BRITISH GT CHAMPIONSHIP
SNETTERTON 300
Cinquième manche (Rounds 7 et 8)
3 et 4 octobre

Cinquième manche du Championnat GT Britannique sur le Circuit de Snetterton.
Vingt-deux concurrents figuraient sur la liste des engagés de cette cinquième manche (13 GT3 et 9 GT4).
Programme habituel avec deux séances libres, les qualifications (GT3 Am, GT3 Pro, GT4 Am et GT4 Pro) puis deux courses d'une durée de 60 minutes.

Engagés GT3 : AF Corse UK (Ferrari), Barwell Motorsport (Lamborghini), Jenson Team Rockett RJN (McLaren), Optimum Motorport (McLaren), RAM Racing (Mercedes-AMG), Team ABBA Racing (Mercedes-AMG), Team Parker Racing (Bentley), Balfe Motorsport (McLaren), 2 Seas Motorsport (McLaren) et WPI Motorsport (Lamborghini).
Engagés GT4 : Academy Motorsport (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Century Motorsport (BMW), HHC Motorsport (McLaren), Speedworks Motorsport (Toyota) et TF Sport (Aston Martin).

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 2'07''057 (S1) devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 6 en 2'07''362 (S1). Top chrono GT4 pour la MacLaren 570S GT4 HHC Motorsport # 58 en 2'16''221 (S1).

QUALIFICATIONS / Q1 (Am) : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 RAM Racing # 69 en 2'06''441 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 2'06''623. Pole GT4 pour la McLaren 570S GT4 HHC Motorsport # 58 en 2'13''611.
Q2 (Pro) : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 2'04''303 devant la la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 2'04''846. Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Academy Motorsport # 61 en 2'13''108.

DONINGTON PARK Race 1 (WET)

1 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport 26 tours en 1h00'07''407
2 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport à 07''790
3 – O. Wilkinson / L. Proctor McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 07''871
4 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3 PA RAM Racing à 10''924
5 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing à 29''354
6 – M. Igoe / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport à 29''680
7 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport à 39''060
8 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team RJN à 55''570
9 – L. Proctor / O. Wilkinson McLaren 720S GT3 # 96 GT3 PA Optimum Motorsport à 57''564
10 – N. Jones / S. Malvern Bentley Continental GT3 # 66 GT3 PA Team Parker Racing à 1'30'822…
13 – J. Caroline / D. Vaughan Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 GT4 S TF Sport à 1 tour
14 – J. Collard / P. Matthiesen McLaren 570S GT4 # 58 GT4 S HHC Motorsport à 1 tour (+17''536)…
17 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 2 tours… etc



J. Witt / J. Mitchell

DONINGTON PARK Race 2 (WET)

1 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 GT3 PA Barwell Motorsport 28 tours en 1h01'02''826
2 – M. Igoe / A. Caldarelli Lamborghini Huracan GT3E # 18 GT3 PA WPI Motorsport à 06'935
3 – S. De Haan / P. Kujala Mercedes-AMG GT3 # 69 GT3 S RAM Racing à 11''241
4 – I. Loggie / Y. Buurman Mercedes-AMG GT3 # 6 GT3 PA RAM Racing à 12''500
5 – R. Collard / S. Mitchell Lamborghini Huracan GT3E # 78 GT3 S Barwell Motorsport à 13''097
6 – J. Baldwin / M. O'Brien McLaren 720S GT3 # 2 GT3 S Jenson Team Rocket RJN à 25''041
7 – L. Proctor / O. Wilkinson McLaren 720S GT3 # 96 GT3 S Optimum Motorsport à 44''865
8 – J. Witt / J. Mitchell McLaren 720S GT3 # 10 GT3 S 2 Seas Motorsport à 52''946
9 – D. McDonald / A. Fender McLaren 750S GT3 # 9 GT3 S 2 Seas Motorsport à 1'03''472
10 – J. Osborne / S. Proctor McLaren 720S GT3 # 35 GT3 PA Balfe Motorsport à 1'50''977…
12 – J. Collard / P. Matthiesen McLaren 570S GT4 # 58 GT4 S HHC Motorsport à 2 tours
13 – J. Caroline / D. Vaughan Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 GT4 S TF Sport à 2 tours (+09''634)…
15 – M. Flewitt / E. Hankey McLaren 570S GT4 # 21 GT4 PA Balfe Motorsport à 2 tours… etc



A. Balon / P. Keen

Engagés : 22 – Qualifications : 22
Race 1 : Partants : 21 – Classés : 21 // Race 2 : Partants : 21 – Classés : 21.









I. Loggie / Y. Buurman – S. De Haan / P. Kujala – J. Caroline / D. Vaughan – J. Collard / P. Matthiesen
Mercedes-AMG GT3 – Mercedes-AMG GT3 – Aston Martin Vanatge AMR GT4 – McLaren 570S GT4

Prochain rendez-vous : SILVERSTONE GP les 7 et 8 novembre

Source : britishgt.com – Photos : britishgtcom / Jakob Ebrey et David Lord

ADAC GT MASTERS
SACHSENRING
Quatrième manche – 2 au 4 octobre

Quatrième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Sachsenring avec un plateau de 32 voitures.
Les engagés : Audi (Aust Motorsport, Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team WRT, Team ISR et T3-HRT Motorsport), BMW (Schubert Motorsport et MRS GT-Racing), Chevrolet (Callaway Competition), Lamborghini (GRT Grasser Racing Team), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Toksport WRT, DLV-Schütz Msport et Team HTP Windward Motorsport) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard et SSR Performance).

Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






F. Salaquarda (T) / F. Stippler – E.Johansson (J) / J.Klingmann – S. De Silvestro / K. Bachler – L. Stolz / M. Engel

ESSAIS LIBRES
Top chrono pour la Mercedes-AMG GT3 Evo Knauss-HTP-Windward # 48 (R. Marciello) en 1'19'833 (S2) devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Toksport-WRT # 22 en 1'19''875 (S1) et devant la Porsche 911 GT3-R KÜS Team75 Bernhard # 17 en 1'19''950 (S1).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Evo DLV-Schütz Motorsport # 36 (M. Dienst) en 1'18''349 devant la Porsche 911 GT3.R SSR Performance # 92 en 1'18''872 et devant la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motosport # 99 en 1'18''953.
Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 8 (D. Marschall) en 1'18''293 devant la Mercedes-AMG GT3 Evo Toksport-WRT # 22 en 1'18''488 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Rutronik Racing # 31 en 1'18''561.

SACHSENRING Race 1

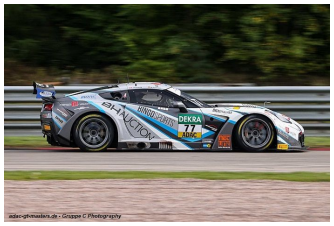
1 – P. Frommenwiler / M. Dienst (J) Mercedes-AMG GT3 # 36 *Schütz Msport* 45 tours en 1h02'45''387
2 – S. Müller / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 99 *Precote Herberth Motorsport* à 03''483
3 – L. Stolz / M. Engel Mercedes-AMG GT3E # 22 *Toksport WRT* à 04''525
4 – S. Schothorst / T. Zimmerman (J) Lamborghini Huracan GT3E # 82 *GRT Grasser* à 16''533
5 – D. Boccolacci / M. Wishofer (J) Mercedes-AMG GT3E # 20 *Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 17''339
6 – M. Ammermüller / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* à 18''282
7 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 18''933
8 – M. Pommer / J. Schmidt Corvette C7 GT3-R # 77 *Callaway Competition* à 23''439
9 – S. De Silvestro / K. Bachler Porsche 911 GT3.R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 24''935
16 – F. Salaquarda (T) / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 48''261… etc



P. Frommenwiler / M. Dienst (J)

SACHSENRING Race 2

1 – M. Pommer / J. Schmidt Corvette C7 GT3-R # 77 *Callaway Competition* 42 tours en 1h02'15''547
2 – C. Weerts (J) / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 *Team WRT* à 03''374
3 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *Rutronik Racing* à 03''957
4 – M. Hofer / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 04''450
5 – P. Elllis / R. Marciello Mercedes-AMG GT3E # 48 *Knaus-HTP-Windward Motorsports* à 05''587
6 – M. Ammermüllet / C. Engelhart Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* à 10''441
7 – H. Skoog (J) / J. Krohn BMW M6 GT3 # 10 *Schubert Motorsport* à 21''917
8 – C.Schreiner (J) / D. Marschall Audi R8 LMS GT3 # 8 *Rutronik Racing* à 27''454
9 – E.Johansson (J) / J.Klingmann BMW M6 GT3 # 14 *MRS GT Racing* à 27'770
12 – R. Ineichen (T) / F. Vervisch Audi R8 LMS GT3 # 30 *Team WRT* à 32''017… etc



M. Pommer / J. Schmidt

Engagés : 32 – Q1 : 32 – Q2 : 32
Race 1 : Partants : 32 – Classés : 31 // Race 2 : Partants : 32 – Classés : 21.






C. Weerts (J) / D. Vanthoor – H. Skoog (J) / J. Krohn – M. Ammermüller / C. Engelhart – R. Ineichen (T) / F. Vervisch

Prochain rendez-vous : RED BULL RING du 16 au 18 octobre

Source : adac-gt-masters.de – Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C Photography

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

FFSA GT
CIRCUIT PAUL RICARD
Troisième manche – 2 au 4 octobre

Troisième manche pour les concurrents du FFSA GT sur le Circuit Paul Ricard. Programme habituel avec les deux séances d'essais libres et les essais qualificatifs (20'/ 10' / 20'). Trois courses étaient programmées sur ce rendez-vous Varois où 34 concurrents (17 ProAm, 7 Silver et 10 Am) étaient engagés représentant 7 constructeurs et 16 Teams.
Les engagés : Alpine (Mirage Racing, CMR et Bodemer Auto), Aston Martin (AGS Events), Audi (Team Fullmotorsport et Saintéloc Racing), BMW (L'Espace Bienvenue), Ginetta (Speedcar, Arkadia Racing, ANS Motorsport et ABM Grand Prix), Mercedes-AMG (CD Sport, Team Jouffruit by Vic'Team et Akka ASP Team) et Toyota (Toyota Gazoo Racing France by CMR et CMR).






W. Cazalbon / C. Gazeau (Am) – P. Huteau / C. Hamon (Am) – C. Carriere / D. Dumaine (Am) – R. Van Der Ende / B. Lessennes (Silver)

Libres 1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 88 (Petit / Drouet) en 2'27''128 (Silver). Top chronos ProAm pour l'Aston Martin Vantage AMR # 36 (Gomar / Parisy) en 2'27''844 et Am pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 66 (Cazalbon / Gazeau) en 2'28''974.
Libres 2 : Séance annulée (*La météo aura eu raison de la deuxième séance d'essais libres du Championnat de France FFSA GT. Une pluie intense, de grosses coulées d'eau et un brouillard omniprésent ne pouvaient plus permettre aux concurrents de prendre la piste dans des conditions de sécurité satisfaisantes*).
Qualifications Pilote 1 : Pole pour Edouard Cahaupé (Mercedes-AMG GT4 BMW CD Sport # 2) en 2'14''216 (Silver). Meilleur chrono ProAm pour Christopher Campbell (Alpine A110 GT4 CMR # 36) en 2'14''296. Meilleur chrono Am pour Didier Dumaine (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 161) en 2'15''369. Qualifications Pilote 2 : Pole pour Vincent Beltoise (Alpine A110 GT4 Mirage Racing # 222) en 2'13''395 (ProAm). Meilleur chrono Silver pour Thomas Drouet (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 88) en 2'13''646. Meilleur chrono Am pour Christophe Hamon (Audi R8 LMS GT4 Team Fullmotorsport # 5) en 2'15''675.
Pole Course 3 : La grille de départ de la troisième course est établie en fonction de la moyenne des meilleurs temps des pilotes 1 et 2.
Pole Silver pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 88 (Petit /Drouet) en 1'14''076. Pole ProAm pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Gomar / Parisy) en 2'14''142 et Pole Am pour l'Audi R8 LMS GT4 Fullmotorsport (Huteau / Hamon) en 2'15''547.

PAUL RICARD Course 1

1 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* 26 tours en 1h00'04''640
2 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 00''740
3 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Espace Bienvenue* à 01''821
4 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm *AGS Events* à 07''154
5 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 11''002
6 – S. Botemane / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver *Team Fullmotorsport* à 14''838
7 – G. Demoustier / Alain Ferte Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 15''574
8 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver *Speed Car* à 19''651
9 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo France by CMR* à 21''562…
13 – W. Cazalbon / C. Gazeau Toyota GR Supra GT4 # 66 Am *CMR* à 55''718… etc

Engagés : 34 – Partants : 34 – Classés : 29.



F. Lavergne / E. Cahaupe (Silver)

PAUL RICARD Course 2

1 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* 26 tours en 1h00'00''218
2 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 00''393
3 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 00''859
4 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* à 14''637
5 – S. Botemane / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver *Team Fullmotorsport* à 22''311
6 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 23''738
7 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo France by CMR* à 28''828
8 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm *Saintéloc Racing* à 40''358
9 – G. Vannelet / A. Rabindra Aston Martin Vantage AMR GT4 # 69 ProAm *AGS Events* à 40''929…
12 – P. Huteau / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 59''028… etc

Engagés : 34 – Partants : 34 – Classés : 27.



R. Wallgren / V. Beltoise (ProAm)

PAUL RICARD Course 3

1 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* 27 tours en 1h02'11''710
2 – N. Gomar / M. Parisy Aston Vantage AMR GT4 # 89 ProAm *AGS Events* à 07''626
3 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 07''890
4 – S. Botemane / L. Martins Audi R8 LMS GT4 # 6 Silver *Team Fullmotorsport* à 22''512
5 – R. Consani / B. Lariche Alpine A110 GT4 # 8 Silver *Speed Car* à 23''510
6 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 27''202
7 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 30''852
8 – O. Jouffret / E. Tremoulet Mercedes-AMG GT4 # 64 ProAm *Team Jouffruit by Vic'Team* à 32''315
9 – G. Demoustier / Alain Ferte Alpine A110 GT4 # 35 ProAm *Bodemer Auto* à 34''025…
17 – C. Carriere / D. Dumaine Aston Martin Vantage AMR GT4 # 161 Am *AGS Events* à 1'15''363… etc

Engagés : 34 – Partants : 34 – Classés : 30.



N. Gomar / M. Parisy (ProAm)

Prochain rendez-vous : GRAND PRIX D'ALBI du 16 au 18 octobre

Source : ffsagt.gtseries.com – Photos : SRO (Dirk Bogaerts)

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
RALLY FAFE MONTELOGO 2020

Troisième manche
2 au 4 octobre

Troisième manche de L'European Rally Championship, le Rally Fafe Montelogo se disputait sur deux étapes et dix-huit spéciales (9 SS / 9 SS), cette troisième manche disputée au Portugal accueillait un plateau de 38 concurrents dont 20 RC1 (8 ERC-Junior), 5 ERC2 (Dont 3 RGT), 8 ERC3 (5 EC3-Junior) et 5 équipages hors championnat. Cette troisième manche comptait pour toutes les catégories du championnat ERC ainsi que pour l'Abarth Rally Cup.

Alexey Lukyanuk et Dmitry Eremeev ont remporté un Rallye de Fafe Montelongo passionnant jusqu'à son terme, puisque les trois premiers équipages se tenaient en seulement 4"7 avant la dernière spéciale de cette manche portugaise du Championnat d'Europe FIA des Rallyes. Lukyanuk se dirigeait vers une victoire relativement confortable quand il est parti en tête-à-queue dans l'avant-dernière spéciale, permettant à Yoann Bonato et Iván Ares de se rapprocher au général.

Mais le Russe a gardé a tête froide dans le dernier secteur chronométré, durant lequel la pluie s'est invitée, pour s'imposer une seconde fois cette année en ERC et augmenter du même coup son avance au championnat.

Bonato, qui était à 4"6 de Lukyanuk avant cette ES18, a battu Ares d'un dixième de seconde pour la deuxième place au classement général absolu, l'Espagnol prenant la deuxième place en ERC.

Grégoire Munster a triomphé en ERC1 Junior pour la première fois, prenant une belle troisième place au général, alors que Tibor Érdi Jr a coiffé les lauriers en ERC2. Pep Bassas a signé sa première victoire dans la catégorie ERC3 Junior avec le Rallye Team Spain, battant Ken Torn dans une dernière spéciale décidément haletante.







Marczyk / Gospodarczyk – Cais / Žáková – Munster / Louka (ERC-Junior)



Melegari / Bonato

Classement final

1 – Lukyanuk / Eremeev Citroën C3 R5 # 1 (Rally2 RC2) 1h45'52"5 (ERC)
2 – Bonato / Boulloud Citroën C5 R5 # 35 (Rally2 RC2) 1h45'57"1 (Hors championnat)
3 – Ares / Vázquez Hyundai i20 R5 # 16 (Rally2 RC2) 1h45'57"2 (ERC)
4 – Munster / Louka Hyundai i20 R5R5 # 4 (Rally2 RC2) 1h46'58"6 (ERC-Junior)
5 – Marczyk / Gospodarczyk Skoda Fabia Rally2 Evo # 7 (Rally2 RC2) 1h47'36"4 (ERC-Junior)
6 – Herczig / Ferencz Volswagen Polo GTI R5 # 14 (Rally2 RC2) 1h47'45"9 (ERC)
7 – Cais / Žáková Ford Fiesta R5 MkII # 9 (Rally2 RC2) 1h47'52"7 (ERC-Junior)
8 – Dinkel / Wenzel Skoda Fabia Rally2 Evo # 8 (Rally2 RC2) 1'47'58"3 (ERC-Junior)
9 – Devine / Fulton Hyundai i20 R5 # 15 (Rally2 RC2) 1h48'54"5 (ERC-Junior)
10 – Pernia / Gonzales Hyundai i20 R5 # 18 (Rally2 RC2) 1h49'46"6 (ERC)
11 – Griebel / Braun Citroën C3 R5 # 12 (Rally2 RC2) 1h49'48'6 (ERC)
12 – Mayr-Melnhof / Welsersheimb Ford Fiesta R5 MkII # 11 (Rally2 RC2) 1h49'55"9 (ERC)
13 – Barros / Henriques Citroën C5 R5 # 36 (Rally2 RC2) 1h31'20"4 (Hors championnat)
14 – Von Thurn und Taxis / Ettel Skoda Fabia Rally2 Evo # 10 (Rally2 RC2) 1h50'30"6 (ERC)
15 – Bassas / Coronado Ford Fiesta Rally4 # 28 (Rally4 RC4) 1h52'20"2 (ERC3-Junior)
16 – Torn / Pannas Ford Fiesta Rally4 # 27 (Rally4 RC4) 1h'52'24"2 (ERC3-Junior)
17 – Almeida / Magalhães Peugeot 208 Rally4 # 32 (Rally4 RC4) 1h54'42"3 (ERC-Junior)
18 – Breen / Nagle Hyundai i20 R5 # 3 (Rally2 RC2) 1h57'29"8 (ERC)
19 – Erdi / Csökő Mitsubishi Lancer Evo10 # 24 (NR4 RC2) 1h57'59"6 (ERC2)...
23 – Mabellini / Arena Abarth 124 Rally # 25 (RGT RC2) 2h01'05"8 (ERC2-RGT-Abarth)... etc

(33 concurrents classés)



Lukyanuk / Eremeev
Bonato / Boulloud











Ares / Vázquez – Llarena / Fernandez (Abandon) – Erdi / Csökő (ERC2) – Mabellini / Arena (RGT-Abarth)

Prochain rendez-vous : RALLY HUNGARY du 6 au 8 novembre

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi (Jorge Cunha)

Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE
GT WORLD CHALLENGE AMERICA
INDIANAPOLIS 8 HOUR

Du 2 au 4 septembre

Seconde manche de l'Intercontinental GT Challenge et dernier rendez-vous du GT World Challenge America sur le Circuit routier d'Indianapolis où 22 concurrents figuraient sur la liste des engagés mixant les deux championnats (Douze GT3 et dix GT4).
Engagés : Acura-Honda (Team Honda Racing et Racers Edge Motorsports), Aston Martin (Notlab Racing by RS1), Audi (Audi Sport Team Harpoint-WRT et GMG Racing), Bentley (K-Pax Racing), BMW (Walkenhorst Motorsport, CCR Team TFB, Classic BMW, BimmerWorld et ST Racing), Ferrari (Squadra Corse et Vital Speed), McLaren (Motorsport USA), Mercedes-AMG (DXDT Racing, Sun Energy1 Racing) et Porsche (Wright Motorsports, GMG Racing, BGB Motorsports et TRG The Racers Group).
Programme : Deux séance test, une séance libre, une séance pré-qualificative, trois runs qualificatifs, une super pole et la course de 8 heures.






Un plateau de choix toutes catégories à Indianapolis – K-Pax victime d'un contact – Fuentes / Baptista / Balzan – Poordad / Root / Heylen (Silver)

LIBRES : 22 voitures en piste et meilleur chrono pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 7 (Gounon) en 1'23''300 (Pro). Top chronos Silver pour la Porsche 911 GT3-R Wright Msports # 20 (Heylen) en 1'23''924 et ProAm pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (Balzan) en 1'23''939. Meilleur temps GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Notlad Racing by RS1 # 33 en 1'31''130 (Gallagher).
PRE-QUALIFICATION : 22 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Acura NSX GT3 Evo Racers Edge Motorsports # 93 (Hindman) en 1'22''736 (Pro). Top chrono Silver pour la Porsche 911 GT3-R Wright Msports # 20 (Heylen) en 1'23''151 et ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Sun Energy1 # 75 (Grenier) en 1'23''354. Meilleur temps GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 Notlad Racing by RS1 # 33 en 1'30''305 (Gallagher).
QUALIFICATIONS : Combiné Q1+Q2+Q3 : 22 voitures en piste et top chrono pour la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 en 1'23''197 (Pro) devant la Honda NSX GT3 Evo Honda Racing # 30 en 1'23''244 (Pro) et devant la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 7 en 1'23''452 (Pro). Top chrono Silver pour la Porsche 911 GT3-R Wright Msports # 20 en 1'24''154 et ProAm pour la pour la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 en 1'24''352. Meilleur temps GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 # 8 en 1'31''330.
SUPER PÔLE : Pole obtenue par la BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 34 (De Phillippi) en 1'23''318 (Pro) devant la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 7 en 1'23''560 (Pro) et devant Honda NSX GT3 Evo Honda Racing # 30 en 1'23''821 (Pro).
Top dix complété par BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport # 35 en 1'23''858 (Pro), l'Acura NSX GT3 Evo Racers Edge Motorsports # 93 en 1'23''961, la Ferrari 488 GT3 Squadra Corse # 1 (Balzan) en 1'23''962 (ProAm), l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Hardpoint # 31 en 1'24''073 (Pro), la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 63 en 1'24''245 (Pro), la Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 20 (Roots) en 1'24''268 (Silver) et par la Ferrari 488 GT3 Vital Speed # 6 en 1'24''512.

INDIANAPOLIS 8 HOUR Classement final

1 – Castburg / De Phillippi / Farfus BMW M6 GT3 # 34 *Walkenhorst* Pro 300 tours en 8h00'55''390
2 – Tomczyk / Yelloly / D. Pittard BMW M6 GT3 # 35 *Walkenhorst* Pro à 41''346
3 – Farnbacher / Cameron / Van Der Zande Honda NSX GT3 # 30 *Honda Racing* Pro à 1 tour
4 – Bortolotti / Pumpelly / Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 31 *Audi Sport Hardpoint* Pro à 3 tours
5 – Kurtz / Braun / Heistand Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 5 tours**
6 – Poordad / Root / Heylen Porsche 911 GT3-R # 20 *Wright Motorsports* Silver à 5 tours
7 – Hindman / Blackstock / Megennis Acura NSX GT3 # 96 *Racers Edge Motorsport* Pro à 7 tours**
8 – Fuentes / Baptista / Balzan Ferrari 488 GT3 # 1 *Squadra Corse* ProAm à 8 tours**
9 – Habul / Konrad / Grenier Mercedes-AMG GT3 # 75 *Sun Energy1 Racing* ProAm à 9 tours
10 – Auberlen / Clay / Hull BMW M4 GT4 # 82 *Bimmerwold Racing* GT4 à 27 tours
11 – Tan / Miller / Wittmer BMW M4 GT4 # 438 *ST Racing* GT4 à 27 tours (+06''508)
12 – Bell / Davis / Liddell Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 2 *GMG Racing* GT4 à 27 tours
13 – Gallagher / Dalton / Taylor Aston Martin Vantage AMR GT4 # 33 *Notlab by RS1* GT4 à 28 tours
14 – Rappaport / De Boer / Lally Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 17 *TRG* GT4 à 30 tours
15 – Sabo / Sofronas / Lee Audi R8 LMS GT4 # 8 *GMG Racing* GT4 à 30 tours… etc

Engagés : 22 – Partants : 22 – Classés : 19.

À noter que les concurrents inscrits en World GT Challenge America pouvaient cesser la course au bout de 3 heures, ce ne sera pas le cas, tous continueront la course. ** Classement GT World Challenge America (04 / 1 / 96)



Walkenhorst triomphe à Indy
Doublé des BMW M6 GT3






Farnbacher / Cameron / Van Der Zande – Kurtz / Braun / Heistand (ProAm) – BMW domine le GT4 (Auberlen / Clay / Hull et Tan / Miller / Wittmer)

Championnat terminé pour le GT World Challenge America 2020, le Wright Motorsports (Teams Am), Squadra Corse (Teams ProAm), Racers Edge Motorsports (Teams Silver), Fred Poordad et Max Root (Pilotes Am), Rodrigo Baptista et Martin Fuentes (Pilotes ProAm) et Shelby Blackstock et Trent Hindman (Pilotes Silver) sont les titrés de l'année 2020. (Sous réserve de confirmation).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS DE L'INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE : TOTAL 24 HOURS OF SPA du 22 au 25 octobre

GT4 AMERICA // TCR TC TCA AMERICA
INDIANAPOLIS

Dernière manche Sprint, Sprint X, TCR, TC et TCA
Du 1er au 4 septembre

Dernière manche de la saison pour le GT4 America (Sprint et Sprint X) et pour le TC America (TCR / TCA et TC) sur le circuit d'Indianapolis.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau important avec 70 engagés, GT4 : 36 (13 Sprint et 23 SprintX), Tourisme : 34 (9 TCR, 13 TC et 12 TCA).

ESSAIS LIBRES

Top chrono Sprint pour Sean Quillan, BMW M4 GT4 Stephen Cameron Racing # 119 (Am) en 1'31''648 (S2).
Top chrono Sprint X pour Jan Heylen, Porsche 718 Cayman GT4 CS MR RS1 # 37 (ProAm) en 1'31''109 (S2).
Top chrono TCR pour Tim Lewis Junior, Alfa Romeo Giulietta TCR KMW with TMR # 55 en 1'33'970 (S1).
Top chrono TC pour Mathew Pombo, Honda Civic Type R LA Honda World Racing # 73 en 1'37''605 (S1).
Top chrono TCA pour Eric Powell, Subaru BRZ tS TechSport Racing # 22 en 1'41''987 (S1).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Nolasport # 48 (Am) en 1'30''407 (Matt Travis).
GT4 Sprint X Q1 : Pole position pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Nolasport # 47 (ProAm) en 1'31''069 (Matt Travis).
GT4 Sprint X Q2 : Pole position pour l'Aston Martin Vantage GT4 Notlad Racing by RS1 # 33 (ProAm) en 1'30''084 (Patrick Gallagher).
TCR : Pole position pour la Honda Civic Type R TCR DXDT Racing # 17 en 1'33''483 (Scott Smithson).
TC : Top chrono pour la BMW 240iCup BimmerWorld # 36 en 1'37''965 (James Clay).
TCA : Top chrono pour la Honda Civic Si Boehm Racing # 9 en 1'41''976 (Kevin Boehm).

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 23 – Classés : 21)

1 – C. Belluardo / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 37 *RS1* ProAm 35 tours en 1h00'14''129
2 – P. Chase / R. De Angelis Panoz Avezzano GT4 # 51 *Panoz Racing* Silver à 00''138
3 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 01''073
4 – B. Putt / K. Koch Aston Martin Vantage AMR GT4 # 15 *Bsport Racing* ProAm à 01''480…
10 – D. Walker / R. Walker Porsche 718 Cayman GT4 # 46 *NolaSport* Am à 10''873… etc

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 23 – Classés : 21)

1 – M. Dinan / R. Foley Aston Vantage AMR GT4 # 21 *Flying Lizard* ProAm 36 tours en 1h01'12''713
2 – M.Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 47 *NolaSport* ProAm à 00''961
3 – C. Mulan / J. Andretti McLaren 570S GT4 # 36 *Andretti Autosport* Silver à 10''777
4 – N. Wittmer / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 *ST Racing* Silver à 13''224…
12 – D. Walker / R. Walker Porsche 718 Cayman GT4 # 46 *NolaSport* Am à 10''873… etc

TCR / TCA / TC Race 1 (Partants : 34 – Classés : 28)

1 – Tristan Herbert Audi Sport RS3 TCR # 44 *New German Performance* TCR 22 tours en 40'22''425
2 – C.J. Moses Honda Civic Type R TCR # 04 *DXDT Racing* TCR à 00''280
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR à 02'620…
6 – Mathew Pombo Honda Civic Type R # 73 *LA Honda World Racing* TC à 34''976…
16 – Kevin Boehm Honda Civic Si # 9 *Boehm Racing* TCA à 1 tour… etc

TCR / TCA / TC Race 2 (Partants : 32 – Classés : 29)

1 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMG Racing* TCR 26 tours en 41'20'885
2 – Tristan Herbert Audi Sport RS3 TCR # 44 *New German Performance* TCR à 10''584
3 – Roy Block Alfa Romeo Giulietta TCR # 5 *KMW-TMR* TCR à 21'737…
7 – Mathew Pombo Honda Civic Type R # 73 *LA Honda World Racing* TC à 1'31''949…
17 – Eric Powell Subaru BRZ tS # 22 *TechSport Racing* TCA à 2 tours… etc

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 12 – Classés : 12)

1 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro 32 tours en 51'15''487
2 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 00''644
3 – Matt Travis Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 48 *Nolasport* Am à 15''077
4 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 15''976
5 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 46''862… etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 11 – Classés : 11)

1 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Pro 33 tours en 51'00''533
2 – Michael Dinan Aston Martin Vantage GT4 # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 02''519
3 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro à 02''532
4 – Paul Terry Aston Martin Vantage GT4 # 59 *Rearden Racing* Am à 12''379
5 – Jarett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 20''961… etc

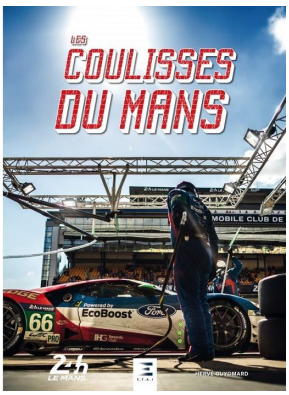




Champions 2020
M. Dinan / R. Foley (X ProAm)
Tyler Maxson (TCR)
Michael Cooper (Sprint Pro)

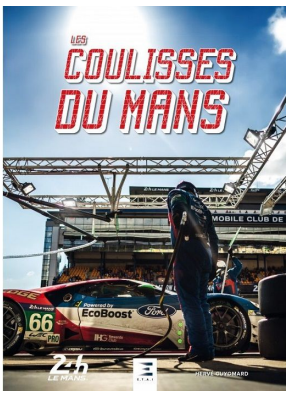


Sources : intercontinentalgtchallenge.com et SRO America – Photos : IGTC et SRO America (Brian Cleary et Fabian Lagunas)



LES COULISSES DU MANS
Auteur
Hervé GUYOMARD
Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315
Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €
Dans toutes les bonnes librairies



NASCAR SPRINT CUP
RACES 30 et 31 – PLAYOFFS ROUND OF 12-1 / 12-2
LAS VEGAS – TALLADEGA
(27 septembre – 4 octobre)

Suite des Play-offs pour les douze pilotes restants en lice pour le titre, Kevin Harvick et Brad Keselowski déjà qualifiés sont rejoints par Kurt Busch (Vainqueur à Las Vegas). Denny Hamlin s'impose sous les sifflets du public considérant que ce dernier a volé la victoire à Matt Di Benedetto. Les officiels jugeaient du contraire pénalisant le même Di Benedetto. Poussettes et accidents en chaine résument cette course à oublier pour certains qui n'ont plus qu'une course pour se qualifier à la victoire dont Austin Dillon, Clint Bowyer et Aric Almirola).






Las Vegas : Kurt Busch se qualifie à Las Vegas

LAS VEGAS SOUTH POINT 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	268	Running
2	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	268	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	268	Running
4	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	268	Running
5	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	268	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	268	Running
7	12	Ryan BLANEY	FORD	268	Running
8	20	Eric JONES	TOYOTA	268	Running
9	17	Chris BUESCHER	FORD	268	Running
10	4	Kevin HARVICK	FORD	268	Running
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	268	Running
12	14	Clint BOWYER	FORD	268	Running
13	2	Brad KESELOWSKI	FORD	268	Running
14	22	Joey LOGANO	FORD	268	Running
15…	6	Ryan NEWMAN	FORD	268	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accident : 1. Incidents mécaniques : 3.

TALLADEGA YELLAWOOD 500 Classement final

1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
2	20	Erik JONES	TOYOTA	200	Running
3	13	Ty DILLON	CHEVROLET	200	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	200	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
6	6	Ryan NEWMAN	FORD	200	Running
7	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	200	Running
8	38	John H. NEMECHEK	FORD	200	Running
9	15	Brennan POOLE	CHEVROLET	200	Running
10	37	Ryan PREECE	CHEVROLET	200	Running
11	77	Justin HALEY	CHEVROLET	200	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
13	00	Quinn HOUFF	CHEVROLET	200	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	200	Running
15…	66	Timmy HILL	TOYOTA	200	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 25. Accidents : 13. Incident mécanique : 1.






Talladega : Une image qui résume la course – Victoire sous les sifflets pour Denny Hamlin

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE

© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

NTT INDYCAR
INDIANAPOLIS HARVEST GRAND PRIX RACE 1 & RACE 2
1, 2 et 3 octobre – Douzième et treizième manches

Avant dernier rendez-vous de la saison pour le Championnat Indycar 2020 sur le Circuit routier d'indianapolis avec deux courses au programme des 25 concurrents engagés. Une séance libre et deux séances qualificatives précédaient les courses.

INDIANAPOLIS HARVEST GRAND PRIX RACE 1

Libres : Alex Palou : 1'10''1777 – Pole position : Rinus Veekay : 1'09''6903

Classement final

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 85 tours en 1h44'28''5561
2 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 14''2940
3 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 15''0377*
4 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 17''3950
5 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 18''4580
6 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 26''1379
7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 27''3767
8 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 28''5311
9 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 30''7960
10 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 36''9727
11 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 45''5513
12 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 56''9548
13 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'10''8969
14 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1'11''9901
15 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 1 tour
16 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 1 tour
17 – Alex PALOU (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 1 tour*
18 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
19 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1 tour
20 – Helio CASTRONEVES (Bra) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 1 tour
21 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
22 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 1 tour
23 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 1 tour
24 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 2 tours*
25 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 6 tours (Mécanique).

Douze changements de leader
Six leaders : (Josef Newgarden / 34, Colton Herta / 29, Rinus Veekay / 15, Graaham Rahal / 5, Felix Rosenqvist et Santino Ferrucci / 1)
Aucune neutralisation – Meilleur tour en course : Rinus Veekay en 1'10''5582 au 3ème tour.



Rinus Veekay en pole
Josef Newgarden vainqueur



INDIANAPOLIS HARVEST GRAND PRIX RACE 2

Pole position : Will Power : 1'08''9767

Classement final

1 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 75 tours en 1h32'08''5228
2 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 00''8932
3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 06''1900
4 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 09''5889
5 – Patricio O'WARD (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 10''0770
6 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 17''9886
7 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 18''5055
8 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 20''5209
9 – Alex PALOU (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 23''2356*
10 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 35''4374
11 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 39''4429
12 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing with Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 40''2812
13 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 52''7124
14 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 52''9907
15 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 54''6865
16 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 55''3748
17 – Rinus VEEKAY (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 59''7606*
18 – Sébastien BOURDAIS (Fra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'10''9683
19 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1'11''4686
20 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
21 – Helio CASTRONEVES (Bra) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 1 tour
22 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
23 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
24 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 1 tour
25 – Dalton KELLETT (Can) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 2 tours.*

Un leader unique (Will Power / 75 tours)
Aucune neutralisation – Meilleur tour en course : Simon Pagenaud en 1'11''3775 au 53ème tour.



Pole et victoire pour Will Power
Séb Bourdais retour difficile



Source : indycar.com – Photos : indycar.com (Chris Jones)

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.34/10.05

Sources : britishgt.com, adac-gt-masters.de, ffsagt.gtseries.com, fiaerc.com, Intercontinentalgtchallenge.com, SRO America, nascar.com et indycar.com.

Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey et David Lord), adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography), fiaerc.com / dppi (Jorge Cunha), SRO (Dirk Bogaerts, Brian Cleary et Fabian Lagunas), nascar.com / Getty images (Chris Graythen) et Indycar.com (Chris Jones).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.