MAGAZINE

BRIAN REDMAN TARGA SIXTY SIX 2020

PALM BEACH INTERNATIONAL RACEWAY – Du 21 au 23 février







La Targa Sixty Six est une manifestation sur invitation organisée par Brian Redman depuis 1991. Réservée aux propriétaires de véhicules de collection de haute performance de toutes les époques, cette concentration ne comporte pas de course mais seulement des runs de vitesse dans des conditions de sécurité maximum. Cet événement n'est pas ouvert au public et il n'y a aucune liste officielle des participants.

Brian REDMAN

Profitons-en pour retracer la carrière sportive de Brian Redman, ancien pilote automobile britannique né à Colne le 9 mars 1937.
Brian Redman a disputé douze Grands prix de Formule 1 entre 1968 et 1974, a inscrit huit points en championnat du monde et est monté une fois sur le podium.
Mais c'est surtout dans la catégorie des Sport-prototypes que Brian Redman s'est forgé un palmarès remarquable en remportant plus d'une vingtaine d'épreuves et obtenant un nombre impressionnant de podiums.







Redman fait ses débuts en course automobile en disputant des épreuves d'envergure locale au volant de machines modestes comme une Morris Mini. Il accède au niveau international en 1965 en courant désormais sur une Jaguar Type E (qui lui permet d'acquérir des victoires dans deux des treize épreuves du championnat anglais pour voitures de sport, à Oulton Park, lieu où il gagnera aussi l'épreuve des 100 milles trois ans plus tard en BSCC) puis sur une Ford GT40, et il termine quatrième des 24 heures de Spa-Francorchamps. À partir de 1967, il s'engage à la fois en Sport (victoire nationale à l'Anerley Trophy de Crystal Palace, après avoir gagné le Guards Trophy de Rufforth l'année précédente) et en Formule 2 où il ne réussit qu'à décrocher deux sixième places. Les résultats sont beaucoup plus probants en Sport puisqu'il obtient sa première victoire internationale aux 9 heures de Kyalami, en équipe avec Jacky Ickx.
En 1968, il débute en Formule 1 au volant d'une Cooper T181B-Maserati officielle au Grand Prix d'Afrique du Sud. Il se qualifie en dernière ligne et doit abandonner au quatrième tour à cause d'un problème moteur. Mais, dès la course suivante, en Espagne, à Jarama, Redman dispose de la nouvelle Cooper T86B-BRM qui lui permet de se qualifier en milieu de peloton et surtout de décrocher son premier podium derrière Graham Hill et Denny Hulme. Il cède son baquet à Ludovico Scarfiotti pour l'épreuve de Monaco et le retrouve pour disputer le Grand Prix de Spa où il est victime d'un accident dès le début de la course et se casse le bras : il doit alors mettre un terme à sa saison alors que Cooper l'avait engagé au Grand Prix des Pays-Bas. Parallèlement à ses engagements en Formule 1, Redman poursuit son programme en Sport et remporte deux épreuves majeures, les 500 miles de Brands-Hatch et les 1 000 kilomètres de Spa (Jacky Ickx sur GT40).
Brian Redman est rétabli en 1969 mais ne retrouve pas de volant en Formule 1. Il se consacre pleinement au Sport-Prototypes, désormais chez Porsche après une victoire à l'Embassy Trophy de Thruxton sur Lola T70 dans le championnat britannique BSCC. La saison est éclatante puisqu'avec son coéquipier Jo Siffert il récolte cinq succès avec la 908 (500 miles de Brands-Hatch, 6 Heures de Watkins Glen, 1 000 kilomètres de Spa, 1 000 kilomètres de Monza, 1 000 kilomètres du Nürburgring). Grâce au tandem Siffert-Redman, Porsche décroche la coupe des constructeurs. Il poursuit avec la firme allemande en 1970 et remporte, au volant de la 917K, les 24 heures de Daytona avec Pedro Rodriguez et Leo Kinnunen, les 1 000 km de Spa (avec Jo Siffert), les 1 000 km de Zeltweg puis, avec la 908 MK3, la Targa Florio. Frank Williams lui propose deux piges en Formule 1 au volant de la de Tomaso 505 mais Redman ne peut prendre part aux essais qualificatifs en Grande-Bretagne à cause d'un souci mécanique sur la monoplace puis échoue en qualifications lors du Grand Prix d'Allemagne.
En 1971, Redman signe un contrat avec Ferrari qui lui propose d'être le coéquipier de Clay Regazzoni au volant de la 312P. Il effectue toutefois une pige pour Surtees lors du Grand Prix inaugural de F1 d'Afrique du Sud où il qualifie sa TS7 en fond de grille avant d'échouer à la porte des points à la 7e place. Il se consacre alors entièrement au Sport et s'il ne décroche qu'un seul succès lors de cette saison d'apprentissage chez Ferrari (les 9 heures de Kyalami), il se classe tout de même second des 1 000 km de Buenos-Aires, quatrième des 6 heures de Daytona et cinquième des 1 000 km de Brands-Hatch.

Brian Redman poursuit sa carrière en Sport en 1972 chez Ferrari et complète son palmarès au volant de la 312PB en terminant second des 1 000 km de Buenos-Aires puis en s'imposant sur les 1 000 km de Spa en équipage avec Arturo Merzario. Il gagne également en duo avec Ickx les 1 000 km d'Autriche sur l'Osterreichring et Ferrari remporte la coupe des constructeurs.
Ses bons résultats lui permettent de disputer trois épreuves de Formule 1 au sein de l'écurie McLaren. Il reprend contact avec la discipline reine en décrochant la cinquième place à Monaco. Lors du Grand Prix de France, il doit se contenter de la neuvième place finale mais décroche à nouveau la cinquième place lors de l'épreuve du Nurburgring. En fin de saison il effectue une pige pour BRM aux États-Unis mais sa P180 ne lui permet que de se qualifier en fond de grille et le contraint à l'abandon à la mi-course.
En 1973, il poursuit sa carrière en Sport et remporte grâce à la 312PB deux nouvelles victoires avec Jacky Ickx (1 000 km de Monza et du Nurburgring). Il décroche également quatre autres podiums avant de retourner en Formule 1 pour disputer la course de clôture à Watkins Glen.
Il court pour l'écurie débutante de Don Nichols Shadow et se classe treizième sur la grille au volant de la DN1. Malheureusement il est victime d'un tête-à-queue et disqualifié pour avoir été poussé.
Cette même année, Brian prend contact avec le pilote amateur Carl Haas et parvient à le convaincre de monter sa propre écurie de Formule 5000, Redman pensant être plus à même de prouver son potentiel en monoplace dans cette discipline qu'en Formule 1.
En mars 1974, Brian Redman est appelé en catastrophe par Shadow pour remplacer Peter Revson qui vient de se tuer en essais privés.
Il prend le volant de la DN3 lors des Grands Prix d'Espagne, de Belgique et de Monaco mais ne parvient à se qualifier qu'en fond de grille et obtient une septième place à Monaco comme meilleur résultat. Ces trois courses seront ses dernières en Formule 1 et il rejoint comme prévu l'écurie Haas-Hall qui engage des Lola.
Brian réussit son pari puisqu'il remporte trois succès et remporte le titre de F5000.











En 1975, il poursuit en F5000 chez Haas et doit se battre comme un lion contre Mario Andretti : les deux pilotes remportent quatre courses chacun mais Redman est à nouveau titré. Il dispute aussi quelques courses en Sport, chez BMW, et remporte sur 3.0 CSL les 12 Heures de Sebring avec Allan Moffat, Sam Posey et Hans-Joachim Stuck.
En 1976, il remporte, toujours chez Carl Haas, son troisième titre consécutif en F5000 avec trois victoires et en Sport, les 24 heures de Daytona avec Peter Gregg et John Fitzpatrick sur BMW CSL. En 1977, la Formule 5000 est abandonnée et Haas s'oriente alors vers la Super Vee et la CanAm. Si, de 1977 à 1980, Haas va accumuler les victoires grâce à Patrick Tambay, Alan Jones et Jacky Ickx, il va en être tout autrement pour Redman qui est victime d'un grave accident dès sa première course au Canada sur le circuit du Mont-Tremblant.
Sa saison sportive est ruinée et il ne reprend la compétition qu'en 1978.
Échaudé par son expérience en Can-Am, Redman retourne en Sport chez Porsche. Au volant de la 935, il remporte les 12 Heures de Sebring pour la seconde fois. Il remporte à nouveau les 24 heures de Daytona en 1981, sur Porsche 935 turbo, associé à Bobby Rahal et Bob Garretson.
En 1989, Brian Redman, riche d'un palmarès où seule manque une victoire aux 24 heures du Mans raccroche les gants et s'installe aux États-Unis tout en continuant à s'impliquer dans le monde de la compétition automobile.







ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
ENCARTS PUBLICITAIRES
33 6 72 90 43 94

AMP 2 MAG RECHERCHE PARTENAIRES

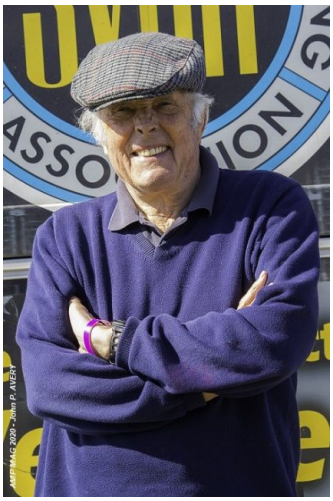
BRETAGNE & PAYS DE LA LOIRE MAGAZINE
LE MAGAZINE DE LA LIGUE F.F.S.A.
BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE







Brian Redman Targa Sixty Six 2020



Brian REDMAN Palmarès

Springbok Series : Sept victoires de 1967 à 1971 : 1967 (Kyalami), 1970 (Killarney, Lourenço Marques, Breedon Everard, Roy Hesketh et Goldfields), 1971 (Kyalami).
Neuf heures de Kyalami : 1967 et 1971
Six Heures de Brands-Hatch : 1968 et 1969
1 000 kilomètres de Spa : 1968, 1969, 1970 et 1972
Six Heures de Watkins Glen : 1969
1 000 kilomètres de Monza : 1969 et 1973
1 000 kilomètres du Nürburgring : 1969 et 1973
2 fois 100 miles du Norisring : 1969
Six Heures de Watkins Glen : 1969
Grand Prix GT de Suède : 1969
500 kilomètres du Nürburgring : 1969
Vingt-quatre heures de Daytona : 1970, 1976 et 1981
Test du Mans : 1970
Targa Florio : 1970
500 kilomètres d'Imola : 1970 (Championnat d'Italie)
1 000 kilomètres de Zeltweg : 1970 et 1972
Championnat Interserie : Deux victoires en 1971 (Imola et Hockenheim)
SCCAC5000C (Formule 5000) : Dix-sept victoires de 1972 à 1976
1972 (Riverside), 1973 (Riverside, Road America, Road Atlanta, Pocono et Seattle), 1974 (Mid-Ohio, Ontario, Laguna Seca et Riversuide), 1975 (Pocono, Watkins Glen, Mid Ohio et Long Beach), 1976 (Mid-Ohio, Pocono et Road America)
Douze Heures de Sebring : 1975 et 1978
500 miles du Mid-Ohio : 1979 et 1980
Six Heures de Mosport : 1980
100 miles de Laguna Seca : 1981
200 miles de Lime Rock : 1981
200 miles du Mid-Ohio : 1981
Une Heure de Portland : 1981
150 miles Road Atlanta course 2 : 1981
Trois Heures de Miami : 1984
500 miles Road Atlanta : 1985



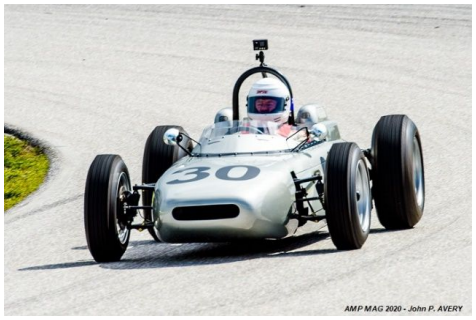




Aperçu sur quelques-unes des voitures en piste Brian Redman Targa Sixty Six 2020, de la Formule 1, du Grand Tourisme, du Tourisme, du Sport Proto, de la CanAm et bien d'autres machines qui décoiffent.







Sources : gorace.com et wikipedia – Photos : AMP MAG (John P. AVERY)

NASCAR SPRINT CUP

RACES 3, 4, 5 et 6 (1, 8, 15 et 22 mars)

FONTANA AUTO CLUB 400 – PHOENIX ISM FANSHIELD 500

ATLANTA QUICK TRIP 500 – HOMESTEAD MIAMI DIXIE VODKA 400

Suite de la Nascar Sprint Cup avec quatre des rendez-vous de mars, Fontana, Phoenix, Atlanta et Miami.
Après les victoires de Dennis Hamlin à Daytona et de Joey Logano à Las Vegas, Alex Bowman s'imposait à Fontana, Joey Logano s'imposait pour la seconde fois à Phoenix.
Les épreuves d'Atlanta et de Miami étaient reportées à une date ultérieure (Coronavirus).









Fontana : La pole pour Clint Bowyer et la victoire pour Alex Bowman

FONTANA AUTO CLUB 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	200	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
3	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	200	Running
4	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
5	2	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
7	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	200	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	200	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	200	Running
10	20	Erik JONES	TOYOTA	200	Running
11	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	200	Running
12	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
13	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	200	Running
14	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
15…	24	William BYRON	CHEVROLET	200	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 37. Incident mécanique : 1.

ISM PHOENIX FANSHIELD 500 Classement final

1	22	Joey LOGANO	FORD	312	Running
2	4	Kevin HARVICK	FORD	312	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	312	Running
4	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	312	Running
5	14	Clint BOWYER	FORD	312	Running
6	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	312	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	312	Running
8	10	Aric ALMIROLA	FORD	312	Running
9	41	Cole CUSTER	FORD	312	Running
10	24	William BYRON	CHEVROLET	312	Running
11	2	Brad KESELOWSKI	FORD	312	Running
12	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	312	Running
13	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	312	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	312	Running
15…	13	Ty DILLON	CHEVROLET	312	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 30. Accidents : 5. Incidents mécaniques : 3.









Phoenix : Chase Elliott en pole – Seconde victoire pour Joey Logano cette saison

Source : nascar.com – Photos : nascar.com / Getty images (M. Oliphant, S. Revere, C. Graythen et C. Petersen)

AMP 2 MAG RECHERCHE PARTENAIRES

BRÈVES NATIONALES et INTERNATIONALES

REPORTS ET ANNULATIONS

F.F.S.A. CHAMPIONNATS NATIONAUX

Championnat de France des Rallyes Terre : ***Rallye Terre des Causses, première manche du Championnat de France (4-5 avril 2020) : Annulé***
Championnat de France de la Montagne : ***Course de Côte de Bagnols-Sabran, première manche du Championnat de France (4-5 avril 2020) et Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard Col Saint Pierre, deuxième manche du Championnat de France (17-19 avril) : Annulées***
Championnat de France Fol'Car : ***Le Fol'Car de Mayenne, seconde manche du Championnat de France (11 et 12 avril) est reporté au 29 et 30 août (Sous réserve de confirmation).***
16 / 03 / 2020 : SUSPENSION DE TOUTE LES ACTIVITÉS – ***Les dates de report des manifestations seront étudiées, lorsque les conditions de reprise de l'activité le permettront, par une cellule dédiée afin de proposer un aménagement du calendrier des épreuves.***

F.I.A. EUROPEAN HILL CLIMB CHAMPIONSHIP

Course de Côte de Saint-Jean-du-Gard – Col Saint Pierre, première manche du Championnat d'Europe (17-19 avril) : Annulée

F.I.A. WORLD TOURING CAR CUP

La première manche de la Coupe Mondiale en Hongrie (24 au 26 avril) est purement et simplement annulée.

F.I.A. WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

Après l'annulation pure et simple des 1000 Miles of Sebring, les 6 Heures de Spa Francorchamps prévues du 23 au 25 avril sont reportées à une date ultérieure.

SRO WORLD GT ASIA

Les deux premières manches, Sepang en Malaisie (28 et 29 mars) et Chang en Thaïlande (25 et 26 avril) sont annulées, Autopolis au Japon (11 et 12 juillet) et un Circuit à définir en fin de saison (Novembre ou décembre) remplaceront les deux manches annulées.

TRANSAM

La seconde manche du Championnat TransAm, Road Atlanta (28 et 29 mars) aura lieu mais ne sera pas ouverte au public.

IMSA

WeatherTech Sportcar Championship : La manche de Long Beach (17 et 18 avril) est annulée.

SRO GT4 AMERICA / SRO TC AMERICA

Les manches de GT4 / TC de Saint Petersburg (13 au 15 mars) et GT4 de Long Beach (17 au 19 avril) sont annulées.

Sources : FFSA.ORG, FIA.COM, FIAWTCR.COM, FIAWEC.COM, GT-WORLD-CHALENGE-ASIA.COM, GOTRANSAM.COM, IMSA.COM et SRO GT4 et TC AMERICA

ON A COURU

CHAMPIONNAT DE FRANCE DE FOL'CAR / ESSAY (FOL'CAR DE LA NEIGE)

Première manche du Championnat de France (7 et 8 mars).
Avec plus de soixante-dix voitures engagées et plus de cent pilotes présents dont huit féminines (Duos sur certaines voitures) à Essay, le Fol'car justifie largement son statut de Championnat de France.

Top Cinq des essais (Meilleur tour)
1 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 40''410
2 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87 Classe 2 41''014
3 – José-Manuel Carvalho Honda Civic # 73 Classe 2 41''183
4 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1 41''384
5 – Dimitri Potvin / Kevin Plumail Peugeot 306 S16 # 92 Classe 2 42''225… etc (75 concurrents classés)

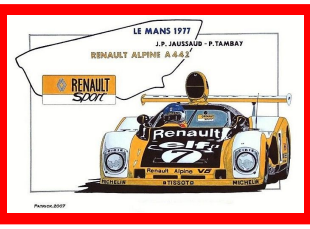
Top cinq première manche qualificative
1 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 32 points
2 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1 32 points
3 – Arnaud Lesellier Renault Clio Williams # 48 Classe 2 32 points
4 – Dimitri Potvin / Kevin Plumail Peugeot 306 S16 # 92 Classe 2 31 points
5 – Benjamin Blainvilain Citroën Saxo # 38 Classe 1 30 points… etc (72 concurrents classés)



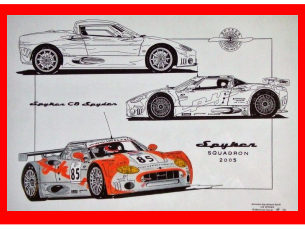
Top cinq seconde manche qualificative
1 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 32 points
2 – Arnaud Lesellier Renault Clio Williams # 48 Classe 2 32 points
3 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87 Classe 2 32 points
4 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1 31 points
5 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51 Classe 2 31 points… etc (64 concurrents classés)

Classement des manches qualificatives (Top cinq)
1 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 64 points
2 – Arnaud Lesellier Renault Clio Williams # 48 Classe 2 64 points
3 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1 63 points
4 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51 Classe 2 61 points
5 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87 Classe 2 60 points… etc (64 concurrents classés)

Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11



CARS ART @ PATRICK
ILLUSTRATIONS
CONTACTS
carsartpatrick@orange.fr



Classement FINALE A (Top cinq)
1 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1 3 points
2 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51 Classe 2 10 points
3 – Alexis Allignet Peugeot 106 # 11 Classe 1 10 points
4 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2 12 points
5 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87 Classe 2 13 points… etc (15 concurrents classés)

Classement FINALE B (Top cinq)
1 – Vanessa Gardenat Honda CRX # 66 Classe 1 5 points
2 – Florian Batrel / Eric Batrel Renault Clio # 61 Classe 2 11 points
3 – Perrine Perrin / Olivier Perrin Renault Clio 3 RS # 17 Classe 2 11 points
4 – Ernest Lamy Citroën ZX # 86 Classe 2 11 points
5 – Jean-Marc Naveau / Jessy Naveau Renault Clio 3 RS # 89 Classe 2 12 points… etc (15 concurrents classés)

Classement FINALE C (Top cinq)
1 – Stéphane Boyer / Valentin Letrain Renault Clio RS # 37 Classe 2 6 points
2 – Jean-Pierre Johanet / Emilie Johanet Peugeot 206 # 77 Classe 2 9 points
3 – Lucas Leroy Renault Clio RS # 17 Classe 2 10 points
4 – José-Manuel Carvalho Honda Civic # 73 Classe 2 10 points
5 – Maxence Tirmont Citroën Saxo VTS # 13 Classe 1 10 points… etc (15 concurrents classés)

Classement final (Top cinq)
1 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93 Classe 1
2 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51 Classe 2
3 – Alexis Allignet Peugeot 106 # 11 Classe 1
4 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79 Classe 2
5 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87 Classe 2… etc (64 concurrents classés)

Classement final par classe (Top trois)
Classe 1 : 1 – Esteban Corbet / Christopher Alleaume Citroën Saxo VTS # 93
2 – Alexis Allignet Peugeot 106 # 11
3 – Johann Caillon Honda Civic # 50… etc (19 concurrents classés)
Classe 2 : 1 – Charlie Lambert Peugeot 306 RS # 51
2 – Benoît Ripes / Anthony Moulineuf Renault Clio 3 RS # 79
3 – Alexandre Gilbert Renault Clio 3 RS # 87… etc (45 concurrents classés)

Classement final féminines (Top cinq)
1 – Vanessa Gardenat Honda CRX # 66 Classe 1
2 – Perrine Perrin / Olivier Perrin Renault Clio 3 RS # 17 Classe 2
3 – Jean-Marc Naveau / Jessy Naveau Renault Clio 3 RS # 89 Classe 2
4 – Magalie Batrel / Noël Desvaux Renault Clio # 23 Classe 2
5 – Jean-Pierre Johanet / Emilie Johanet Peugeot 206 # 77 Classe 2 (8 concurrentes classées).

Source : Francois VEZIE



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS
DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
À DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures





BLEU MATRA
La couleur de la victoire
Auteurs
Yves Ronga, Luc Joly et Serge Cailler
240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Parution 13 mai 2020



EXTREME LIMITE
PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE
EXTREME LIMITE
Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,
Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

AMPhotosports 2 MAGazine 2020.08/03.17

Sources
gorace.com, wikipedia, nascar.com, ffsa.org, fia.com, fiawtcr.com, fiawec.com, gt-world-challenge-asia.com, gotransam.com, imsa.com, SRO GT4 / TC America et François VEZIE (Fol'Car).

Photos
NASCAR.COM / Getty images (Meg Oliphant, Stacy Revere, Chris Graythen, Christian Petersen), AMP MAG / John P. AVERY

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.

2020.08