

2020.33

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.33



FIA WORLD TOURING CAR CUP RACE OF GERMANY

Seconde manche – NÜRBURGRING
24 au 26 septembre



REAL CARS REAL RACING

Second rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit du Nürburgring (Allemagne)

Seize concurrents étaient en piste pour ce premier rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (All-Inkl.com Münnich Motorsport), Attila Tassi et Tiago Monteiro (All-Inkl.de Münnich Motorsport), Jean-Karl Vernay (Mulsanne Srl), Tom Coronel et Nathanaël Berthon (Cometoyou DHL Team Audi Sport), Gilles Magnus (Cometoyou Racing), Mikel Azcona, Bence Boldizs et Gábor Kismarty-Lechner (Zengö Motorsport Service KFT), Thed Björk et Santiago Urrutia (Cyan Performance Lynk & Co), Yvan Muller et Yann Ehrlacher (Cyan Racing Lynk & Co) et Jack Young (Vukovic Motorsport). *Aucune Wild Card sur cette manche allemande.*

Le forfait des teams Hyundai : Hyundai a confirmé que ses équipes clientes ne prendront pas le départ de la manche allemande en raison des inégalités techniques concernant le boîtier de contrôle électronique.

Côté voitures, trois Audi (Cometoyou DHL Team Audi Sport et Cometoyou Racing), quatre Honda (All-Inkl.com Münnich Motorsport et All-Inkl.de Münnich Motorsport), trois Cupra (Zengö Motorsport), une Alfa-Romeo (Team Mulsanne), quatre Lynk & Co (Cyan Racing Lynk & Co et Cyan Performance Lynk & Co) et une Renault (Vukovic Motorsport) composaient le plateau.

Programme

Deux séances d'essais libres de 30 minutes et la séance qualificative unique de 40 minutes le jeudi, la première course (Trois tours) le vendredi et la seconde course (Trois tours) le samedi avant le départ des 24 Heures du Nürburgring.



Nürburgring ambiance Covid – Attila Tassi (Honda) – Yvan Muller Yann Ehrlacher une histoire de famille – Nathanaël Berthon

Libres 1

Top chrono pour **Attila Tassi** (Honda) en 8'54"552 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 8'55"481, Gilles Magnus (Audi) 8'55"625, Nestor Girolami (Honda) 8'56"410 et Nathanaël Berthon (Audi) 8'57"476.

Libres 2

Top chrono pour **Attila Tassi** (Honda) en 8'55"021 devant Yvan Muller (Lynk & Co) 8'56"334, Thed Björk (Lynk & Co) 8'56"406, Gilles Magnus (Audi) 8'56"710 et Jean-Karl Vernay (Alfa-Romeo) 8'59"410.

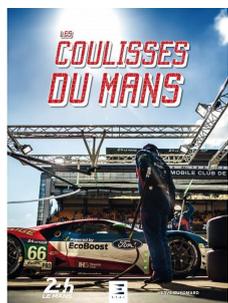
Qualifications

Pole position pour **Nestor Girolami** (Honda) en 8'51"802 devant Yann Ehrlacher (Lynk & Co) 8'52"965, Attila Tassi (Honda) 8'54"091, Thed Björk (Lynk & Co) 8'54"870, Tom Coronel (Audi) 8'55"087, Mikel Azcona (Cupra) 8'55"241, Esteban Guerrieri (Honda) 8'55"590, Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo) 8'56"264, Nathanaël Berthon (Audi) 8'56"377 et Yvan Muller (Lynk & Co) 8'56"981.

Race 1 : Pole inversée : **Yvan Muller** (Lynk & Co).



Nestor Girolami (Honda) – Mikel Azcona (Cupra) – Tom Coronel (Audi) – Pas de seconde course pour Jack Young (Renault)



LES COULISSES DU MANS

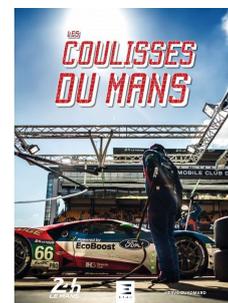
Auteur
Hervé GUYOMARD

Le circuit et ses coulisses tout au long de l'histoire
Un incontournable pour les fans des 24 Heures du Mans

240 pages – 300 illustrations – Format 235 x 315

Edition E.T.A.I. – Prix public : 49 €

Dans toutes les bonnes librairies



NÜRBURGRING Race 1 Classement final

- 1 – **Esteban Guerrieri** Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* 3 tours en 31'14''425
- 2 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 03''385
- 3 – Yann Ehrlacher Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 03''999
- 4 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 04''903
- 5 – **Tom Coronel** Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 12''298 **WTCR Trophy**
- 6 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 15''674
- 7 – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 21''451
- 8 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 23''256
- 9 – Jean-Karl Vernay Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Slr* à 39''521
- 10 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 1'54''117
- 11 – Gábor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 3'24''679
- 12 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 6'51''360
- NC – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 1 tour
- NC – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 1 tour
- NC – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* aucun tour
- NC – Jack Young Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport* aucun tour.

FORFAITS

Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse*
 Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse*
 Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*
 Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*



Esteban Guerrieri (Honda)



Yvan Muller (Lynk & Co)



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Jean-Karl Vernay (Alfa Romeo)

NÜRBURGRING Race 2 Classement final

- 1 – **Yann Ehrlacher** Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* 3 tours en 31'00''926
- 2 – Thed Björk Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 05''835
- 3 – Attila Tassi Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 11''971
- 4 – Mikel Azcona Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 16''863
- 5 – Esteban Guerrieri Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 16''776
- 6 – **Jean-Karl Vernay** Alfa Romeo Giulietta TCR *Mulsanne Slr* à 22''454 **WTCR Trophy**
- 7 – Yvan Muller Lynk & Co 03 TCR *Cyan Racing Lynk & Co* à 23''106
- 8 – Tom Coronel Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 31''253
- 9 – Tiago Monteiro Honda Civic TCR *All-Inkl.de Münnich Motorsport* à 33''075
- 10 – Santiago Urrutia Lynk & Co 03 TCR *Cyan Performance Lynk & Co* à 34''708
- 11 – Nestor Girolami Honda Civic TCR *All-Inkl.com Münnich Motorsport* à 40''644
- 12 – Nathanaël Berthon Audi RS3 LMS *Cometoyou DHL Team Audi Sport* à 45''914
- 13 – Bence Boldizs Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 2'27''932
- 14 – Gábor Kismarty-Lechner Cupra TCR *Zengö Motorsport Sercices KFT* à 4'14''457
- NC – Gilles Magnus Audi RS3 LMS *Cometoyou Racing* à 2 tours
- NP – Jack Young Renault Mégane RS *Vukovic Motorsport*.

FORFAITS

Norbert Michelisz Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse*
 Gabriele Tarquini Hyundai i30 N TCR *BRC Hyundai N Lukoil Squadra Corse*
 Luca Engstler Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*
 Nicky Catsburg Hyundai i30 N *Engstler Hyundai N Liqui Moly Racing Team*

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF SLOVAKIA du 9 au 11 octobre

Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Frédéric Le Floc'h et Clément Marin), Cyan Racing et Joao Filipe



ADAC 24H-RENNEN FLASH TOTAL 24 HEURES du NÜRBURGRING FLASH

Quarante-huitième édition
Du 24 au 27 septembre



Dans des conditions météo dantesques (Course interrompue de 23 heures à 8 heures du matin), BMW fête un anniversaire, les 50 ans de sa première victoire aux 24 Heures du Nürburgring. Pourtant avant ce drapeau rouge déclenché à cause de conditions météo exécrables, personne n'aurait misé un euro sur les BMW. Les mécaniciens ont été autorisés à travailler sur les voitures pendant la période du drapeau rouge, ce qui aura permis aux BMW de retrouver le punch qui leur avait fait défaut avant la neutralisation. Audi avait la possibilité de s'imposer mais Dries Vanthoor partait à la faute dans la dernière heure (Audi Sport Team Phoenix). Le dernier passage au stand propulsera la BMW du Rowe Racing # 99 avec un avantage de 18 secondes sur l'Audi R8 LMS Car Collection Motorsport # 3, avantage qu'elle conservera jusqu'au damier. BMW prend également les troisième et quatrième places. Mercedes-AMG désigné comme le favori reste le grand perdant de cette édition 2020.

Classement final

- 1 – **A. Sims / N. Catsburg / N. Yelloly** BMW M6 GT3 # 99 *Rowe Racing* 85 tours en 24h01'05''424
- 2 – C. Haase / M. Bortolotti / M. Winkelhock Audi R8 LMS # 3 *Audi Sport Car Collection* à 15''452
- 3 – A. Farfus / J.Klingmann / M. Tomczyk / S. Van der Linde BMW M6 GT3 # 42 *BMW Schnitzer* à 1'45''562
- 4 – M. Wittmann / T. Blomqvist / P. Eng BMW M6 GT3 # 98 *Rowe Racing* à 2'59''072
- 5 – D. Vanthoor / N. Müller / F. Vervisch / F. Stippler Audi R8 LMS # 1 *Audi Sport Phoenix* à 3'00''766
- 6 – M. Drudi / C. Mies / R Rast / K. Van der Linde Audi R8 LMS # 29 *Audi Sport Phoenix* à 4'56''197
- 7 – K. Lars / M. Jaminet / M. Martin / A. Lance David Porsche 911 GT3.R # 31 *Frikadelli* à 5'47''290
- 8 – P. Assenheimer / D. Baumann / D. Müller / M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 6 *HRT* à 8'30''321
- 9 – H. Haupt / Y. Buurman / N. Bastian / P. Ellis Mercedes-AMG GT3 # 2 *HRT* à 1 tour
- 10 – K. Bachler / S. Müller / P. Dumbreck / M. Ragginger Porsche 911 GT3.R # 44 *Falken Msport* à 1 tour... etc



Source : 24h-rennen.de – Photo : BMW (Andreas Beil)

Cinquième rendez-vous pour le GT World Challenge Europe sur le Circuit de Zandvoort (Pays Bas), un cinquième rendez-vous sous le signe de la Sprint Cup. 22 concurrents avaient répondu présents (8 Pro Cup, 4 ProAm Cup et 10 Silver Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant les courses ou cinq marques (Audi, Bentley, Ferrari, Lamborghini, Lexus et Mercedes-AMG) étaient en présence pour un programme ou s'enchaîneront une séance test (Le 10), une séance libre, une séance pré-qualificative, deux séances qualificatives et les deux courses d'une heure.

Engagés : Marques (six) et teams au nombre de quatorze.

Audi (Belgian Audi Club Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), **Bentley** (CMR), **Ferrari** (AF Corse et Sky-Tempesta Racing), **Lamborghini** (Emil Frey Racing), **Lexus** (Tech1 Racing) et **Mercedes-AMG** (TokSport WRT, ERC Sport, SPS Automotive Performance, Madpanda Motorsport et Akka ASP Team).



P. Jean / H. Chevalier (Silver) – C. Froggatt / E. Cheever (ProAm) – A. Panis / T. Neubauer (Silver) – A. Rougier / C. Haase

ESSAIS LIBRES : 22 voitures en piste et meilleur chrono (**Weerts**) pour l'Audi R8 LMS Belgian Audi Club Team WRT # 32 (**Pro**) en 1'34"117 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (**Pro**) en 1'34"336 et devant l'Audi R8 LMS Saintéloc Racing # 25 (**Pro**) en 1'34"414. Meilleur chrono **Silver** pour l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 (**Schöhl**) en 1'34"603 et top chrono **ProAm** pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 (**Machiels**) en 1'35"114.

PRÉQUALIFICATION : 22 voitures en piste et meilleur chrono (**Haase**) pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc Racing # 25 (**Pro**) en 1'42"495 devant la Bentley Continental GT3 CMR # 108 (**Silver**) en 1'42"930 (**Jean**) et devant l'Audi R8 LMS GT3 BAC Team WRT # 31 (**Pro**) en 1'42"989. Top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (Foster) en 1'43"899.

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (**Pro**) en 1'43"526 (**Grenier**) devant la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team CMR # 89 (**Silver**) en 1'43"965 (**Pla**) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 31 (**Pro**) en 1'44"103. Top chrono **ProAm** pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'45"482 (**Machiels**).

Q2 : Pole position pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 14 (**Pro**) en 1'42"747 (**Siedler**) devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 163 (**Pro**) en 1'42"783 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 31 (**Pro**) en 1'43"022. Top chrono **Silver** pour l'Audi R8 LMS BAC Team WRT # 30 (**Breukers**) en 1'43"962 et top chrono **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT3 SPS Automotive Performance # 20 (**Foster**) en 1'43"724.

Classement ZANDVOORT Race 1

- 1 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 **Pro** Belgian Audi Club Team WRT 34 tours en 1h00'46"967
- 2 – P. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 **Silver** CMR à 30"091
- 3 – S. Palette / S. Gachet Audi R8 LMS GT3 # 26 **Silver** Sainteloc Racing à 35"951
- 4 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 **Pro** Emil Frey Racing à 37"147
- 5 – J. Gounon / N. Panciatici Bentley Continental GT3 # 107 **Pro** CMR à 46"589
- 6 – E. Perez Companc / A. Jefferies Mercedes-AMG GT3 # 90 **Silver** Madpanda Motorsport à 54"454
- 7 – A. Panis / T. Neubauer Lexus RC F GT3 # 15 **Silver** Tech 1 Racing à 57"924
- 8 – T. Mosca / M. Drudi Audi R8 LMS GT3 # 55 **Pro** Attempto Racing à 1'02"026
- 9 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 **ProAm** Sky-Tempesta Racing à 1'06"988
- 10 – L. Mowle / P. Keen Mercedes-AMG GT3 # 18 **ProAm** ERC Sport à 1'08"078
- 11 – F. Fraga / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro** Akka ASP Team à 1'12"933
- 12 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 **Pro** Belgian Audi Club Team WRT à 1'17"055
- 13 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 **Silver** TokSport WRT à 1'19"236
- 14 – V. Pierburg / N. Foster Mercedes-AMG GT3 # 20 **ProAm** SPS Automotive à 1'23"767... etc



R. Tomita / K. Van Der Linde

Engagés : 22 – Q1 : 22 – Partants : 22 – Classés : 21.

Classement ZANDVOORT Race 2

- 1 – G. Altoe / A. Costa Lamborghini Huracan GT3 # 163 **Pro** Emil Frey Racing 37 tours en 1h00'23"597
- 2 – M. Grenier / N. Siedler Lamborghini Huracan GT3 # 14 **Pro** Emil Frey Racing à 13"040
- 3 – R. Tomita / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 **Pro** Belgian Audi Club Team WRT à 13"523
- 4 – A. Rougier / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 **Pro** Saintéloc Racing à 17"168
- 5 – F. Fraga / T. Boguslavskiy Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro** Akka ASP Team à 24"896
- 6 – A. Panis / T. Neubauer Lexus RC F GT3 # 15 **Silver** Tech 1 Racing à 25"817
- 7 – O. Tunjo / J. Puhakka Mercedes-AMG GT3 # 2 **Silver** TokSport WRT à 26"385
- 8 – E. Perez Companc / A. Jefferies Mercedes-AMG GT3 # 90 **Silver** Madpanda Motorsport à 27"750
- 9 – J. Gounon / N. Panciatici Bentley Continental GT3 # 107 **Pro** CMR à 28"735
- 10 – C. Weerts / D. Vanthoor Audi R8 LMS GT3 # 32 **Pro** Belgian Audi Club Team WRT à 29"630
- 11 – P. Jean / H. Chevalier Bentley Continental GT3 # 108 **Silver** CMR à 35"396
- 12 – J. Pla / B. Hites Mercedes-AMG GT3 # 89 **Silver** Akka ASP Team à 36"011
- 13 – C. Froggatt / E. Cheever Ferrari 488 GT3 # 93 **ProAm** Sky-Tempesta Racing à 49"058
- 14 – L. Machiels / A. Bertolini Ferrari 488 GT3 # 52 **ProAm** AF Corse à 56"578... etc



G. Altoe / A. Costa

Engagés : 22 – Q2 : 22 – Partants : 22 – Classés : 19.

Prochain rendez-vous : BARCELONE (SPRINT CUP) du 9 au 11 octobre

Source : SRO Media Office – Photos : SRO (Jules Benichou et Patrick Hecq)

Quatrième manche de la saison pour l'European GT4 Series sur le Circuit de Zandvoort.
Retour à la portion minimum niveau plateau avec 18 voitures en piste.
Parmi ces 18 équipages on dénombrait 4 ProAm, 9 Silver et 5 Am.
Au programme deux séances d'essais libres, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Six marques étaient représentées

Aston Martin (AGS Event Team Racing Motorsport), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport et RN Vision STS), **Chevrolet** (V8 Racing), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team et Selleslagh Racing Team), **Porsche** (Allied Racing, Autorlando Sport et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR).



G. Vannelet / N. Gomar (Am) – D. Huisman / J. Cabezas (Silver) – T. Buret / A. Potty (Silver) – J. Viebahn / N. Möller-Madsen (ProAm)

Essais Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Buus) en 1'43''885 (ProAm) devant la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Lloveras) en 1'45''267 (Silver) et devant la Chevrolet Camaro GT4 V8 Racing # 99 (Huisman) en 1'45''578 (Silver). Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Herber) en 1'46''843.

Essais Libres 2 : (WET) Meilleur chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Buus) en 1'47''676 (ProAm) devant la Toyota GR Supra GT4 CMR # 66 (Buret) en 1'50''058 (Silver) et devant l'Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 27 en 1'50''586 (Silver). Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Herber) en 1'52''195.

Qualification Q1 : Pole pour la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 99 (Silver) en 1'43''107 (Huisman) devant la Chevrolet Camaro GT4.R V8 Racing # 17 (Silver) en 1'43''400. Top chrono ProAm pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (Kasperlik).

Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Herber) en 1'44''880.

Qualification Q2 : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (ProAm) en 1'42''958 (Buus) devant les Toyota GR Supra GT4 CMR # 8 (Silver) en 1'44''064 (Castelli) et # 66 (Silver) en 1'44''685.

Top chrono Am pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (Herber) en 1'44''755.

ZANDVOORT Course 1

- 1 – J. Kasperlik / B. Buus Porsche 718 Cayman GT4 # 22 ProAm Allied Racing 33 tours en 1h01'19''023
- 2 – T. Nouet / V. Hasse-Clot Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver AGS Events à 02''368
- 3 – J. Viebahn / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 # 21 ProAm Allied Racing à 04'213
- 4 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 04'630
- 5 – D. Huisman / J. Cabezas Chevrolet Camaro GT4.R # 99 Silver V8 Racing à 05''889
- 6 – G. Castelli / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR à 06''235
- 7 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silver RN Vision STS à 08''231
- 8 – T. Buret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver CMR à 08''631
- 9 – L. Ibañez / X. Lloveras Mercedes-AMG GT4 # 15 Silver NM Racing Team à 08''985
- 10 – G. Vannelet / N. Gomar Aston Vantage AMR GT4 # 89 Am AGS Events à 10''852... etc

Engagés : 18. Q1 : 18. Partants : 18. Classés : 17.



J. Kasperlik / B. Buus (ProAm)

ZANDVOORT Course 2

- 1 – J. Kasperlik / B. Buus Porsche 718 Cayman GT4 # 22 ProAm Allied Racing 31 tours en 1h01'35''636
- 2 – G. Castelli / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 Silver CMR à 00''509
- 3 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camaro GT4.R # 17 Silver V8 Racing à 01''780
- 4 – T. Nouet / V. Hasse-Clot Aston Vantage AMR GT4 # 27 Silver AGS Events à 03''727
- 5 – D. Huisman / J. Cabezas Chevrolet Camaro GT4.R # 99 Silver V8 Racing à 03''907
- 6 – J. Viebahn / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 # 21 ProAm Allied Racing à 04'563
- 7 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 Silver RN Vision STS à 07''518
- 8 – W. Meijer / P. Sieljes Mercedes-AMG GT4 # 30 Silver SRT à 08''517
- 9 – T. Buret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 66 Silver CMR à 08''961...
- 11 – B. Herber Mercedes-AMG GT4 # 31 Am SRT à 09''629... etc

Engagés : 18. Q2 : 16. Partants : 18. Classés : 18.



G. Castelli / S. Lemeret (Silver)



T. Nouet / V. Hasse-Clot (Silver) – B. Herber (Am) – B. Schouten / G. Piana (Silver) – L. Ibañez / X. Lloveras (Silver)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS du 22 au 25 octobre

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO / Chris Schotanus



MICHELIN PILOT CHALLENGE

MPC MID-OHIO SPORTS CARS COURSE 120 1 & 2

MPC sixième et septième manches – 25 au 27 septembre



Sixième et septième rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge sur le Circuit de Mid-Ohio avec un plateau de 29 concurrents, 20 Grand Sport et 9 TCR. Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de deux heures étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Top chrono Grand Sport pour **Kyle Marcelli** (Ford Mustang GT4 Khor Motorsport # 60) en 1'27''457 (S2).

Top chrono TCR pour **Stephen Simpson** (Audi RS3 LMS TCR JDC-Miller Motorsports # 54) en 1'29''715 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole Grand Sport pour **Nate Stacy** (Aston Martin Vantage AMR GT4 Khor Motorsports # 60) en 1'27''453.

Pole TCR pour **Max Faulkner** (Audi RS3 LMS TCR FASTMD Racing with Speed Syndicate # 23) en 1'31''267.

Q2 : Pole Grand Sport pour **Nate Stacy** (Aston Martin Vantage AMR GT4 Khor Motorsports # 60) en 1'26''917.

Pole TCR pour **Taylor Hagler** (Honda Civic TCR LA Honda World Racing # 77) en 1'30''597.

MID-OHIO Race 1

- 1 – **N. Stacy / K. Marcelli** Aston Vantage GT4 # 60 (GS) **Khor Motorsports** 75 tours en 2h00'09''721
- 2 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn-Peregrine** à 01''310
- 3 – R. Ward / I. Dontje Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Windward Racing** à 02''552
- 4 – B. Ward / A. Udell Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing** à 02''692
- 5 – S. Prialux / S. Maxwell Ford Mustang GT4 # 22 (GS) **Multimatic Motorsports Inc.** à 06''098
- 6 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 14''713
- 7 – T. Collingwood / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 38 (GS) **BGB Msport** à 15''346
- 8 – D. Machavern / N. Galante BMW M4 GT4 # 80 (GS) **BimmerWorld** à 21''801...
- 12 – **J. Vance / M. Faulkner** Audi RS3 LMS TCR # 23 (TCR) **FastMD-Speed Syndicate** à 1'10''245...
- 15 – R. Everley / T. Hagler Honda Civic TCR # 77 (TCR) **LA Honda World Racing** à 1'18''762... etc

Engagés : 29 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 23 en piste à l'arrivée.



N. Stacy / K. Marcelli

MID-OHIO Race 2

- 1 – **N. Stacy / K. Marcelli** Aston Vantage GT4 # 60 (GS) **Khor Motorsports** 77 tours en 2h00'16''127
- 2 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) **Riley Motorsports** à 06''473
- 3 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn-Peregrine** à 16''255
- 4 – C. McCumbee / J. Pesek Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** à 21''713
- 5 – M. Siegel / T. Dyer Audi R8 LMS GT4 # 93 (GS) **Carbahn Motorsports** à 22''620
- 6 – B. Ward / A. Udell Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) **Windward Racing** à 02''692
- 7 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 23''248
- 8 – B. Auberlen / R. Fowley BMW M4 GT4 # 95 (GS) **Turner Motorsport** à 35''559...
- 14 – **G. Ernstone / J. Morley** Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) **Road Shagger Racing** à 1 tour
- 15 – G. Chaves / R. Norman Hyundai Veloster N TCR # 33 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1 tour... etc

Engagés : 29 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 23 en piste à l'arrivée.



G. Ernstone / J. Morley



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

MID-OHIO SPORTS CARS COURSE

WTSCC septième manche – 25 au 27 septembre



Septième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 4 heures sur le Circuit de Mid Ohio.

Pour cette septième manche ouverte à trois des catégories, 24 voitures étaient engagées dont 8 DP, 4 GTLM et 12 GTD.

Deux séances libres, les qualifications et la course étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Tops chronos pour **Helio Castroneves** (Acura DPi Acura Team Penske # 7) en 1'11''395 (DP), pour **Jordan Taylor** (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'18''668 (GTLM) et pour **Aaron Telitz** (Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14) en 1'20''465 (GTD).

QUALIFICATIONS : Poles pour **Dane Cameron** (Acura DPi Acura Team Penske # 6) en 1'10''839 (DP), pour **Jordan Taylor** (Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3) en 1'17''985 (GTLM) et pour **Aaron Telitz** (Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 14) en 1'20''974 (GTD).

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **H. Castroneves / R. Taylor** Acura DPi # 7 (DP) **Acura Team Penske** 115 tours en 2h40'07''918.....
- 2 – F. Nasr / P. Derani Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 00''607
- 3 – R. Briscoe / R. Van Der Zande Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** à 15''861
- 4 – J. Bomarito / H. Tincknell Mazda DPi # 55 (DP) **Mazda Motorsports** à 16''433
- 5 – O. Jarvis / T. Nunez Mazda DPi # 77 (DP) **Mazda Motorsports** à 20''646
- 6 – J. Barbosa / S. Bourdais Cadillac DPi # 5 (DP) **Mustang Sampling-JDC** à 24''257
- 7 – J. Montoya / D. Cameron Acura DPi # 6 (DP) **Acura Team Penske** à 3 tours (Not Running)
- 8 – **A. Garcia / J. Taylor** Corvette C8.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 5 tours
- 9 – T. Milner / O. Gavin Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 5 tours (+01''472)
- 10 – B. Spengler / C. De Filippi BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 5 tours
- 11 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 5 tours
- 12 – **A. Telitz / J. Hawksworth** Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 7 tours.....
- 13 – G. Robinson / L. Aschenbach Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) **Riley Motorsport** à 7 tours (+00''858)
- 14 – R. Hardwick / P. Long Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 7 tours
- 15 – I. James / R. De Angelis Aston Vantage AMR GT3 # 23 (GTD) **Heart of Racing** à 7 tours
- 16 – M. Farnbacher / M. McMurry Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank-Agajanian** à 7 tours
- 17 – A. Parente / M. Goikhberg Acura NSX GT3 # 57 (GTD) **Heinricher-Agajanian** à 7 tours... etc

Engagés : 24 – Partants : 24 – Classés : 24 dont 21 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : ROAD ATLANTA du 14 au 17 octobre

Source : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

Cinquième manche de la série TransAm sur le Circuit de Virginia, une cinquième manche comprenant diverses séances test, une séance libre, une séance qualificative pour chaque catégorie et trois courses (TA, XGT, SGT et GT puis TA2 le samedi et Toutes classes le dimanche). 50 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés de cette cinquième manche (13 TA, 2 XGT, 9 SGT, 3 GT et 23 TA2).

ESSAIS LIBRES

- Top chrono TA : **Tomy Drissi** (Chevrolet Camaro # 8) en 2'18''307
- Top chrono XGT : **Ken Thwaits** (Audi R8 LMS Ultra # 5) en 2'18''113
- Top chrono SGT : **Mark Brummond** (BMW E62 M3 # 24) en 2'18''442
- Top chrono GT : **Billy Griffin** (Ford Mustang # 14) en 2'25''212
- Top chrono TA2 : **Cameron Lawrence** (Ford Mustang # 8) en 2'16''403

QUALIFICATIONS

- Pole position TA : **Boris Said** (Dodge Challenger # 2) en 2'11''125
- Pole position XGT : **Ken Thwaits** (Audi R8 LMS Ultra # 5) en 2'16''607
- Pole position SGT : **Lee Saunders** (Dodge Viper # 84) en 2'16''093
- Pole position GT : **Tim Horrell** (Porsche GT4 Clubsport # 45) en 2'18''700
- Pole position TA2 : **Mike Skeen** (Ford Mustang # 77) en 2'09''608



Boris Said (Challenger TA)



Ken Thwaits (Audi R8 LMS Ultra XGT) – Mike Skeen (Ford Mustang TA2) – Billy Griffin (Ford Mustang GT) – Lee Saunders (Viper SGT)

VIRGINIA TA/XGT/SGT/GT Race

- 1 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 **TA** 31 tours en 1h17'59''246.....
- 2 – Boris Said Dodge Challenger # 2 **TA** à 02''623
- 3 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 **TA** à 02''880
- 4 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 07''575
- 5 – John Baucom Ford Mustang # 86 **TA** à 15''208
- 6 – Simon Gregg Chevrolet Camaro # 59 **TA** à 49''022...
- 10 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 **SGT** à 1 tour...
- 15 – **Ken Thwaits** Audi R8 LMS Ultra # 5 **XGT** à 1 tour
- 16 – **Billy Griffin** Ford Mustang # 14 **GT** à 2 tours... etc

Engagés : 27 – Partants : 27 – Tous classés dont 19 en piste à l'arrivée.



VIRGINIA TA2 Race

- 1 – **Tyler Kicera** Ford Mustang # 4 28 tours en 1h15'29''281.....
- 2 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 02''480
- 3 – Cameron Lawrence Ford Mustang # 8 à 02''809
- 4 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 03''030
- 5 – Connor Mosack Chevrolet Camaro # 96 à 09''356
- 6 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 77 à 16''211
- 7 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 18''153... etc

Engagés : 23 – Partants : 21 – Tous classés dont 17 en piste à l'arrivée.



VIRGINIA All Classes Race

- 1 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 **TA** 31 tours en 1h09'11''686
- 2 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 **TA** à 00''911
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 **TA** à 26''827.....
- 4 – **Mike Skeen** Chevrolet Camaro # 63 **TA2** à 34''108...
- 9 – **Erich Joiner** Porsche 911 GT3.R # 10 **XGT** à 51''763...
- 15 – **Adrian Wlostowski** Ford Mustang # 96 **SGT** à 1'18''030...
- 23 – **Steven Davison** Aston Martin Vantage # 22 **GT** à 1 tour... etc

Engagés : 50 – Partants : 43 – Tous classés dont 26 en piste à l'arrivée.



Prochain rendez-vous : AUSTIN du 6 au 8 novembre

Source : gotransam.com – Photos : gotransam.com / Chris Clark 2020



DIXIÈME TRAVERSÉE DE NANTES

27 septembre 2020

Galerie photos en ligne
Page **FACEBOOK AMP MAG**

<https://www.facebook.com/AMP-MAG-462974697065248>

CAP au CENTRE pour le Championnat de France des Rallyes

Les concurrents du Championnat de France n'ont pas de répit en ce mois de septembre ! Moins de trois semaines après la reprise de la saison au Rallye Mont-Blanc Morzine, rendez-vous était donné à Vendôme pour le Rallye Coeur de France - Centre Val-de-Loire. 149 équipages étaient attendus pour en découdre sur des routes rapides et techniques. Cette épreuve accueillait également le Championnat de France des Rallyes Junior et les concurrents du Clio Trophy France en plus des habituels Trophée Michelin, Championnat Deux Roues Motrices, Championnat Team et Championnat Féminin.

ÉTAPE 1

Si Yoann Bonato concluait cette première journée en tête, le pilote des Deux-Alpes restait toutefois sous la menace de ses plus proches poursuivants, Quentin Gilbert et Quentin Giordano. Une dizaine de seconde séparaient les trois hommes de tête ce qui promettait une belle bagarre le dimanche alors que la pluie était annoncée.

ÉTAPE 2

Après une deuxième étape marquée par des conditions météorologiques pluvieuses et des choix de pneumatiques difficiles, Yoann Bonato s'offre une troisième victoire consécutive cette saison. Le double Champion de France des Rallyes devance Quentin Gilbert qui a lutté jusqu'au bout pour l'emporter, et Jean-Baptiste Franceschi qui complète le podium.

Vainqueurs des spéciales : Bonato : 7 et Gilbert : 5. – **Leaders** : ES1 : Bonato, ES 2 : Gilbert, ES3 à ES12 : Bonato.

Ils ont dit :

Yoann Bonato (Citroën C3 R5, Team CHL Sport Auto), vainqueur : « C'était un bon rallye. Je veux remercier les mécaniciens qui ont eu beaucoup de travail ce week-end étant donné que nous avons tout modifié sur la voiture entre hier et aujourd'hui. Ça a payé sur cette étape où, malgré une monte pneumatique pas adéquate, la voiture s'est bien comportée. Nous sommes très contents de gagner à nouveau ici. »

Quentin Gilbert (Citroën C3 R5), deuxième : « Je suis globalement satisfait de mon week-end. C'est un peu dégoûtant d'échouer à chaque fois si près de Yoann Bonato mais je ne peux rien regretter de notre performance ici. Tout a marché parfaitement, la voiture, les pneumatiques. Je veux remercier tous nos partenaires qui nous permettent d'être ici, tout comme mon équipe. Il faut arriver à être à Antibes car tout reste possible au Championnat. »

Jean-Baptiste Franceschi (Citroën C3 R5, Team PH Sport GT2i), troisième : « L'objectif était de ne pas faire d'erreur ce week-end et c'était facile d'en faire aujourd'hui ! Cette troisième position est une bonne chose dans l'optique du Championnat. Nous avons encore engrangé de l'expérience sur ce rallye. Maintenant, nous allons préparer les prochains rallyes. À Antibes, le parcours sera plus familier pour moi et j'espère être dans le coup. »

Tous les vainqueurs

Michelin R5 : Roche /Roche (Citroën C3 R5) – Michelin Promotion : Robert / Duval (Alpine A110) – Deux roues motrices : Guigou / Coria (Alpine A110) – Teams : Team CHL Sport Auto – Juniors : Todeschini / Barral (Ford Fiesta R2J) – Féminines : Viano / Pelamourgues (Peugeot 208 R2) – Clio Trophy France : Fotia / Sirugue (Renault Clio Rally).

Classement (Provisoire)

- 1 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 R5 # 1 R.R5 1h42'36"4
- 2 – Gilbert / Guieu Citroën C3 R5 # 2 R.R5 1h42'44"3
- 3 – Franceschi / Haut-Labourdette Citroën C3 R5 # 4 1h43'52"2
- 4 – Roche / Roche Citroën C3 R5 # 9 R.R5 1h45'21"2
- 5 – Habouzit / Declerck Citroën C3 R5 # 6 R.R5 1h45'56"9
- 6 – Wagner / Millet Citroën C3 R5 # 8 R.R5 1h46'33"9
- 7 – Mauffrey / Bronner Skoda Fabia R5 Evo # 5 1h46'46"2
- 8 – Guigou / Coria Alpine A110 # 22 RGT16 1h47'15"7
- 9 – Rouillard / Gamboni Skoda Fabia R5 # 7 R.R5 1h47'37"8
- 10 – Robert / Duval Alpine A110 # 23 RGT16 1h48'29"3... etc

Engagés : 149 – Forfaits : 7 – Abandons : 47 – Classés : 95.



Trois sur trois pour Bonato / Boulloud

Source : ffsa.org – Photo : ffsa.org / dppl



**LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AÉRONAUTIQUE**

À DÉCOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



**Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE**

19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

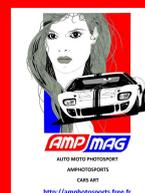


AMPhotosports magazine 2020.33/09.28

Sources : fiawtcr.com, 24h-rennen.de, SRO Media Office / blancpain-gt-series.com, european.gt4series.com, imsa.com, gotransam.com et ffsa.org.

Photos : fiawtcr.com / dppl (Frédéric Le Floc'h et Clément Marin), Cyan Racing, Joao Filipe, BMW (Andreas Beil), SRO Media Office (Jules Benichou et Patrick Hecq), gt4series.com (Chris Schotanus), imsa.com, Michelin Racing USA, gotransam.com (Chris Clark 2020) et ffsa.org / dppl.

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.33