



2020.16

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.16

NEWS INTERNATIONALES

NOTA : Difficile de faire quelque chose de fiable en ces moments ou tout change du jour au lendemain alors pardonnez-nous si certaines des dates données ne sont plus valables lorsque vous lirez ces lignes.

CALENDRIERS MENSUELS PROVISOIRES PISTE (PROTOTYPE & GRAND TOURISME)

GT World Challenge Asia, GT World Challenge Europe, GT World Challenge America*, Intercontinental GT Challenge, IMSA (WSC et MPC), British GT, FFSA GT, European Le Mans Series, ADAC GT Masters, World Endurance Championship, FIA GT World Cup et FIA GT Motorsport Games.

Hypothèse sous régime de huis clos – Option deux dates

JUIN		
5 au 7 25 au 28 26 au 28	GT World Challenge America* IMSA WSC & MPC GT World Challenge Europe	Virginia (USA) Watkins Glen (USA) Zandvoort (Pays Bas)
JUILLET		
3 au 5 3 au 5 11 et 12 13 et 14 17 et 18 17 au 19 17 et 18 18 et 19 25 et 26	IMSA WSC & MPC GT World Challenge Europe GT World Challenge Asia European Le Mans Series British GT FFSA GT IMSA WSC & MPC European Le Mans Series GT World Challenge Asia	CTMP (Canada) Misano (Italie) Autopolis (Japon) Essais Paul Ricard (France) Spa Francorchamps (Belgique) Spa Francorchamps (Belgique) Lime Rock (USA) Paul Ricard (France) Fuji (Japon)
AOÛT		
1 et 2 31 au 2 31 au 2 7 au 9 8 et 9 14 au 16 14 au 16 21 au 23 21 au 23 21 au 23 21 au 23 28 et 29 28 au 30 29 et 30	GT World Challenge Asia IMSA WSC & MPC ADAC GT Masters GT World Challenge America* European Le Mans Series World Endurance Championship ADAC GT Masters ADAC GT Masters FFSA GT Intercontinental GT Challenge IMSA WSC & MPC European Le Mans Series GT World Challenge America* British GT	Fuji (Japon) Road America (USA) Most (République Tchèque) Sonoma (USA) Spa Francorchamps (Belgique) Spa Francorchamps (Belgique) Nürburgring (Allemagne) Zandvoort (Pays Bas) Nogaro (France) Suzuka (Japon) Virginia (USA) Barcelone (Espagne) Road America (USA) Brands Hatch (Grande Bretagne)
SEPTEMBRE		
4 au 6 4 au 6 11 au 13 12 et 13 18 au 20 18 au 20 18 au 20 19 et 20 24 au 27 25 au 27 25 au 27 29 et 30	GT World Challenge Europe IMSA WSC & MPC FFSA GT GT World Challenge Asia ADAC GT Masters GT World Challenge America* British GT World Endurance Championship ADAC 24H Rennen GT World Challenge Europe IMSA WSC & MPC GT World Challenge Europe et IGTC	Nürburgring (Allemagne) Laguna Seca (USA) Magny-Cours (France) Shanghai (Chine) Hockenheim (Allemagne) Watkins Glen (USA) Donington (Grande Bretagne) 24 Heures du Mans (France) 24 Heures du Nürburgring (Allemagne) Budapest (Hongrie) Mid-Ohio (USA) Spa Test 24 Hours (Belgique)



GT World Challenge America*
Dates identiques pour les séries
GT4 America et TC America



BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves RONGA, Luc JOLY et Serge CAILLER

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

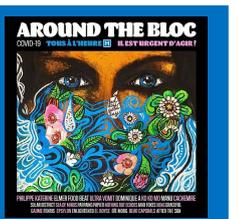
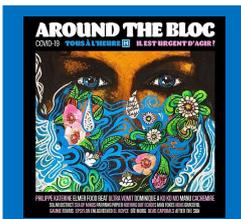
Parution 24 juin 2020



OCTOBRE		
2 au 4	ADAC GT Masters	Sachsenring (Allemagne)
2 au 4	Intercontinental GT Challenge	Indianapolis (USA)
2 au 4	GT World Challenge America*	Indianapolis (USA)
3 et 4	FFSA GT	Paul Ricard (France)
9 au 11	GT World Challenge Europe	Barcelone (Espagne)
9 au 11	European Le Mans Series	Monza (Italie)
14 au 17	IMSA WSC & MPC	Petit Le Mans (USA)
17 et 18	GT World Challenge Asia	Shanghai 2 (Chine)
16 au 18	ADAC GT Masters	Red Bull Ring (Autriche)
16 au 18	FFSA GT	Albi (France)
23 au 25	ADAC GT Masters	Oschersleben (Allemagne)
22 au 25	GT World Challenge Europe et IGTC	Total 24 Heures de Spa (Belgique)
NOVEMBRE		
30 au 1	GT World Challenge Europe	Imola (Italie)
30 au 1	European Le Mans Series	Portimao (Portugal)
6 au 8	FFSA GT	Lédenon (France)
11 au 14	IMSA WSC & MPC	12 Heures de Sebring (USA)
13 au 15	GT World Challenge Europe	Paul Ricard (France)
19 au 22	FIA GT World Cup	Da Guia Macau Grand Prix (Macau)
20 et 21	World Endurance Championship	Bahrain (Bahrain)
24 et 25	Intercontinental GT Challenge	Kyalami (Afrique du Sud)
DECEMBRE		
1 et 2	GT World Challenge Asia	Sepang (Malaisie)
10 au 12	Gulf 12 Hours	12 Heures d'Abu Dhabi (Abu Dhabi)
REPORTS DATES NON DÉFINIES		
TBC	GT World Challenge Europe	Brands Hatch (Grande Bretagne)
TBC	GT World Challenge Europe	Silverstone (Grande Bretagne)
TBC	British GT	Oulton Park (Grande Bretagne)
TBC	British GT	Snetterton (Grande Bretagne)
TBC	British GT	Silverstone (Grande Bretagne)
TBC	British GT	Donington (Grande Bretagne)
REPORTS en 2021 et ANNULATIONS		
2021 Annulé	FIA GT Motorsport Games GT World Challenge Asia	Paul Ricard et Marseille (France) Suzuka (Japon)



Sources : SRO Media Office (GT World Challenge Asia, GT World Challenge Europe et Intercontinental GT Challenge), imsa.com, britishgt.com, ffsagt.gt4series.com, europeanlemansseries.com, adac-gt-masters.de, fiawec.com et fia.com.
Photos : Archives AMP MAG (Serge Cailler, Jefautograf31, Philippe Rejer et Larry Vanscoy)



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal



L'ensemble de nos licenciés, de nos clubs, de nos organisateurs et de nos partenaires publics ou privés est au cœur des préoccupations de la FFSA depuis le début de la crise sanitaire que nous traversons. Cette situation inédite se conjugue d'ores et déjà avec une crise économique et sociale dont on ne mesure pas encore l'ampleur et les conséquences. Dès l'instauration du confinement, qui a conduit à un arrêt total de notre activité depuis un mois maintenant, le Bureau Fédéral a décidé que **tous les organisateurs contraints d'annuler leurs manifestations durant cette période ont vu et verront leurs droits de calendrier remboursés**. En outre, **il a été décidé que l'appel à cotisation de l'ensemble des associations sportives automobile et karting était ajourné**. Parallèlement, une cellule ad-hoc en charge de l'aménagement des calendriers a été mise en place pour étudier les différents scénarios possibles en fonction des demandes d'annulation, de report et des conditions de reprise de l'activité.

Principales décisions

Sur le plan réglementaire et sportif, le Comité Directeur de la FFSA en date du 16 avril 2020 a d'ores et déjà décidé, en attente d'autres précisions à venir notamment concernant les Championnats de France :

Gel des règlements techniques jusqu'à la fin de la saison 2021. Il a été acté d'un principe de gel des règlements techniques jusqu'à la fin de la saison 2021 afin de ne pas ajouter des contraintes budgétaires à nos pratiquants déjà fortement impactés par la crise sanitaire.

Finales des Coupes de France Rallyes, Montagne et Slaloms 2020 reportées en 2021. Afin de préserver l'équité sportive dans le cadre des qualifications des Finales des Coupes de France (Rallyes, Montagne et Slaloms), il a été décidé du report de ces trois Finales en 2021 ainsi que du report des points déjà acquis en 2019 et 2020. Les modalités précises de qualifications pour 2021 seront communiquées ultérieurement.

Karting : Les Coupes de France sont annulées pour se concentrer sur le bon déroulement des Championnats de France tout en libérant des dates pour des courses régionales. Un calendrier prévisionnel des Championnats de France a été élaboré sous réserve des dispositions futures des autorités administratives.

Par ailleurs, la FFSA collabore avec les services des Ministères concernés, pour répondre aux questions de la filière du sport automobile. D'ores et déjà, il a été confirmé que les arrêtés d'homologation de circuit arrivés à échéance pendant le confinement sont prolongés de plein droit jusqu'au 24 août.

Dans la même perspective, la FFSA, via son président Nicolas DESCHAUX, a été intégrée dans une cellule de travail mise en place par le Comité National Olympique et Sportif Français afin de faire valoir les intérêts de notre sport au plus haut niveau de l'Etat. L'objectif est d'obtenir, à l'instar d'autres secteurs économiques, un maximum de soutien et de mesures favorables de la part de l'Etat, pour l'ensemble de notre filière. Différentes propositions sont en cours de formulation et pour lesquelles nous espérons obtenir satisfaction.

Les services de la FFSA demeurent mobilisés pour répondre aux sollicitations de l'ensemble des acteurs du sport automobile et se faire le relais de problématiques particulières liées au Covid-19 (contact : covid19@ffsa.org).

La FFSA remercie enfin tous ses dirigeants de Ligues et de clubs pour leur implication et leur engagement quotidien face au caractère exceptionnel de la situation.

Communiqué F.F.S.A. du 17 avril 2020.

COUPE de FRANCE des CIRCUITS

À ce jour toutes les courses de la Coupe de France des Circuits auront lieu avec bien sûr un calendrier remodelé, de fin août à début décembre. La reprise du championnat de la Coupe de France des Circuits aura lieu sur le circuit de Pau-Arnos les 29 et 30 août, d'une manière festive en partenariat avec le circuit. Ne doutons pas qu'après de longs mois d'inactivité, tous les plateaux de la Coupe mais également le HTCC et la TWIN'CUP auront à cœur de nous offrir des courses vives en émotion.

L'épreuve de Lédenon est reportée aux 5 et 6 décembre. Les épreuves de Croix en Ternois (12 et 13 septembre), Val-de-Vienne (3 et 4 octobre), le Mans (24 et 25 octobre) et Dijon (14 et 15 novembre) restent à ce jour aux dates prévues.

Comme vous le savez les calendriers sont extrêmement difficiles à ajuster et nous ne manquerons pas de vous tenir informé de toutes nouvelles éventuelles modifications en lien avec les décisions gouvernementales. Pour l'heure prenez soin de vous et de vos proches et surtout restons solidaires.

Marc PACHOT (Coordinateur Coupe de France des Circuits)



CHAMPIONNAT de FRANCE de la MONTAGNE

Bagnols Sabran reporté, Saint Jean du Gard-Col Saint Pierre, Abreschwiller-Saint Quirin, Teurses Thèzeval Agneaux, La Pommeraye, Saint Gouëno et Marchamp en Beaujolais annulés, le Championnat de France de la Montagne n'a plus que six rendez-vous cette année pour exister (Sept dans le cas où Bagnols Sabran se déroule à une autre date).

Restent donc programmés Vuillafans-Echevannes (3 au 5 juillet), Dunières-Auvergne (17 au 19 juillet), Mont Dore-Chambon sur Lac (7 au 9 août), Chamrousse (14 au 16 août), Turkheim-3 Epis (4 au 6 septembre) et Limonest-Mont Verdun (11 au 13 septembre).

Le doute plane sur Vuillafans-Echevannes et sur Dunières-Auvergne programmés sur la première quinzaine de juillet.

Les situations des Championnats de France de seconde division et VHC ne sont pas meilleures, frustration chez les Montagnards mais ils ne sont pas seuls dans ce cas.

ffsa.org / CFM Challenge

CHAMPIONNAT de FRANCE de FOL'CAR

Après Essay qui s'est normalement disputé les 7 et 8 mars, le rendez-vous de Mayenne des 11 et 12 avril est en principe reporté aux 30 et 31 août.

Les meetings de Dreux des 2 et 3 mai et de la Châtre des 16 et 17 mai sont annulés, Saint-Cyr-en-Val des 30 et 31 mai est reporté à une date ultérieure et Pont de Ruan des 27 et 28 juin est annulé.

Les quatre autres rendez-vous du Championnat de France de Fol'Car, Laon, Sougy, Allogny et Lavaré restent prévus aux dates initialement prévues au calendrier d'origine.

Ce qui donne une fin de saison comme suit

25 et 26 juillet : Laon

30 et 31 août : Mayenne sous réserve approbation de la F.F.S.A.

5 et 6 septembre : Sougy

19 et 20 septembre : Allogny

17 et 18 octobre : Lavaré

TBC : Saint-Cyr-en-Val nouvelle date sous réserve approbation de la F.F.S.A.

UNE ANNÉE, UNE VOITURE, UNE PHOTO, UN DESSIN & UNE MINIATURE

1966

CHAPARRAL 2 D – Chaparral Cars

1000 Km du Nürburgring – Chaparral Cars # 7

Jo Bonnier / Phil Hill – Winner

Deux voitures construites (2A-2D001 et 2A-2D002). Quatre courses en 1966 et deux en 1967. Une victoire en 1966.

1966 : 24 Heures de Daytona : Bonnier / P. Hill # 65 (2D001) Ab

12 Heures de Sebring : Sharp / P. Hill # 11 (2D002) Ab

Hill / Bonnier # 12 (2D001) Ab

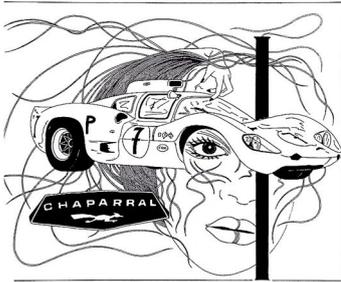
1000 Km Nürburgring : Bonnier / P. Hill # 7 (2D001) **Winner**

24 Heures du Mans : Bonnier / P. Hill # 9 (2D001) Ab

1967 : 24 Heures de Daytona : Johnson / Jennings # 14 (2D001) Ab

12 Heures de Sebring : Johnson / Jennings # 5 (2D001) Ab

La Chaparral 2D châssis 2A-2D001 existe toujours, la seconde 2D est devenue 2F001 avant de redevenir la Chaparral 2A (002).



Cars Art Patrick 2009



Collection Cars Art



Cars Art Patrick 2007



Collection Cars Art



Collection Cars Art



Collection Cars Art

Les dessins (Nürburgring et Le Mans) – 1000 Km du Nürburgring 1966 – Miniature

1967

CHAPARRAL 2 F – Chaparral Cars

BOAC 500 Brands Hatch – Chaparral Cars # 1

Mike Spence / Phil Hill – Winner

Deux voitures construites (2A-2D-2F001 et 2A-2F002).

Huit courses en 1967 – Une victoire

1967 : 24 Heures de Daytona : P. Hill / Spence # 15 (2F001) Ab

12 Heures de Sebring : P. Hill / Spence # 6 (2F001) Ab

1000 Km de Monza : P. Hill / Spence # 1 (2F002) Ab

1000 Km de Spa : P. Hill / Spence # 1 (2F001) Ab

Targa Florio : P. Hill / Sharp # 222 (2F001) Ab

1000 Km Nürburgring : P. Hill / Spence # 4 (2F002) Ab

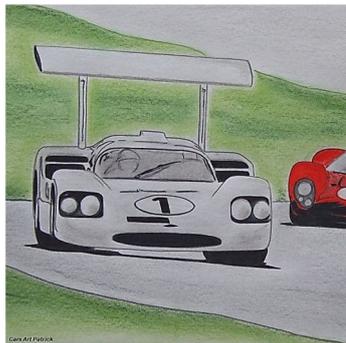
1967 : 24 Heures du Mans : P. Hill / Spence # 7 (2F001) Ab

Johnson / Jennings # 8 (2F002) Ab

Brands Hatch BOAC 500 : P. Hill / Spence # 1 (2F001) **Winner**

La Chaparral 2F châssis 2A003-2F002 existe toujours.

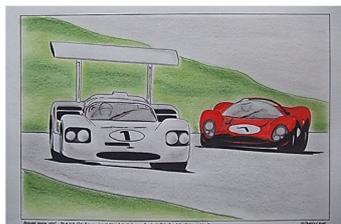
Le châssis 2A003 aura servi à la construction de la Chaparral 2C(002) avant de devenir la 2F(002).



Cars Art Patrick



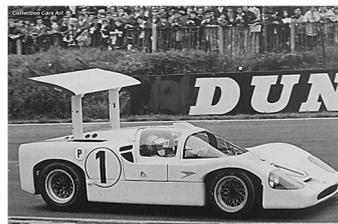
Collection Cars Art



Patrick Durand, collection D.R. Patrick Durand, collection D.R. Patrick Durand, collection D.R.



Collection Cars Art



Collection Cars Art



Collection Cars Art

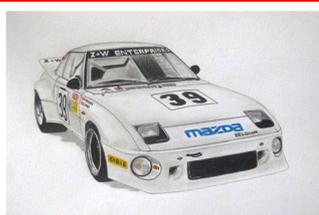
Le dessin – BOAC 500 Brands Hatch – la miniature

Miniatures : Collection Patrick Durand – Dessins : Création Cars Art © Patrick – Photos : Collection Cars Art (D.R.)

ANECDOTES

Si vous avez des anecdotes concernant la compétition, n'hésitez pas à nous les faire partager dans les pages des magazines AMP-BPL. En ces temps de disette sportive, se rappeler quelques histoires hors normes fait du bien à tout le monde.

Contactez Patrick au 06 72 90 43 94 ou envoyez vos textes et photos (Mention des auteurs des photos obligatoires) à l'adresse mail suivante ampmag44200@gmail.com.



MP Mazda/Mazda Production of 1971, Mazda 1971

CARS ART © PATRICK

ILLUSTRATIONS SPORT AUTO

Contact

carsartpatrick@orange.fr

33 6 72 90 43 94



Collection Cars Art



CHAPARRAL

LES CHÂSSIS DE LA SAGA CHAPARRAL 2

1963 – 1970



Chaparral a été fondé en 1961 par Hap SHARP et Jim HALL. Chaparral Cars était basé à Midland, Texas, USA. La marque est restée célèbre pour ses innovations techniques dans de nombreux domaines. Jim Hall a préservé et restauré six de ses voitures toutes visibles au PETROLEUM MUSEUM de Midland (2A, 2D, 2E, 2F, 2H et 2J).

Si l'histoire de la marque débute avec la Chaparral 1 (Cinq voitures construites), ce sont les Chaparral 2 qui feront l'histoire de la marque. Il n'y aura que quinze voitures construites et ceci pour seulement huit châssis dont deux seront détruits.

Trois types de châssis seront construits, châssis semi monocoque aluminium, châssis monocoque fibre de verre et châssis semi monocoque double ponton fibre de verre.

Châssis semi monocoque aluminium (Quatre châssis), 2A001, 2A002, 2A003 et 2A004.

2A001 deviendra 2D001 (Voiture restaurée)

2A002 deviendra 2E001 puis 2F001 (Châssis détruit en 1968 et qui servira en partie pour restaurer 2E001)

2A003 deviendra 2C002 (semi monocoque aluminium et coque de 2C) puis 2F002 (Voiture restaurée)

2A004 ne sera jamais utilisé.

Châssis monocoque fibre de verre (Trois châssis), 2C001, 2C002 et 2J001

2C001 deviendra 2E001 puis 2G001 (Châssis détruit en 1968 et qui servira en partie pour restaurer 2E001)

2C002 deviendra 2E002 (Détruit en 1966)

2J001 ne connaîtra pas d'évolution (Voiture restaurée)

Châssis semi monocoque double ponton fibre de verre (Un châssis)

2H001 ne connaîtra pas d'évolution (Voiture restaurée)



CHAPARRAL 2A (1963-1965)

CHAPARRAL 2A et 2C (43 courses, 24 victoires)

Jim Hall, Hap Sharp, Roger Penske, Ronnie Hissom et Bruce Jennings se partageront les volants des Chaparral 2A et 2C de 1963 à 1965 avec 24 victoires dans les courses américaines et canadiennes Jim Hall (14 victoires), Hap Sharp (10 victoires), Roger Penske (3 victoires) et Ronnie Hissom (Une victoire), une victoire en équipage pour Roger Penske et Hap Sharp et pour Jim Hall, Hap Sharp et Ronnie Hissom.

CHAPARRAL 2D (6 courses, une victoire)

Jo Bonnier, Phil Hill, Hap Sharp, Jim Hall, Bruce Jennings et Robert Johnson se partageront les volants des Chaparral 2D en 1966 et 1967, une unique victoire aux 1000 Km du Nürburgring 1966 sera à porter au crédit de Jo Bonnier et Phil Hill.

CHAPARRAL 2E (13 courses, 2 victoires)

Phil Hill, Jim Hall et Hap Sharp se partageront les volants des Chaparral 2E en 1966 en CanAm et USRRC avec deux succès, un pour Phil Hill et un pour Hap Sharp.

CHAPARRAL 2F (8 courses, une victoire)

Mike Spence, Phil Hill, Hap Sharp, Bruce Jennings et Robert Johnson se partageront les volants des Chaparral 2F en 1967. Une victoire pour Mike Spence et Phil Hill (BOAC 500 Brands Hatch).

CHAPARRAL 2G (13 courses)

Jim Hall sera l'unique pilote sur ce modèle aligné en CanAm et en USRRC en 1967 et 1968 avec cinq podiums mais sans victoire.

CHAPARRAL 2H (5 courses)

John Surtees sera le pilote officiel de cette Chaparral 2H en CanAm en 1969. Jugeant la voiture inconduisible, il terminera la saison sans victoire au volant d'une McLaren M12-Chaparral. Andrea De Adamich le suppléera sur la dernière épreuve à Cambridge.

CHAPARRAL 2G (4 courses)

Jacky Stewart et Vic Elford piloteront cette Chaparral 2G qui n'effectuera que quatre courses de la CanAm 1970, deux poles, deux meilleurs tour en course, trois abandons et une sixième place seront les seuls résultats du monstre avant qu'il soit jugé hors la loi.

Chaparral renouera avec la victoire en 1979 avec la Chaparral 2K mais ceci est une autre histoire



CHAPARRAL 2D (1966)



CHAPARRAL 2E (1966)



CHAPARRAL 2F (1967)



CHAPARRAL 2H (1969)



CHAPARRAL 2J (1970)

Sources : Archives AMP MAG – Photos : Archives AMP MAG (ultimatecarpage.com)

33 6 72 90 43 94 – ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – 33 6 72 90 43 94



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11



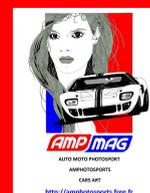
AMPhotosports 2 MAGazine 2020.16/05.02

Sources : SRO Motorsports Group (World GT Challenges et IGTC), imsa.com (WSC et MPC), britishgt.com, ffsagt.gt4series.com, ELMS, adac-gt-masters.de, fiawec.com, fia.com, ffsa.org, Coupe de France Circuits, CFM Challenge, Fol'Car et Archives AMP MAG et Collections Cars Art.

Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Jefautograf31, Patrick Durand, Philippe Rejer et Larry Vanscoy) et ffsa.org / dppl.

Collections Cars Art / Archives AMP MAG (ultimatecarpage.com).

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.16