NTT INDYCAR
INDY 500
12 au 23 août

Septième manche de la série Indycar, les 500 Miles d'Indianapolis, la course phare de la série, se sont déroulées à huis-clos, la situation sanitaire aux USA aura eu raison de l'ouverture au public.
Au menu cinq journées d'essais, deux journées plus spécifiquement dédiées aux qualifications et bien évidemment la course le dimanche 23 août, à un horaire bien plus tardif que ces dernières années.
33 pilotes figuraient sur la liste des engagés soit le plateau maximum accepté pour cette épreuve.

Programme
Mercredi 12 août 2020 – Practice 1
Top chrono pour James Hinchcliffe (Andretti Autosport) en 40''0844 devant Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 40''1168 et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 40''1702.
Jeudi 13 août 2020 – Practice 2
Top chrono pour Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 39''8050 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39''8772 devant Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 39''9568.
Vendredi 14 août 2020 – Practice 3
Top chrono pour Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 38''5454 devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing en 38''7368) et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 38''7446.





James Hinchcliffe (P1) – Scott Dixon (P2) – Marco Andretti (P3 / P6)

Samedi 15 août 2020 – Practice 4
Top chrono pour Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing) en 38''9892 devant Conor Daly (Ed Carpenter Racing) en 39''0225 et devant Helio Castroneves (Team Penske) en 39''0312.
Samedi 15 août 2020 – Qualifications Day 1 (Sur quatre tours) FAST FRIDAY
Top chrono pour Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 2'35''6078 devant Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 2'35''6217 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 2'35''6638. Top cinq complété par James Hinchcliffe (Andretti Autosport) en 2'35''7126 et par Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 2'35''7396.
Dimanche 16 août 2020 – Practice 5
Top chrono pour Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 38''9593 devant Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 39''2580. Seuls ces deux concurrents participeront au P5.
Dimanche 16 août 2020 – Qualifications Day 2 (Sur quatre tours) FAST NINE
Pole pour Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 2'35''7985 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 2'35''8098 suivi par Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 2'36''0300, Rinus Veekay (Ed Carpenter Racing) en 2'36''0438, Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 2'36''0818, James Hinchcliffe (Andretti Autosport) en 2'36''6103, Alex Palou (Dale Coyne Racing Team Goh) en 2'36''7425, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 2'36''9450 et Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 2'37''0046.
Dimanche 16 août 2020 – Practice 6
Top chrono pour Marco Andretti (Andretti-Herta Agajanian) en 40''1567 devant Helio Castroneves (Team Penske en 40''1666) et devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 40''2349.
Vendredi 21 août 2020 – Carb Day – Practice 7
Top chrono pour Pat O'Ward (Arrows McLaren SP) en 39''9369 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 40''0631 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 40''0715.

Grille lignes 4 à 11 (10ème / 33ème chronos)
Colton Herta (*Andretti Harding Steinbrenner Autosport*), Marcus Eriksson (*Chip Ganassi Racing*), Spencer Pigot (*RLL with Citrone-Buhl Autosport*), Josef Newgarden (*Team Penske*), Felix Rosenqvist (*Chip Ganassi Racing*), Patricio O'Ward (*Arrow McLaren SP*), Ed Carpenter (*Ed Carpenter Racing*), Zach Veach (*Andretti Autosport*), Conor Daly (*Ed Carpenter Racing*), Santino Ferrucci (*Dale Coyne Racing*), Jack Harvey (*Meyer Shank Racing*), Oliver Askew (*Arrow McLaren SP*), Will Power (*Team Penske*), Tony Kanaan (*A.J. Foyt Enterprises*), Dalton Kellett (*K-Line USA-A.J. Foyt Enterprises*), Simon Pagenaud (*Team Penske*), Fernando Alonso (*Arrow McLaren SP*), James Davison (*Dale Coyne-Rick Ware Racing*), Helio Castroneves (*Team Penske*), Charlie Kimball (*A.J. Foyt Enterprises*), Max Chilton (*Carlin*), Sage Karam (*Dreyer & Reinbold Racing*), J.R. Hildebrand (*Dreyer & Reinbold Racing*) et Ben Hanley (*DragonSpeed USA*).






Ed Carpenter (P4)
Takuma Sato (P5)
Fast Friday & Fast Nine
Marco ANDRETTI
Patricio O'Ward (P7)



© AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com

INDY 500 classement final

1 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 200 tours en 3h10'05''0880
2 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 00''0577
3 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 00''0953
4 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 00''3929
5 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 01''6619
6 – Patricio O'WARD* (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 03''2496
7 – James HINCHCLIFFE (Can) Andretti Autosport (Honda) # 29 à 04''2694
8 – Colton HERTA Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 05''1918
9 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 06''8131
10 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 07''9613
11 – Helio CASTRONEVES (Bra) Team Penske (Chevrolet) # 3 à 10''3143
12 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 13''9658
13 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Marco-Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 16''0657
14 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 17''6439
15 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 19''3960
16 – J. R. HILDEBRAND (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 67 à 20''2342
17 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 21''4917
18 – Charly KIMBALL (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 24''7017
19 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
20 – Rinus VEEKAY* (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
21 – Fernando ALONSO (Esp) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 66 à 1 tour
22 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 2 tours
23 – Ben HANLEY (Gbr) DragonSpeed USA (Chevrolet) # 81 à 2 tours
24 – Sage KARAM (Usa) Dreyer & Reinbold Racing (Chevrolet) # 24 à 2 tours
25 – Spencer PIGOT (Usa) RLL with Citrone-Buhl Autosport (Honda) # 45 à 6 tours (Contact)
26 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 13 tours
27 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 57 tours (Contact)
28 – Alex PALOU* (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 79 tours (Contact)
29 – Conor DALY (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 47 à 109 tours (Contact)
30 – Oliver ASKEW* (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 109 tours (Contact)
31 – Dalton KELLETT* (Can) K-Line USA-A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 41 à 118 tours (Contact)
32 – Marcus ERICSSON (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 176 tours (Contact)
33 – James DAVISON (Aus) Dale Coyne-Rick Ware Racing (Honda) # 51 à 196 tours (Mécanique).

Meilleur temps en course : James Hinchcliffe en 40''3290 au 66ème tour.

La course aura connu onze leaders pour vingt-et-un changements de leader
Scott Dixon (111 tours), Takuma Sato (27 tours),
Alexander Rossi (17 tours), Zach Veach (14 tours), Simon Pagenaud (14 tours),
Felix Rosenqvist (8 tours), Oliver Askew (4 tours), Will Power (2 tours),
Colton Herta (1 tour), James Hinchcliffe (1 tour) et Santino Ferrucci (1 tour)

Sept neutralisations (52 tours)
Tours 6 à 11 (Débris), tours 25 à 30 (Contact Marcus Ericsson virage 2),
Tours 84 à 91 (Contact Dalton Kellett virage 3), tours 92 à 99 (Contact Oliver Askew et Conor Daly virage 4),
Tours 122 à 130 (Contact Alex Palou virage 1), tours 144 à 153 (Contact Alexander Rossi virage 2),
Tours 196 à 200 (Contact Spencer Pigot virage 4).





Seconde victoire pour Takuma Sato à Indianapolis.



Course à oublier pour Fernando Alonso et Simon Pagenaud



Source : indycar.com - Photos : indycar.com (Matt Fraver, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski)

MICHELIN PILOT CHALLENGE
VIRGINIA IS FOR RACING LOVERS GRAND PRIX
MPC quatrième manche – 21 au 23 août

Quatrième rendez-vous (sans public) pour le Michelin Pilot Challenge à Virginia, le Virginia is for Racing Lovers Grand Prix avait attiré un plateau de 33 concurrents, 21 Grand Sport et 12 TCR.
Deux séances d'essais libres, les qualifications et la course de deux heures étaient au programme des concurrents.

LIBRES
Top chrono Grand Sport pour Robby Foley (BMW M4 GT4 Turner Motorsport # 95) en 1'52''948 (S2).
Top chrono TCR pour James Vance (Audi RS3 LMS TCR Fast MD Racing with Speed syndicate # 23) en 1'56''900 (S2).
QUALIFICATIONS
Pole Grand Sport pour Russell Ward (Mercedes-AMG GT4 Windward Racing # 4) en 1'53''369.
Pole TCR pour Max Faulkner (Audi RS3 LMS TCR Fast MD Racing with Speed syndicate # 23) en 1'57''260.









M. Faulkner / J. Vance (TCR) – R. Ward / I. Dontje (GS) – S. Priaulx / S. Maxwell (GS) – R. Eversley / T. Hagler (TCR)

AMP 2 MAG & BPL MAG

CLASSEMENT FINAL

1 – B. Auberlen / R. Foley BMW M4 GT4 # 95 (GS) Turner Motorsport 55 tours en 2h00’53’’244
2 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) Riley Motorsports à 01’’899
3 – R. Fowley / V. Barletta BMW M4 GT4 # 96 (GS) Turner Motorsport à 03’’820
4 – S. Priaulx / S. Maxwell Ford Mustang GT4 # 22 (GS) Multimatic Motorsports Inc. à 07’’730
5 – A. Brynjolfsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 # 7 (GS) Archangel Motorsports à 10’’408
6 – N. Stacy / K. Marcelli Aston Martin Vantage GT4 # 60 (GS) Kohr Motorsports à 16’’718
7 – B. Ward / A. Udell Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 17’’962
8 – T. Collingwood / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 38 (GS) BGB Motorsports à 25’’174
9 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 25’’324
10 – R. Liddell / F. De Pew Chevrolet Camaro GT4.R # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 27’’457
11 – N. Galante / D. Machavern BMW M4 GT4 # 80 (GS) BimmerWorl Racing LLC à 32’’526
12 – J. Westphal / T. McQuarrie Audi R8 GT4 # 39 (GS) Carbahn-Peregrine à 41’’060
13 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 GT4 # 31 (GS) Team Hartpoint à 50’’499
14 – C. Espenlaub / C. Putman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 99 (GS) Automatic Racing à 52’’995
15 – J. Pesek. / D. Staveley Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 58’’092
16 – M. Filippi / M. Lewis Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) Bryan Herta Autosport à 1’03’’668
17 – R. Wilkins / H. Gottsaker Hyundai Veloster N TCR # 21 (TCR) Bryan Herta Autosport à 1’04’’612
18 – P. Chase / S. Brockman Hyundai Veloster N TCR # 29 (TCR) Bryan Herta Autosport à 1’05’’267
19 – M. Siegel / T. Dyer Audi R8 GT4 # 93 (GS) Carbahn Motorsport à 1’24’’982
20 – M. La Marra / M. Pombo Honda Civic TCR # 73 (TCR) L.A. Honda World Racing à 1’27’’072… etc

Engagés : 33 – Partants : 32 – Classés : 32 dont 26 en piste à l’arrivée.



B. Auberlen / R. Foley (GS)
M. Filippi / M. Lewis (TCR)



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
MICHELIN GT CHALLENGE AT VIRGINIA

WTSCC cinquième manche
21 et 22 août

Cinquième manche du championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 160 minutes sur le Circuit de Virginia.
Pour cette cinquième manche uniquement réservée aux GT, 20 voitures étaient engagées dont 6 GTLM et 14 GTD.
Deux séances libres, les qualifications et la course (2 heures et 40 minutes) étaient au programme des concurrents.

LIBRES : Tops chronos pour Laurens Vanthoor (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912) en 1’41’’550 (GTLM) et pour Jack Hawksworth (Lexus RC F GT3 AIM Vaasser Sullivan # 14) en 1’45’’264 (GTD).
QUALIFICATIONS : Poles pour Frédéric Makowiecki (Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911) en 1’40’’389 et pour Corey Fergus (McLaren 720S GT3 Compass Racing # 76) en 1’45’’236 (GTD).

CLASSEMENT FINAL

1 – A. Garcia / J. Taylor Chevrolet Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing 85 tours en 2h40’40’’846
2 – B. Spengler / C. De Filippi BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 03’’521
3 – N. Tandy / F. Makowiecki Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 04’’200
4 – O. Gavin / T. Milner Chevrolet Corvette C8.R # 4 (GTLM) Corvette Racing à 1’10’’860
5 – B. Auberlen / R. Foley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 2 tours
6 – M. Farnbacher / M. McMurry Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank-Agajanian à 2 tours (+07’’511)
7 – G. Robinson / L. Aschenbach Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) Riley Motorsports à 2 tours
8 – J. Hawskworth / A.Telitz Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 2 tours
9 – R. Hardwick / P. Long Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 2 tours
10 – A. Parente / M. Goikhberg Acura NSX GT3 # 57 (GTD) Heinricher-MSR Curb Agajanian à 2 tours
11 – A. Lally / J. Potter Lamborghini Huracan GT3 # 44 (GTD) GRT Magnus à 2 tours
12 – R. De Angelis / I. James Aston Martin Vantage AMR GT3 # 23 (GTD) Heart of Racing Team à 2 tours
13 – F. Montecalvo / T. Bell Lexus RC F GT3 # 12 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 2 tours
14 – L. Vanthoor / E. Bamber Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 3 tours
15 – T. Bechtolsheimer / M. Miller Acura NSX GT3 # 22 (GTD) Gradient Racing à 4 tours
16 – C. Fergus / P. Holton McLaren 720S GT3 # 76 (GTD) Compass Racing à 11 tours (Not running)
17 – J. Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) BMW Team RLL à 19 tours
18 – C. McNeil / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 30 tours (Not running)
19 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 LMS GT3 # 30 (GTD) Team Hardpoint à 58 tours (Not running)
20 – M. Snow / B. Sellers Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) Paul Miller Racing à 2 tours (Pénalité).*

Engagés : 20 – Partants : 20 – Classés : 20 dont 17 en piste à l’arrivée.
** Réservoir non conforme pour la Lamborghini Paul Miller Racing repoussé à la dernière place.*



A. Garcia / J. Taylor
B. Auberlen / R. Foley











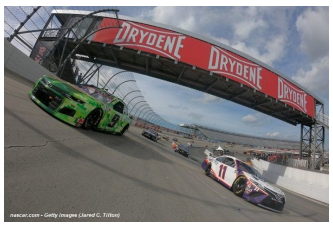
B. Spengler / C. De Filippi – N. Tandy / F. Makowiecki (Pole GTLM) – C. Fergus / P. Holton (Pole GTD) – M. Farnbacher / M. McMurry

Prochains Rendez-Vous : MPC & WSC : ROAD ATLANTA du 4 au 6 septembre

Sources : imsa.com – Photos : imsa.com et Michelin Racing USA

NASCAR SPRINT CUP
RACES 24 & 25
DOVER 1 & 2
22 et 23 août

Vingt-quatrième et vingt-cinquième manches de la saison régulière de la Nascar Cup sur le Dover International Speedway (Delaware), Kevin Harvick (6 victoires), Denny Hamlin (5 victoires), Brad Keselowski (3 victoires), Joey Logano et Chase Elliott (2 victoires), Alex Bowman, Martin Truex Junior, Ryan Blaney, Cole Custer et Austin Dillon (Une victoire) étaient les vainqueurs avant ces deux manches. Denny Hamlin égalisait aux nombres de victoires dans la première course et Kevin Harvick, septième victoire, reprenait la main dans la seconde.









Dover 1 : Start race – Kevin Harvick et Joey Logano – La totale pour Denny Hamlin (Segments 1 et 2 et une sixième victoire en 2020)

DOVER DRYDENE 311 A Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN (S1-S2)	TOYOTA	311	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	311	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	311	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	311	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	311	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	311	Running
7	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	311	Running
8	22	Joey LOGANO	FORD	311	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	311	Running
10	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	311	Running
11	41	Cole CUSTER	FORD	311	Running
12	20	Erik JONES	TOYOTA	311	Running
13	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	310	Running
14	12	Ryan BLANEY	FORD	310	Running
15…	3	Austin DILLON	CHEVROLET	310	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Incidents mécaniques : 5. Accident : 1.

DOVER DRYDENE 311 B Classement final

1	4	Kevin HARVICK (S1-S2)	FORD	311	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	311	Running
3	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	311	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	311	Running
5	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	311	Running
6	22	Joey LOGANO	FORD	311	Running
7	10	Aric ALMIROLA	FORD	311	Running
8	2	Brad KESELOWSKI	FORD	311	Running
9	3	Austin DILLON	CHEVROLET	311	Running
10	41	Cole CUSTER	FORD	311	Running
11	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	311	Running
12	12	Ryan BLANEY	FORD	311	Running
13	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	311	Running
14	17	Chris BUESCHER	FORD	311	Running
15	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	311	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incidents mécaniques : 2. Accidents : 2.









Dover 2 : Martin Truex Junior encore second – Kevin Harvick, septième victoire 2020, Champion de la saison régulière et 700ème victoire Ford.

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (Hunter Martin Jared C. Tilton)

FFSA GT
NOGARO
(Rounds 1, 2 et 3) 21 au 23 août

Très attendu, le Championnat de France FFSA GT faisait enfin ses débuts sur le Circuit de Nogaro conservant son appellation d'origine des Coupes de Pâques.
Au programme des concurrents deux séances d'essais libres le vendredi, les essais qualificatifs (20'/ 10' / 20') et la première course (60 minutes) le samedi et les deux autres courses le dimanche. À noter l'introduction de la catégorie Silver qui aura ses propres titres.
33 concurrents (18 ProAm, 4 Silver et 11 Am) étaient engagés sur cette première manche représentant 7 constructeurs et 16 Teams.

Les engagés

Alpine (Mirage Racing, CMR et Bodemer Auto), Aston Martin (AGS Events), Audi (Team Fullmotorsport et Saintéloc Racing), BMW (L'Espace Bienvenue et Speedcar), Ginetta (Speedcar, Arkadia Racing, GM Sport, ANS Motorsport et ABM Grand Prix), Mercedes-AMG (CD Sport et Akka ASP Team) et Toyota (Toyota Gazoo Racing France by CMR et CMR).
À noter l'absence de Porsche parmi les constructeurs présents et la présence de constructeurs différents au sein de certains teams comme CMR (Alpine et Toyota) et Speedcar (BMW et Ginetta).







Pâques en août, Nogaro ouvre la saison FFSA GT en gardant son appellation d'origine

Libres 1 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 88 (Petit / Drouet) en 1'32''598 (Silver). Meilleurs chronos ProAm pour l'Alpine A110 GT4 CMR # 36 (Campbell / Prost) en 1'32''872 et Am pour la Toyota GR Supra GT4 CMR # 66 (Cazalbon / Gazeau) en 1'33''570.
Libres 2 : Top chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87 (Pla / Beaubelique) en 1'34''450 (ProAm). Meilleurs chronos Silver pour la Toyota GR Supra GT4 Toyota Gazoo Racing France by CMR # 30 (Piguet / Panis) en 1'34''844 et Am pour l'Aston Martin Vantage AMR GS Events # 161 (Dumaine / Carriere) en 1'35''479.

Qualifications Pilote 1 : Pole pour Ricardo Van Der Ende (BMW M4 GT4 BMW L'Espace Bienvenue # 17) en 1'31''668 (Silver).
Meilleur chrono ProAm pour Alain Ferté (Alpine A110 GT4 Bodemer Auto # 35) en 1'32''124.
Meilleur chrono Am pour Didier Dumaine (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 161) en 1'32''457.
Qualifications Pilote 2 : Pole pour Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP # 87) en 1'31''246 (ProAm).
Meilleur chrono Silver pour Benjamin Lessennes (BMW M4 GT4 BMW L'Espace Bienvenue # 17) en 1'31''929.
Meilleur chrono Am pour Christophe Carrière (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 161) en 1'32''943.

NOGARO Course 1

1 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Esp. Bienvenue* 34 tours en 1h00'00''622
2 – P. Giauque / M. Moullin-Traffort Alpine A110 GT4 # 22 ProAm *Mirage Racing* à 01''180
3 – T. Drouet / P. Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 03''910
4 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 04''236
5 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 04''460
6 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 05''023
7 – R. Consani / B. Lariche Ginetta G55 # 8 Silver *Speed Car* à 05''400
8 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo Racing France by CMR* à 07''839
9 – F. Barthez / V. Marcerou Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 08''585
10 – E. Debard / S. Gachet Audi R8 LMS GT4 # 14 ProAm *Saintéloc Racing* à 09''224…
14 – P. Huteau / C. Hamon Audi R8 LMS GT4 # 5 Am *Team Fullmotorsport* à 16''449… etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 27.



R. Van Der Ende / B. Lessennes

NOGARO Course 2

1 – J-L. Beaubelique / J. Pla Mercedes-AMG GT4 # 87 ProAm *Akka ASP Team* 35 tours en 1h00'06''694
2 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 00''455
3 – N. Gomar / M. Parisy Aston Martin Vantage AMR GT4 # 89 ProAm *AGS Events* à 01''523
4 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Espace Bienvenue* à 02''362
5 – R. Consani / B. Lariche Ginetta G55 # 8 Silver *Speed Car* à 02''766
6 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 03''672
7 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 04''886
8 – F. Barthez / V. Marcerou Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 05''549
9 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo Racing France by CMR* à 05''859
10 – T. Drouet / Petit Mercedes-AMG GT4 # 88 Silver *Akka ASP Team* à 06''515
15 – W. Cazalbon / C. Gazeau Toyota GR Supra GT4 # 66 Am *CMR* à 11''022… etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 31.



J-L. Beaubelique / J. Pla






P. Huteau / C. Hamon (Am) – W. Cazalbon / C. Gazeau (Am) – P. Giauque / M. Moullin-Traffort (ProAm) – T. Drouet / P. Petit (Silver)



R. Consani / B. Lariche (Silver)

Pole Course 3 : ***La grille de départ de la troisième course est établie en fonction de la moyenne des meilleurs temps des pilotes 1 et 2.***
Pole pour Ricardo Van Der Ende et Benjamin Lessennes (BMW M4 GT4 BMW L'Espace Bienvenue # 17) en 1'31''798 (Silver) devant Robert Consani et Bejamin Lariche (Ginetta G55 Speed Car # 8) en 1'31''889 (Silver) et devant Thomas Drouet et Paul Petit (Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 88) en 1'31''989 (Silver).
Pole ProAm pour Jean-Luc Beaubelique et Jim Pla (Mercedes-AMG GT4 Akka ASP Team # 87) en 1'32''227.
Pole Am pour Didier Dumaine et Christophe Carrière (Aston Martin Vantage AMR GT4 AGS Events # 161) en 1'32''700.



F. Michal / G. Guilvert (ProAm)

NOGARO Course 3

1 – N. Gomar / M. Parisy Aston Vantage AMR GT4 # 89 ProAm *AGS Events* 37 tours en 1h00'09''318
2 – R. Van Der Ende / B. Lessennes BMW M4 GT4 # 17 Silver *Espace Bienvenue* à 11''290
3 – F. Lavergne / E. Cahaupe Mercedes-AMG GT4 # 2 Silver *CD Sport* à 12''944
4 – F. Michal / G. Guilvert Audi R8 LMS GT4 # 42 ProAm *Saintéloc Racing* à 13''385
5 – J. Piguet / A. Panis Toyota GR Supra GT4 # 30 Silver *Toyota Gazoo Racing France by CMR* à 13''847
6 – R. Wallgren / V. Beltoise Alpine A110 GT4 # 222 ProAm *Mirage Racing* à 14''281
7 – R. Consani / B. Lariche Ginetta G55 # 8 Silver *Speed Car* à 18''528
8 – C. Campbell / N. Prost Alpine A110 GT4 # 36 ProAm *CMR* à 21''184
9 – F. Barthez / V. Marcerou Mercedes-AMG GT4 # 16 ProAm *Akka ASP Team* à 21''319
10 – E. Clement / R. Ianetta Alpine A110 GT4 # 616 ProAm *Mirage Racing* à 22''936…
15 – S. Caroff / E. Bastard Ginetta G55 GT4 # 72 Am *ANS Motorsport* à 41''458… etc

Engagés : 33 – Partants : 33 – Classés : 27.



N. Gomar / M. Parisy







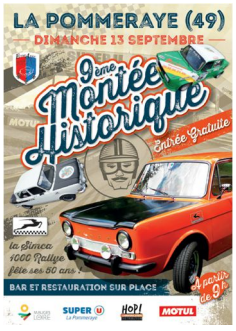


S. Caroff / E. Bastard (Am) – J. Piguet / A. Panis (Silver) – R. Wallgren / V. Beltoise (ProAm) – F. Barthez / V. Marcerou (ProAm)

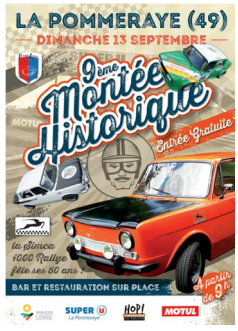
Prochain rendez-vous : NEVERS MAGNY-COURS du 11 au 13 septembre

Source : ffsagt.gt4series.com – Photos : SRO (Dirk Bogaerts)

AMP 2 MAG & BPL MAG
AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE
BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
Le magazine de la Ligue F.F.S.A. Bretagne et Pays de la Loire



LA POMMERAYE (49)
DIMANCHE 13 SEPTEMBRE
ENTRÉE GRATUITE
À PARTIR DE 9 HEURES
9ème MONTÉE HISTORIQUE
La Simca 1000 Rallye fête ses 50 ans
Bar et restauration sur place



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.28/08.24

Sources : indycar.com, imsa.com, nascar.com et ffsagt.gt4series.com.

Photos
indycar.com (Matt Fraver, Chris Jones, Chris Owens et Joe Skibinski), imsa.com, Michelin Racing USA, nascar.com / Getty images (Hunter Martin et Jared C. Tilton), SRO (Dirk Bogaerts).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.28