



2020.30

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.30



WRC RALLY ESTONIA

Quatrième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 4 au 6 septembre

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Reprise du Championnat Mondial à l'avantage d'Ott TÄNAK et de Martin JÄRVEOJA qui s'imposent à domicile devant leurs coéquipiers Craig BREEN et Paul NAGLE. La dernière place sur le podium revenait à Sébastien OGIER et Julien INGRASSIA. Top cinq complété par Elfyn Evans et Scott Martin suivis par Kalle Rovander et Jonne Halttunen. Principaux perdants, Thierry Neuville et Nicolas Gilsoul victimes d'une sortie dans la seconde étape.

Au championnat Ogier pointe en tête (79 points) devant Evans (70 points), Tänak (66 points) et Rovander (55 points).

WRC2 : Victoire pour les Norvégiens Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN qui s'imposent largement devant Adrien FOURMAUX et Renaud JAMOUL. Podium complété par les Suédois Pontus TIDEMAND et Patrick BARTH.

WRC3 : Nette victoire d'Oliver SOLBERG et Aaron JOHNSTON qui s'imposent devant Jari HUTTUNEN et Mikko LUKKA. Podium complété par Egon KAUR et Silver SIMM.

J-WRC : Belle lutte entre trois équipages, Martin SESKS et Renars FRANCIS finissaient par s'imposer devant Sami PAJARI et Marko SALMINEN, la dernière place sur le podium revenant à Robert VIRVES et Sander PRUUL.



Ogier / Ingrassia – Neuville / Gilsoul – Lappi / Ferm – Evans / Martin

04/09 (1 SS) – LAPPI et OGIER à égalité, ØSTBERG et HUTTUNEN En tête des WRC2 et WRC3. PAJARI Leader J-WRC

Une seule spéciale lors de cette journée sans grande signification, les vingt-cinq premiers classés étant regroupés en trois secondes toutes catégories confondues, une mise en bouche pour la journée du samedi. Lappi et Ogier leaders pointaient en leaders devant Tänak, Breen et Evans. Østberg leader du WRC2 pointait à la sixième place et Huttunen leader du WRC3 à la dixième place devant Neuville. Pajari menait dans la catégorie Junior WRC.

Classement après la première spéciale

- 1 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1'17"0
- Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1'17"0
- 3 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1'17"1
- 4 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1'17"4
- 5 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1'17"6
- 6 – Østberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 1'18"2
- 7 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 1'18"4
- Rovander / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1'18"4
- Tidemand / Barth Skoda Fabia Evo (RC2-WRC2) 1'18"4
- 10 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 1'18"5
- 40 – Pajari / Salminen Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 1'24"3... etc



Breen / Nagle

05-09 (10 SS) – TÄNAK leader devant BREEN et OGIER. SOLBERG, ØSTBERG et VIRVES leaders WRC3, WRC2 et Junior.

Sur les routes de son pays natal, Tänak oubliait rapidement les six mois d'arrêt dus au coronavirus pour prendre les commandes du premier Rallye d'Estonie au calendrier du Championnat du Monde FIA des Rallyes. Au terme de la première étape, l'Estonien comptait 11"7 d'avance sur son équipier Breen et 28"7 sur Ogier. Abandon pour Neuville roue arrière droite arrachée. Oliver Solberg donnait le ton en WRC3 et Østberg prenait le large en WRC2. Du côté des Juniors, la régularité de Virves lui permettait d'être le leader de la catégorie.

Classement après 11 spéciales

- 1 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h15'08"4
- 2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h15'20"1
- 3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h15'37"1
- 4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h15'42"2
- 5 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 1h16'10"3
- 6 – Rovander / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h16'43"3
- 7 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h16'50"1
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h16'59"3...
- 11 – Solberg / Johnston Volkswagen Polo GTI R5 (RC2-WRC3) 1h20'11"3...
- 13 – Østberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 1h20'34"8...
- 33 – Virves / Pruul Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 1h28'47"2... etc



J 2 : Tänak / Järveoja leaders



Solberg / Johnston (WRC3) – Østberg / Eriksen (WEC2) – Pajari / Salminen (Junior) – Virves / Pruul (Junior)

06-09 (6 SS) – TÄNAK vainqueur devant BREEN et OGIER, SOLBERG, ØSTBERG et SESKS vainqueurs WRC3, WRC2 et Junior.

Abandon pour Katsuda sur une grosse sortie sans conséquence pour l'équipage. Tänak s'impose à domicile devant son coéquipier Breen et Ogier. Evans, Rovaniemi, Suninen, Lappi et Greensmith suivent au général précédant les vainqueurs WRC3 et WRC2, Solberg et Østberg. En junior, course un peu folle ou finalement Sesks s'impose devant les deux protagonistes des premiers jours Pajari et Verves qui terminent dans cet ordre derrière le vainqueur.

Classement après 17 spéciales

- 1 – **Tänak / Järveoja** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h59'53"6 (Power Stage 3 points)
- 2 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h00'15"8 (Power Stage 1 point)
- 3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h00'20"5 (Power Stage 2 points)
- 4 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h00'35"5 (Power Stage 4 points)
- 5 – Rovaniemi / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h01'12"3 (Power Stage 5 points)
- 6 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h02'33"2
- 7 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h02'45"6
- 8 – Greensmith / Edmondson Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h04'47"4...
- 9 – **Solberg / Johnston** Volkswagen Polo GTI R5 (RC2-WRC3) 2h07'32"2...
- 10 – **Østberg / Eriksen** Citroën C3 (RC2-WRC2) 2h08'10"9...
- 28 – **Sesks / Francis** Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 2h21'20"5... etc



Sesks / Francis vainqueurs Junior

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY TURKEY du 18 au 20 septembre

Sources : wrc.com et rallyestonia.com – Photos : wrc.com



FFSA RALLYE
CHAMPIONNAT DE FRANCE
72^{ème} RALLYE NATIONAL MONT BLANC MORZINE
3 au 5 septembre



Plus de cinq mois après l'arrivée du Touquet, le Championnat de France des Rallyes reprenait ses droits sur les routes du 72^{ème} Rallye Mont-Blanc Morzine ! La liste des engagés (210) battait des records avec 30 R5 attendues dans les Alpes, une pléiade de favoris dans toutes les catégories (Trophée Michelin, Championnat Deux Roues Motrices, Championnat Team, Championnat Féminin) sans oublier les débuts de deux coupes de marque, la 208 Rally Cup et ses nouvelles Peugeot 208 Rally 4 (RC4) et le Clio Trophy France, disputé sur les Renault Clio Rally de la classe RC5. Enfin, les concurrents du Championnat de France des Rallyes VHC étaient également en piste.



J. Grosset-Janin / F. Grosset-Janin – Rouillard / Zazurca – Caron / Revaz – J-B. Franceschi / Haut Labourdette

ÉTAPE 1 : Yoann Bonato réussit sa rentrée! Le double Champion de France des Rallyes a parfaitement relancé sa saison en dominant cette première étape du Rallye Mont-Blanc Morzine. Yoann Bonato devançait Quentin Gilbert et le surprenant Emmanuel Guigou (Alpine A110), qui réalisait la performance de la journée.

ÉTAPE 2 : La belle opération de Yoann Bonato ! Au terme d'un week-end parfaitement maîtrisé, Yoann Bonato remporte pour la quatrième fois le Rallye Mont-Blanc Morzine. Grâce à son deuxième succès cette saison après sa victoire acquise au Touquet, le pilote des Deux-Alpes s'envole au Championnat. Très régulier sur cette course, Quentin Gilbert s'offre une belle deuxième place en devançant l'Alpine A110 RGT16 d'Emmanuel Guigou qui réalise la performance du rallye.

Vainqueurs des spéciales : Bonato : 5, Guigou : 3, Franceschi, Gilbert, Pellier et Giordano : 1.

Tous les vainqueurs CDF

Michelin R5 : Gal / Combe (Volkswagen Polo R5) – **Michelin Promotion :** Pellier / Barthelon (Alpine A110) – **Deux roues motrices :** Guigou / Coria (Alpine A110) – **Teams :** Team PH Sport GT2i – **Féminines :** **Dalmasso / Curcio** (Peugeot 208 R2) – **Clio Trophy France :** Di Fante / Escartefigue (Renault Clio Rally) – **208 Rally Cup :** Franceschi / **Baud** (Peugeot 208 Rally 4).



Dalmasso / Curcio – Di Fante / Escartefigue – Franceschi / Baud – P Roche / M. Roche



Gilbert / Guieu – Guigou / Coria – Giordano / Parent – Pellier / Barthelon

Classement final

- 1 – Bonato / Boulloud Citroën C3 R5 # 1 R.R5 1h42'16"0
- 2 – Gilbert / Guieu Citroën C3 R5 # 3 R.R5 1h42'26"3
- 3 – Guigou / Coria Alpine A110 # 37 RGT.16 1h42'59"0
- 4 – Giordano / Parent Volkswagen Polo R5 # 2 R.R5 1h43'46"2
- 5 – Gal / Combes Volkswagen Polo R5 # 10 R.R5 1h43'56"6
- 6 – Pellier / Barthelon Alpine A110 # 40 RGT.16 1h44'00"3
- 7 – Wagner / Millet Citroën C3 R5 # 8 R.R5 1h44'04"9
- 8 – P Roche / M. Roche Citroën C3 R5 # 9 R.R5 1h44'44"4
- 9 – Caron / Revaz Volkswagen Polo R5 # 23 R.R5 1h44'48"9
- 10 – J. Grosset-Janin / F. Grosset-Janin Volkswagen Polo R5 # 11 R.R5 1h44'57"0
- 11 – J-B. Franceschi / Haut Labourdette Citroën C3 R5 # 4 R.R5 1h45'27"3
- 12 – Mauffrey / Bronner Skodia Fabia Evo R5 # 6 R.R5 1h45'35"5
- 13 – Rouillard / Zazurca Skoda Fabia R5 # 7 R.R5 1h45'41"3
- 14 – Cosson / Le Floch Porsche 911 GT3 Cup # 45 GT+16 1h45'45"7...
- 21 – M. Franceschi / Baud Peugeot 208 Rally4 # 52 R.C4A 1h48'35"2...
- 35 – Di Fante / Escartefigue Renault Clio RS Line # 72 R.C5 1h53'36"5...
- 102 – Dalmasso / Curcio Peugeot 208 VTI # 149 R.R2 2h02'58"4... etc

Engagés : 210 – Forfaits : 6 – Abandons : 55 – Classés : 149.



Bonato / Boulloud vainqueurs

Sources : ffsa.org et pksoft.fr – Photos : AMP MAG / Gilbert BRAESCH

FFSA – CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE
64^{ème} course de côte nationale PEA de TURCKHEIM 3 EPIS
Troisième et quatrième manches des Championnats de France D1 et D2
Championnat de France VHC, VHRS et Trophée des 5 Nations.
4, 5 et 6 septembre



Après avoir débuté la saison 2020 dans le Massif du Sancy à l'occasion de la Course de Côte du Mont-Dore, les animateurs du Championnat de France de la Montagne se retrouvaient en Alsace pour disputer deux nouvelles épreuves sur la Course de Côte de Turckheim. Le Champion de France en titre, vainqueur l'an dernier en Alsace, avait de sérieux atouts à faire valoir dans la quête de nouveaux succès qui lui permettrait d'accrocher son avance au Championnat. Mais la lutte pour la victoire sur le tracé menant de Turckheim aux 3 Epis s'annonçait particulièrement disputée avec, chose exceptionnelle, pas moins d'une dizaine de concurrents engagés en E2-SC. Quant au plateau Production, il n'avait rien à envier à celui, pourtant exceptionnel, du Groupe E2-SC avec pas moins de huit concurrents qui étaient en lice dans la catégorie d'où devrait sortir le vainqueur de la catégorie. Programme : Une séance d'essais et deux montées de course le samedi et le dimanche.

TURCKHEIM COURSE 1

Championnat Sport : Compte tenu du retard pris par de nombreuses interruptions de course, le Collège des Commissaires décidait de reporter au dimanche, la seconde montée du Championnat Sport. (Le meeting du samedi débutait avec plus d'une heure de retard due à la découverte d'une roquette anti-char de la seconde guerre nécessitant l'action du service de déminage).

Lors de cette seconde montée de course, de nombreux pilotes vont améliorer leurs chronos, ce qui ne sera pas le cas de **Geoffrey Schatz**. Ayant réalisé sa meilleure performance le samedi matin, le Bourguignon s'adjuge un nouveau succès, le troisième de la saison après ses deux victoires obtenues au Mont-Dore. En proie à des problèmes de sélecteur de vitesses sur sa Nova, Sébastien Petit n'avait pas rejoint le terme de la première montée de course. C'est donc le chrono réalisé le dimanche matin qui lui permet d'accrocher la deuxième place.

Fabien Bourgeon place sa Revolt 3P0 au troisième rang devant **David Meillon** (CN+) Patrik Zajelsnik et Cyrille Frantz. Etienne Pernot s'impose en CN.2 et Yves Tholy remporte la classe CM.

Du côté des monoplaces **Kevin Petit** (DE.8) s'impose devant Billy Ritchen (DE.5S) et **Cindy Gudet** (DE.8) meilleure féminine. Steeve Gerard et Alexandre Bole remporte les classes DE.5S et DE.7.



E2SC : Cyrille Frantz (Osella), Fabien Bourgeon (Revolt), Patrick Zajelsnik (Norma) et Marcel Steiner (LobArt)



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaulais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



Championnat Production : Il n'aura fallu qu'une seule montée de course pour permettre à **Pierre Courroye** d'inscrire une nouvelle victoire à son palmarès. A plus de 2 secondes on retrouve Ronald Garcès, dont l'Audi R8 LMS avait retrouvé de sa superbe après une sortie de route qui lui avait laissé quelques stigmates. Paul Reutter accroche une troisième place, synonyme de podium sur une épreuve du Championnat de France de la Montagne. Vainqueur à deux reprises du Groupe A sur le Mont-Dore, **Francis Dosières** récidivait imposant une nouvelle fois sa Seat León Supercopa MK3 dans la catégorie. Septième au scratch, **Anthony Dubois** (Alpine A110) terminait la journée en leader du Groupe GT Sport. Mathieu Nouet signalait une large victoire en FC en imposant sa Simca Rallye III avec plus de 17 secondes d'avance sur la Fiat X1/9 d'Antoine Cordonnier. Le groupe N aura offert ce samedi un combat d'une rare intensité puisqu'au final c'est pour 283 millièmes que **Pascal Cat** (Renault Mégane RS) devance la BMW M3 de Sébastien Lemaire. Le grand vainqueur du Mont-Dore en F2000 sortait vainqueur de cette première confrontation alsacienne. **Christian Boullenger** imposait sa Renault Clio devant les Peugeot 106 de Joseph Carlesso et de Romain Lanthermann.

Championnat VHC : On retrouve une nouvelle fois le pilote le plus rapide du jour au sein du Groupe 8/9 où **Sébastien Brisard** impose sa Martini MK 25 devant la Van Diemen FR 82 de Jean-Marc Debeaune.

TOP 15 COURSE 1

- 1 – **Geoffrey SCHATZ** Norma M20 FC # 1 **E2SC.3** 2'21''995
- 2 – Sébastien PETIT Nova NP01 # 14 **E2SC.3** 2'25''186
- 3 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 **E2SC.3** 2'26''461
- 4 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 # 17 **CN+** 2'31''096
- 5 – Patrick ZAJELNIK (Slovaquie) Norma M20 FC # 16 **E2SC.3** 2'31''338
- 6 – Cyrille FRANTZ Osella PA 30T # 2 **E2SC.3** 2'31''513
- 7 – Marc PERNOT Norma M20 FC # 49 **CN.2** 2'36''368
- 8 – Kevin PETIT Tatuus Formula Master # 5 **DE.8** 2'36''609
- 9 – Alexander HIN (Allemagne) Osella PA30 # 20 **E2SC.3** 2'40''206
- 10 – Billy RITCHEN Dallara F317-Mercedes # 7 **DE.5R** 2'40''224
- 11 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 **CN.2** 2'40''233
- 12 – Alban THOMAS Norma M20 FC # 4 **CN.2** 2'40''632
- 13 – **Cindy GUDET** Tatuus Formula Master # 11 **DE.8** 2'41''582
- 14 – Steeve GERARD Dallara F312 # 22 **DE.5S** 2'43''513
- 14 – Fabien PONCHANT Dallara F302 # 26 **DE.5S** 2'43''900... etc



Geoffrey Schatz

TURCKHEIM COURSE 2

Championnat Sport : Geoffrey Schatz était favori de cette quatrième course. Mais le Champion de France en titre endommageait sa Norma M20 FC lors de la première montée de course, et occasionnait des dégâts qui lui interdisaient de poursuivre les débats.

Sébastien Petit s'imposait devant Fabien Bourgeon. Pour son retour à la compétition au volant de sa nouvelle Osella PA 30T, Cyrille Frantz renoue avec le podium après avoir fait évoluer sa monture, et par la même occasion ses chronos tout au long du week-end.

David Meillon, quatrième, place sa Norma à moteur 4 litres à seulement 1''5 du podium, et s'impose au sein du Groupe CN. Il devance à Turckheim la Norma E2-SC du Slovène Patrik Zajelsnik. Etienne Pernot remporte de haute lutte la victoire du côté des Proto CN.2. Yves Tholy s'impose une fois de plus dans la classe CM. C'est au huitième rang que l'on retrouve le vainqueur du Groupe DE, **Kevin Petit**, qui comme la veille devance, au volant de sa Tatuus Formula Master, la Dallara F317 de Billy Ritchen (DE.5R). Deuxième de la classe DE.8, **Cindy Gudet** termine première féminine de ce classement Sport. Sur ses terres, Steeve Gerard (DE.5S) s'impose du côté des F3 à moteur de série et Alexandre Bole double la mise en DE.7.

Championnat Production : Quatrième succès consécutif pour **Pierre Courroye** qui s'impose devant Ronald Garcès et Paul Reuter. François-Xavier Thievant prend la quatrième place devant le vainqueur de la catégorie A, **Francis Dosières**. Sixième au général, Anthony Dubois (Alpine A110) s'adjuge le GT Sport.

Mathieu Nouet, dont la Simca Rallye III figure à la huitième place du scratch, s'impose largement dans la Groupe FC. Dans le groupe N, **Sébastien Lemaire** prenait sa revanche de la veille, sa BMW M3 devançant en effet la Renault Mégane R.S de Pascal Cat. Pas de réelle surprise du côté du Groupe F2000 où **Christian Boullenger** n'a pas loupé ce rendez-vous et s'offre avec sa Renault Clio une nouvelle victoire devant la Peugeot 106 de Joseph Carlesso et la Renault Clio de Guillaume Ancel. En plus de remporter la classe A/1, **Elodie Lafosse** remporte avec sa Peugeot 106 une nouvelle Coupe des Dames en Production.

Championnat VHC : Nouvelle victoire (2'58''641) pour **Sébastien Brisard** (Martini Mk25) qui relègue son dauphin Gilles Coursoux (Martini MK 30) à plus de 11 secondes.

Championnat D2 : Sur l'ensemble du week-end, Kevin Petit engrange le maximum de points. Maxime Cotleur fait de même puisque Sébastien Petit ne marque pas de points (E2SC).

Steeve Gerard termine deux fois en tête en tête des F3. La Coupe des Dames revient là encore à **Cindy Gudet**. Comme au Mont-Dore, Pierre Courroye réalisait le doublé en remportant cette épreuve inscrite au Championnat de France de la Montagne 2ème Division Production.

Il plaçait sa McLaren MP4 12C devant l'Audi R8 LMS de Ronald Garcès. Sur la troisième marche du podium on retrouve Anthony Dubois (Alpine GT4). Pascal Cat et Sébastien Lemaire se partageait le Groupe N.

TOP 15 COURSE 2

- 1 – **Sébastien PETIT** Nova NP01 # 14 **E2SC.3** 2'23''365
- 2 – Fabien BOURGEON Revolt 3P0 # 15 **E2SC.3** 2'26''497
- 3 – Cyrille FRANTZ Osella PA 30T # 2 **E2SC.3** 2'48''200
- 4 – David MEILLON Norma M20 FC-V8 BMW # 17 **CN+** 2'29''766
- 5 – Patrick ZAJELNIK (Slovaquie) Norma M20 FC # 16 **E2SC.3** 2'30''835
- 6 – Alexander HIN (Allemagne) Osella PA30 # 20 **E2SC.3** 2'35''577
- 7 – Marc PERNOT Norma M20 FC # 49 **CN.2** 2'36''074
- 8 – Kevin PETIT Tatuus Formula Master # 5 **DE.8** 2'36''548
- 9 – Maxime COTLEUR Norma M20 FC # 8 **CN.2** 2'38''625
- 10 – Billy RITCHEN Dallara F317-Mercedes # 7 **DE.5R** 2'38''755
- 11 – Alban THOMAS Norma M20 FC # 4 **CN.2** 2'39''592
- 12 – Steeve GERARD Dallara F312 # 22 **DE.5S** 2'41''065
- 13 – Fabien PONCHANT Dallara F302 # 26 **DE.5S** 2'41''196
- 14 – Ludovic CHOLLET Dallara F308-Mercedes # 32 **DE.5S** 2'41''216...
- 16 – **Cindy GUDET** Tatuus Formula Master # 11 **DE.8** 2'41''977...



Sébastien Petit



De haut en bas
Sport : Billy Richten, David Meillon, Cindy Gudet et Maxime Cotleur.

Prod : Pierre Courroye, Pascal Cat, Francis Dosières et Anthony Dubois.



Troisième rendez-vous pour le GT World Challenge Europe sur le Circuit du Nürburgring, un troisième rendez-vous sous le signe de l'Endurance Cup. 48 concurrents avaient répondu présents (23 Pro Cup, 13 ProAm Cup, 11 Silver Cup et une Am Cup) et auront pris part aux diverses séances précédant la course ou dix marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Ferrari, Lamborghini, Lexus, McLaren, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaîneront divers tests payants, un bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 6 heures.

Engagés : Marques (dix) et teams au nombre de vingt-neuf.

Aston Martin (Garage 59), **Audi** (Belgian Audi Club Team WRT, Saintéloc Racing et Attempto Racing), **Bentley** (K-Pax Racing, Team Parker Racing et CMR), **BMW** (Boutsen-Ginion), **Ferrari** (Rinaldi Racing, AF Corse, SMP Racing et Sky-Tempesta Racing), **Lamborghini** (Emil Frey Racing, Barwell Motorsport et Orange 1 FFF Racing Team), **Lexus** (Tech1 Racing), **McLaren** (Optimum Motorsport), **Mercedes-AMG** (Haupt Racing Team, SPS Automotive Performance, Madpanda Motorsport, GetSpeed, JP Motorsport, RAM Racing et Akka ASP Team) et **Porsche** (GPX Racing, KCMG, Dinamic Motorsport, Precote Herberth Motorsport et ROWE Racing).



Blanchemain / Paque / Seyler (Am) – Buncombe / Pepper / Soucek – Bleekemolen / De Silvestro / Bernhard – D. Vanthoor / Mies / Weerts

LIBRES : 48 voitures en piste et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG Tram Akka ASP # 88 (Pro) en 1'54"675 (Marciello) devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 FFF Racing Team # 63 (Pro) en 1'55"144 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Attempto # 66 (Pro) en 1'55"146.

Tops chrono **ProAm** pour la Porsche 911 GT3-R Herberth Motorsport # 991 en 1'55"564 (Renauer), **Silver** pour l'Aston Vantage AMR GT3 Garage 59 # 159 en 1'55"827 (Watson) et **Am** pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 26 (Seyler) en 1'58"494.

PRE-QUALIFICATION : 48 voitures en piste et top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 B.A.C. Team WRT # 32 (Pro) en 1'54"990 (D. Vanthoor) devant la Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 40 (Pro) en 1'55"015 et devant la Mercedes-AMG GT3 HRT # 4 (Pro) en 1'55"030. La Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 (Pro) en 1'55"197 et la Porsche 911 GT3-R GPX Racing # 12 (Pro) en 1'55"244 complétaient le top cinq. Top chronos **Silver** pour la Porsche 911 GT3-R Dinamic Motorsport # 56 en 1'55"395 (Pedersen), **ProAm** pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'55"481 (Bertolini) et **Am** pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 26 (Seyler) en 1'58"909.

QUALIFICATIONS : Combiné Q1-Q2-Q3 (48 voitures chronométrées) : Pole pour la Porsche 911 GT3.R GPX Racing # 40 (Pro) en 1'54"603 devant la Porsche 911 GT3-R Dinamic Motorsport # 54 en 1'54"709 (Pro) et devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Emil Frey Racing # 163 en 1'54"800 (Pro). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 Attempto Racing # 66 en 1'54"952 (Pro) et par la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 51 en 1'54"963 (Pro). Top chronos **Silver** pour la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 78 en 1'55"346, **ProAm** pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 en 1'56"160 et **Am** pour l'Audi R8 LMS GT3 Saintéloc # 26 en 1'59"855.

Meilleur chrono sur l'ensemble Q1, Q2 et Q3 : **Preining** (Porsche 911 GT3.R GPX Racing # 40) en 1'54"001 (Q3).



Marciello / Bogulavskiy / Fraga – Engel / Stolz / Abril – Watson / Hasse-Clot / Pull (Silver) – Erhart / Hamaguchi / Keen (ProAm)

Classement final Nürburgring

- 1 – **Cairoli / Engelhart / S. Müller** Porsche 911 GT3-R # 54 **Pro Dinamic Motorsport** 173 tours en 6h01'08"058
- 2 – Marciello / Bogulavskiy / Fraga Mercedes-AMG GT3 # 88 **Pro Team Akka ASP** à 14"849
- 3 – Engel / Stolz / Abril Mercedes-AMG GT3 # 4 **Pro Haupt Racing Team** à 17"823
- 4 – Van Der Linden / Bortolotti / Ineichen Audi R8 LMS # 31 **Pro B.A.C. Team WRT** à 32"968
- 5 – D. Vanthoor / Mies / Weerts Audi R8 LMS # 32 **Pro B.A.C. Team WRT** à 32"807
- 6 – Buncombe / Pepper / Soucek Bentley Continental GT3 # 9 **Pro K-Pax Racing** à 33"293
- 7 – Buhk / Schiller / Lorandi Mercedes-AMG GT3 # 100 **Pro Get Speed** à 38"267
- 8 – Liberati / Burdon / Imperatori Porsche 911 GT3-R # 21 **Pro KCMG** à 50"211
- 9 – Winkelhock / Boccia / Haase Audi R8 LMS # 25 **Pro Sainteloc Racing** à 1'05"300
- 11 – Wilkinson / Bell / Osborne McLaren 720S GT3 # 69 **Pro Optimum Motorsport** à 1'06"419
- 11 – Bleekemolen / De Silvestro / Bernhard Porsche 911 GT3.R # 98 **Pro Rowe Racing** à 1'19"012
- 12 – **Watson / Hasse-Clot / Pull** Aston Martin Vantage AMR GT3 # 159 **Silver Garage 59** à 1'21"289
- 13 – Kujala / McDowall / Schandorff Lamborghini Huracan GT3 # 78 **Silver Barwell Msport** à 1'22"131
- 14 – Rigon / Sirotkin / Molina Ferrari 488 GT3 # 72 **Pro SMP Racing** à 1'42"042
- 15 – Panciatici / Jean / Morris Bentley Continental GT3 # 107 **Pro CMR** à 1'47"351
- 16 – **Erhart / Hamaguchi / Keen** Lamborghini Huracan GT3 # 19 **ProAm Orange 1 FFF** à 1 tour
- 17 – Lind / Mapelli / Caldarelli Lamborghini Huracan GT3 # 63 **Pro Orange 1 FFF** à 1 tour
- 18 – Perez-Companc / Assenheimer / Monti Mercedes-AMG GT3 # 90 **Silver Matpanda Motorsport** à 1 tour...
- 36 – **Blanchemain / Paque / Seyler** Audi R8 LMS GT3 # 26 **Am Saintéloc Racing** à 7 tours... etc

Engagés : 48. Qualifications : 48. Partants : 47. Classés : 39.



Cairoli / Engelhart / S. Müller

Prochain Rendez-Vous : NEVERS MAGNY-COURS (Sprint) du 11 au 13 septembre

Source : gt-world-challenge-europe.com - Photos : SRO – Dirk Bogaerts Photography et Patrick Hecq Photography

Troisième manche de la saison également pour l'European GT4 Series sur le Circuit du Nürburgring, une troisième manche qui subit toujours l'impact de la crise sanitaire au niveau du plateau toutefois encore en hausse avec l'apport d'une seconde voiture du côté du V8 Racing (Chevrolet), l'arrivée du Dörr Racing (McLaren) compensant la non-participation du W&D Racing Team (BMW).

20 équipages participaient à ce troisième rendez-vous. Parmi ces 20 équipages on dénombrait 5 ProAm, 9 Silver et 6 Am. Au programme deux séances d'essais libres, les qualifications (20'/10'/20') et deux courses d'une durée de soixante minutes.

Sept marques étaient représentées, **Aston Martin** (AGS Event Team Racing Motorsport), **BMW** (Borusan Automotiv Motorsport et RN Vision STS), **Chevrolet** (V8 Racing), **McLaren** (Dörr Motorsport), **Mercedes-AMG** (NM Racing Team et Selleslagh Racing Team), **Porsche** (Allied Racing, Autorlando Sport et Centri Porsche Ticino) et **Toyota** (CMR).

Essais Libres 1 : Meilleur chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 21 (**Möller-Madsen**) en 2'06"634 (**ProAm**) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 en 2'06"605 (ProAm) et devant la Chevrolet Camaro GT4 V8 Racing # 99 (**Huisman**) en 2'06"536 (**Silver**). Top chrono **Am** pour l'Aston Martin Vantage AMR AGS Events # 89 (**Gomar**) en 2'08"755.

Essais Libres 2 : Meilleur chrono réalisé par la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 (**Jacoma**) en 2'06"105 (**ProAm**) devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 en 2'06"409 (ProAm) et devant la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (**Ibanez**) en 2'06"492 (**Silver**). Top chrono **Am** pour la Mercedes-AMG GT4 SRT # 31 (**Herber**) en 2'08"940.

Qualifications

Q1 : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Centri Porsche Ticino # 718 (**ProAm**) en 2'04"591 (**Jacoma**) devant la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (**Silver**) en 2'04"650 (**Lloveras**) et devant la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (ProAm).

Top chrono **Am** pour l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (Gomar) en 2'05"546.

Q2 : Pole pour la Porsche 718 Cayman GT4 CS MR Allied Racing # 22 (**ProAm**) en 2'04"010 (**Buus**) devant l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 27 (**Silver**) en 2'04"081 (**Hasse-Clot**) et devant la Mercedes-AMG GT4 NM Racing Team # 15 (Silver) en 2'04"650.

Top chrono **Am** pour l'Aston Vantage AMR GT4 AGS Events # 89 (**Vannelet**) en 2'05"047.



G. Vannelet / N. Gomar (Am) – G. Castelli / S. Lemeret (Silver) – P. Dörr / A. Sizov (Silver) – I. Jacoma / J. Camathias (ProAm)

NÜRBURGRING RACE 1

- 1 – **L. Ibañez / X. Lloveras** Mercedes-AMG GT4 # 15 **Silver** NM Racing Team 26 tours en 1h01'19"462
- 2 – G. Castelli / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 **Silver** CMR à 05"429
- 3 – P. Dörr / A. Sizov McLaren 570S GT4 # 69 **Silver** Dörr Motorsport à 07"363
- 4 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 **Silver** RN Vision STS à 08"540
- 5 – **J. Kasperlik / B. Buus** Porsche 718 Cayman GT4 # 22 **ProAm** Allied Racing à 09"866
- 6 – T. Buret / A. Potty Toyota GR Supra GT4 # 66 **Silver** CMR à 10"667
- 7 – I. Jacoma / J. Camathias Porsche 718 Cayman GT4 # 718 **ProAm** Centri Porsche Ticino à 12"278
- 8 – T. Nabuurs / J. Rappange Chevrolet Camaro GT4.R # 17 **Silver** V8 Racing à 14"796
- 9 – D. Huisman / J. Cabezas Chevrolet Camaro GT4.R # 99 **Silver** V8 Racing à 18"184
- 10 – **G. Vannelet / N. Gomar** Aston Vantage AMR GT4 # 89 **Am** AGS Events à 28"908... etc

Engagés : 20. Q1 : 20. Partants : 20. Classés : 19.



L. Ibañez / X. Lloveras (Silver)

NÜRBURGRING RACE 2

- 1 – **J. Kasperlik / B. Buus** Porsche 718 Cayman GT4 # 22 **ProAm** Allied Racing 27 trs en 1h00'47"262
- 2 – **T. Nouet / V. Hasse-Clot** Aston Vantage AMR GT4 # 27 **Silver** AGS Events à 02"173
- 3 – G. Castelli / S. Lemeret Toyota GR Supra GT4 # 8 **Silver** CMR à 10"327
- 4 – I. Jacoma / J. Camathias Porsche 718 Cayman GT4 # 718 **ProAm** Centri Porsche Ticino à 12"504
- 5 – J. Viebahn / N. Möller-Madsen Porsche 718 Cayman GT4 # 21 **ProAm** Allied Racing à 13"610
- 6 – P. Dörr / A. Sizov McLaren 570S GT4 # 69 **Silver** Dörr Motorsport à 21"027
- 7 – B. Schouten / G. Piana BMW M4 GT4 # 111 **Silver** RN Vision STS à 26"449
- 8 – Y. Gedik / C. Bölükbası BMW M4 GT4 # 12 **ProAm** Borusan Automotiv à 37"045
- 9 – M. Van Der Aa / K. Bogaerts BMW M4 GT4 # 110 **Silver** RN Vision STS à 41"560
- 12 – **B. Herber** Mercedes-AMG GT4 # 31 **Am** SRT à 1'11"579... etc

Engagés : 20. Q2 : 20. Partants : 20. Classés : 18.



J. Kasperlik / B. Buus (ProAm)



B. Herber (Am) – T. Nouet / V. Hasse-Clot (Silver) – D. Huisman / J. Cabezas (Silver) – J. Viebahn / N. Möller-Madsen (ProAm)

Prochain rendez-vous : ZANDVOORT du 25 au 27 septembre

Source : european.gt4series.com – Photos : SRO – Co Van Der Gragt



MICHELIN PILOT CHALLENGE

MICHELIN RACEWAY ROAD ATLANTA 240

MPC Cinquième manche – 4 au 6 septembre



Cinquième rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Road Atlanta, le Michelin Raceway Road Atlanta 120 avait attiré un plateau de 33 concurrents, 21 Grand Sport et 12 TCR. Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de quatre heures étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Top chrono Grand Sport pour **Seb Priaux** (Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsport # 22) en 1'27''170 (S2).

Top chrono TCR pour **Gabby Chaves** (Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 23) en 1'28''810 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole Grand Sport pour **Nate Stacy** (Aston Martin Vantage AMR GT4 Khor Motorsports # 60) en 1'26''134.

Pole TCR pour **Harry Gottsaker** (Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport-Curb Agajanian # 23) en 1'29''143.

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. Liddell / F. De Pew / A. Davis** Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock** 148 tours en 4h01'03''927
- 2 – **S. Priaux / S. Maxwell** Ford Mustang GT4 # 22 (GS) **Multimatic Motorsports Inc.** à 10''621
- 3 – **A. Brynjolfsson / T. Hindman** Porsche 718 Cayman GT4 # 7 (GS) **Archangel Motorsports** à 14''395
- 4 – **T. McQuarrie / J. Westphal** Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn-Peregrine** à 25''097
- 5 – **R. Ward / I. Dontje** Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Windward Racing** à 26''609
- 6 – **D. Machavern / N. Galante** BMW M4 GT4 # 80 (GS) **BimmerWorld** à 30''954
- 7 – **N. Stacy / K. Marcelli** Aston Martin Vantage GT4 # 60 (GS) **Kohr Motorsports** à 36''040
- 8 – **T. McCumbee / J. Pesek** Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** à 42''077
- 9 – **J. Clay / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld** à 56''756
- 10 – **G. Chaves / R. Norman** Hyundai Veloster N TCR # 33 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1'32''960
- 11 – **J. Mosing / E. Foss** Mercedes-AMG GT3 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 1 tour (Not running)
- 12 – **P. Chase / S. Brockman** Hyundai Veloster N TCR # 29 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1 tour
- 13 – **R. Ferriol / S. Puppelly** Audi R8 LMS GT4 # 31 (GS) **Team Hardpoint** à 1 tour... etc

Engagés : 33 – Partants : 32 – Classés : 32 dont 25 en piste à l'arrivée.



R. Liddell / F. De Pew / A. Davis



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

TIRE RACK GRAND PRIX AT MICHELIN RACEWAY ROAD ATLANTA

WTSCC sixième manche – 4 au 6 septembre



Sixième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 6 heures sur le Circuit de Road Atlanta. Pour cette sixième manche ouverte à toutes les catégories, 27 voitures étaient engagées dont 8 DP, 2 LMP2, 6 GTLM et 12 GTD.

Deux séances libres, les qualifications et la course (6 heures) étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Tops chronos pour **Felipe Nasr** (Cadillac DPi Whelen Engineering # 31) en 1'09''023 (DP), pour **Colin Braun** (Oreca LMP2 07 Era Motorsport # 18) en 1'10''910 (LMP2), pour **Connor De Phillippi** (BMW M8 GTE BMW Team RLL # 25) en 1'16''875 (GTLM) et pour **Steijn Shothrow** (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11) en 1'20''346 (GTD).

QUALIFICATIONS : Poles pour **Helio Castroneves** (Acura DPi Acura Team Penske # 7) en 1'08''674 (DP), pour **Patrick Kelly** (Oreca LMP2 07 PR1 Mathiasen Motorsports # 52) en 1'12''209 (LMP2), pour **Nick Tandy** (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911) en 1'16''167 (GTLM) et pour **Frankie Montecalvo** (Lexus RC F GT3 AIM Vasser Sullivan # 12) en 1'19''757 (GTD).

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **H. Castroneves / R. Taylor** Acura DPi # 7 (DP) **Acura Team Penske** 273 tours en 6h00'54''929
- 2 – **J. Bomarito / H. Tincknell / R. Hunter-Reay** Mazda DPi # 55 (DP) **Mazda Motorsports** à 00''983
- 3 – **F. Nasr / P. Derani / F. Albuquerque** Cadillac DPi # 31 (DP) **Whelen Engineering Racing** à 02''067
- 4 – **J. Barbosa / S. Bourdais / T. Vautier** Cadillac DPi # 5 (DP) **Mustang Sampling-JDC** à 03''442
- 5 – **R. Briscoe / R. Van Der Zande** Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** à 03''993
- 6 – **J. Montoya / D. Cameron** Acura DPi # 6 (DP) **Acura Team Penske** à 8 tours (Not Running)
- 7 – **P. Kelly / S. Trummer / S. Huffaker** Oreca LMP2 # 52 (LMP2) **PR1 Mathiasen Msports** à 9 tours
- 8 – **B. Spengler / C. De Filippi** BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 19 tours
- 9 – **T. Milner / O. Gavin** Corvette C8.R # 4 (GTLM) **Corvette Racing** à 19 tours (+04''383)
- 10 – **J. Krohn / J. Edwards** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 19 tours
- 11 – **N. Tandy / F. Makowiecki** Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 19 tours
- 12 – **A. Garcia / J. Taylor** Corvette C8.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 19 tours
- 13 – **L. Vanthoor / E. Bamber** Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 21 tours
- 14 – **M. Farnbacher / M. McMurry / S. Michimi** Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank-Agajanian** à 28 tours
- 15 – **B. Sellers / M. Snow / C. Lewis** Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) **Paul Miller Racing** à 28 tours (+02''451)
- 16 – **R. Hardwick / P. Long / J. Heylen** Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) **Wright Motorsports** à 28 tours
- 17 – **G. Robinson / L. Aschenbach / B. Keating** Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) **Riley Motorsport** à 28 tours
- 18 – **F. Montecalvo / T. Bell / A. Telitz** Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 28 tours
- 19 – **I. James / R. De Angelis / D. Turner** Aston Vantage AMR GT3 # 23 (GTD) **Heart of Racing Team** à 28 tours... etc

Engagés : 28 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 23 en piste à l'arrivée.



H. Castroneves / R. Taylor



Bomarito / Tincknell / Hunter-Reay – Kelly / Trummer / Huffaker – Spengler / De Filippi – Farnbacher / McMurry / Michimi

Prochains Rendez-Vous : MPC & WSC : MID-OHIO du 25 au 27 septembre

Source : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

NASCAR SPRINT CUP
RACE 27 – PLAYOFFS ROUND OF 16 – 1
DARLINGTON SOUTHERN 500
 6 septembre



Play-offs acte 1 – Huitième victoire 2020, qui va arrêter Kevin Harvick ? La question est posée !!!

DARLINGTON SOUTHERN 500 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|-----------|----|----------------------|-------------|------|---------|
| 1 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 367 | Running |
| 2 | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 367 | Running |
| 3 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 367 | Running |
| 4 | 20 | Erik JONES | TOYOTA | 367 | Running |
| 5 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 367 | Running |
| 6 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 367 | Running |
| 7 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 367 | Running |
| 8 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 367 | Running |
| 9 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 367 | Running |
| 10 | 14 | Clint BOWYER | FORD | 367 | Running |
| 11 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 367 | Running |
| 12 | 41 | Cole CUSTER | FORD | 367 | Running |
| 13 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 367 | Running |
| 14 | 42 | Matt KENSETH | CHEVROLET | 367 | Running |
| 15 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 367 | Running |

39 inscrits, 39 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2. Incidents mécaniques : 3.

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Chris Keane et Jared C. Tilton)

QUIZZ # 3 / LA SOLUTION

Voici les réponses au troisième jeu de l'année 2020, félicitations à Jonathan Butel des Ponts de Cé (49130) qui aura trouvé les bonnes réponses très rapidement et qui remporte la miniature Volvo Collection offerte par le Magazine.

Quelle voiture ... **Lucchini SP-Alfa Romeo** – Qui est au volant ... **Guido Knyez** – Quel Championnat ... **ISRS (International Sports Racing Series)** – Quel circuit... **Le Mans Bugatti** – Quelle année... **1998** – Question subsidiaire (équipage)... **Giovanna Amati, Guido Knyez et Giovanni Gulinelli.**

Nota : À l'époque, il y avait assez peu de femme dans les championnats Sport, la plus connue étant la Suissesse **Lilian Bryner** mais elle ne sera pas la seule puisqu'elle côtoiera **Giovanna Amati** qui reste à ce jour la dernière femme à avoir participé au championnat du monde de Formule 1 bien que n'étant jamais parvenue à se qualifier pour un Grand Prix. Tout au long des années 1990, **Giovanna Amati** est apparue dans diverses courses, notamment le championnat SRWC qu'elle a terminé en troisième position en 1999 dans la catégorie SR2.



Le Mans Bugatti 1998 – Championnat ISRS – Lucchini SP Alfa Romeo Cipriani Motorsport

Source : Archives **AMP MAG** – Photos : **AMP MAG** / Patrick DURAND

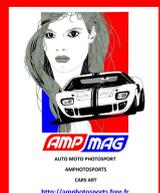
AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPPhotosports 2 MAGazine 2020.30/09.07

Sources : wrc.com, rallyestonia.com, ffsa.org, pksoft.fr, gt-world-challenge-europe.com, european.gt4series.com, imsa.com, nascar.com et Archives AMP MAG.

Photos : wrc.com, gt-world-challenge-europe.com (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), European.gt4series.com (Co Van Der Gragt), imsa.com, Michelin Racing USA, Nascar.com / Getty images (Kris Keane et Jared C. Tilton), Archives AMP MAG (Patrick Durand) et AMP MAG (Gilbert Braesch et Serge Cailler).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.30