ANNULATIONS & REPORTS

AUSTRALIE / Australian GT : Début de saison reporté.

L'Australien GT reporte deux meetings, à savoir Bathurst (10/12 avril) et Barbagallo (15/17 mai). De nouvelles dates seront annoncées ultérieurement.

ALLEMAGNE / ADAC GT Masters : Début de saison reporté.

L'ADAC GT Masters suit les autres championnats avec un report du début de saison. Le premier meeting de l'année, qui devait initialement se dérouler du 24 au 26 avril à Oschersleben, est reporté à fin octobre (23/25). Bien entendu, les essais de début avril sont purement et simplement annulés. La saison 2020 devrait donc débuter à Most (République Tchèque) à la mi-mai. Les organisateurs vont suivre de près l'évolution de la situation avant de confirmer l'événement.

ALLEMAGNE / ADAC 24h RENNEN

Les 24 Heures du Nürburgring sont repoussées du 24 au 27 septembre.

ALLEMAGNE / FIA WTCR NÜRBURGRING

La manche allemande de la Coupe du Monde Tourisme est annulée, des courses supplémentaires seront ajoutées aux courses confirmées du calendrier 2020 (Ceci de manière à maintenir 20 courses au calendrier).

GRANDE BRETAGNE / BRITISH GT : Début de saison reporté.

La saison British GT 2020 ne débutera pas comme prévu le week-end de Pâques à Oulton Park du 11 au 13 avril. SRO Motorsports Group communiquera ultérieurement une nouvelle date. L'objectif est clairement de maintenir sept événements cette année. Snetterton, Silverstone et Donington sont également reporté suite à la décision de suspendre toutes les activités sur les circuits britanniques jusqu'au premier juillet.

FRANCE / CHAMPIONNAT DE FRANCE DE LA MONTAGNE.

Les dernières mesures édictées par le gouvernement concernant les rassemblements de plusieurs personnes obligent les organisateurs de la Course de Côte d'Abreschviller–Saint Quirin à annuler la 50ème édition de leur épreuve, prévue les 25 et 26 avril prochains. Le Comité d'Organisation, et l'ASA Moselle, par l'intermédiaire de son Président, Bernard Vogel, ont fait savoir qu'une tentative de report de l'épreuve avait été envisagée. Mais le calendrier du Championnat de France de la Montagne, juxtaposé aux autres calendriers régionaux, rend impossible ce report. Le Cocca et l'ASA et l'Association Sportive de l'Automobile Club de Moselle vous donne d'ores et déjà rendez-vous en 2021. La Course de Côte de Saint Gouëno est également annulée tout comme celle de La Pommeraye.

FRANCE / SRO FFSA GT.

Le Championnat de France FFSA GT ne débutera pas dans les rues de Pau lors du traditionnel Grand Prix de Pau, prévu du 22 au 24 mai puisque l'événement est reporté à une date ultérieure. Après le report de Nogaro et Pau, le Championnat de France FFSA GT doit maintenant débuter du 18 au 21 juin pour les Lédenon GT Series.
Toutes les activités sur les circuits français sont suspendues jusqu'à nouvel ordre.

FRANCE / FIA WEC : Report des 24 Heures du Mans.

Conséquence de l'évolution sanitaire liée au coronavirus et des restrictions actuelles en France et dans le monde, l'Automobile Club de l'Ouest, organisateur des 24 Heures du Mans, en concertation avec le Championnat du Monde d'Endurance FIA WEC et la Fédération Internationale Automobile (FIA), a décidé de reporter la 88e édition des 24 Heures du Mans, prévue initialement les 13 et 14 juin 2020. La date retenue : les 19 et 20 septembre 2020.
Le report des 24 Heures du Mans entraîne une actualisation des calendriers du FIA WEC, qui sera communiquée prochainement, ainsi que la mise à jour du calendrier de l'European Le Mans Series. Ces informations seront officialisées ultérieurement tout comme le déroulé précis de la 88ème édition des 24 Heures du Mans 2020.

USA / IMSA.

Après les reports des 12 Heures de Sebring (maintenant prévues du 12 au 14 novembre) et de la manche de Long Beach (Définitivement annulée), l'IMSA WeatherTech Championship vient d'annoncer le report de l'Acura Sports Car Challenge de Mid-Ohio. L'épreuve, la quatrième manche de la saison, devait se dérouler du 1er au 3 mai. La date de remplacement n'a pas encore été annoncée, mais Acura, l'IMSA et le circuit de Mid-Ohio sont en discussion pour trouver une nouvelle date plus tard dans l'année. Ce report affecte également la course Michelin Pilot Challenge qui devait avoir lieu ce même week-end. Le prochain événement de l'IMSA, toujours prévu, est le Grand Prix de Detroit Belle Isle le 30 mai, un événement partagé avec l'IndyCar Series. De plus, l'IMSA a annoncé, dans un communiqué, interdire temporairement tous les tests privés jusqu'à nouvel ordre en raison des événements sans précédent de la pandémie de coronavirus dans le monde. Cela comprend les essais sur piste, les essais en soufflerie (en grandeur réelle et sur maquette), les tunnels, les bancs d'essai, ainsi que les simulateurs de conduite des équipes et des constructeurs.

AMPHOTOSPORTS MAGAZINES
AMP 2 MAG et BPL MAG

BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves Ronga, Luc Joly et Serge Cailler

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Parution 13 mai 2020

USA / NASCAR.

Pas de NASCAR jusqu'au 5 mai, au moins, cinq week-ends supplémentaires de compétition sont reportés à cause du COVID-19. Les épreuves du Texas, de Bristol, Richmond, Talladega et Dover, viennent ainsi s'ajouter à celles d'Atlanta et de Miami-Homestead. C'est en soirée du lundi 16 mars que la NASCAR a confirmé le report de cinq courses supplémentaires. L'annonce intervient ainsi quelques heures seulement après les recommandations du CDC de limiter à 50 personnes maximum les rassemblements et ce pendant huit semaines. Dans son communiqué la NASCAR indique vouloir maintenir les 36 courses du championnat, mais indique que la refonte du calendrier sera donné ultérieurement.

USA / TRANSAM.

La seconde manche du Championnat TransAm, Road Atlanta (28 et 29 mars) qui devait avoir lieu à huis clos est finalement reportée à une date ultérieure.

USA / MONTAGNE

Les organisateurs de Pikes Peak ont modifié la date de leur célèbre course de côte, elle se déroulera en principe le 30 août.

JAPON / SUPER GT

GTA, promoteur du SUPER GT, et le circuit d'Okayama ont décidé de reporter la date d'ouverture du championnat 2020 prévue les 11 et 12 avril. Une nouvelle date sera proposée ultérieurement. La saison 2020 doit en principe maintenant débuter à Fuji du 3 au 5 mai.

WORLD CHALLENGE GT EUROPE

Les deux meetings du World Challenge GT Europe, Brands Hatch (Sprint) des 2 et 3 mai et Silverstone (Endurance) des9 et 10 mai sont reportés à une date ultérieure, cause directe de la suspension des activités sur les circuits Britanniques jusqu'au 1er juillet. Rappelons que Monza (Endurance) qui devait ouvrir la saison (17 au 19 avril) a été remplacé par Imola du 30 octobre au 1er novembre.

CLASSIC RACING / PETER AUTO

Les deux premiers meetings du calendrier Peter Auto, les Dix Mille Tours du Castellet (4 et 5 avril) et le Tour Auto Optic 2000 (20 au 25 avril) sont reportés les 25 et 26 juillet pour les Dix Mille Tours et du 31 août au 5 septembre pour le Tour Auto.
Aucune autre modification au calendrier Peter Auto n'est de mise pour le moment

…….. à suivre

LE « PETIT » MONDE DU GT4

GT4 EUROPEAN SERIES – FFSA GT GT4 FRANCE – GT4 AMERICA – GT4 ASIA GT4 SOUTH EUROPEAN SERIES – GT4 SCANDINAVIA – ADAC GT4 GERMANY & SÉRIES FRANCHISÉES

Née en 2007, un an après la création du Championnat d'Europe F.I.A. GT3, la GT4 European Cup aura un peu de mal à décoller, elle sera même annulée en 2012 devant le manque de compétiteur et surtout par le conflit majeur entre l'ancien promoteur du Championnat Belge (Belcar/BRCC) et le Royal Automobile Club de Belgique. S.R.O. lancera alors en 2013 le GT4 European Trophy qui deviendra l'année suivante GT4 European Series. Ce Championnat Européen n'a pas cessé de monter en puissance et a fait rapidement des petits à commencer par le Championnat de France GT qui avait sombré en 2016. Le GT4 America et le GT4 Asia incluent les World GT Challenge America (À part) et World GT Challenge Asia (Avec les GT3), le GT4 fait partie intégrante du British GT, les GT4 South European Series se dispute en Espagne et au Portugal, le GT4 Scandinavia se dispute en Suède et en Norvège. Enfin la catégorie GT4 est la catégorie principale du Championnat IMSA Mchelin Pilot Challenge. D'autre part le GT4 inclue le Championnat GT Italien (A.C.I.SportItalia), le GT Australien, le Belcar (Belgique), les China GT Championship et China GT Endurance Championship, la série Creventic (24 Heures Series), le Gulf 12 Hours, les Super GT et Super Taikyu Japonais et la Nürburgring Landstrecken Serie. Il est bien loin le temps de la toute première année que nous avions suivie à l'époque (Nogaro 2007).

GT4 European Cup Nogaro 2007 – BRCC Zolder 2013 – GT4 South Euro FFSA GT Magny-Cours 2017 – GT4 America Saint Petersburg 2019

Lors de la toute première saison en 2007, cinq marques (Aston Martin, BMW, Ford, Ginetta et Nissan) étaient présentes.
Treize ans plus tard ce sont dix-sept marques dont quatre des premières en lice qui sont représentées dans les divers Championnats GT4 (Alpine, Aston Martin, Audi, BMW, Chevrolet, Ekris, Ford, Ginetta, KTM, Maserati, McLaren, Mercedes-AMG, Panoz, Porsche, Saleen, Sin Cars et Toyota). S'il n'est pas certain qu'on puisse voir certaines de ces marques en Europe (Panoz ou encore Saleen), la dernière venue, la Toyota GR Supra GT4 sera engagée par une équipe Française, CMR en Championnat de France et en Championnat d'Europe.

La Saleen GT4 – La Toyota GR Supra GT4 – Ford Mustang GT4 Academy Motorsport – Aston Martin GT4 R-Motorsport

Sources : gt4series.com et AMP MAG – Photos : AMP MAG (Serge Cailler, Patrick Durand, Jefautograf31 et Larry Vanscoy), Saleen et gt4series.com

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – ENCARTS PUBLICITAIRES
33 6 72 90 43 94

FERRARI et la CANAM

412 P CANAM, 330 P4 CANAM, 612 P, 712 P, 512 P 712 M, 512 CANAM et autres modèles.

Le Challenge CANAM (Canadian American Challenge Cup) est né en 1966. Il cessera neuf années plus tard (1974) pour renaître en 1977. Il disparaîtra définitivement en 1986. Ferrari participera à ce Challenge de 1966 à 1974 sans grand succès que ce soit à l'initiative d'écuries privées ou bien de l'usine. La Canam première génération était ouverte au Prototypes du Groupe 7 de la FIA (Du style formule libre pour Sport Prototype dont la cylindrée était illimitée et l'aérodynamique très permissive). La seconde génération sera encore plus permissive dans la démesure mais Ferrari ne sera plus de la partie.
Peu de Ferrari auront participé au Challenge CanAm mais tout au long des neuf années de la CanAm originale, la marque y sera représentée. Les premières Ferrari engagées dans le Challenge en 1966 seront des Ferrari Dino. 1967 verra Ferrari s'intéresser de plus prêt à la série avec des 330 P3/4 et P4 Spyder puis viendra la 612 P qui évoluera en 712 P puis en 512 P. Ensuite la 712 M sera une évolution du modèle Sport 512. La dernière Ferrari du type CanAm (512 CanAm) sera due à Herbert Mueller.
Hormis ces voitures correspondant à la réglementation groupe 7, un certain nombre d'autres Ferrari Sports et Prototypes ont participé au premier Challenge CanAm (Ferrari 312 P, Ferrari 512 S, Ferrari 512 M et 512 F / Filipinetti).

Les FERRARI ayant participé à la CANAM de 1966 à 1974
FERRARI DINO – (SEFAC Ferrari et N.A.R.T.)
FERRARI 412 P (P3/4) CanAm – (N.A.R.T.)
FERRARI 330 P4 CanAm (William Harrah)
FERRARI 612 P CanAm (SEFAC puis Bill Gavin pour la SEFAC Ferrari)
FERRARI 312 P (N.A.R.T.)
FERRARI 712 P CanAm (Bill Gavin pour la SEFAC Ferrari)
FERRARI 512 S (SEFAC, GELO Racing, N.A.R.T., Earl Cord Racing et Grand Touring Car)
FERRARI 512 P CanAm (Earl Cord Racing)
FERRARI 512 M (SUNOCO Penske, Young Racing, N.A.R.T., Ecurie Francorchamps et Herbert Müller Racing)
FERRARI 712 M CanAm (SEFAC Ferrari et N.A.R.T.)
FERRARI 512 M CanAm (Herbert Müller Racing)
FERRARI 512 F / 512 M Filipinetti (Modena Sport Cars)

En jaune sur fond rouge : Les Ferrari typiquement CanAm – En noir sur fond gris les modèles sport ou prototype ayant participé à la CanAm.

FERRARI ET CANAM, UNE HISTOIRE SANS GLOIRE

C'est William Harrah qui sera à l'origine de l'engagement de Ferrari dans le Challenge CanAm.
Si des Ferrari Dino participèrent de manière éphémère à la première saison (1966), la première Ferrari CanAm, une 412 P (330 P3/4) modifiée sera engagée sous les couleurs du N.A.R.T. à Bridgehampton puis à Mosport en 1967.
Pilotée par Ludovico Scarfiotti, elle terminera 7ème à Bridgehampton mais devra abandonner à Mosport.
Ferrari préparera alors deux modèles 330 P4 spécifiques au Challenge CanAm, moteur porté à 4176 cc et modifications de la carrosserie identiques au modèle 412 P du N.A.R.T.
Les résultats mitigés dus à une voiture trop peu performante incitèrent Ferrari à mettre au point une véritable groupe 7, ce sera la 612 P.
Cette voiture s'inspirait directement de la 312 P dont elle reprenait les lignes principales avec toutefois une déportance avant plus importante. Côté moteur, le V12 à 60° était conservé et porté à 6200 cc pour une puissance de 620 CV à 7000 tr/mn.
Cette voiture fera ses débuts lors de la dernière manche du Challenge 1968 (Las Vegas) pilotée par Chris Amon qui devra abandonner très rapidement.
Le constat sera sévère, la voiture était beaucoup trop lourde (800 Kg), elle subira diverses modifications tout au long de l'année 1970, obtiendra trois podiums (Watkins Glen, Edmonton et Mid-Ohio) avant de connaître l'abandon à Elkhart Lake puis à Bridgehampton.
La voiture subira alors de nouvelles modifications, son poids sera réduit à 680 Kg, son moteur gagnera un peu plus d'une quarantaine de chevaux et apparaîtra à Riverside sous une nouvelle appellation, 712 P.
Sans plus de succès, la voiture sera cédé au team Earl Cord Racing qui effectuera certaines modifications et installera un moteur de 512, la voiture sera alors référencée 512 P.
La marque Italienne fera alors une dernière tentative avec la 712 M qui ne connaîtra pas plus de succès. Engagée pour la première fois en juillet 1971 à Watkins Glen et conduite par Mario Andretti, cette voiture était basée sur un châssis de Ferrari 512 (1010). Elle sera classée 4ème.
On reverra cette 712 M en 1972 sous les couleurs du N.A.R.T. ou elle sera engagée à Watkins Glen (10ème) puis à Elkhart Lake (4ème) aux mains du pilote Français Jean Pierre Jarier.
Le Team Américain engagera une dernière fois cette voiture à Watkins Glen en 1974. Pilotée par Brian Redman elle sera contrainte à l'abandon.

Fin de l'histoire Ferrari en CanAm ou le palmarès de la marque est dérisoire, aucune victoire, trois podium en 1969 (612 P), onze top cinq et vingt-quatre top dix inscriront tout de même le nom de Ferrari dans l'histoire de la première CanAm.

PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES de la FERRARI 612 P / 712 P

FERRARI 612 P – Châssis 0866

Moteur arrière 12 cylindres en V à 60° – Alésage course 92 x 78 mm
Cylindrée 6222,16 cc – Taux de compression : 10,5 : 1
Puissance : 620 CV à 7000 tours minute – Quatre arbres à cames 48 soupapes
Alimentation injection Lucas – Allumage : simple Dinoplex
Boite : quatre vitesses et marche arrière – Châssis semi monocoque
Suspensions : Quadrilatères déformables – Freins à disques – Empattement : 2400 mm – Longueur : 4200 mm – Poids à vide : 800 Kg
Roues Elektron – Pneumatiques AV : 4.90 x 15 – Pneumatiques AR : 6.00 x 15.

FERRARI 712 P – Châssis 0866

Moteur arrière 12 cylindres en V à 60° – Alésage course 92 x 86 mm
Cylindrée 6860,333 cc – Taux de compression : 10,5 : 1
Puissance : 670 CV à 7500 tours minute – Quatre arbres à cames
Alimentation injection indirecte Lucas – Allumage : simple Dinoplex
Boite : cinq vitesses et marche arrière – Châssis semi monocoque
Suspensions : Quadrilatères déformables – Freins à disques – Empattement : 2400 mm

0844 – 412 P CANAM – N.A.R.T.
Ludovico SCARFIOTTI
BRIDGEHAMPTON 1967

0860 – 330 P4 CANAM – W. Harrah
Chris AMON
RIVERSIDE 1967

0866 – 612 P CANAM – SEFAC Ferrari
Chris AMON
LAS VEGAS 1968

0866 – 612 P CANAM – Bill GAVIN for SEFAC Ferrari
Chris AMON
L'évolution de la 612 P (Las Vegas 1968 et Watkins Glen 1969)

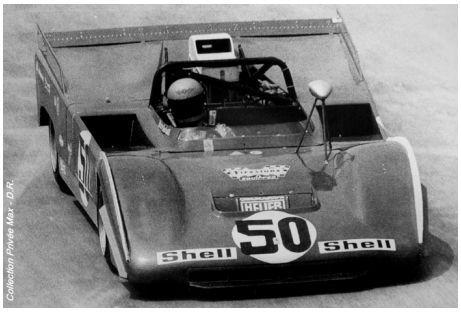
0866 – 612 P CANAM – Bill GAVIN for SEFAC
Chris AMON
ELKHART LAKE 1969

RÉSULTATS de 1966 à 1974

Dates – Type – Châssis – Épreuves – Numéros de course – Pilotes – Teams - Résultats

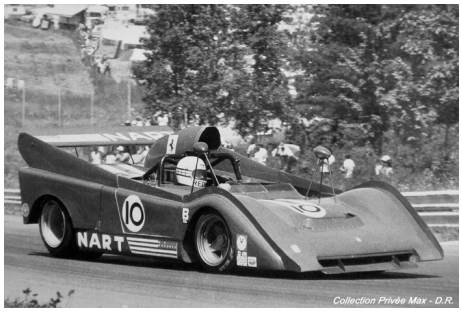
18 / 09 / 1966	Dino	018	Bridgehampton	3	P. Rodriguez	N.A.R.T..	Abandon
18 / 09 / 1966	Dino	?	Bridgehampton	1	C. Kolb	SEFAC Ferrari	Abandon
16 / 10 / 1966	Dino	?	Laguna Seca	?	P. Rodriguez	N.A.R.T.	18ème
17 / 09 / 1967	412 P	0844	Bridgehampton	32	L. Scarfiotti	N.A.R.T.	7ème
23 / 09 / 1967	412 P	0844	Mosport	32	L. Scarfiotti	N.A.R.T.	Abandon
15 / 10 / 1967	330 P4	0860	Laguna Seca	23	C. Amon	WIlliam Harrah	5ème
15 / 10 / 1967	330 P4	0858	Laguna Seca	27	J. Williams	William Harrah	8ème
29 / 10 / 1967	330 P4	0860	Riverside	23	C. Amon	William Harrah	8ème
29 / 10 / 1967	330 P4	0858	Riverside	27	J. Williams	William Harrah	Abandon
12 / 11 / 1967	330 P4	0860	Las Vegas	23	C. Amon	William Harrah	Abandon
12 / 11 / 1967	330 P4	0858	Las Vegas	27	J. Williams	William Harrah	Abandon
01 / 09 / 1968	330 P4	0860	Bridgehampton	22	P. Rodriguez	William Harrah	13ème
15 / 09 / 1968	330 P4	0860	Elkhart Lake	22	P. Rodriguez	William Harrah	Abandon
10 / 11 / 1968	612 P	0866	Las Vegas	23	C. Amon	SEFAC Ferrari	Abandon
13 / 07 / 1969	612 P	0866	Watkins Glen	16	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	3ème
27 / 07 / 1969	612 P	0866	Edmonton	16	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	2ème
17 / 08 / 1969	612 P	0866	Mid-Ohio	16	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	3ème
31 / 08 / 1969	612 P	0866	Elkhart Lake	16	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	Abandon
14 / 09 / 1969	612 P	0866	Bridgehampton	16	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	Abandon
14 / 09 / 1969	312 P	0870	Bridgehampton	12	P. Rodriguez	N.A.R.T.	5ème
26 / 10 / 1969	712 P *	0866	Riverside	3	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	DSQ
09 / 11 / 1969	712 P *	0866	Texas	3	C. Amon	Bill Gavin for SEFAC	Abandon

12 / 07 / 1970	512 S	1010	Watkins Glen	91	J. Ickx	SEFAC Ferrari	Abandon
12 / 07 / 1970	512 S	1040	Watkins Glen	76	J. Adams	Earl Cord Racing	20ème
12 / 07 / 1970	512 S	1018	Watkins Glen	33	G. Loos	GELO Racing	Abandon
12 / 07 / 1970	512 S	1042	Watkins Glen	92	M. Andretti	SEFAC Ferrari	5ème
26 / 07 / 1970	512 S	1040	Edmonton	76	J. Adams	Earl Cord Racing	7ème
23 / 08 / 1970	512 S	1040	Mid-Ohio	76	J. Adams **	Earl Cord Racing	8ème
23 / 08 / 1970	512 S	1006	Mid-Ohio	20	P. Rodriguez	N.A.R.T.	11ème
30 / 08 / 1970	512 S	1006	Elkhart Lake	20	P. Rodriguez	N.A.R.T.	7ème
27 / 09 / 1970	512 P	0866	Donnybrooke	76	J. Adams	Earl Cord Racing	4ème
18 / 10 / 1970	512 P	0866	Laguna Seca	76	J. Adams	Earl Cord Racing	Abandon
01 / 11 / 1970	512 P	0866	Riverside	76	J. Adams	Earl Cord Racing	Abandon



1010 – 712 M CANAM – SEFAC Ferrari
Mario ANDRETTI
WATKINS GLEN 1971

1010 – 712 M CANAM – N.A.R.T.
Jean Pierre JARIER
WATKINS GLEN 1972



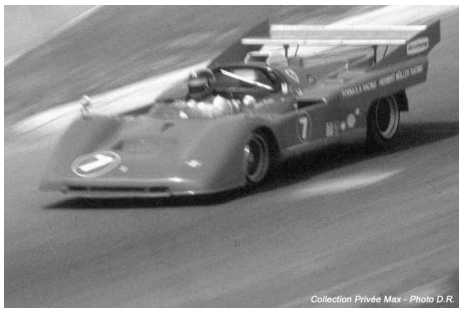
1010 – 712 M CANAM – N.A.R.T.
Brian REDMAN
WATKINS GLEN 1974

13 / 06 / 1971	512 P	0866	Mosport	76	J. Adams	Earl Cord Racing	8ème
11 / 07 / 1971	512 P	0866	Road Atlanta	76	J. Adams	Earl Cord Racing	10ème
25 / 07 / 1971	512 M	1040	Watkins Glen	6	D. Donohue	SUNOCO Penske	Abandon
25 / 07 / 1971	712 M	1010	Watkins Glen	50	M. Andretti	SEFAC Ferrari	4ème
25 / 07 / 1971	512 M	1020	Watkins Glen	14	S. Posey	N.A.R.T.	6ème
25 / 07 / 1971	512 M	1030	Watkins Glen	68	A. De Cadenet	Ecurie Francorchamps	18ème
25 / 07 / 1971	512 M	1046	Watkins Glen	48	H. Müller	Herbert Müller Racing	DNS
25 / 07 / 1971	512 M	1014	Watkins Glen	2	G. Young	Young Racing	DNS
22 / 08 / 1971	512 M	1046	Mid-Ohio	48	H. Müller	Herbert Müller Racing	4ème
29 / 08 / 1971	512 M	1046	Elkhart Lake	48	H. Müller	Herbert Müller Racing	10ème
12 / 09 / 1971	512 M	1046	Donnybrooke	48	H. Müller	Herbert Müller Racing	DNS
26 / 09 / 1971	512 P	0866	Edmonton	76	J. Adams	Earl Cord Racing	Abandon
17/ 10 / 1971	512 P	0866	Laguna Seca	76	J. Adams	Earl Cord Racing	8ème
31 / 10 / 1971	512 P	0866	Riverside	76	J. Adams	Earl Cord Racing	Abandon
23 / 07 / 1972	712 M	1010	Watkins Glen	40	J.P. Jarier	N.A.R.T.	10ème
27 / 08 / 1972	712 M	1010	Elkhart Lake	40	J.P. Jarier	N.A.R.T.	4ème
27 / 08 / 1972	512 S	1006	Elkhart Lake	20	H. Cluxton	Grand Touring Car	DNS
29 / 10 / 1972	512 F	1048	Riverside	13	M. Parkes	Modena Sport Cars	DSQ
28 / 10 / 1973	512 F	1048	Riverside	13	S. Posey	Modena Sport Cars	Abandon
16 / 06 / 1974	512 MC	1036	Mosport	7	H. Wietzes	Herbert Müller Racing	11ème
07 / 07 / 1974	512 MC	1036	Road Atlanta	7	H. Müller	Herbert Müller Racing	4ème
14 / 07 / 1974	512 MC	1036	Watkins Glen	7	H. Müller	Herbert Müller Racing	Abandon
14 / 07 / 1974	712 M	1010	Watkins Glen	10	B. Redman	N.A.R.T.	Abandon
11 / 08 / 1974	512 MC	1036	Mid-Ohio	7	H. Müller	Herbert Müller Racing	Abandon
25 / 08 / 1974	512 MC	1036	Elkhart Lake	7	H. Müller	Herbert Müller Racing	6ème

**** Le passage de la 612 P à la 712 P reste assez flou, le changement d'appellation tiens uniquement à la différence de puissance du moteur et du montage d'un radiateur plus important sur le côté droit de la voiture pour les évolutions majeures – ** Jim ADAMS sera relayé au volant par Bob BONDURANT à Mid-Ohio (23 / 08 / 1970).***

1018 – 512 S – GELO RACING
Georg LOOS
WATKINS GLEN 1970

0870 – 312 P – N.A.R.T.
Pedro RODRIGUEZ
BRIDGEHAMPTON 1969

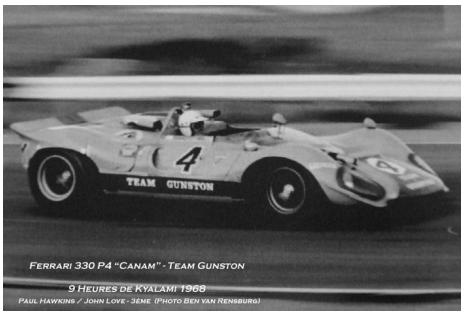


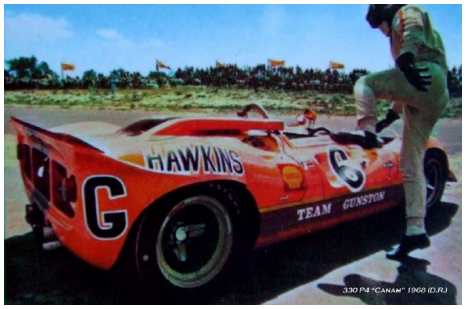
1036 – 512 CANAM – Herbert MÜLLER RACING
Eppie WIETZES
MOSPORT – CANAM 1974

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – ENCARTS PUBLICITAIRES
33 6 72 90 43 94

La 330 P4 CanAm châssis 0858

Parmi les premières Ferrari impliquées dans le Challenge CanAm, la 330 P4 châssis 0858 aura connu une fin de carrière plus glorieuse que ses débuts. Rachetée par Paul Hawkins en 1968 elle sera engagée dans les Springbok Series sous les couleurs du Team Gunston. Rachetée par David Piper puis par Alistair Walker en 1969, elle terminera sa carrière la même année toujours dans les Springbok Series.





TEAM GUNSTON				
11 / 11 / 1968	9 HEURES de KYALAMI	4	P. HAWKINS / J. LOVE	3ème
23 / 11 / 1968	3 HEURES CAPE TOWN	6	P. HAWKINS	Winner
01 / 12 / 1968	GRAND PRIX BULAWAYO	?	P. HAWKINS	Winner
01 / 12 / 1968	GRAND PRIX RHODESIA	?	P. HAWKINS	2ème
08 / 12 / 1968	3 HEURES LOURENCO MARQUES	?	P. HAWKINS	2ème
26 / 12 / 1968	3 HEURES de NATAL	?	P. HAWKINS	Winner
04 / 01 / 1969	500 KM EAST LONDON	4	P. HAWKINS	Winner
01 / 05 / 1969	MAGNY-COURS	85	M. HAILWOOD	Winner
04 / 05 / 1969	DIJON	85	M. HAILWOOD	Abandon

Alistair WALKER				
08 / 11 / 1969	9 HEURES de KYALAMI	6	A. WALKER / R. WIDDOWS	13ème
21 / 11 / 1969	3 HEURES CAPE TOWN	6	A. WALKER / R. WIDDOWS	Abandon
30 / 11 / 1969	3 HEURES LOURENCO MARQUES	?	A. WALKER / R. WIDDOWS	2ème
13 / 12 / 1969	3 HEURES BULAWAYO	?	A. WALKER / R. WIDDOWS	Abandon
27 / 12 / 1969	3 HEURES de NATAL	?	A. WALKER / R. WIDDOWS	DNS

NOTA : Cet article légèrement réactualisé a fait l'objet d'un magazine hors-série en février 2012

Sources consultées

Archives AMP MAG, barchetta.cc, classicscars.com, CAN-AM by Pete Lyons, SPRINGBOK SERIES by Greg Mills, Ferrari 312 & 512 Sports Racing Cars by Ian Bamsey, Ferrari Prototype Era by Alan Henry, Ferari P 1961-1973 by Piero Casucci.

Crédits photographiques

Louis GALANOS, Rich MARTIN, Bob TRONOLONE, Ben VAN RENSBURG, Collection Privée MAX.

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

NANTES / SAINT HERBLAIN

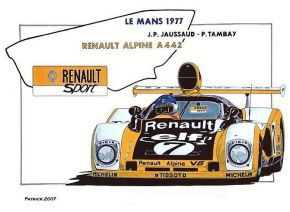
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN

Tous les samedis de 14 à 18 heures en temps normal

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
ENCARTS PUBLICITAIRES
33 6 72 90 43 94

CARS ART © PATRICK
Illustrations
Plume et pastels

Contact
carsartpatrick@orange.fr



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.09/03.24

Sources : australiangt.com.au, adac-gt-masters.de, adac24h.rennen.de, britishgt.com, ffsa.org, ffsagt.gt4series.com, fiawec.com, fiawtcr.com, nascar.com, imsa.com, Pikes Peak, gotransam.com, gt4series.com, GTA, Peter Auto et Archives AMP MAG.

Photos : gt4series.com, Saleen,
AMP MAG (Serge CAILLER, Patrick DURAND, JEFAUTOGRAF31 et Larry VANSCOY)
Article FERRARI et la CANAM voir nota pour les sources et les photos.

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND

2020.09