



2020.04

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.04



## WRC RALLY SWEDEN

Seconde manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP  
Du 13 au 16 février

WRC, WRC2, WRC3 et J-WRC

Victoire logique pour **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN** qui ont dominé ce rallye de Suède raccourci en fonction des conditions météo impactant les parcours des spéciales. **Ott TÄNAK** et **Martin JÄRVEOJA** prennent la seconde place devant **Kalle ROVANPERÄ** et **Jonne HALTTUNEN** qui finiront par avoir raison de Sébastien Ogier et Julien Ingrassia dans la dernière spéciale. Esapekka Lappi (Janne Ferm), Thierry Neuville (Nicolas Gilsoul), Craig Breen (Paul Nagle) et Teemu Suninen (Jarmo Lehtinen) complètent le top huit WRC devant Takamoto Katsuda (Daniel Barritt). Au championnat Neuville et Evans pointent en tête (42 points) devant Ogier (37 points), Rovannerä (30 points) et Lappi (24 points).

**WRC2** : Victoire pour les Norvégiens **Mads ØSTBERG** et **Torstein ERIKSEN** qui s'imposent devant **Ole Christian VEIBY** et **Jonas ANDERSSON** (Norvège / Suède). Podium complété par les Suédois **Pontus TIDEMAND** et **Patrick BARTH**.

**WRC3** : Les Finlandais **Jari HUTTUNEN** et **Lukka MIKKO** s'imposent devant les Finlandais **Emil LINDHOLM** et **Mikael KORHONEN**. Podium complété par la paire **Johan KRISTOFFERSSON** et **Stig-Rune SKJÆRMOEN** (Suède / Norvège).

**J-WRC** : Les Suédois **Tom KRISTENSSON** et **Joakim SJÖBERG** s'imposent devant les Lettons **Martin SESKS** et **Renars FRANCIS**. La paire Estonienne **Ken TORN** et **Kauri PANNAS** complète le podium final.



Seconde manche du Championnat Mondial dans la neige – Ogier / Ingrassia – Neuville / Gilsoul – Lappi / Ferm

13/14-02 (1 SS + 4 SS) – EVANS leader devant TÄNAK, LINDHOLM, ØSTBERG et KRISTENSSON leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Evans remportait deux des quatre spéciales du vendredi et terminait second dans les deux autres. Il pointait en tête avec 8''5 d'avance sur Tänak vainqueur des deux autres spéciales. Rovannerä excellent troisième précédait Ogier, Lappi, Neuville qui ouvrait le rallye, Breen, Suninen et Katsuda. Incluant le top dix, Lindholm menait les débats en WRC3 suivit par Østberg, leader du WRC2. Enfin dans la catégorie Junior (J-WRC), la première place était en possession de Kristensson.

## Classement après 5 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 30'43''7
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 30'52''2
- 3 – Rovannerä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 30'58''0
- 4 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 31'01''5
- 5 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 31'01''5
- 6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 31'07''3
- 7 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 31'07''9
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 31'15''8...
- 10 – Lindholm / Korhonen Skoda Fabia Evo (RC2-WRC3) 32'29''4
- 11 – Østberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 32'34''1...
- 24 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 35'30''1... etc



J 1-2 : Evans / Martin en tête

15-02 (4 SS) – Toujours EVANS devant TÄNAK et OGIER, HUTTUNEN, ØSTBERG et KRISTENSSON leaders WRC3, WRC2 et J-WRC

Evans consolidait sa place de leader en s'adjugeant les trois premières spéciales, il doublait son avance sur son le second Tänak désormais relégué à 17''2. Ogier s'octroyait la troisième place au dépend de Rovannerä. Lappi, Neuville, vainqueur de la dernière spéciale du jour, Breen, Suninen et Katsuda suivaient. À noter les écarts minimes allant d'Ogier à Breen. Huttunen après un bras de fer avec Lindholm prenait les commandes du WRC3. Østberg augmentait son avance en WRC2 et Kristensson faisait le trou en Junior.

## Classement après 9 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h00'38''9
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h00'56''1
- 3 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h01'07''7
- 4 – Rovannerä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h01'08''2
- 5 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h01'13''6
- 6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h01'18''1
- 7 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h01'28''6
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h01'53''7...
- 10 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 1h04'18''0...
- 12 – Østberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 1h04'23''9...
- 26 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 1h10'06''7... etc



J 3 : Tänak / Jarveoja en embuscade



Huttunen / Lukka (WRC3) – Lindholm / Korhonen (WRC2) – Østberg / Eriksen (WEC2) – Kristensson / Sjöberg (Junior)

16-02 (1 SS) – EVANS s'impose devant TÄNAK et ROVANPERÄ, HUTTUNEN, ØSTBERG et KRISTENSSON vainqueurs WRC3, WRC2 et J-WRC

Une seule spéciale au programme après les ajustements apportés au parcours de l'épreuve suite aux conditions météo, les cinq points de cette Power Stage reviendront à Rovannerä qui l'emporte devant Neuville, Ogier, Tänak et Lappi. Evans terminait à la sixième place s'adjugeant ce rallye de Suède qu'il aura dominé. Huttunen conservait l'avantage en WRC3 devant Linholm et Kristoffersson. Østberg remportait le WRC2 devant Veiby et Tidemand. Côté Junior, Kristensson s'imposait devant Sesks et Torn.

#### Classement après 10 spéciales

- 1 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h11'43"1
- 2 – Tänak / Järveoja Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h11'55"8 (Power Stage 2 points)
- 3 – Rovannerä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h12'03"3 (Power Stage 5 points)
- 4 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h12'06"7 (Power Stage 3 points)
- 5 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h12'15"5 (Power Stage 1 point)
- 6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'16"9 (Power Stage 4 points)
- 7 – Breen / Nagle Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h12'44"0
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h13'07"6...
- 10 – Huttunen / Lukka Hyundai NG i20 (RC2-WRC3) 1h16'46"1...
- 12 – Østberg / Eriksen Citroën C3 (RC2-WRC2) 1h15'53"1...
- 26 – Kristensson / Sjöberg Ford Fiesta (RC4-J-WRC) 1h22'51"3... etc



Top trois pour Rovannerä / Halttunen

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY du MEXIQUE du 12 au 15 mars

Sources et photos : wrc.com et rallysweden.com



**NASCAR SPRINT CUP**  
EXHIBITION  
**BUSCH CLASH**  
9 février



**DAYTONA** : Ouverture des Daytona Speedweeks avec les deux premières séances des Daytona 500, la qualification des Daytona 500 et le Busch Clash (Exhibition). Erik Jones (45"055) se montrera le meilleur de la séance d'essais qui était au programme devant Denny Hamlin (45"060) et Martin Truex Junior (45"067). La pôle qui a peu d'importance sur cette épreuve s'effectue par tirage au sort, ce sont Ryan Newman et Brad Keselowski qui occupaient la première ligne devant Martin Truex Junior et Kyle Larson. Dix-huit pilotes au départ et seulement six à l'arrivée et Erik Jones bien aidé par Denny Hamlin finira par s'imposer au volant d'une voiture dans un piteux état. Le carnage débutera avec Kyle Busch et Joey Logano éliminant Brad Keselowski au passage. La suite sera une suite d'accident éliminant la plus part des concurrents. À noter l'extrême agressivité de Chase Elliott qui vire Denny Hamlin puis s'accroche avec Kyle Larson. Course terminée sous régime de l'overtime.

#### BUSCH CLASH Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	20	Erik JONES	TOYOTA	88	Running
2	3	Austin DILLON	CHEVROLET	88	Running
3	14	Clint BOWYER	FORD	88	Running
4	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	88	Running
5	6	Ryan NEWMAN	FORD	88	Running
6	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	87	Running
7	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	82	Accident
8	12	Ryan BLANEY	FORD	78	Accident
9	22	Joey LOGANO	FORD	78	Accident
10	10	Aric ALMIROLA	FORD	77	Accident
11	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	77	Accident
12	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	77	Accident
13	4	Kevin HARVICK	FORD	77	Accident
14	24	William BYRON	CHEVROLET	74	Accident
15	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	74	Accident
16	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	72	Accident
17	2	Brad KESELOWSKI	FORD	66	Accident
18	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	65	Accident

18 partants, tous classés – Statuts : Running : 6. Accidents : 12

**ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS**  
**33 6 72 90 43 94**  
**ENCARTS PUBLICITAIRES**

Suite des Daytona Speedweeks avec les BLUEGREEN VACATIONS DUELS et la première manche de la Monster Energy Nascar Cup Series, la DAYTONA 500. Du 8 au 16 février, les pilotes auront enchaîné séances d'essais et qualificative, la course d'ouverture (Busch Clash), les deux courses Bluegreen Vacations duels et la course qui ouvre la saison, un véritable marathon.



Ty Dillon (P1) – Erik Jones vainqueur du CLASH – Joey LOGANO et William BYRON vainqueurs des GANDER RV DUELS

**ESSAIS** : Quatre séances d'essais avec pour meilleurs performers, Ty Dillon (44"206), Bubba Wallace (45"878), William Byron (43"991) et Joey Logano (44"8884).

**QUALIFICATION PREMIERE LIGNE DAYTONA 500** : Pole pour Ricky STENHOUSE Junior en 46"253 devant Alex BOWMAN en 46"305.

**Première ligne Duel 1** : Ricky Stenhouse Junior devant Chase Elliott – **Première ligne Duel 2** : Alex Bowman devant Jimmy Johnson.

**BV DUEL 1** : Joey Logano s'impose devant Aric Almirola, Ryan Newman et Brad Keselowski, les pilotes Ford auront fait la loi en verrouillant la tête de la course. Le retour des pilotes Chevrolet et Toyota en toute fin de course sera insuffisant pour empêcher un quarté Ford.

Accidenté Daniel Suarez se voit éliminé de la Daytona 500.

**BV DUEL 2** : Les pilotes Ford vont également dominer cette course, Kevin Harvick et Matt Di Benedetto s'entendant comme larrons en foire pour bloquer la ligne extérieure mais à trois tours de la fin les pilotes Chevrolet réussissaient le coup parfait propulsant William Byron vers la victoire. Jimmy Johnson et Kyle Larson complétaient le podium. J.J. Yeley accidenté était éliminé de la Daytona 500 tout comme Chad Finchum.

**BLUEGREEN VACATIONS DUEL 1 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	60	Running
2	10	Aric ALMIROLA	FORD	60	Running
3	6	Ryan NEWMAN	FORD	60	Running
4	2	Brad KESELOWSKI	FORD	60	Running
5	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	60	Running
6	3	Austin DILLON	CHEVROLET	60	Running
7	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	60	Running
8	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	60	Running
9	95	Christopher BELL	TOYOTA	60	Running
10	17	Chris BUESCHER	FORD	60	Running
11	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	60	Running
12...	38	John H. NEMECHEK	FORD	60	Running

22 partants, tous classés – Statuts : Running : 21. Accident : 1.

**BLUEGREEN VACATIONS DUEL 2 Classement final**

1	24	William BYRON	CHEVROLET	60	Running
2	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	60	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	60	Running
4	4	Kevin HARVICK	FORD	60	Running
5	41	Cole CUSTER	FORD	60	Running
6	20	Erik JONES	TOYOTA	60	Running
7	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	60	Running
8	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	60	Running
9	77	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	60	Running
10	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	60	Running
11	13	Ty DILLON	CHEVROLET	60	Running
12...	34	Michael MAC DOWELL	FORD	60	Running

21 partants, tous classés – Statuts : Running : 20. Accident : 1.

**ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – 33 6 72 90 43 94 – ENCARTS PUBLICITAIRES**



Pole pour Ricky Stenhouse devant Alex Bowman – Bubba Wallace (P2), William Byron (P3) et Joey Logano (P4) au top des dernières séances

**DAYTONA 500** : La pluie retardera le départ de la course qui ne durera que 20 tours le dimanche, trombe d'eau et suite le lundi. Fin de course interminable, carnage habituel, bref les Daytona 500 n'auront encore une fois pas dépareillées aux précédentes. Chase Elliott et Denny Hamlin s'adjugeaient les deux premiers segments d'une course tranquille, la suite sera totalement débridée et émaillée d'accrochages, victoire en jeu. Ryan Newman, Ryan Blaney et Denny Hamlin se sont disputé la victoire jusqu'aux tous derniers instants des Daytona 500 qui s'est achevée dans le chaos. Blaney et Newman ont tout tenté pour gagner mais Hamlin sera le plus malin et conservera la victoire acquise en 2019. Le pire sera pour Newman, poussé vers le mur extérieur, il sera percuté par Corey Lajoie, passera la ligne sur le toit et terminera sa course folle à la sortie du tri ovale. Assez sérieusement blessé, Ryan Newman est cependant hors de danger.

**DAYTONA 500 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	209	Running
2	12	Ryan BLANEY	FORD	209	Running
3	17	Chris BUESCHER	FORD	209	Running
4	36	David RAGAN	FORD	209	Running
5	4	Kevin HARVICK	FORD	209	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	209	Running
7	62	Brendan GAUGHAN	CHEVROLET	209	Running
8	32	Corey LAJOIE	FORD	209	Running
9	6	Ryan NEWMAN	FORD	209	Running
10	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	209	Running
11	38	John H. NEMECHK	FORD	209	Running
12	3	Austin DILLON	CHEVROLET	209	Running
13	16	Justin HALEY	CHEVROLET	209	Running
14	34	Michael MACDOWELL	FORD	209	Running
15	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	209	Running
16	15	Brennan POOLE	CHEVROLET	209	Running
17	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	209	Running
18	20	Erik JONES	TOYOTA	208	Running
19	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	207	Running
20	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	206	Running
21	95	Christopher BELL	TOYOTA	205	Accident
22	10	Aric ALMIROLA	FORD	205	Running
23	51	Joey GASE	CHEVROLET	203	Running
24	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	203	Running
25...	77	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	201	Accident

43 inscrits, 40 partants, tous classés – Statuts : Running : 23. Accidents : 15. Incidents mécaniques : 2.



Un premier départ pour 20 tours – Le big crash habituel ...

.... Ryan Newman grièvement blessé (dernier tour) mais hors de danger – Denny Hamlin conserve sa couronne à Daytona



**PILOTEZ VOS EMOTIONS  
EXTRÊME LIMITE**

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,  
Sport et prestige, éco-conduite.  
[www.extreme-limite.com](http://www.extreme-limite.com)





Ross Chastain remplaçait Ryan Newman – Aric Almirola (P1) et Jimmie Johnson (P2) au top des essais – La pluie annulera les qualifications

**LAS VEGAS** : Aric Almirola (30''226) et Jimmie Johnson (30''095) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient programmées. Par défaut (Pluie) Kyle Busch partait en pole devant Martin Truex Junior et Kevin Harvick. Vainqueur des deux premiers segments, Chase Elliott dominera la course mais perdra le contrôle de sa voiture à cinquante tours de la fin sur une crevaison à l'arrière gauche. Les pilotes Ford reprenaient la main. Joey Logano, Kevin Harvick et Ryan Blaney se disputaient la victoire. Ryan Blaney prenait la tête à douze tours du drapeau à damier. Ross Chastain partait à la faute à cinq tours de la fin provoquant une dernière neutralisation. Il n'avait plus gagné depuis juin 2019 (Michigan), au terme du dernier restart de deux tours, Joey Logano remporte sa première course de la saison 2020. Il s'impose devant Matt Di Benedetto, Ricky Stenhouse Junior, Austin Dillon et Jimmie Johnson.

**LAS VEGAS PENNZOIL 400 Classement final**

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	22	Joey LOGANO	FORD	267	Running
2	21	Matt DI BENEDETTO	FORD	267	Running
3	47	Ricky STENHOUSE Junior	CHEVROLET	267	Running
4	3	Austin DILLON	CHEVROLET	267	Running
5	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	267	Running
6	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	267	Running
7	2	Brad KESELOWSKI	FORD	267	Running
8	4	Kevin HARVICK	FORD	267	Running
9	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	267	Running
10	13	Ty DILLON	CHEVROLET	267	Running
11	12	Ryan BLANEY	FORD	267	Running
12	14	Clint BOWYER	FORD	267	Running
13	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	267	Running
14	17	Chris BUESCHER	FORD	267	Running
15	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	267	Running
16	32	Corey LAJOIE	FORD	267	Running
17	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	267	Running
18	8	Tyler REDDICK	CHEVROLET	267	Running
19	41	Cole CUSTER	FORD	267	Running
20	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	267	Running
21	10	Aric ALMIROLA	FORD	267	Running
22	24	William BYRON	CHEVROLET	267	Running
23	20	Erik JONES	TOYOTA	267	Running
24	38	John H. NEMECHEK	FORD	267	Running
25...	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	266	Running

38 inscrits, 38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Incidents mécaniques : 2



Start race – Belle seconde place pour Matt Di Benedetto – Joey Logano vainqueur

**Les prochains rendez-vous des Nascar Cup Series**

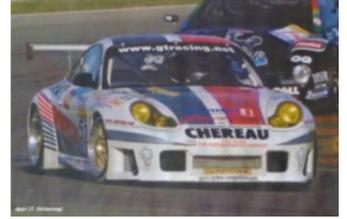
- 1er mars – AUTO CLUB 400 – **FONTANA** AUTO CLUB SPEEDWAY
- 8 mars – FANSHIELD 500 – **ISM PHOENIX** RACEWAY
- 15 mars – FOLDS OF HONOR QUICK TRIP 500 – **ATLANTA** MOTOR SPEEDWAY
- 22 mars – DIXIE VODKA 400 – **HOMESTEAD-MIAMI** SPEEDWAY
- 29 mars – O'REILLY AUTO PARTS 500 – **TEXAS** MOTOR SPEEDWAY

## RÉTRO ENDURANCE ANNÉE 2000 (Suite et fin)

### F.I.A. GT CHAMPIONSHIP

Quatrième année de ce championnat devenu européen réservé aux Grand Tourisme et organisé par SRO (Stéphane Ratel Organisation), deux catégories en lice, GT et N-GT, dix manches au programme des concurrents et quatre titres décernés en fin de championnat, deux titres teams (GT et N-GT) et deux titres pour les pilotes (GT et N-GT).

Les circuits visités : Valence 500 (Espagne), Estoril 500 (Portugal), Monza 500 (Italie), Silverstone 500 (Grande Bretagne), Hungaroring (Hongrie), Zolder 500 (Belgique), A1 Ring 500 (Autriche), Lausitz 200 (Allemagne), Brno (République Tchèque) et Nevers Magny-Cours (France).



Lister Storm Racing vainqueur GT devant le Paul Belmondo Racing – N-GT : Les 911 GT3.R G-Force et Larbre Compétition (Vainqueur)

**VALENCE 500** : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter (Lister Storm GT / Lister Storm Racing) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**ESTORIL 500** : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter (Lister Storm GT / Lister Storm Racing) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**MONZA 500** : Mike Hezemans et David Hart (Chrysler Viper GTS-R / Carsport Holland) s'imposent.

Michel Neugarten et Nigel Smith (Porsche 911 GT3.R / Pennzoil Quaker State G-Force) s'adjugent le N-GT.

**SILVERSTONE 500** : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter (Lister Storm GT / Lister Storm Racing) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**BUDAPEST** : Boris Derichebourg et Vincent Vosse (Chrysler Viper GTS-R / Paul Belmondo Racing) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**ZOLDER 500** : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter (Lister Storm GT / Lister Storm Racing) s'imposent.

Luca Riccitelli et Hans Willems (Porsche 911 GT3.R / RWS-Red Bull Racing) s'adjugent le N-GT.

**A1 RING 500** : Mike Hezemans et Tom Coronel (Chrysler Viper GTS-R / Carsport Holland) s'imposent.

Fabio Macini et Giovanni Collini (Porsche 911 GT3.R / ART Engineering) s'adjugent le N-GT.

**LAUSITZRING 200** : Wolfgang Kaufmann et Hubert Haupt (Porsche 911 GT2 / Freisinger Motorsport) s'imposent.

Luca Riccitelli et Dieter Quester (Porsche 911 GT3.R / RWS-Red Bull Racing) s'adjugent le N-GT.

**BRNO** : Mike Hezemans et David Hart (Chrysler Viper GTS-R / Carsport Holland) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**NEVERS MAGNY-COURS** : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter (Lister Storm GT / Lister Storm Racing) s'imposent.

Patrice Goueslard et Christophe Bouchut (Porsche 911 GT3.R / Larbre Competition Chereau) s'adjugent le N-GT.

**TITRES** : GT Championship Pilotes : Julian Bailey et Jamie Campbell-Walter, N-GT Cup Pilotes : Patrice Goueslard et Christophe Bouchut.

GT Championship Teams : Lister Storm Racing, N-GT Cup Pilotes : Larbre Compétition Chereau.

### 24 HEURES du MANS

Dernier volet de cette année endurance 2000 avec les 24 Heures du Mans hors championnats qui réunissaient 48 concurrents dont certains vus dans les quatre championnats précédemment cités avec plus ou moins de bonheur. Sans vouloir entrer dans de fastidieux détails déjà vus ailleurs, nous nous contentons de rappeler que cette année 2000 marquera la première victoire d'Audi (Audi Sport Team Joest) sur le Circuit de la Sarthe, que le Multimatic Motorsports (Lola) s'imposait dans la catégorie LMP 675, que le Viper Team Oreca (Chrysler-Dodge) remportait pour la troisième fois consécutivement la catégorie LM GTS et que le Team Taisan Advan après un final épique (Porsche) héritait de la victoire dans la catégorie LM GT suite au déclassement de la Porsche du Dirk Barbour Racing qui avait largement dominé l'épreuve (Non-conformité technique / Réservoir carburant).

#### Classement final

- 1 – Frank Biela / Tom Kristensen / Emanuele Piro Audi R8 # 8 Audi Sport Team Joest **LMP 900** 368 tours en
- 2 – Laurent Aiello / Alan McNish / Stéphane Ortelli Audi R8 # 9 Audi Sport Team Joest LMP 900 à 1 tours
- 3 – Christian Abt / Michele Alboreto / Rinaldo Capello Audi R8 # 7 Audi Sport Team Joest LMP 900 à 3 tours
- 4 – Olivier Grouillard / Sébastien Bourdais / Emmanuel Clérico Courage C52-Peugeot # 16 Pescarolo Sport LMP 900 à 24 tours
- 5 – Johnny O'Connell / Hiroki Kato / Pierre-Henri Raphanel Panoz LMP1 Roadster S # 12 Panoz Motor Sports LMP 900 à 26 tours
- 6 – Toshio Suzuki / Masami Kageyama / Masahiko Kageyama Panoz LMP1 Roadster S # 23 TV Asahi Team Dragon LMP 900 à 28 tours
- 7 – Dominique Dupuy / Olivier Beretta / Karl Wendlinger Dodge Viper GTS-R # 51 Viper Team Oreca **LM GTS** à 35 tours
- 8 – Keiichi Tsuchiya / Akira Iida / Masahiko Kondo Panoz LMP1 Roadster S # 22 TV Asahi Team Dragon LMP 900 à 38 tours
- 9 – David Donohue / Ni Amorim / Anthony Beltoise Dodge Viper GTS-R # 53 Viper Team Oreca LM GTS à 40 tours
- 10 – Franck Freon / Andy Pilgrim / Kelly Collins Chevrolet Corvette C5.R # 64 Corvette Racing LM GTS à 41 tours...
- 16 – Hideo Fukuyama / Atsushi Yōgō / Bruno Lambert Porsche 911 GT3.R # 73 Team Taisan Advan **LM GT** à 58 tours...
- 25 – Scott Maxwell / John Graham / Mark Wilkins Lola B2K40-Nissan # 32 Multimatic Motorsports **LMP 675** à 94 tours... etc

Engagés : 48 – Partants : 48 – Classés : 27 – Non classé : 1 (Panoz # 10 / Distance insuffisante) – Exclu : 1 (Porsche # 83) – Abandons : 19.



Biela / Kristensen / Piro – Maxwell / Graham / Wilkins – Dupuy / Beretta / Wendlinger – Fukuyama / Yōgō / Lambert

Quarante-cinquième édition pour le Salon Rétromobile, une édition où une fois encore les sujets d'intérêt ne manquaient pas mais comme bien souvent trop de sujets parfois répétitifs finissent par nuire à l'ensemble, nous préférons nous concentrer sur deux des sujets de cette édition, la marque Tchèque Tatra (Présentée en collaboration avec les Musées Tatra de Koprivnice, du Manoir de l'Automobile, du Musée de Zlín et de l'atelier Ecorra) et un sujet qui est une première dans l'histoire du salon, les tracteurs agricoles (En partenariat avec les Transports Prevost et Premat).



De Nesslerdorf à Tatra

## TATRA : Petit constructeur grande histoire

Lorsque l'on pense automobile à moteur arrière refroidit par air, on pense immédiatement Volkswagen ou Porsche. Pourtant la marque précurseur de ce savoir-faire n'était pas allemande mais tchécoslovaque ! Audace, originalité, savoir-faire, élitisme, voici ce qui résume l'esprit de Tatra qui, malgré les bouleversements de deux guerres mondiales et des changements politiques radicaux, s'est toujours démarquée par la recherche de l'aérodynamisme et d'une technique avant-garde. Hans Ledvinka fut l'ingénieur qui marqua l'histoire de Tatra par ses solutions techniques révolutionnaires comme le châssis à tube central, les roues indépendantes, les moteurs à refroidissement par air et les carrosseries aérodynamiques. En 1897, la marque Nesslerdorf (qui deviendra Tatra en 1920) présente sa première voiture, la Präsident, suivie par la Météor qui atteint en 1899 la vitesse de 82 km/h, extraordinaire pour l'époque. Rapidement la production automobile fut reconnue pour la qualité de construction et la fiabilité de ses modèles. En 1933 la V570 est créée : il s'agit d'une petite voiture aérodynamique, à moteur arrière à refroidissement par air, une véritable révolution. Le but était de développer une voiture populaire bon marché. Toutefois, les dirigeants de Tatra décidèrent que la conception très moderne de la V570 allait servir à concevoir la Tatra77, la première grande limousine aérodynamique au monde à être produite en série, en 1934. La conception de la V570 et de la Tatra 77 inspira fortement Ferdinand Porsche qui produira plus tard la Coccinelle et certaines Porsche de l'après-guerre. En 1948, la production de Tatra fut très diminuée par les directives d'un nouveau régime politique très influencé par l'URSS. Le département automobile fut réduit à fournir des limousines au parti communiste mais la production de camion continua à se développer. Grâce à leur robustesse légendaire, leur transmission 4,6 ou 8 roues motrices et leur capacité à se déplacer sur des terrains très accidentés, les camions Tatra participèrent au succès de la marque avec 6 victoires au Paris Dakar dans la catégorie camion avec le pilote Karel Loprais. L'histoire automobile de Tatra s'achève en 1999 avec la production de la très exotique et très rare Tatra 700 construite à 65 exemplaires. Depuis, Tatra continue d'exister en produisant exclusivement des camions.



Tatra V570, 77 et 700 – Tatra sur les pistes du Dakar (Six victoires, 1988, 1994, 1995, 1998, 1999 et 2001)

## Les TRACTEURS : Au cœur de l'histoire automobile

Depuis 44 ans, Rétromobile a présenté de nombreuses expositions sur l'histoire de la locomotion. Côté automobile, la plupart des modèles emblématiques ont été exposés, que ce soit des autos de course, de prestige, d'exception ou de grande série. Certains engins sont eux restés éloignés des feux de la rampe bien qu'ils aient joué un rôle primordial dans la vie des hommes : les tracteurs agricoles.

Le tracteur s'est développé en France avec la motorisation de l'agriculture après la Première Guerre mondiale, Peugeot, Renault et Citroën y voyant un débouché pour maintenir l'activité de leurs usines d'armement. Cette année, ce sont onze constructeurs automobiles et de poids-lourds actuels qui présentaient une trentaine de tracteurs agricoles dont certains ont plus de cent ans. Parmi ces modèles étaient mis en avant des tracteurs rares, parfois même jamais exposés.

Cet événement exceptionnel, grande première dans l'histoire du salon, a été réalisé avec la collaboration des constructeurs automobiles, de plusieurs musées et collectionneurs privés qui ont su préserver ce patrimoine symbolisant le dur travail de la terre.

Citroën exposait pour la première fois les deux prototypes de tracteurs Type J, dont un exemplaire redécouvert il y a quelques années seulement et sauvegardé dans son jus, le premier ayant été restauré par le conservatoire Citroën.

Conçus immédiatement après la Seconde Guerre Mondiale, ces modèles quatre roues motrices seront testés de 1946 à 1947 avant que le projet de tracteurs soit finalement stoppé. Quatre tracteurs représentaient la marque Ford dont le Fordson F de 1917.

**40<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES**  
**VOITURES MINIATURES**  
 TRAINS - JOUETS ANCIENS

**LEOPOLD**  
 COULAINES  
 Dimanche 1<sup>er</sup> mars 2020  
 Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde  
 9h - 16h30 - Entrée gratuite

**40<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES**  
**VOITURES MINIATURES**  
 TRAINS - JOUETS ANCIENS

**COULAINES**  
 Dimanche 1<sup>er</sup> mars 2020  
 Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde  
 9h à 16h30 - (Entrée gratuite)

**40<sup>ème</sup> BOURSE D'ECHANGES**  
**VOITURES MINIATURES**  
 TRAINS - JOUETS ANCIENS

**LEOPOLD**  
 COULAINES  
 Dimanche 1<sup>er</sup> mars 2020  
 Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde  
 9h - 16h30 - Entrée gratuite



Citroën – Renault – David Brown (Aston Martin) – Ford (Fordson)

Trois tracteurs avaient l'importante mission de représenter le prestigieux constructeur de Stuttgart, Porsche, dont un rarissime P312 « tracteur du café ». Également surnommé «La Locomotive», en raison de son étonnante carrosserie Streamline, digne des illustrations et BD futuristes des années 1930-50, le P312 permettait de passer dans les rangs de caféiers des plantations brésiliennes sans causer de dommage aux plantations. Renault marquait sa présence historique dans le monde agricole avec quatre tracteurs dont un type HI à chenilles datant de 1920 ainsi qu'un modèle 3042 des années 1950, équipé du très exotique système Rotapède à chenilles arrière spéciales et larges patins métalliques. D'autres grands noms de l'automobile étaient présents pour raconter leur aventure passionnante dans le monde agricole à travers différents modèles emblématiques ou rares dans l'histoire du tracteur : Volvo, Lamborghini, Alfa-Roméo, Mercedes, Fiat, MAN, sans oublier Aston Martin dont le prestige et l'histoire sont définitivement liés aux initiales de son fondateur, DB, David Brown, qui compte aussi parmi les plus grands constructeurs britanniques et mondiaux de tracteurs.



Volvo – Lamborghini – Porsche – Fiat (Plus de photos sur la page facebook des magazines)

Source : retromobile.fr – Photos : AMP MAG (Luc JOLY et Gilbert BRAESCH)

## BRÈVE

### XXIII<sup>ème</sup> RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

Cette 23<sup>ème</sup> édition du Monte Carlo Historique débutait le 29 janvier pour se terminer le 5 février. Il y avait le choix entre sept villes de départ, ATHENES, BAD HOMBURG, BARCELONE, GLASGOW, MILAN, REIMS et MONTE CARLO. Tous convergeaient vers Buis-Les-Baronnies puis prenaient la direction de Valence avant d'effectuer les boucles finales, étape de classement de Valence à Valence (2 février) puis parcours commun de Valence à Valence (3 février) et de Valence à Monaco (4 février) pour se conclure par la soirée de Gala à Monaco le 5 février.



#### TOP DIX DU CLASSEMENT FINAL OFFICIEL

- 1 – H. BJERREGAARD (Dnk) / J. SVEC (Cze) Ford Escort RS2000 MkII (1979) # 110 IV 2150 pts
- 2 – R. FERNANDEZ COSIN (Esp) / J. M-HUARTE (Esp) Lancia Fulvia HF 1.6 (1970) # 25 III 2380 pts
- 3 – J-C. ZORRILLA-HIERRO (Esp) / M. G-DOMINGUEZ (Esp) VW Golf GTI (1978) # 85 IV 2390 pts
- 4 – B. SABY (Fra) / C. MARQUES (Fra) Renault 5 Alpine (1977) # 38 IV 2400 pts
- 5 – D. PERFETTI (Sui) / R. KESSEL (Sui) Lancia Stratos (1975) # 3 IV 2450 pts
- 6 – J-L. GEORGES (Fra) / M. PERIN (Fra) Ford Escort RS2000 MkII (1979) # 46 IV 2490 pts
- 7 – F. BOUR (Fra) / L. CARRION (Fra) Alpine Renault A310 (1974) # 77 IV 2540 pt
- 8 – A. OCHAGAVIAS (Esp) / M. MACHO (Esp) Porsche 911 T 2.4 (1973) # 95 IV 2580 pts
- 9 – K. RAISYS (Ltu) / I. ZAKMANS (Lva) Jaguar XK150 Coupé (1958) # 301 I 2630 pts
- 10 – C. BAILLET (Fra) / A. BAILLET (Fra) Ford Escort MkII (1977) # 20 IV 2670 pts... etc

249 concurrents termineront classés sur les 304 autorisés à prendre le départ.

#### CLASSEMENT FINAL PAR EQUIPES

- 1 – CRISARTECH (# 2, 20, 38, 39 et 77) 13 360 pts

#### CATÉGORIE I (Voitures construites avant le 31 / 12 / 1961)

- 1 – K. RAISYS (Ltu) / I. ZAKMANS (Lva) Jaguar XK150 Coupé (1958) # 301 2630 pts 9<sup>ème</sup>

#### CATÉGORIE II (Voitures construites entre 1962 et 1965)

- 1 – L. BINCAZ (Fra) / F. PAYAN (Fra) Morris Mini Cooper S (1965) # 302 2780 pts 16<sup>ème</sup>

#### CATÉGORIE III (Voitures construites entre 1966 et 1971)

- 1 – R. FERNANDEZ COSIN (Esp) / J. M-HUARTE (Esp) Lancia Fulvia HF 1.6 (1970) # 25 2380 pts 2<sup>ème</sup>

#### CATÉGORIE IV (Voitures construites entre 1972 et 1979)

- 1 – H. BJERREGAARD (Dnk) / J. SVEC (Cze) Ford Escort RS2000 MkII (1979) # 110 2150 pts 1<sup>er</sup>

#### EQUIPAGES MIXTES

- 1 – Christophe BAILLET (Fra) / Anne BAILLET (Fra) Ford Escort MkII (1977) # 20 IV 2670 pts 10<sup>ème</sup>

#### ÉQUIPAGES FÉMININS

- 1 – Barbara ZIEGLER (Ger) / Franziska MOHR (Ger) Ford Escort MkI (1968) # 59 III 3450 pts 31<sup>ème</sup>

Pour plus de détails se reporter au site de l'organisateur : acm.mc



Bjerregaard / Svec  
Fernandez Cosin / Martinez Huarte  
Zorrilla Hiero / Gutierrez Dominguez



Source : Automobile Club de Monaco (acm.mc) – Photos : AMP MAG (Philippe REJER)



Des bords de la Mer Rouge avec Jeddah comme point de départ jusqu'à la cité des sports et de la culture de Qiddiya à proximité de la capitale Riyadh, en passant par les canyons et les montagnes de l'ouest du pays puis par les étendues de dunes de « l'Empty Quarter », la 42<sup>ème</sup> édition du Dakar s'est achevée sur les victoires de l'Américain Ricky Brabec à moto, portant Honda au sommet après 31 ans de disette, de Carlos Sainz pour un troisième titre avec une troisième marque de voiture différente, de Casey Currie qui porte également les couleurs des Etats-Unis en SSV, du Chilien Ignacio Casale qui reprend les rênes de la catégorie quads et d'Andrei Karginov qui poursuit la série victorieuse des Kamaz. Au total, 237 des 342 véhicules partis de Jeddah (69,3 %) figurent au classement général final de l'épreuve : 96 motos, 12 quads, 58 autos, 31 SSV et 40 camions, 19 véhicules ayant abandonné en cours de route ont par ailleurs atteint Qiddiya dans le cadre de la formule Dakar Experience.



Carlos Sainz / Luca Cruz – Casey Currie / Sean Berriman – Andrei Karginov / Andrei Mokeev / Igor Leonov – Pablo Casale

**Podium Motos**

- 1 – **Ricky Brabec** (USA) Monster Energy HONDA Team 2020 40h02'36"
- 2 – Pablo Quintanilla (Chi) Rockstar Energy HUSQVARNA Factory Racing à 16'26"
- 3 – Toby Price (AUS) Red Bull KTM Factory Team à 24'06"...
- 18 – **Laia Sanz** (ESP) GAS GAS Factory Racing à 3h58'16"
- 29 – Emanuel Gyenes (ROU) KTM Autonet Motorcycle Team (Original Motul)... etc



Ricky Brabec

**Podiums Quads**

- 1 – **Pablo Casale** (Chi) YAMAHA Casale Racing 52h04'39"
- 2 – Simon Vitse (Fra) YAMAHA Je Peux 2020 BBR Mercier Racing à 18'24"
- 3 – Rafal Sonik (Pol) YAMAHA Sonik Team à 1h04'15"... etc

**Podiums Autos**

- 1 – **Carlos Sainz** (Esp) / **Luca Cruz** (Esp) MINI Bahrain JCW X-Raid Team 42h59'17"
- 2 – Nasser Al-Attiyah (Qat) / Matthieu Baumel (Fra) TOYOTA Gazoo Racing à 06'21"
- 3 – Stéphane Peterhansel (Fra) / Paulo Fiuza (Por) MINI Bahrain JCW X-Raid Team à 09'58"...
- 42 – **Christina Gutierrez Herrero** (Esp) / P. Moreno Huete (Esp) MITSU Sodcars Racing à 19h33'00"... etc

Laia Sanz reine du désert

**Podiums SSV**

- 1 – **Casey Currie** (Usa) / **Sean Berriman** (Usa) Monster Energy CAN-AM 53h25'52"
- 2 – Sergei Kariakin (Rus) / Anton Vlasniuk (Rus) Snag Racing Team CAN-AM à 39'12"
- 3 – F. Lopez Contardo (Chi) / J-P. Latrache Vinagre (Chi) South Racing CAN-AM à 52'36... etc

**Podiums Camions**

- 1 – **Andrei Karginov** (Rus) / **Andrei Mokeev** (Rus) / **Igor Leonov** (Rus) KAMAZ Master 46h33'36"
- 2 – Anton Shibalov (Rus) / Dmitrii Nikitin (Rus) / Ivan Tatarinov (Rus) KAMAZ Master à 42'26"
- 3 – S. Viazovitch (Blr) / P. Haranin (Blr) / A. Zaparoshchanka (Blr) MAZ Sportauto à 2h04'42"... etc



Source : DAKAR.COM – Photos : DAKAR.COM (Dont dppl)

**PARC DES EXPOS LA BEAUJOIRE NANTES**

**BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION**

**DIMANCHE 22 MARS 2020 de 9h00 à 17h00**

Organisation **COLLECTON PASSION NANTES**

[info@bourse-jouets-nantes.com](mailto:info@bourse-jouets-nantes.com) – [www.bourse-jouets-nantes.com](http://www.bourse-jouets-nantes.com)

06 30 50 74 23

Entrée 3 €

Gratuit pour les enfants de moins de 10 ans

**ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – 33 6 72 90 43 94 – ENCARTS PUBLICITAIRES**

**AMPhotosports 2 MAGazine 2020.04/02.24**

Sources : WRC.COM, RALLYSWEDEN.COM, NASCAR.COM, Archives AMP MAG, RETROMOBILE.FR, Automobile Club de Monaco et DAKAR.COM.

Photos : wrc.com, rallysweden.com, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey, Matt Sullivan, Brian Lawdermilk et Jared C. Tilton), Nascar Digital Media (Alejandro Alvarez et Torey Fox), ASO dakar.com (dppl), Archives AMP MAG (fiagt – dppl / Rondeau et Delaunay), Patrick Durand, AMP MAG (Gilbert Braesch, Luc Joly et Philippe Rejer).

