



2020.05

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.05



**SALON**  
**HISTORIC AUTO SECONDE ÉDITION**  
**NANTES PARC DES EXPOSITIONS LA BEAUJOIRE**  
 29 février et 1<sup>er</sup> mars



*La première édition de ce Salon avait marqué les esprits, réussie au regard de tous, la seconde édition était attendue avec impatience. Succès confirmé pour cette seconde édition où il aura fallu gérer le problème du coronavirus lors de la seconde journée. Maintenu grâce à une parfaite gestion de l'Organisation, le Salon ira à son terme pour le plaisir de tous. Bravo Messieurs.*

*Douze expositions thématiques dont une partie motocycliste des plus intéressantes, de nombreuses animations en fonction des clubs présents, un parrain des plus célèbres, Jean-Claude Andruet, un pilote aussi doué sur une moto que sur un véhicule 4X4, Hubert Auriol, un champion régional, Pascal Huteau, des hommes qui ont fait la renommée de Matra, cinquante-sept Associations (Club de Collectionneurs), divers anniversaires de marques, un autobus Chausson de la CNTC (Compagnie Nantaise des Transports en Commun) enfin restauré que certains Nantais et Nantaises auront bien connu, diverses démonstrations (Tôlerie, peinture,...), cent-vingt-et-un professionnels en rapport plus ou moins éloignés avec le monde mécanique, de quoi faire tourner la tête à bien des visiteurs tout au long de ces deux jours.*



Vues d'ensemble sur la seconde édition

**RÉTROSPECTIVE BUGATTI**

*La célèbre marque de Molsheim, créée en 1909 par Ettore Bugatti, était représentée grâce à l'aide du club Bugatti France et ses membres locaux. Le bleu était en force sur l'exposition phare de cette seconde édition du Salon Historic Auto.*

*On y retrouvait plusieurs modèles de type 35/37/43/44/51/57... des pur-sang bien alignés prêts à en découdre comme par le passé. Ettore Bugatti, précurseur et visionnaire parmi les pionniers reste le dépositaire de plus de mille inventions brevetées. Ses bolides ont un palmarès impressionnant en compétition : plus de dix mille victoires en course et trente-sept records sur les cinq continents.*

*La marque Bugatti reste synonyme de sport et de luxe à la française.*



Type 37 1926



Type 43A 1930



Brescia 1923 – Type 35B 1929 – Type 57 Gangloff 1937 – Type 57 Coach Ventoux 1937

**EXPOSITION FERRARI**

*Le bleu, couleur de la France, le rouge, celui de l'Italie et qui dit Italie dit obligatoirement Ferrari, une marque qu'on ne peut pas occulter dans de telles occasions.*

*Enzo, le Patron, le Commandatore et ses bolides synonymes de puissance, de beauté et de performance a soulevé l'enthousiasme de bien des tifosi mais pas que ... Des circuits à la route, le Cheval Cabré a fait, fait et fera toujours rêver bien des générations.*



Ferrari Scuderia Nantes Atlantic – Ferrari Daytona 1970 – Ferrari 365 GT 1969 – Dino 246 GT 1972

## ALFA ROMEO LA MARQUE AUX 110 ANS

En 1910, la Société A.L.F.A. (Anonima Lombarda Fabbrica Automobili) est constituée à Milan, elle rachète l'établissement que Darracq, marque Française, avait implanté au Portello. Elle donne naissance à la 24 HP, la toute première Alfa. En 1915, Nicola Romeo acquiert le contrôle de la société à laquelle il attache son nom créant ainsi le binôme Alfa Romeo. En 1920, la Torpedo 20-30 HP est le premier modèle Alfa Romeo. En 1925, Alfa Romeo remporte le tout premier Championnat Mondial des manufacturiers avec la P2. En 1929, Enzo Ferrari donne naissance à la Scuderia Ferrari dont les voitures sont des Alfa Romeo. En 1947, Alfa Romeo commercialise ses premières voitures en grande série très convoitées par la jet-set de l'époque. En 1950 et 1951, Alfa Romeo remporte les deux premiers Championnat de Formule 1 de l'histoire...



Quelques belles Alfa Romeo (Giulietta Spider Veloce 1957, Giulia 2000 GTV 1972 et Montreal V8 1973)

... En 1961, création d'Autodelta, le service course de la Marque (Nombreuses victoire en Endurance de 1968 à 1972 avec les modèles Tipo 33 de la 2 à la SC12). En 1986, Alfa Romeo intègre le groupe Fiat Spa et constitue une division du Fiat Group Automobile Spa depuis 2007 permettant ainsi à la marque de perdurer. Alfa Romeo produira également des camions, des autocars, des trains, des moteurs d'avion... et même des gazinières... quelques exemplaires emblématiques de la marque des années 1950 aux années 1970 étaient exposés à la Beaujoire.



Grégoire Chenard et Walker

## LE BLEU DE FRANCE

A la grande époque du sport automobile, chaque pays avait sa couleur synonyme de nationalité. À l'origine ce choix a été dicté par les organisateurs de la coupe Gordon Bennett. Au début du XXe siècle, elle est organisée par les automobiles clubs de France, de Grande-Bretagne et d'Allemagne à l'initiative du milliardaire américain James Gordon Bennett junior, propriétaire du quotidien New York Herald.

C'est un des pilotes de l'époque, Eliot Zborowski qui aura l'idée de les peindre de couleurs différentes, parfaitement identifiables.

Rouge pour l'Italie, jaune pour la Belgique, blanc pour l'Allemagne (en référence au blason blanc et noir de la maison Hohenzollern qui règne à l'époque) et qui deviendra gris argenté plus tard, vert pour l'Angleterre, blanc avec un disque rouge pour le Japon (Plus tard dans le temps), blanc avec bandes bleues pour les USA (ou bien l'inverse) et bleu pour la France. Des Bugatti aux Renault, en passant par les Formule 1 Matra, Ligier ou Prost, les Talbot, Delahaye, Alpine... le bleu de France était le passeport de la production sportive française. La fameuse Renault 8 Gordini démocratisera cette teinte réservée aux voitures de course, en la mettant sur la route, une révolution dans les années soixante.

De 1900 à 2020, le Salon nous présentait un choix non exhaustif de la production sportive Française.



Rosengart Renault 4 CV



R8 Gordini – Hommel – Deux générations Alpine

## DE DION-BOUTON

En 1900 De Dion-Bouton était considéré comme le plus important constructeur de moteur au Monde.

Le Marquis Jules, Albert, De Dion né à Nantes en 1856 a partagé son existence entre Paris et le Domaine du Château de Maubreuil à Carquefou, propriété de sa mère. Le Marquis était un visionnaire et un créateur, il fonda l'Automobile Club de France. Il sera également un homme Politique (Conseiller Général, Député, Sénateur de Loire Inférieure). De nombreux documents témoignent de sa vie à Maubreuil. Racheté en 2013, son propriétaire actuel Mr Philippe Rousse, entreprendra une colossale rénovation. Le domaine et le Château de Maubreuil sont aujourd'hui des lieux de Prestige qui viennent de se décliner en Hôtel cinq étoiles. Grâce à son propriétaire, l'Association De Dion Bouton et Patrimoine ouvrira en 2020 dans ce merveilleux écrin un lieu de mémoire dédié au Marquis De Dion.

L'exposition thématique du Salon nous faisait découvrir plusieurs modèles emblématiques de la marque et autres matériels, documents, le parcours du Marquis De Dion et de la marque De Dion-Bouton.



Magnifique représentation de la marque De Dion Bouton



### Harley-Davidson

#### MOTO – INDIAN versus HARLEY DAVIDSON

De 1900 à 1953 ces deux marques se sont menés une guerre sans pitié, avec d'un côté le clan familial de la famille de William Harley et d'Arthur Davidson au tout début, et par la suite Walter Davidson et William Davidson qui viendront renforcer l'équipe. La première Harley-Davidson n'était qu'une bicyclette qui était équipée d'un moteur bien français, un De Dion Bouton nous étions alors en 1903. Ce clan familial s'est battu contre le clan Indian créé en 1901 par Oscar Hedsröm, technicien dans l'âme, bicycliste, motoriste et de George Hendee représentant en bicyclette. Ils ont aussi équipé une bicyclette d'un moteur inspiré à encore d'un moteur De Dion Bouton. Comme leur entreprise a vite évolué, ils ont fait rentrer rapidement dans le capital des banquiers qui ont vite pris le pouvoir et en 1916 les deux fondateurs qui ont créé la marque sont forcés par les banquiers de la quitter. On connaît la suite avec des changements réguliers de directeurs, de stratégies différentes de banquiers incompetents et surtout pas motard dans l'âme... En 1953, Indian disparaissait .... Mais pas tout à fait (Voir ci-dessous).

**HARLEY-DAVIDSON** : Marque américaine de motos basée à Milwaukee aux États-Unis. L'entreprise a été fondée en 1903. Harley-Davidson est le premier constructeur au monde de grosses cylindrées.

**INDIAN** : Marque américaine de motos fabriquées de 1901 à 1953 à Springfield dans le Massachusetts. La firme est d'abord connue sous le nom d'Hendee Manufacturing Company, puis est rebaptisée Indian Motorcycle Manufacturing Company en 1911. Elle disparaît en 1953, mais la production sera relancée en 2004. Depuis avril 2011, la société est devenue une filiale de Polaris Industries, aux côtés de Victory Motorcycles.



### Indian



#### MOTOS FRANÇAISES DES ANNÉES 70 À NOS JOURS

Dans un contexte hexagonal guère favorable, des hommes ingénieurs et déterminés ont et continuent à écrire les pages de l'histoire de la moto. Cette exposition présente des machines uniques ou produites à très peu d'exemplaires de constructeurs souvent méconnus. Toutes les disciplines sont représentées, route, vitesse, tout terrain avec leurs différentes spécialités. Assembleurs et constructeurs, l'Ouest y occupe une place de choix. Alors, d'I.M.F à Midual, l'aventure continue.



#### Made in France

#### MOTOS ANGLAISES

#### Made in United Kingdom



Norton, BSA, Triumph, Triton, Royal Enfield... Vous vibrez, les poils se dressent sur vos avant-bras, et l'envie d'une bonne bière entre potes dans un pub anglais se fait sentir. Vous avez la culture britannique dans le sang, car c'est bien de culture qu'il s'agit. La première firme anglaise la Triumph Cycle Limited est née en 1886... Depuis, rien n'a arrêté nos amis d'outre-manche, créant des motos à vivre, à l'étanchéité relative, mais avec une âme que les initiés connaissent.



#### VESPA versus LAMBRETTA

À la fin de la seconde guerre mondiale de nombreuses compagnies industrielles italiennes se retrouvent dans l'incapacité de continuer leur activité liée à l'armement et se retournent vers de nouveaux débouchés afin de continuer à produire. Ce fut le cas des compagnies Piaggio et Innocenti qui réalisent rapidement qu'il faut trouver un moyen de transport simple économique et léger à offrir à une nouvelle clientèle. Ils vont alors revisiter le scooter né dans les années 20 afin de l'adapter aux techniques et utilisations de l'époque, le scooter étant un véhicule pratique utilisable par un homme ou une femme. Carrossé, il est plus propre à utiliser qu'une moto. Son succès sera mondial et de nombreuses autres marques emboîteront le pas. Les deux marques emblématiques de ce marché resteront à jamais La Vespa fabriquée par Piaggio et la Lambretta fabriquée par Innocenti. Durant trois décennies ces deux marques rivaliseront d'ingéniosité, de technologie et de design.



#### Vespa et Lambretta, les scooters par excellence



**De la Jeep au Sherman, le CVMA expose toujours du matériel exceptionnel**

## MILITARIA

Déjà présent en 2018, le CVMA était de retour. Jeep, Dodge, Command Car, ambulance... et du beaucoup plus lourd avec un char Sherman de plus de onze tonnes (Char utilisé par la deuxième Division Blindée du Général Leclerc) sans oublier une dépanneuse American La France et tout un matériel magnifiquement restauré qui fait partie de l'histoire avec un grand H.

Les baptêmes de Jeep US prévues au programme ont malheureusement été annulés suite aux nombreuses averses du week-end.



**Combi VW incendié – Peugeot 203 plateau bâché – Hotchkiss PL20 1951 – Citroën U23 1935-1969**

## UTILITAIRES

On les croise tous les jours sur nos routes, les utilitaires, camionnettes, camions... Si aujourd'hui, le véhicule de travail est confortable et pour certain connecté, il fut une époque où l'utilitaire était un simple outil de travail brut de forme et sans fioriture.

Du Citroën Type H au Combi, le salon présentait un petit panel de ces utilitaires du passé.



## TROIS MECS EN TOBEC

Jean-Claude Amilhat, Igor Biétry et Thierry Dubois, ce trio qui en 2018, avait emmené « Joséphine » la Juvaquatre sur le circuit de Linas Montlhéry pour commémorer le record réalisé 80 ans plutôt par Renault. Ensuite les trois compères sont partis avec la Peugeot 202 de 1938 « Félicie » pour un tour de la France en six jours et 3300 km. Après Osez Joséphine et Félicie aussi, il fallait changer de support, le deux-roues offrait d'un bon support pour une nouvelle idée « à la con »... Les trois hommes se sont lancés dans un nouveau défi. « Trois mecs en tobac » – sur les traces de Georges Monneret ... En 1948, Jojo Monneret et ses fils, Pierre et Jean, rallièrent Paris à l'Alpe d'Huez en 13h45 mn au guidons de trois Motobécane D45. Le but de l'opération était de rallier Paris à l'Alpe-d'Huez en moins de temps que ne mettent le train et l'autocar, soit 670 km à couvrir en moins de 15 h 30... Dans la foulée de Rétromobile, les trois motos et le mulet étaient présentés sur le Salon.

De Rétromobile à Historic Auto

## LES CLUBS & LES PROS

Cinquante-sept Associations ou Clubs et cent-vingt-et-un professionnels étaient présents sur ce salon. Chacun aura fait en sorte d'attirer le regard des visiteurs par des animations, par la présentation de véhicules spécifiques (Tel l'Autobus Chausson des Transports en commun de la Ville de Nantes).

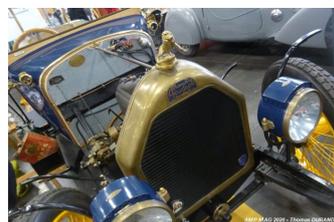
L'Amicale Citroën & DS France fêtait les cinquante ans de la Citroën SM et sur l'espace Alpine, la marque Dieppoise fêtait ses soixante-cinq ans. Plus professionnelles les démonstrations de tôlerie et de peinture en lettre permettaient au spectateur lambda de voir le travail de véritables artistes dans leurs domaines. Un simulateur de conduite sur voiture ancienne vous permettait de plonger dans le bain de la passion qui anime les propriétaires de véhicules historiques. Enfin n'oublions pas le chasse aux dédicaces avec Jean-Claude Andruet, Hubert Auriol, Pascal Huteau ou encore Thierry Dubois (Bande dessinée).



**L'autobus (Chausson APH 2.50 de 1951) de la Compagnie Nantaise des Transports en Commun classé monument historique (ARNO) Amicale Citroën et DS de France (50 ans de la SM)**

**Une restauration exceptionnelle en cours pour une Peugeot 148S des plus rares**

**Non moins exceptionnelle, la Stanguellini Formule Junior de 1959 (Jorcar)**





Vues généralistes du salon 2020



Jean-Claude Andruet



Hubert Auriol



Vues généralistes du salon 2020



Sources : historic-auto.com, reportage AMP-BPL MAG et archives AMP MAG  
Photos : AMP-BPL MAG (Gilles FRONGIA, Thomas DURAND et Patrick DURAND)



The 25th Annual  
Amelia Island Concours d'Elegance  
Du 5 au 8 mars 2020  
Invité d'honneur : Roger PENSKE

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – ENCARTS PUBLICITAIRES  
33 6 72 90 43 94

Reprise traditionnelle du Championnat Transam sur le Circuit de Sebring avec une légère modification dans les catégories acceptées. Si TA, la catégorie reine et TA2 restent de mise, les ex-TA3 se décomposent en trois sous catégories, les XGT (semblable au GT3), les SGT (semblable au GT3 Cup) et les GT (semblable au GT4).

Programme : Séances test, une séance libre, les qualifications et deux courses (TA/XGT/SGT/GT puis TA2).

59 voitures figuraient sur la liste initiale des engagés (12 TA, 4 XGT, 11 SGT, 3 GT et 29 TA2)

Essais libres

Top chronos : TA : **E. Francis Jr.** (Mustang) 2'00''631 / XGT : **E. Joiner** (Porsche 911 GT3.R) 2'08''080 / SGT : **A. Wlostowski** (Mustang) 2'10''853  
 GT : **T. Horrell** (Porsche GT4 Clubsport) 2'16''898 / TA2 : **T. Merrill** (Mustang) 2'06''867.

Qualifications

Top chronos : TA : **E. Francis Jr.** (Mustang) 1'59''266 / XGT : **E. Joiner** (911 GT3.R) 2'06''030 / SGT : **Tim Kezman** (911 GT3 Cup) 2'10''225  
 GT : **T. Horrell** (Porsche GT4 Clubsport) 2'15''399 / TA2 : **M. Skeen** (Camaro) 2'06''513



TA : Tomy Drissi (Camaro) – Amy Ruman (Corvette) – XGT : Erich Joiner (Porsche 911 GT3.R) et Marc Montour (Vantage GT3)

**Classement TA/XGT/SGT/GT**

- 1 – **Ernie Francis Junior** Ford Mustang # 98 TA 26 tours en 26 tours en 1h05'50''384
- 2 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 00''192
- 3 – **Amy Ruman** Chevrolet Corvette # 23 TA à 00''317
- 4 – Humaid Al Masood Ford Mustang # 21 TA à 01''174
- 5 – Simon Gregg Chevrolet Camaro # 59 TA à 01''344
- 6 – **Erich Joiner** Porsche 911 GT3.R # 10 XGT à 01''986
- 7 – John Leavy Chevrolet Camaro # 18 TA à 03''381
- 8 – Marc Montour Aston Martin Vantage GT3 # 27 XGT à 05''271
- 9 – Ken Thwaits Audi R8 LMS Ultra # 5 XGT à 06''796
- 10 – Kerry Hitt Cadillac CTS-V # 19 TA à 21''471
- 11 – **Lee Saunders** Dodge Viper # 84 SGT à 1 tour
- 12 – Marc Boden Porsche 911 GT3 Cup # 46 SGT à 1 tour (+02''100)
- 13 – Adrian Wlostowski Ford Mustang # 96 SGT à 1 tour
- 14 – **Steven Davison** Aston Martin Vantage # 22 GT à 1 tour
- 15 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 GT à 1 tour (+00''119)... etc

Engagés : 30 – Partants : 27 – Classés : 27 dont 19 en piste à l'arrivée.



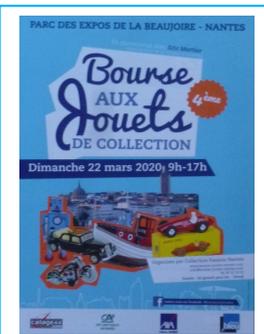
Podium TA\*



Ernie Francis Junior (Ford Mustang TA)



SGT : Lee Saunders (Dodge Viper)\* et Adrian Wlostowski (Mustang) // GT : Steven Davison (Vantage) et Tim Horrell (Porsche GT4 CS)



**PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE NANTES**  
**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

**DIMANCHE 22 Mars 2020 de 9h00 à 17h00**  
 Organisation COLLECTON PASSION NANTES  
[info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com) – [www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com)  
 06 30 50 74 23  
 Entrée 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)



**PILOTEZ VOS EMOTIONS**  
**EXTRÊME LIMITE**

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.  
[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)



TA2 : Thomas Merrill (Mustang)\*, Cameron Lawrence (Camaro)\*, Rafa Matos (Camaro) et Elias Anderson (Mustang)

Classement TA2

- 1 – Mike Skeen Chevrolet Camaro # 77 27 tours en 1h02'50"213
- 2 – Cameron Lawrence Chevrolet Camaro # 8 à 00"489
- 3 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 7 à 07"244
- 4 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 10 à 07"763
- 5 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 10"741
- 6 – Doug Peterson Ford Mustang # 87 à 11"077
- 7 – Edward Sevdjian Chevrolet Camaro # 38 à 11"693
- 8 – Peter Klutt Chevrolet Camaro # 20 à 12"202
- 9 – Jett Noland Ford Mustang # 99 à 12"699
- 10 – John Atwell Chevrolet Camaro # 02 à 14"074
- 11 – Barry Boes Ford Mustang # 32 à 16"126
- 12 – Keith Prociuk Ford Mustang # 9 à 16"890
- 13 – John Paul Southern Junior Chevrolet Camaro # 61 à 17"318
- 14 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 18"172
- 15 – Cliff White Ford Mustang # 58 à 18"783... etc



Mike Skeen (Chevrolet Camaro TA2)

Engagés : 29 – Partants : 28 – Classés : 28 dont 20 en piste à l'arrivée.

Source : gotransam.com – Photos : AMP MAG (John P. AVERY et Larry VANSKOY\*)



F.F.S.A. COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS NOGARO Du 28 février au 1er mars



Première manche de la Coupe de France des Circuits à Nogaro avec dix-sept courses au programme, Twin Cup (Cinq courses), Groupe A (Deux courses), Groupe N (Deux courses), Monoplaces (Deux courses), GT (Deux courses), Sport Prototypes (Deux courses) et HTCC (Deux courses).



Thierry Martinez et Thomas Laine (Twin Cup) – Ludovic Labedan (A/FA) – Sébastien Seveau (N/FN)

TWIN CUP A course 1 : Thierry Martinez s'impose devant Arthur Foulon et Franck Idrac...

TWIN CUP A course 2 : Thierry Martinez s'impose devant Franck Idrac et Thomas Laine...

TWIN CUP B course 1 : Thomas Laine s'impose devant Thierry Martinez et Matthieu Perot...

TWIN CUP B course 2 : Thomas Laine s'impose devant Franck Idrac et Matthieu Perot...

TWIN CUP and Co. : Arthur Foulon s'impose devant Guillaume Rousseau / Simon Edouard et Franck Idrac / Alexandre Guy...



CARS ART © PATRICK Illustrations Plume et pastels

Contact carsartpatrick@orange.fr

BLEU MATRA

La couleur de la victoire

Auteurs

Yves Ronga, Luc Joly et Serge Cailler

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290

Editions E.T.A.I – Prix public 59 €

Parution 13 mai 2020



Little Mouse & The Hungry Cats #Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucy-en-Brie (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourgnolle (63)	06/07 Festival Grésiblués (38)
08/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	23/05 Festival de la Vierge (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
09/02 La Parquerie Pressiniés (23)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BarryBlues (36)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Gouvy is Groovy (8)
15/03 Festival St Douillard (18)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Besée (03)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont-Fd (63)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	25/06 Summer Blues Festival Bessè (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	27/03 Disneyland Billy's Bob (77)
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	28/06 Neuvecelle (74)	28/03 L'Odeon Tremblay (93)

More to come...

Little Mouse & The Hungry Cats #Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucy-en-Brie (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourgnolle (63)	06/07 Festival Grésiblués (38)
08/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	23/05 Festival de la Vierge (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
09/02 La Parquerie Pressiniés (23)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BarryBlues (36)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Gouvy is Groovy (8)
15/03 Festival St Douillard (18)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Besée (03)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont-Fd (63)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	25/06 Summer Blues Festival Bessè (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	27/03 Disneyland Billy's Bob (77)
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	28/06 Neuvecelle (74)	28/03 L'Odeon Tremblay (93)

More to come...

HTCC course 1 : **Michel Beziat** (Sierra Cos. 2WD) s'impose devant Nicolas Astuguevieille (Mustang) et Olivier Ortholan (Escort RS 2000)...

HTCC course 2 : **Michel Beziat** (Sierra Cos. 2WD) s'impose devant Nicolas Astuguevieille (Mustang) et Christian Chalou (BMW 325 I)...

GROUPE A course 1 : **Stéphane Eychenne** (Clio Cup 2) s'impose devant François Samy (Clio Cup 3) et François Chotard (Clio Cup 3)...

GROUPE A course 2 : **Ludovic Labedan** (Clio Cup 3) s'impose devant François Chotard (Clio Cup 3) et Stéphane Eychenne (Clio Cup 2)...

GROUPE N course 1 : **Sébastien Seveau** (BMW E36 M3) s'impose devant Antonio Da Silva (BMW E36 M3) et Olivier Gillard (BMW E36)...

GROUPE N course 2 : **Sébastien Seveau** (BMW E36 M3) s'impose devant Benoît Beloin (BMW E36) et Olivier Gillard (BMW E36)...

GT course 1 : **François Ader** (Caterham) s'impose devant Mathieu Rigoulet (Clio Cup 4) et Francis Maillet (Seat Cup Racer Mk3)...

GT course 2 : **Roland Chotard** (991 GT3 Cup) s'impose devant Francis Maillet (Seat Cup Racer Mk3) et Mathieu Rigoulet (Clio Cup 4)...

MONO course 1 : **Sébastien Banchereau** (Dallara F 308) s'impose devant Rémy Fievre (Dallara F 302) et Daniel Harout (Tatuus FR)...

MONO course 2 : **Daniel Harout** (Tatuus FR) s'impose devant Roberto Bibi (Tatuus FR Master) et Steve Mace (Tatuus FR 2000)...

PROTO course 1 : **François Mouly** (Jema 630 GTR) s'impose devant Patrick Lebeaupin (Arc MF9) et Daniel Nollan (Merlin MP88)...

PROTO course 2 : **François Mouly** (Jema 630 GTR) s'impose devant Patrick Lebeaupin (Arc MF9) et Daniel Nollan (Merlin MP88)...



François Ader (GT) – Michel Beziat (HTCC) – François Mouly (Sport Prototype) – Sébastien Banchereau (Monoplace)

Sources : ffsa.org – Photos : AMP MAG (Jefautograf31)

## BRÈVE INTERNATIONALE

### WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP / AUSTIN LONE STAR LE MANS 6 HEURES

Cinquième manche du Championnat Endurance sur le Circuit d'Austin avec un plateau de 30 voitures (3 LMP1, 9 LMP2, 7 LM GTE-Pro et 11 LM GTE-Am). Handicap : 2''77 et 2''21 pour les Toyota, 0''55 pour la Rebellion, la farce est toujours de mise !

Rebellion Racing s'impose devant les deux Toyota bridées. United Autosports (Oreca) s'impose en LMP2, Aston Martin Racing et TF Sport (Aston Martin) remportent les catégories GTE.

**Essais** : LMP1 : **Menezes** (Rebellion Racing # 1) en 1'48''804 (S2), LMP2 : **De Vries** (Oreca Racing Team Nederland # 29) en 1'49''863 (S2), GTE-Pro : **Christensen** (911 RSR Porsche GT Team # 92) en 2'01''716 (S2) et GTE-Am : **Campbell** (911 RSR Dempsey Proton # 77) en 2'02''192 (S2).

**Qualifications** : Pole pour la Rebellion R13 # 1 (1'47''530) devant la Toyota # 7 (1'49''161) – Pole LMP2 pour l'Oreca Cool Racing # 42 (1'49''910) – Poles GTE pour l'Aston Martin Vantage AMR # 95 (Pro / 2'00''733) et pour la 911 RSR Team Project 1 # 57 (Am / 2'02''784).

#### Austin Classement

- 1 – **Senna / Menezes / Nato** Rebellion R13-Gibson # 1 **Rebellion Racing LM P1** 189 tours en 6h01'37''705
- 2 – Buemi / Nakajima / Hartley Toyota TS050 H # 8 **Toyota Gazoo Racing LM P1-H** à 51''524
- 3 – Conway / Kobayashi / Lopez Toyota TS050 H # 7 **Toyota Gazoo Racing LM P1-H** à 2 tours
- 4 – **Hanson / Albuquerque / Di Resta** Oreca 07-Gibson # 22 **United Autosports LMP2** à 7 tours
- 5 – Tung / Aubry / Stevens Oreca 07-Gibson # 37 **Jackie Chan DC Racing LM P2** à 7 tours (+24''152)
- 6 – Gonzalez / Da Costa / Davidson Oreca 07-Gibson # 38 **Jota LM P2** à 8 tours...
- 13 – **Sørensen / Thiim** Aston Martin Vantage AMR # 95 **Aston Martin Racing LM GTE-Pro** à 16 tours...
- 14 – Christensen / Estre Porsche 911 RSR # 92 **Porsche GT Team LM GTE-Pro** à 17 tours
- 15 – Calado / Pier Guidi Ferrari 488 GTE # 51 **AF Corse LM GTE-Pro** à 17 tours...
- 19 – **Yoluc / Eastwood / Adam** Aston Vantage AMR # 90 **TF Sport LM GTE-Am** à 19 tours
- 20 – Dalla Lana / Turner / Gunn Aston Vantage AMR # 98 **AMR LM GTE-Am** à 19 tours (+03''671)...
- 22 – Perfetti / Hörr / Cairoli Porsche 911 RSR # 56 **Team Project 1 LM GTE-Am** à 19 tours... etc

Engagés : 30 – Q : 30 – Partants : 30 – Classés : 30.



Source : fiawec.com – Photo : fiawec.com-AdrenalMedia.com (Joao Filipe)



Ligue Régionale du Sport Automobile  
Bretagne – Pays de la Loire  
19 Rue de la Bégaudais  
44810 LA CHEVALLERAI  
[www.ligue-sportauto-bpl.org](http://www.ligue-sportauto-bpl.org) – [ligue.sportauto.bpl@gmail.com](mailto:ligue.sportauto.bpl@gmail.com)  
Tél. 02 40 79 02 11

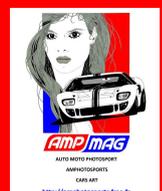


### AMPhotosports 2 MAGazine 2020.05/03.04

Sources  
historic-auto.com, archives AMP MAG, gotransam.com, ffsa.org et fiawec.com.

Photos  
AMP MAG (John P. AVERY, Thomas DURAND, Patrick DURAND,  
Gilles FRONGIA, JEF AUTOGRAF31 et Larry VANSCOY) et fiawec.com-AdrenalMedia.com (Joao Filipe).

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.05