



2020.19

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.19



NTT INDYCAR GENESYS 300 TEXAS MOTOR SPEEDWAY 6 juin



Première manche de la série Indycar sur le Texas Motor Speedway, une première manche à huis clos sur une journée unique comprenant une séance libre, une séance qualificative et la course.

Vingt-quatre pilotes participaient à cette première manche.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 24''0006 devant Colton Herta (Andretti Harding Steinbrenner Autosport) en 24''1689 et devant Patricio O'Ward (Arrow McLaren SP) en 24''1865.

QUALIFICATIONS (Sur deux tours lancés)

Pole position obtenue par **Josef Newgarden** (Team Penske) en 48''0578 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 48''0806 et devant Simon Pagenaud (Team Penske) en 48''1193. Top six complété par Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 48''3783, Zach Veach (Andretti Autosport) en 48''4530 et par Will Power (Team Penske) en 48''4645.

Texas Genesys 300 classement final

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 200 tours en 1h38'27''7648
- 2 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 04''4109
- 3 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 1 à 05''8064
- 4 – **Zach VEACH** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 06''5778
- 5 – **Ed CARPENTER** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 06''9481
- 6 – **Conor DALY** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 07''5762
- 7 – **Colton HERTA** Andretti Harding Steinbrenner Autosport (Honda) # 88 à 08''0553
- 8 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 08''3105
- 9 – **Oliver ASKEW*** (Usa) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 7 à 08''6943
- 10 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 08''9630
- 11 – **Charly KIMBALL** (Usa) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour (Contact)
- 12 – **Patricio O'WARD** (Mex) Arrow McLaren SP (Chevrolet) # 5 à 1 tour
- 13 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
- 14 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Herta with Marco & Curb-Agajanian (Honda) # 98 à 1 tour
- 15 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 1 tour
- 16 – **Jack HARVEY** (Gbr) Meyer Shank Racing (Honda) # 60 à 1 tour
- 17 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 2 tours
- 18 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Andretti Autosport (Honda) # 29 à 2 tours
- 19 – **Marcus ERICSSON** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 8 à 4 tours
- 20 – **Felix ROSENQVIST** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 10 tours (Contact)
- 21 – **Santino FERRUCCI** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 18 à 44 tours (Mécanique).
- 22 – **Rinus VEEKAY*** (Nld) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 164 tours (Contact)
- 23 – **Alex PALOU*** (Esp) Dale Coyne Racing with Team Goh (Honda) # 55 à 164 tours (Contact)
- 24 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 200 tours (DNS)*

Meilleur temps en course

Felix Rosenqvist en 24''1088 au cent-quatre-vingt-neuvième tour.

La course aura connu trois leaders pour cinq changements de leader

Josef Newgarden (1 à 31 et 81 à 90) – 41 tours
Scott Dixon (32 à 34, 37 à 80 et 91 à 200) – 157 tours
Zach Veach (35 et 36) – 2 tours

Quatre neutralisations (24 tours)

Tours 38 à 45 (Contact Rinus Veekay et Alex Palou), tours 77 à 85 (Débris sur la piste),
Tours 191 à 196 (Contact Felix Rosenqvist) et tour 200 (Contact Charly Kimball).

* Takuma Sato accidenté en qualification n'a pas pu prendre le départ, voiture non remise en état.

Photos de haut en bas :

Scott Dixon au top des libres, Josef Newgarden en pole position
Scott Dixon vainqueur, Simon Pagenaud second.



LE CALENDRIER 2020 UNE NOUVELLE FOIS MODIFIÉ

Suite aux annulations des courses de Richmond et de Toronto, l'INDYCAR a procédé à quelques ajustements du calendrier 2020.

Il faudra attendre un mois pour la prochaine course, la première des deux courses routières sur l'Indianapolis Motor Speedway (GMR Grand Prix).

Le REV Group Grand Prix était prévu le 21 juin 2020, mais les officiels ont choisi de le déplacer aux 11 et 12 juillet. La piste d'un peu plus de quatre miles du Wisconsin accueillera deux courses, une le samedi, l'autre le dimanche.

La dernière version du calendrier suite à cette première manche au Texas est la suivante :

Indianapolis GMR Grand Prix (4 juillet), Road America REV Group Grand Prix 1 et 2 (11 et 12 juillet), Iowa Speedway 1 et 2 (17 et 18 juillet), Mid-Ohio Sports Car Course Honda Indy 200 (9 août), Indianapolis Indy 500 (23 août), Gateway Bomarito Automotive Group 500 (30 août), Portland International Raceway Grand Prix (13 septembre), Laguna Seca Firestone Grand Prix of Monterey 1 et 2 (19 et 20 septembre), Indianapolis Indycar Harvest Grand Prix (3 octobre) et Firestone Grand Prix of Saint Petersburg (5 octobre).

Le point sur les calendriers SRO

GT WORLD CHALLENGE EUROPE POWERED BY AWS

Mise à jour du calendrier SRO GT World Challenge Europe avec huit rendez-vous, quatre pour l'endurance et quatre pour le sprint. Des formats différents tout comme certains circuits pour un programme complet qui permet de maintenir dix courses Sprint et ce qui était prévu en Endurance en respectant l'engagement à réduire les coûts pour les équipes.

« Nous sommes heureux de présenter un programme complet qui maintient 10 courses Sprint et ce qui était prévu en Endurance, tout en respectant notre engagement envers nos équipes à réduire les coûts », a déclaré Stéphane Ratel, président-fondateur de SRO Motorsports Group. « Avec moins de meetings, tous situés en Europe centrale, les temps de transport seront réduits. Les équipes et les pilotes pourront rejoindre les meetings par la route dans une période où les transports aériens resteront probablement difficiles..... Notre autre priorité était de créer un calendrier en harmonie avec le FFSA GT, le British GT, la GT4 European Series et l'ADAC GT Masters. La plupart de nos équipes participent également à au moins un de ces championnats et je remercie les organisateurs de l'ADAC GT Masters pour leur contribution constructive à ce processus. Nous sommes maintenant très impatients de débiter la saison 2020. En attendant, je suis heureux de pouvoir continuer à maintenir quelque chose de compétitif pour nos pilotes et nos fans à travers la SRO E-Sport GT Series ».

LES CALENDRIERS 2020 toujours provisoires

- 25 et 26 juillet – IMOLA (Italie) – ENDURANCE CUP 3 Heures
- 07 au 09 août – MISANO (Italie) – SPRINT CUP trois courses d'une heure
- 05 et 06 septembre – NÜRBURGRING (Allemagne) – ENDURANCE CUP 6 Heures
- 11 au 13 septembre – NEVERS MAGNY-COURS (France) – SPRINT CUP deux courses d'une heure
- 25 au 27 septembre – ZANDVOORT (Pays Bas) – SPRINT CUP deux courses d'une heure
- 29 et 30 septembre – SPA FRANCORCHAMPS (Belgique) – TEST DAYS Total 24 Hours of Spa
- 09 au 11 octobre – BARCELONE (Espagne) – SPRINT CUP trois courses d'une heure
- 22 au 25 octobre – SPA FRANCORCHAMPS (Belgique) – ENDURANCE CUP & INTERCONTINENTAL GT CHALLENGE - Total 24 Hours of Spa
- 13 au 15 novembre – PAUL RICARD (France) – ENDURANCE CUP 6 Heures.

(Selon communiqué SRO du 15 mai 2020)



SRO GT4 EUROPEAN SERIES

Copie presque conforme pour les GT4 EUROPEAN SERIES qui feront cause commune sur six des rendez-vous du GT World Challenge Europe powered by AWS.

- 24 au 26 juillet – IMOLA (Italie)
- 07 au 09 août – MISANO (Italie)
- 04 au 06 septembre – NÜRBURGRING (Allemagne)
- 25 au 27 septembre – ZANDVOORT (Pays Bas)
- 22 au 25 octobre – SPA FRANCORCHAMPS (Belgique)
- 13 au 15 novembre – PAUL RICARD (France)



SRO GT SPORTS CLUB EUROPE

Tenant compte de la situation sanitaire la série GT SPORTS CLUB est intégrée aux courses de la Sprint Cup des GT World Challenge Europe powered by AWS. La série aura son classement dédié, elle se disputera sur quatre meetings. À noter que les GT2 sont éligibles en GT World Challenge Europe Powered by AWS. Elles sont acceptées en Pro-Am de manière à renforcer l'attractivité d'une catégorie qui compte pour le moment trois constructeurs, Audi, KTM et Porsche.

- 07 au 09 août – MISANO (Italie)
- 11 au 13 septembre – NEVERS MAGNY-COURS (France)
- 25 au 27 septembre – ZANDVOORT (Pays Bas)
- 09 au 11 octobre – BARCELONE (Espagne)



SRO GT WORLD CHALLENGE ASIA POWERED BY AWS

Quatre meetings, deux en Chine et deux en Malaisie pour la dernière version du GT World Challenge Asia powered by AWS. quelques précisions complémentaires sur la durée et le nombre de course par meeting.

Une cinquième manche est envisagée selon la situation sanitaire.

- 12 et 13 septembre – SEPANG (Malaisie) – Trois courses d'une heure.
- 17 et 18 octobre – SHANGHAI 888 (Chine) – Une course de trois heures (Doublements des points attribués).
- 31 octobre et 1^{er} novembre – Circuit à préciser (Chine) – Pas de précision
- 05 et 06 décembre – SEPANG (Malaisie) – Deux courses d'une heure.



SRO GT WORLD CHALLENGE AMERICA POWERED BY AWS

Après Austin qui a accueilli la première manche des séries SRO Américaine en mars dernier, un calendrier unique pour l'ensemble des séries est aujourd'hui d'actualité.

- 9 au 12 juillet – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY – GT Challenge, deux course d'une heure
- 07 au 09 août – SONOMA RACEWAY – GT Challenge, deux course d'une heure
- 28 au 30 août – ROAD AMERICA – GT Challenge, deux course d'une heure
- 18 au 20 septembre – WATKINS GLEN – GT Challenge, deux course d'une heure
- 2 au 4 octobre – INDIANAPOLIS – GT Challenge, une course de trois heures incluse dans l'IGTC.

À noter que lors de ces meetings les séries ci-dessous seront également en piste :

- GT SPORTS CLUB AMERICA
- PIRELLI GT4 AMERICA (Sprint et SprintX)
- TC AMERICA (TCR, TC et TCA)



Source : SRO Media Office – Photos : SRO Media Office (Dirk Bogaerts et Marijn Schotanus)



Le point sur les calendriers IMSA

Reprise pour le championnat IMSA WeatherTech SportsCar Championship avec une course de 160 minutes sur le Circuit de Daytona début juillet, le championnat se poursuivra sur le Circuit de Sebring dans la quinzaine suivante. Ces deux meetings se feront à huis clos. À noter que le meeting Canadien (CTMP) disparaît du calendrier et que le meeting de Watkins Glen se déroulera aux mêmes dates que la meeting SRO America à Indianapolis.

Les nouveaux calendriers IMSA 2020

IMSA WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP & MICHELIN ENDURANCE CUP

- 25 et 26 janvier – **ROLEX 24 at DAYTONA** (DPi, LMP2*, GTLM, GTD) – 24 heures
- 3 et 4 juillet – DAYTONA (DPi, GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 17 et 18 juillet – SEBRING (DPi, LMP2, GTLM, GTD**) – 2 heures et 40 minutes
- 31 juillet au 2 août – ROAD AMERICA (DPi, LMP2, GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 21 au 23 août – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY (GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 4 au 6 septembre – LAGUNA SECA (DPi, LMP2, GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 25 au 27 septembre – MID-OHIO (DPi, GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 1^{er} au 4 octobre – **WATKINS GLEN INTERNATIONAL** (DPi, LMP2, GTLM, GTD) – 6 heures
- 14 au 17 octobre – **MOTUL PETIT LE MANS** (DPi, LMP2, GTLM, GTD) – 10 heures
- 30 et 31 octobre – LIME ROCK PARK (GTLM, GTD) – 2 heures et 40 minutes
- 11 au 14 novembre – **12 HEURES de SEBRING** (DPi, LMP2, GTLM, GTD) – 12 heures

* Points comptant uniquement pour la **Michelin Endurance Cup**

** Points comptant uniquement pour le **WeatherTech Sprint Cup**

IMSA MICHELIN PILOT CHALLENGE (GS et TCR)

- 24 janvier – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY – 4 heures
- 17 juillet – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY – 2 heures
- 1^{er} août – ROAD AMERICA – 2 heures
- 21 au 23 août – VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY – 2 heures
- 5 septembre – LAGUNA SECA – 2 heures
- 26 septembre – MID-OHIO – 2 heures
- 3 octobre – WATKINS GLEN INTERNATIONAL – 4 heures
- 16 octobre – ROAD ATLANTA – 2 heures
- 31 octobre – LIME ROCK PARK – 2 heures
- 13 novembre – SEBRING INTERNATIONAL RACEWAY – 2 heures



Sources : imsa.com – Photos : Michelin Racing USA, L.A. Honda World Racing et AMP MAG (Larry Vanscoy)

QUIZZ

Quelques réponses très approximatives mais aucun joueur n'a donné ne serait-ce qu'une bonne réponse aux questions posées.

Nous prolongeons le jeu jusqu'au 30 juin en vous donnant un indice, cette course s'est déroulée sur le continent américain.



- Quelle voiture ?
- Quel équipage ?
- Quelle course ?
- Sur quel circuit ?
- En quelle année ?

Une simple voiture de tous les jours un peu décapotée qui sera classée et sera toujours en piste quand sera donné le drapeau à damier.

Le nombre de bonnes réponses déterminera le (la) gagnant.

Envoyez vos réponses avant le 1er juillet à l'adresse mail suivante en précisant QUIZZ et gagnez un bibelot 24 Heures du Mans : ampmag44200@gmail.com



Sources : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG

NASCAR SPRINT CUP
RACES 10, 11 et 12
ATLANTA – MARTINSVILLE – HOMESTEAD-MIAMI
 (7 juin, 10 juin et 14 juin)

Suite de la Nascar Sprint Cup avec trois rendez-vous tous à huis-clos jusqu'à mi-juin, Atlanta, Martinsville et Miami. La suite passera par Talladega et Pocono (Deux fois). En juillet, six rendez-vous sont programmés dont les courses All-Star Open et All-Star race hors Championnat. Indianapolis (5 juillet), Kentucky (12 juillet), Charlotte pour les deux courses All-Star (15 juillet), Texas le 19 juillet et Kansas (23 juillet).



Atlanta : Chase Elliott en pole – Tous les équipages dans un moment de silence à la mémoire de George Floyd et pour prendre position contre le racisme – Martin Truex Junior remporte les deux premiers segments et Kevin Harvick s'impose devant Kyle Busch.

ATLANTA FOLDS OF HONORS QUICKTRIP 500 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	325	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	325	Running
3	19	Martin TRUEX Junior (S1-S2)	TOYOTA	325	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	325	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	325	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	325	Running
7	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	325	Running
8	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	325	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	325	Running
10	22	Joey LOGANO	FORD	325	Running
11	3	Austin DILLON	CHEVROLET	324	Running
12	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	324	Running
13	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	324	Running
14	6	Ryan NEWMAN	FORD	324	Running
15...	42	Matt KENSETH	CHEVROLET	324	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 38. Incidents mécaniques : 2.

MARTINSVILLE BLUE-EMU MAXIMUM PAINT RELIEF 500 Classement final

1	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	500	Running
2	12	Ryan BLANEY	FORD	500	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
4	22	Joey LOGANO (S1)	FORD	500	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
6	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	500	Running
7	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	500	Running
8	24	William BYRON	CHEVROLET	500	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	500	Running
10	48	Jimmie JOHNSON (S2)	CHEVROLET	500	Running
11	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	500	Running
12	6	Ryan NEWMAN	FORD	500	Running
13	17	Chris BUESCHER	FORD	500	Running
14	34	Michael MAC DOWELL	FORD	500	Running
15...	4	Kevin HARVICK	FORD	499	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accident : 1. Incidents mécaniques : 3.



Martinsville : Bubba Wallace contre le racisme – Ryan Blaney en pole – Vingt-septième victoire pour Martin Truex Junior.

AMP 2 MAG & BPL MAG

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE & BRETAGNE PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
 © AMP MAG 2020 – CONTACT : ampmag44200@gmail.com



Miami : Météo capricieuse à Miami – Denny Hamlin parti de la pole s'adjuge les deux premiers segments et la course devant Chase Elliott

HOMESTEAD-MIAMI DIXIE VODKA 400 Classement final

1	11	Dennis HAMLIN (S1-S2)	TOYOTA	267	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	267	Running
3	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
4	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	267	Running
5	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
7	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
8	95	Christopher BELL	TOYOTA	267	Running
9	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
12	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
13	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	267	Running
14	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	267	Running
15...	34	Michael MAC DOWELL	FORD	267	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.

NASCAR CUP la suite ...

- 21 juin – GEICO 500 / Talladega Superspeedway
- 27 juin – Kids Free 325 / Pocono Raceway
- 28 juin – Worry-Free Weather Guarantee 350 / Pocono Raceway
- 05 juillet – Big Machine Vodka 400 at the Brickyard Powered By Florida Georgia Line / Indianapolis Motor Speedway
- 12 juillet – Quaker State 400 Presented by Walmart / Kentucky Speedway
- 15 juillet – All-Star Open – Charlotte Motor Speedway (Hors championnat)
- 15 juillet – All-Star Race – Charlotte Motor Speedway (Hors championnat)
- 19 juillet – O'Reilly Auto Parts 300 / Texas Motor Speedway
- 23 juillet – Kansas 400 – Kansas Speedway
- 2 août – Foxwoods Resort Casino 301 – New Hampshire Motor Speedway...

Source : nascar.com – Photos : nascar.com – Getty images (R. Carr, K. K. Cox, S. Gardner, C. Graythen, M. Reaves et J. C.Tilton)



**Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire**

19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



CARS ART @ PATRICK

ILLUSTRATIONS
CONTACTS

carsartpatrick@orange.fr



PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com



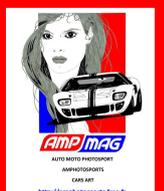
AMPhotosports 2 MAGazine 2020.19/06.15

Sources : indycar.com, SRO Media Office, imsa.com,
Archives AMP MAG et nascar.com.

Photos

indycar.com (Chris Jones, Joe Skibinsky et Chris Owen), SRO Media Office (Marijn Schotanus et Dirk Bogaerts),
NASCAR.COM / Getty images (Rob Carr, Kevin K. Cox, Sean Gardner, Chris Graythen, Michael Reaves et Jared C. Tilton),
Michelin Racing USA, L.A. Honda World Racing, Archives AMP MAG et AMP MAG (Larry Vanscoy).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.19