulée grâce à la présence des concurrents Américains, les habitués Européens de cette épreuve étaient restés à la maison du fait de la crise sanitaire. Le dernier rendez-vous HSR aura lieu à Sebring (Sebring Classic 12 Hour) du 3 au 6 décembre.



Groupe A : Lola T70 MkIIIb 1970 – Lola T210 1970 – Chevrolet Corvette Roadster 1965 – Lola T70 MkIIIb 1969

PODIUM GROUPE A

- 1 – **James Cullen / Dennis Holtoff** Lola T70 MkIIIb 1970 # 01 79 tours en 2h54'51"298
- 2 – Damon De Santis / David Hinton Lola T70 MkIIIb 1969 # 27 à 2 tours
- 3 – Ray Evernham Chevrolet Corvette Roadster 1965 # 19 à 3 tours... etc (16 classés).

PODIUM GROUPE B

- 1 – **Gray Gregory / Ethan Schippert** Chevron B26 1973 # 26 82 tours en 2h55'41"128
- 2 – Carlos & Michael de Quesada / Scooter Gabel Porsche 911 1973 # 122 à 3'52"630
- 3 – Angus Rogers / Kevin Wheeler Porsche 911 RSR # 151 à 3 tours... etc (15 classés).



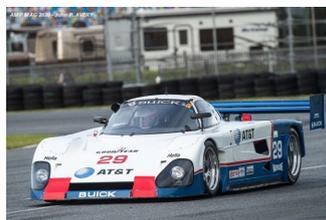
Lola T70 MkIIIb 1970 (A)



Porsche 911 1973 (B) – Lola T294 1973 (B) – Porsche 935K3 1980 (B)



Chevron B26 1973 (B)



Porsche 911 RSR 1973 (B) – Porsche 962C 1985 (C) – Spice SE97L 1987 (C)



Porsche 962 1986 (C)

PODIUM GROUPE C (Courses communes avec le groupe D)

- 1 – **Angus Russell** Porsche 962C 1985 # 15 84 tours en 2h54'00"214
- 2 – John Higgins / Tom Hessert Porsche Fabcar 1985 # 42 à 6 tours
- 3 – Joe Robillard Porsche 962 1986 # 10 à 9 tours... etc (7 classés).

PODIUM GROUPE D (Courses communes avec le groupe C)

- 1 – **Scooter Gabel** BMW M3.R E36 1997 # 1 82 tours en 2h55'13"709
- 2 – Tommy McGlynn / Brady Refenning Porsche 993 GT2 Evo 1997 # 27 à 5 tours
- 3 – Kenneth Greenberg Porsche 911/993 RSR 1996 # 836 à 17 tours... etc (4 classés).

PODIUM GROUPE E

- 1 – **David Porter** Peugeot 908 HDI FAP 2010 # 7 89 tours en 2h47'22"300
- 2 – Pierce Marshall / Eric Foss Ligier JSP2 2014 # 31 à 1'19"797
- 3 – David Askew / Ryan Dalziel Mercedes-AMG GT3 2020 # 63 à 5 tours... etc (16 classés).



Peugeot 908 HDI FAP (E)



Riley & Scott MkIIIc 2001 (D) – BMW M3.R E36 1997 (D) – Porsche 993 GT2 Evo 1997 (D) et BMW Z4 GT3 2012 (E)



Groupe F : Une Oreca 03 LMP2 d'origine française – La presque totalité des Coyote-Corvette DP (2009-2015) roulent dans ce groupe

PODIUM GROUPE F

- 1 – **J-C. France / Joao Barbosa / Tim Jenurm** Coyote Corvette DP 2015 # 45 85 tours en 2h50'56''999
- 2 – John Reisman Coyote Corvette DP 2014 # 33 à 1'46''825
- 3 – James Hagan / Tommy Bryne Oreca 03/LMP2 2013 à 5 tours... etc (19 classés).

PODIUM GROUPE G

- 1 – **David Russell / Brandon Kidd** Aston Martin Vantage 2011 # 99 76 tours en 2h54'28''218
- 2 – Scott Kee / Ron & Eric Zitza Porsche Cayman GT4 CS 2016 # 351 à 1'47''853
- 3 – Steven Davison / Ramin Abdolvhabi Aston Martin Vantage 2008 # 22 à 3'35''098... etc (14 classés).

Les groupes E, F et G sont des groupes réunissant des voitures qu'on ne peut pas considérer comme classiques, trop récentes mais n'entrant dans aucune catégorie, elles font les beaux jours de HSR.



Riley-BMW DP 2013 (F)



Pas de masque pour les hôtesse ! – Groupe G : Aston Martin Vantage, Chevrolet Camaro et Porsche 911 forment la grande partie du groupe G

Source : hsrrace.com – Photos : AMP MAG (John P. AVERY)



TRANS AM AMERICA'S ROAD RACING SERIES
ROAD ATLANTA
19 au 22 novembre



Septième manche de la série TransAm sur le Circuit de Road Atlanta, une septième manche comprenant diverses séances test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et trois courses (TA2 puis TA, XGT, SGT et GT et toutes catégories pour la course 3). 51 concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette septième manche (11 TA, 1 XGT, 8 SGT, 3 GT et 26 TA2).

ESSAIS LIBRES

Top chrono TA : **Martin Ragginger** (Chevrolet Camaro # 17) en 1'19''382. Top chrono XGT : **Ken Thwaits** (Audi R8 LMS GT3 Ultra # 5) en 1'25''502
Top chrono SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'26''651. Top chrono GT : **Billy Griffin** (Ford Mustang # 14) en 1'33''383
Top chrono TA2 : **Mike Skeen** (Chevrolet Camaro # 77) en 1'23''714.

QUALIFICATIONS

Pole TA : **Martin Ragginger** (Chevrolet Camaro # 17) en 1'19''557. Pole XGT : **Ken Thwaits** (Audi R8 LMS GT3 Ultra # 5) en 1'25''898
Pole SGT : **Justin Oakes** (Chevrolet Corvette # 11) en 1'27''032. Pole GT : **Billy Griffin** (Ford Mustang # 14) en 1'33''137.
Pole TA2 : **Mike Skeen** (Ford Mustang # 77) en 1'23''507.

ROAD ATLANTA TA2 RACE (Partants : 26 – Tous classés dont 19 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 77 40 tours en 1h07'56''238
- 2 – Cameron Lawrence Ford Mustang # 8 à 00''867
- 3 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 01''401
- 4 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 01''890
- 5 – Franklin Futrelle Ford Mustang # 58 à 02''281
- 6 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 04''416
- 7 – John Paul Southern Junior Chevrolet Camaro # 61 à 05''203
- 8 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 06''544
- 9 – Scott Borchetta Chevrolet Camaro # 48 à 07''757
- 10 – Barry Boes Ford Mustang # 32 à 08''262... etc



Mike Skeen (TA2)
Martin Ragginger (TA)

ROAD ATLANTA TA/XGT/SGT/GT RACE (Partants : 23 – Tous classés dont 18 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Martin Ragginger** Chevrolet Camaro # 17 TA 40 tours en 54'55''122
- 2 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 00''174
- 2 – Boris Said Dodge Challenger # 2 TA à 01''108
- 4 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 TA à 1'02''473
- 5 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tour
- 6 – Jeff Hinkle Dodge Challenger # 9 TA à 1 tour
- 7 – Simon Gregg Chevrolet Camaro # 59 TA à 2 tours
- 8 – **Ken Thwaits** Audi R8 LMS Ultra # 5 XGT à 2 tours
- 9 – **Justin Oakes** Chevrolet Corvette # 11 SGT à 3 tours...
- 17 – **Billy Griffin** Ford Mustang # 14 GT à 6 tours... etc



ROAD ATLANTA ALL CLASSES RACE

(Partants : 43 – Tous classés dont 32 en piste à l'arrivée)

- 1 – **Chris Dyson** Ford Mustang # 20 TA 40 tours en 1h01'33"857
- 2 – Martin Ragginger Chevrolet Camaro # 17 TA à 02"329
- 3 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 04"213
- 4 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 TA à 04"442
- 5 – Boris Said Dodge Challenger # 2 TA à 14"840
- 6 – Justin Marks Chevrolet Camaro # 99 TA à 16"616
- 7 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 25"172
- 8 – Simon Gregg Chevrolet Camaro # 59 TA à 1'09"793
- 9 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 77 TA2 à 1 tour
- 10 – Cameron Lawrence Ford Mustang # 8x TA2 à 1 tour
- 11 – Jett Noland Ford Mustang # 66 TA2 à 1 tour
- 12 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9x à 1 tour
- 13 – John Paul Southern Junior Chevrolet Camaro # 61 TA2 à 1 tour
- 14 – Richard Grant Chevrolet Corvette # 30 TA à 1 tour
- 15 – Barry Boes Ford Mustang # 32 TA2 à 1 tour
- 16 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 1 tour
- 17 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 TA2 à 1 tour
- 18 – Maurice Hull Chevrolet Camaro # 57 TA2 à 2 tours...
- 22 – **Mark Brummond** BMW M4 GT4 # 24 SGT à 2 tours...
- 30 – **Billy Griffin** Ford Mustang # 14 GT à 5 tours... etc



Chris Dyson (TA)

Ernie Francis Junior (TA)



Cameron Lawrence (TA2) – Justin Oakes (Corvette SGT) – Ken Thwait's (Audi R8 LMS Ultra XGT) – Billy Griffin (Mustang GT)

La finale prévue à LAGUNA SECA du 4 au 6 décembre est annulée (Covid-19) – PALMARÈS TRANSAM 2020 dans le prochain numéro

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com (Chris Clark 2020)

AMP 2 MAG & BPL MAG
BOYCOTTENT LES RÉSEAUX SOCIAUX JUSQU'À NOUVEL ORDRE
RETROUVEZ LES GALERIES PHOTOS SUR <https://www.flickr.com>



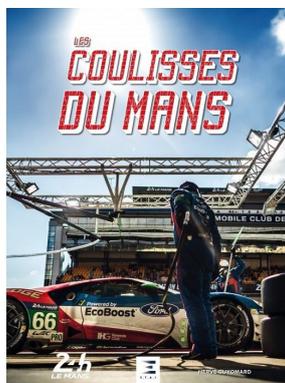
Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégauçais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



LES COULISSES DU MANS

Auteur

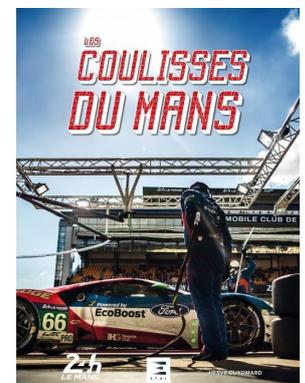
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315

Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €

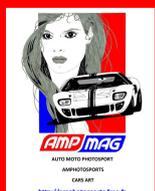
Dans toutes les bonnes librairies



AMPhotosports 2 MAGazine 2020.41/11.29

Sources : gt-world-challenge.com, ffsa.gt4series.com, macau.grandprix.gov.mo
fiaerc.com, hsrrace.com et gotransam.com.

Photos : SRO (Jules Benichou, Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), macau.grandprix.gov.mo (GCS et ID),
fiaerc.com / dppi (Jorge Cunha et Grégory Lenormand), gotransam.com (Chris Clark 2020),
AMP MAG (John P. Avery).



CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.41