



2020.03

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2020.03



MICHELIN PILOT CHALLENGE DAYTONA BMW Endurance Challenge MPC Première manche Du 23 au 26 janvier



Traditionnel premier rendez-vous pour le Michelin Pilot Challenge à Daytona en ouverture des 24 Heures, le BMW Endurance Challenge (Quatre heures) avait attiré un plateau de 51 concurrents, 33 Grand Sport et 18 TCR.

Aston Martin (Automatic Racing, Stephen Cameron Racing et KohR Motorsports), **Audi** (Team Hardpoint, Ave Motorsport, McCann Racing et Carbahn Peregrine Racing), **BMW** (Fast Track Racing, Turner Motorsport et BimmerWorld Racing), **Chevrolet** (Rebel Rock Racing et TGM Racing LLC), **Ford** (Multimatic Motorsports, Ian Lacy Racing, PF Racing et Kohrtex Motorsports), **McLaren** (AWA et M1 Racing LLC), **Mercedes-AMG** (Winward Racing, Bluff Racing Autometrics, MCC Motorsport, Riley Motorsports et Murillo Racing), et **Porsche** (BGB Motorsports et Archangel Motorsports) étaient les huit marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Alfa Romeo (KMW Motorsports with TMR Engineering), **Audi** (TWOth Autosport Best Line Auto Tech, Team Premat, Fast MD, JDC-Miller Motorsports et Road Shagger Racing), **Honda** (LA Honda World Racing, HART et Atlanta Speedwerks) et **Hyundai** (Bryan Herta Autosport-Curb Agajanian et Forty 7 Motorsports) étaient les quatre marques présentes dans la catégorie Touring Car (TCR).



Les poles GS et TCR pour Paul Holton (McLaren) et pour Tim Lewis (Alfa) – Ward / Ellis (GS) et Tally / M. Taylor (TCR) aux secondes places

Essais libres : Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour la Mercedes-AMG GT4 Windward Racing # 57 (Phillip Ellis) en 1'53"732 (P4) devant la Mercedes AMG GT4 Windward Racing # 4 en 1'53"819 (P4) et l'Audi R8 GT4 Team Hartpoint # 31 en 1'54"125 (P4).

Côté TCR, top chrono pour l'Audi RS3 LMS TCR Fast MD # 23 (James Vance) en 1'59"518 (P4) devant l'Audi RS3 LMS TCR Fast MD # 32 en 1'59"794 (P4) et la Honda Civic TCR LA Honda World Racing # 73 en 1'59"994 (P4).

Qualifications : Top chrono pour la McLaren GT4 AWA # 13 (Kuno Wittmer) en 1'52"851 devant l'Audi R8 GT4 Carbahn-Peregrine Racing # 39 en 1'53"314 et la Mercedes-AMG GT4 Windward # 4 en 1'53"719. Top six complété par l'Aston Vantage GT4 KORH Motorsports # 60 en 1'53"972, par la McLaren 570S GT4 M1 Racing LCC # 3 en 1'54"037 et par la Porsche 718 Cayman GT4 Archangel # 7 en 1'54"069.

Côté TCR, Top chrono pour l'Alfa KMW-TMR # 5 (Tim Lewis) en 1'59"296 devant la Hyundai Brian Herta # 21 en 1'59"668 et l'Audi RS3 Team Premat # 18 en 1'59"817. Top six complété par la Honda LA World Racing # 73 en 1'59"893, par la Honda Atlanta Speedwerks # 84 en 1'59"270 et par la Hyundai Brian Herta # 98 en 2'00"003. Pas de chrono pour la BMW M4 GT4 Fast Track Racing # 26.

Classement final

- 1 – J. Cox / D. Murry / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) Riley Motorsports 110 tours en 4h01'21"019
- 2 – B. Ward / B. Ellis Mercedes-AMG GT4 # 57 (GS) Windward Racing à 01"193
- 3 – I. Dontje / R. Ward Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) Windward Racing à 02"305
- 4 – J. Westphal / T. McQuarrie Audi R8 GT4 # 39 (GS) Carbahn-Peregrine Racing à 03"186
- 5 – N. Stacy / K. Marcelli Aston Martin Vantage GT4 # 60 (GS) Kohr Motorsports à 05"760
- 6 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) BimmerWorld Racing à 06"481
- 7 – G. Liefoghe / A. Balogh Aston Martin Vantage GT4 # 43 (GS) Stephen Cameron Racing à 08"008
- 8 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) Murillo Racing à 10"906
- 9 – R. Ferriol / S. Pumpelly Audi R8 GT4 # 31 (GS) Team Hartpoint à 21"843
- 10 – M. McCann Jr. / B. Casey Jr. Audi R8 GT4 # 5 (GS) McCann Racing à 22"672
- 11 – J. Pesek. / J. Buford / S. Lewis Ford Mustang GT4 # 40 (GS) PF Racing à 23"932
- 12 – F. Gannett II / B. Staveley Ford Mustang GT4 # 24 (GS) Ian Lacy Racing à 30"540
- 13 – F. DePew / R. Liddell / A. Davis Chevrolet Camaro GT4 # 71 (GS) Rebel Rock Racing à 32"062
- 14 – T. Giovanis / O. Trinkler Chevrolet Camaro GT4 # 64 (GS) TGM Racing LLC à 1 tour
- 15 – K. Wilson / G. Ferrera Aston Martin Vantage GT4 # 99 (GS) Automatic Racing à 1 tour
- 16 – T. Colingwood / J. Tecce / J. Heylen Porsche 718 Cayman GT4 # 38 (GS) BGB Msports à 1 tour
- 17 – R. Eckling / B. Kidd / R. Abdolvahabi Aston AMR Vantage GT4 # 09 (GS) Automatic à 1 tour
- 18 – S. Monk / C. Lewis McLaren 570S GT4 # 3 (GS) M1 Racing LCC à 1 tour
- 19 – D. Machavern / N. Galante BMW M4 GT4 # 80 (GS) BimmerWorld Racing à 2 tours
- 20 – L. Sanchez / A. Abreu Mercedes-AMG GT4 # 51 (GS) MCC Motorsports à 2 tours...
- 24 – G. Ernstone / J. Morley Audi RS3 LMS TCR # 61 (TCR) Road Shagger Racing à 3 tours
- 25 – W. Tally / M. Taylor Audi RS3 LMS TCR # 32 (TCR) Fast MD à 3 tours (+00"796)
- 26 – M. Johnson / S. Simpson Audi RS3 LMS TCR # 54 (TCR) JDC-Miller Motorsports à 3 tours
- 27 – M. Filippi / M. Lewis Hyundai Velostar N TCR # 98 (TCR) Bryan Herta Autosport à 3 tours
- 28 – G. Chaves / R. Norman Hyundai Velostar N TCR # 33 (TCR) Bryan Herta Autosport à 3 tours... etc

Engagés 51 – Partants : 51 – Classés : 51 dont 39 en piste à l'arrivée.



Cox / Murry / Bleekemolen



TCR : Ernstone / J. Morley

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ALAN JAY 120 at SEBRING du 18 au 21 mars.

Source : IMSA.COM – Photos : IMSA.COM et Michelin Racing USA



WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP

NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP

ROLEX 24 AT DAYTONA

WTSCC et IAEC Première manche

Du 22 au 26 janvier



Daytona international Speedway – Un plateau de 38 voitures (13 Prototypes et 25 GT)

Le passé toujours bien représenté à Daytona

Premier rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain et de l'Endurance Cup, les 24 Heures de Daytona accueillait cette année un plateau de trente-huit voitures.

Sur ces trente-huit concurrents, treize Prototypes (15 en 2019), sept GTLM (9 en 2019) et dix-huit GTD (23 en 2019).

Du côté des prototypes, huit DPi (Acura, Cadillac et Mazda) et cinq LMP2 (Oreca).

En GTLM, la lutte entre les habitués, BMW, Chevrolet, Ferrari et Porsche était une nouvelle fois de mise.

En GTD ou le nombre de concurrents est en baisse, bataille d'européennes avec Aston Martin, Audi, BMW, Ferrari, Lamborghini, Mercedes-AMG et Porsche arbitrée par les « américaines » fortement typée japonaises que son Acura et Lexus

Côté pilotes, un certain nombre de Français étaient présents : **Olivier Pla** (Mazda Dpi Mazda Team Joest # 77), **Simon Pagenaud** (Acura DPi Acura Team Penske # 6), **Nicolas Minassian** (Oreca LMP2 Era Motorsport # 18), **Nicolas Lapierre** (Oreca LMP2 Tower Motorsport by Starworks # 8), **Gabriel Aubry** (Oreca LMP2 PR1 Mathiasen Motorsports # 52), **Tristan Vautier** (Cadillac DPi JDC-Miller Motorsports # 85), **Sébastien Bourdais** et **Loic Duval** (Mustang Sampling Racing-JDC Motorsports # 5), **Frédéric Makowiecki** (Porsche GT Team # 911), **Mathieu Jaminet** (Porsche GT Team # 912), **Patrick Pilet** (Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9), **Franck Perera** (Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11) et **Jules Gounon** (Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86)

Quatre féminines était au départ pour un équipage cent pour cent féminin, **Christina Nielsen**, **Katherine Legge**, **Tatiana Calderon** et **Rahel Frey** (Lamborghini Huracan GT3 GEAR Racing Power by GRT Grasser # 19).

LES ENGAGÉS

PROTOTYPES : Treize voitures engagées (Huit Dpi et cinq LMP2) et quatre marques en présence, deux **Acura** (Acura Team Penske), six **Cadillac** (Konica-Wayne Taylor Racing, Mustang Sampling Racing-JDC Motorsports, Whelen Engineering Racing et JDC-Miller Motorsports), deux **Mazda** (Mazda Team Joest), et cinq **Oreca** (DragonSpeed USA, Tower Motorsports by Starworks, Era Motorsport, Performance Tech Motorsports et PR1 Mathiasen Motorsports).

GRAND TOURISME LM : Sept voitures engagées et quatre marques en présence, deux **BMW** (BMW Team RLL), deux **Chevrolet** (Corvette Racing), une **Ferrari** (Risi Competizione) et deux **Porsche** (Porsche GT Team).

GRAND TOURISME DAYTONA : Dix-huit voitures engagées et huit marques en présence, deux **Acura** (Heinricher Racing-MSR Agajanian), deux **Aston Martin** (Heart of Racing Team et Aston Martin Racing), une **Audi** (WRT Speedstar Audi Sport), une **BMW** (Turner Motorsport), une **Ferrari** (Scuderia Corsa), cinq **Lamborghini** (GRT Grasser Racing Team, PPM, GRT Magnus, Paul Miller Racing et GEAR Racing by GRT), deux **Lexus** (AIM Vasser Sullivan), une **Mercedes-Benz** (Riley Motorsports) et trois **Porsche** (Pfaff Motorsports, Black Swan Racing et Wright Motorsports).



Le Team Penske au top des libres – BMW Turner Motorsport (GTD) – Audi R8 LMS WRT Speedstar (GTD) – Corvette Racing C8.R (GTLM)

ESSAIS LIBRES – Cadillac (DP/LMP2), Porsche (GTLM) et BMW (GTD) au top des libres

Quatre séances d'essais libres et meilleur chrono pour l'Acura Dpi Acura Team Penske # 7 (**Ricky Taylor**) en 1'34'904 (P2) devant la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 en 1'34'914 (P3) et devant la Mazda DPi Mazda Team Joest # 77 en 1'35'119 (P2). Top six complété par la Cadillac DPi Konica-Minolta en 1'35'246 (P3), par la Mazda DPi Mazda Team Joest # 55 en 1'35'430 (P2) et par la Cadillac DPi Mustang Sampling-JDC # 5 en 1'35'478 (P3). Meilleur chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsports # 52 (**Gabriel Aubry**) en 1'37'084 (P3).

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono GTLM pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**Laurens Vanthoor**) en 1'42'508 (P2) devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'42'962 (P4) et devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 1'43'150 (P2).

Top six complété par la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 en 1'43'477 (P2), par la BMW M6 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'43'611 (P3) et par la Ferrari 488 GTE Risi Competizione # 62 en 1'43'812 (P3).

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**Robby Fowley**) en 1'45'921 (P2) devant la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 en 1'46'093 (P2) et devant la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 16 en 1'46'128 (P3).

Top six complété par la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing # 48 en 1'46'231 (P3), par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Magnus # 44 en 1'46'300 (P3) et par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11 en 1'46'308 (P4).

Toutes les voitures auront participé à au moins une séance libre. **P1** : pas de chrono pour les # 23, 31, 48, 57 et 63, **P2** : pas de chrono pour les # 6, 14 et 54, **P3** : Pas de chrono pour les # 7, 54, 55 et 77, **P4** : Pas de chrono pour les # 9, 18, 57 et 86.



Poles : Mazda Team Joest # 77 (DP), Oreca PR1 Mathiasen (LMP2), Porsche GT Team # 911 (GTLM) et Porsche Pfaff Motorsports # 9 (GTD)

QUALIFICATIONS – Mazda (DP / LMP2), Porsche (GTLM) et Porsche (GTD) en pole

Top chrono pour la Mazda DPI Mazda Team Joest # 77 (**Oliver Jarvis**) en 1'33"711 devant l'Acura DPi Acura Team Penske # 6 en 1'34"154 et devant la Mazda DPi Mazda Team Joest # 55 en 1'34"169. Top six complété par la Cadillac DPi Whelen Engineering Racing # 31 en 1'34"294, par la Cadillac DPi Konica-Minolta Taylor en 1'34"442 et par la Cadillac JDC-Miller Motorsports # 85 en 1'34"454. Top chrono LMP2 pour l'Oreca PR1 Mathiasen Motorsport # 52 (**Ben Keating**) en 1'37"446. *Tous les protos auront été chronométrés.*

Grand Tourisme GTLM : Meilleur chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 (**Nick Tandy**) en 1'42"207 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 en 1'42"256 et devant la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 3 en 1'42"545. Top six complété par la Chevrolet Corvette C8.R Corvette Racing # 4 en 1'42"801, la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 25 en 1'42"941 et par la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24 en 1'43"089. *Toutes les GTLM auront été chronométrées.*

Grand Tourisme GTD : Meilleur chrono pour la Porsche 911 GT3.R Pfaff Motorsports # 9 (**Zacharie Robichon**) en 1'45"237 devant la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa # 63 en 1'45"713 et devant l'Acura NSX GT3 Heinricher Racing-MSR Agajanian # 57 en 1'45"837. Top six complété par la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'45"872, par la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team # 11 en 1'46"040 et par l'Audi R8 LMS GT3 WRT Speedstar Audi Sport # 88 en 1'46"175. *Pas de chrono pour la Lexus AIM Vasser Sullivan # 14, pour la Lamborghini GRT Magnus # 44 et pour la Porsche Black Swan Racing # 54.*



Départ proche – Les Trophées – Start race

COURSE – CADILLAC (DragonSpeed ORECA en LMP2), BMW et LAMBORGHINI au palmarès de l'édition 2020

Cadillac s'impose une nouvelle fois sur la Rolex 24 et le Wayne Taylor Racing conserve la couronne acquise en 2019, une victoire auréolée par le record de la distance malgré deux pénalités (Drive through), un souci de direction assistée et un arrêt pour réparer le bloc arrière. Van der Zande, Briscoe, Dixon et Kobayashi ont vraiment été meilleurs que leurs adversaires. Mazda qui a enfin trouvé la fiabilité termine à la seconde place, Jarvis, Nunez et Pla ont été les seuls à pouvoir mettre le Wayne Taylor Racing en péril. Duval, Barbosa et Bourdais (Cadillac Mustang Sampling-JDC Miller) complètent le podium en échouant à 1 minute et 25 secondes des vainqueurs. Seules ces trois voitures terminent dans le même tour. Acura aura connu trop de pépins (Vibrations pour la 6, accident pour la 7, quarante minutes au stand pour réparer). Côté LMP2, la lutte opposera le DragonSpeed (Hanley, Hedman, Braun et Newey) et le PR1 Mathiasen Motorsports (Keating, Trummer, Boule et Aubry), les deux équipages s'échangeant le leadership avant que le DragonSpeed, déjà vainqueur en 2019, finisse par s'imposer. Tilley, Merriman, Lewis et Minassian (Era Motorsports) complètent le podium mais loin des vainqueurs. Côté GT, la bagarre en GTLM sera une fois de plus incessante, le top trois ne cessant d'évoluer jusqu'à la fin et c'est encore la BMW Team RLL (Edwards, Farfus, Mostert et Krohn) qui s'impose au nez et à la barbe des Porsche (L. Vanthoor, Bamber et Jaminet devant Campbell, Tandy et Makowiecki) qui se contentent des places d'honneur. La Corvette C8.R #3 (Garcia, J. Taylor et Catsburg) montrait qu'elle était bien née en terminant quatrième. L'unique Ferrari en piste (Risi Competizione) n'aura joué aucun rôle dans la lutte pour la victoire. En GTD, Lamborghini s'impose pour la troisième fois consécutivement, l'honneur en revient au Paul Miller Racing (Lewis, Snow, Sellers et Caldarelli) qui finiront par prendre le meilleur sur une autre Lamborghini en fin de course, celle du GRT Magnus (Pumpelly, Potter, Lally et Mapelli). Le Team WRT Speedstar ((D. Vanthoor, Bortolotti, R. Ineichen et Morad) complète le podium. Les Porsche Wright et Black Swan complètent le top cinq devant la BMW Turner. Course à oublier pour les autres marques en lice.



Race action – Top 4 à 6 : Acura Team Penske # 6, Cadillac JDC Miller Motorsports et Mazda Team Joest # 55

La course aura connu 52 changements de leaders, Ils concerneront sept voitures, les Cadillac # 10 (Konica-Minolta Wayne Taylor), # 31 (Whelen Engineering Racing), 5 (Mustang Sampling Racing-JDC Miller Motorsports) et # 85 (JDC-Miller Motorsports), les Mazda # 55 et 77 (Mazda Team Joest) et l'Acura # 6 (Acura Team Penske). *En LMP2, le vainqueur effectuera 312 tours en tête, en LMGT, le vainqueur effectuera 428 tours en tête et en GTD, le vainqueur effectuera 340 tours en tête.*

Cadillac DPi # 10 (Konica Minolta Wayne Taylor Racing) 493 tours (42 à 45, 64 à 68, 86 à 91, 101 à 114, 133 à 137, 155 à 160, 173, 198 à 212, 219 à 265, 263 à 272, 283 à 296, 308 à 321, 330 à 344, 351 et 352, 418, 439 à 644, 690 à 811 et 813 à 833).

Mazda DPi # 77 (Mazda Team Joest) 190 tours (1 à 19, 23 à 40, 46 à 62, 69 à 85, 92 à 100, 115 à 131, 145 à 154, 163 à 172, 179 à 196, 215 à 218, 236 à 239, 259 à 262, 273 à 285, 322 à 329, 345 à 350, 353 à 358 et 812).

Cadillac DPi # 5 (Mustang Sampling Racing-JDC Miller Motorsports) 126 tours (22, 132, 240, 360 à 417 et 645 à 689).

Acura DPi # 6 (Acura Team Penske) 18 tours (41, 63, 138 à 144, 161 et 162, 174 à 178 et 213 et 214).

Cadillac DPi # 31 (Whelen Engineering Racing) 4 tours (20 et 21 et 297 et 298).

Cadillac DPi # 85 (JDC-Miller Motorsport) 1 tour (197).

Mazda DPi # 55 (Mazda Team Joest) 1 tour (359).



La longue nuit des 24 Heures de Daytona

La course aura connu six neutralisations.

833 tours parcourus pour une distance de 2965,480 miles (4772,477 km) **RECORD**

Précédent record 803 tours en 2018

Meilleurs tours en course

Prototypes DP : Renger Van Der Zande (Cadillac DPi Konica Minolta Taylor # 10) en 1'34''652 au 189^{ème} tour

Prototype LMP2 : **Nicolas Lapierre** (Oreca LMP2 Tower Motorsport by Starworks # 8) en 1'36''043 au 173^{ème} tour

GTLM : Jesse Krohn (BMW M8 GTE BMW Team RLL # 24) en 1'42''168 au 208^{ème} tour

GTD : Dries Vanthoor (Audi R8 LMS GT3 WRT Speedstar Audi Sport # 88) en 1'45''202 au 33^{ème} tour



Le Wayne Taylor Racing (DP), le DragonSpeed (LMP2), le BMW Team RLL (GTLM) et le Paul Miller Racing (GTD) vainqueurs 2020

CLASSEMENT FINAL

- 1 – **R. Briscoe / R. Van Der Zande / S. Dixon / K. Kobayashi** Cadillac DPi # 10 (DP) **Konica-Minolta Taylor** 833 tours en 24h00'33''894
- 2 – O. Jarvis / T. Nunez / O. Pla Mazda DPi # 77 (DP) Mazda Team Joest à 1'05''426
- 3 – J. Barbosa / S. Bourdais / L. Duval Cadillac DPi # 5 (DP) Mustang Sampling Racing-JDC Miller Motorsports à 1'25''585
- 4 – J. Montoya / S. Paganaud / D. Cameron Acura DPi # 6 (DP) Acura Team Penske à 5 tours
- 5 – J. Piedrahita / M. Leist / T. Vautier / C. Muller Cadillac DPi # 85 (DP) JDC Miller Motorsports à 8 tours
- 6 – J. Bomarito / H. Tincknell / R. Hunter-Reay Mazda DPi # 55 (DP) Mazda Team Joest à 10 tours
- 7 – F. Nasr / M. Conway / P. Derani / F. Albuquerque Cadillac DPi # 31 (DP) Whelen Engineering Racing à 11 tours
- 8 – R. Taylor / H. Castroneves / A. Rossi Acura DPi # 7 (DP) Acura Team Penske à 22 tours
- 9 – **B. Hanley / H. Hedman / C. Braun / H. Newey** Oreca LMP2 # 81 (LMP2) **DragonSpeed** à 22 tours
- 10 – N. Boulle / G. Aubry / B. Keating / S. Trummer Oreca LMP2 # 52 (LMP2) PR1 Mathiasen Motorsports à 24 tours
- 11 – N. Minassian / D. Merriman / K. Kiley / R. Lewis Oreca LMP2 # 18 (LMP2) Era Motorsport à 33 tours
- 12 – J. Farano / R. Dalziel / D. H-Hanson / **N. Lapierre** Oreca LMP2 # 8 (LMP2) Tower Motorsport by Starworks à 35 tours
- 13 – **J. Krohn / J. Edwards / C. Mostert / A. Farfus** BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 47 tours
- 14 – L. Vanthoor / E. Bamber / **M. Jaminet** Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) Porsche GT Team à 47 tours (+14''010)
- 15 – M. Campbell / N. Tandy / **F. Makowiecki** Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) Porsche GT Team à 47 tours
- 16 – A. Garcia / N. Catsburg / J. Taylor Corvette C8.R # 3 (GTLM) Corvette Racing à 48 tours
- 17 – B. Spengler / C. De Filippi / P. Eng / C. Herta BMW M8 GTE # 25 (GTLM) BMW Team RLL à 61 tours
- 18 – **B. Sellers / M. Snow / C. Lewis / A. Caldarelli** Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) **Paul Miller Racing** à 68 tours
- 19 – A. Lally / J. Potter / S. Pumpelly / M. Mapelli Lamborghini Huracan GT3 # 44 (GTD) GRT Magnus à 68 tours (+21''908)
- 20 – M. Bortolotti / D. Vanthoor / R. Ineichen / D. Morad Audi R8 LMS # 88 (GTD) WRT Speedstar Audi Sport à 69 tours
- 21 – R. Hardwick / P. Long / A. Imperato / K. Bachler Porsche 911 GT3-R # 16 (GTD) Wright Motorsports à 69 tours
- 22 – T. Pappas / J. Bleekemolen / T. Estep / S. Muller Porsche 911 GT3-R # 54 (GTD) Black Swan Racing à 70 tours
- 23 – B. Auberlen / R. Fowley / D. Machavern / J. Klingman BMW M6 GT3 # 96 (GTD) Turner Motorsport à 70 tours
- 24 – C. McNeil / T. Vilander / J. Westphal / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 63 (GTD) Scuderia Corsa à 70 tours
- 25 – A. Parente / M. Goikhberg / T. Hindman / A.J. Allmendinger Acura NSX GT3 # 57 (GTD) Heinricher MSR Agajanian à 71 tours
- 26 – J. Hawskworth / P. Chase / K. Busch / M. De Quesada Lexus RCF GT3 # 14 (GTD) AIM Vasser Sullivan à 76 tours
- 27 – C. Cassels / K. Masson / R. Masson / D. Yount Oreca LMP2 # 38 (LMP2) Performance Tech Motorsports à 77 tours (Not running)
- 28 – M. Farnbacher / M. McMurry / S. Michimi / **J. Gounon** Acura NSX GT3 # 86 (GTD) Meyer Shank Racing Agajanian à 86 tours
- 29 – G. Robinson / L. Aschenbach / B. Keating / F. Fraga Mercedes-AMG GT3 # 74 (GTD) Riley Motorsports à 93 tours
- 30 – D. Serra / A. Pier Guidi / J. Calado / D. Rigon Ferrari 488 GTE # 62 (GTLM) Risi Competizione à 95 tours (Not Running)... etc

Engagés : 38 – Partants : 38 – Classés : 38 dont 32 en piste à l'arrivée.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOBIL 1 TWELVE HOURS of SEBRING du 18 au 21 mars

Source : imsa.com – Photos : imsa.com, daytonainternationalspeedway.com, Michelin Racing USA, Acura Team Penske, Turner Motorsport, Wayne Taylor Racing, JDC Miller Motorsports, WRT Audi Sport (Jamey Price) et DragonSpeed.

40^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 1^{er} mars 2020
Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde
9h - 18h20 - Entrée gratuite

40^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS
COULAINES
Dimanche 1^{er} mars 2020
Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde - De 9h à 17h - (Entrée gratuite)

40^{ème} BOURSE D'ÉCHANGES
VOITURES MINIATURES
TRAINS - JOUETS ANCIENS

COULAINES
Dimanche 1^{er} mars 2020
Salle HENRI SALVADOR - Place de la Gironde
9h - 18h20 - Entrée gratuite

WRC, WRC2, WRC3 et RGT

Première victoire sur le Monte Carlo pour **Thierry NEUVILLE** et **Nicolas GILSOUL** à l'issue d'une dernière étape où la paire Hyundai aura été impériale remportant les quatre spéciales.

Sébastien OGIER et **Julien INGRASSIA** se contentent de la seconde place devant leurs coéquipiers **Elfyn EVANS** et **Scott MARTIN**.

Esapekka Lappi et Janne Ferm prennent la quatrième place devant Kalle Rovanperä et Jonne Halttunen qui précèdent Sébastien Loeb et Daniel Elena dont la fin de rallye ne sera pas de tout repos.

Takamoto Katsuda et Daniel Barritt hors championnat prennent la septième place.

WRC2 : Victoire sans partage pour **Mads ØSTBERG** et **Torstein ERIKSEN** qui s'imposent devant **Adrien FOURMAUX** et **Renaud JAMOUL**. Le podium est complété par Nicolay GRYAZIN et Yaroslav FEDOROV.

WRC 3 : Podium cent pour cent Français avec la victoire d'**Eric CAMILLI** et **François-Xavier BURESI** qui s'imposent devant **Nicolas CIAMIN** et **Yannick ROCHE**, podium complété par **Yoann BONATO** et **Benjamin BOULLLOUD**.

RGT : Unique engagé, l'équipage Belge **Luc CAPRASSE** et **Renaud HERMAN** (Abarth 124 Rallye) parvenaient à rallier l'arrivée.



WRC : Très grosse sortie pour Tänäk / Järveoja* – Lappi / Ferm – Greensmith / Edmondson – Katsuda / Barritt

23 et 24 / 01 (2 + 6 SS) – OGIER en tête devant EVANS et NEUVILLE, CAMILLI et ØSTBERG leaders WRC3 et WRC2

Ogier terminait la première journée avec 1"2 d'avance sur son équipier Evans (Toyota Yaris WRC), en tête avant les ultimes kilomètres de l'étape. Neuville talonnait le Gallois à 5"2. Esseulé au quatrième rang, Loeb pointait à 47"5 de son équipier Neuville et 48"3 devant Lappi en difficulté pour ses débuts avec M-Sport Ford. De son côté, Rovanperä évitait les pièges pour prendre la sixième placr. Abandon pour Tänäk qui effectuait plusieurs tonneaux finissant cent mètres en contrebas. Plus de peur que de mal pour l'équipage. Leader du WRC3, Camilli conservait la huitième place devant son compatriote Ciamin qui précédait Østberg (Citroën C3 R5), revenu en tête du WRC2 après une crevaison dans la matinée.

Classement après 8 spéciales

- 1 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h43'31"5
- 2 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h43'32"7
- 3 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h43'37"9
- 4 – **Loeb / Elena** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h44'38"4
- 5 – **Lappi / Ferm** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h45'28"7
- 6 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h45'50"7
- 7 – **Katsuda / Barritt** Toyota Yaris WRC (RC1) 1h48'50"2
- 8 – **Camilli / Buresi** Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h51'37"7
- 9 – **Ciamin / Roche** Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h52'35"5
- 10 – **Østberg / Eriksen** Citroën C3 (RC2-WRC2) 1h53'08"7
- 11 – **Veiby / Andersson** Hyundai NG i20 (RC2-WRC2) 1h53'22"6
- 12 – **Bonato / Boulloud** Citroën C3 (RC2-WRC3) 1h53'33"4... etc



E1/2 : Ogier / Ingrassia leaders après les huit premières spéciales.

25 / 01 (4 SS) – EVANS devant OGIER et NEUVILLE, CAMILLI et ØSTBERG toujours leaders WRC3 et WRC2

Evans et Ogier se seront échangé la tête à trois reprise mais c'est bien le Gallois qui finissait par avoir le dernier mot et qui terminait la journée du samedi avec un avantage de 4"9 sur le Français. Neuville auteur des meilleurs temps sur trois des quatre spéciales talonnait les deux pilotes Toyota. Quatrième à plus de deux minutes Loeb victime d'un tête-à-queue dans l'après-midi voyait Lappi revenir à 14 secondes. Rovanperä, sixième, comptait plusieurs minutes d'avance sur Katsuda parti en tête-à-queue dans la première boucle. Le top dix était complété par les Citroën C3 R5 de Camilli, leader du WRC3, d' Østberg, en tête du WRC2 et de Ciamin.



E3 : Evans / Martin volent la vedette à Ogier / Ingrassia.

Classement après 12 spéciales

- 1 – **Evans / Martin** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h28'35"1
- 2 – **Ogier / Ingrassia** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h28'40"0
- 3 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h28'41"5
- 4 – **Loeb / Elena** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 2h30'59"4
- 5 – **Lappi / Ferm** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h31'13"5
- 6 – **Rovanperä / Halttunen** Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 2h32'02"4
- 7 – **Katsuda / Barritt** Toyota Yaris WRC (RC1) 2h39'06"2
- 8 – **Camilli / Buresi** Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h39'50"3
- 9 – **Østberg / Eriksen** Citroën C3 (RC2-WRC2) 2h40'48"8
- 10 – **Ciamin / Roche** Citroën C3 (RC2-WRC3) 2h41'14"6
- 11 – **Suninen / Lehtinen** Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 2h41'28"7
- 12 – **Veiby / Andersson** Hyundai NG i20 (RC2-WRC2) 2h41'46"2... etc



WRC : Loeb / Elena – Suninen / Lehtinen – Rovannerä / Halttunen – WRC 2 : Østberg / Eriksen

26 / 01 (4 SS) – NEUVILLE mets tout le monde au tapis, CAMILLI et ØSTBERG vainqueurs WRC3 et WRC2

Neuville impérial remportait les quatre spéciales du jour et son premier Monte Carlo, Ogier terminait à la seconde place devant son coéquipier Evans. Lappi et Rovannerä passaient Loeb victime de ses pneumatiques. Katsuda prenait la septième place devant Suninen finalement bien revenu des profondeurs du classement. À noter que dans la Power Stage, Neuville s'imposait devant Ogier pour seize petits millièmes. En WRC 2 Østberg s'imposait devant Fourmaux et Gryazin. Veiby sortait dans le SS14. Côté WRC 3 podium cent pour cent Français avec la victoire de Camilli devant Ciamin et Bonato.

Classement après 16 spéciales

- 1 – **Neuville / Gilsoul** Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h10'57"6 Power Stage 5 points
- 2 – Ogier / Ingrassia Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h11'10"2 Power Stage 4 points
- 3 – Evans / Martin Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h11'11"9 Power Stage 2 points
- 4 – Lappi / Ferm Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h14'06"6 Power Stage 1 point
- 5 – Rovannerä / Halttunen Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h15'48"2
- 6 – Loeb / Elena Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h16'02"3
- 7 – Katsuda / Barritt Toyota Yaris WRC (RC1) 3h22'25"5
- 8 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h24'28"0 Power Stage 3 points
- 9 – **Camilli / Buresi** Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h24'29"8
- 10 – **Østberg / Eriksen** Citroën C3 (RC2-WRC2) 3h25'19"4
- 11 – Ciamin / Roche Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h26'01"6
- 12 – Bonato / Boulloud Citroën C3 (RC2-WRC3) 3h26'43"6... etc



Neuville / Gilsoul intouchables sur la dernière étape.



WRC 2 : Fourmaux / Jamoul – WRC3 : Camilli / Buresi, Ciamin / Roche et Bonato / Boulloud

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLYE de SUEDE du 13 au 16 février

Source : WRC.COM – Photos : Gilbert BRAESCH pour AMP MAG et WRC.COM*

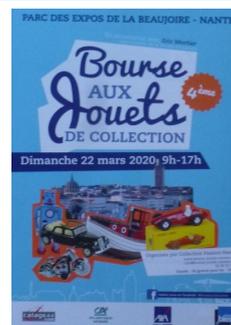


The 25th Annual
Amelia Island Concours d'Elegance
 Du 5 au 8 mars 2020
 Invité d'honneur : Roger PENSKE



PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE NANTES
BOURSE AUX JOUETS DE COLLECTION

DIMANCHE 22 Mars 2020 de 9h00 à 17h00
 Organisation COLLECTON PASSION NANTES
info@bourse-jouets-nantes.com – www.bourse-jouets-nantes.com
 06 30 50 74 23
 Entrée 3 € (Gratuit pour les moins de 10 ans)



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage, Promotion Jeunes Pilotes,
 Sport et prestige, éco-conduite.
www.extreme-limite.com

Avec 39 voitures engagées réparties dans quatre catégories (A / GT3 – 20 Pro, 6 Pro-Am et 7 Silver : 33 voitures, C / GT4 : 2 voitures et INV divers sur invitation : 4 voitures), cette dix-neuvième édition ouvrait l'Intercontinental GT Challenge 2019.

Du côté des GT3 (A) onze marques étaient en lice, **Aston Martin** (R Motorsport et Garage 59), **Audi** (Audi Sport Team Valvoline, Hallmarc et Bostik Australia), **Bentley** (Bentley M-Sport), **BMW** (Walkenhorst Motorsport), **Ferrari** (HubAuto Corsa/Racing), **Honda** (Team Honda Racing), **Lamborghini** (Orange 1 FFF Racing Team, Trofeo Motorsport et Wall Racing), **McLaren** (59Racing et 59Racing-EMA Racing), **Mercedes-Benz** (AMG-Team Triple Eight, The Bend Motorsport Park, SunEnergy1 Racing, Black Falcon, AMG-Craft Bamboo Racing-Black Falcon et AMG-Team GruppeM Racing), **Nissan** (KCMG et Hobson Motorsport) et **Porsche** (Absolute Racing, Grove Racing, NED Racing Team-Earl Bamber Motorsport et Earl Bamber Motorsport).

Autres catégories : Dans le groupe C, **BMW** (RHC-Jorgensen-Strom) et **Mercedes-AMG** (Nineteen Corp) composaient le plateau.

Côté invités, **Marc Cars** (T2 Racing, Scandia Racing by Racer Industries et Marc Cars Australia) était le seul constructeur en piste. (Concurrents IGTC).



Voitures et pilotes dans le centre-ville de Bathurst pour une parade – Les kangourous se sont invités (S5) – l'Audi # 2 au top des libres

Cinq séances d'essais libres, la première étant réservée aux pilotes hors platine et gold, étaient programmées avant deux séances qualificatives (Groupe A), un shootout top dix (Groupe A) et la course.

ESSAIS LIBRES : Cinq séances d'essais libres qui verront l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Valvoline # 2 (**D. Vanthoor**) obtenir le meilleur chrono en 2'03"4430 (S5) devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange 1 FFF Racing Team # 63 en 2'03"5490 (S5) et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Team Triple Eight # 888 en 2'03"9649 (S4). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Team Valvoline # 222 en 2'04"1526 (S5) et par la Mercedes-AMG The Bend Motorsport Park # 777 en 2'04"1684 (S4).

Top chronos INV et C pour la Marc II V8 Scandia Racers Industries # 91 (**N. Percat**) en 2'06"4094 (S4) et pour la BMW M4 GT4 RHC-Jorgensen-Strom (**B. Strom**) # 13 en 2'16"1060 (S5).

QUALIFICATIONS : Deux séances d'essais qualificatives, la première toutes catégories et la seconde uniquement entre les classes A.

Top chrono pour la Porsche 911 GT3.R Absolute Racing # 911 (**Matt Campbell**) en 2'03"4336 devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Craft Bamboo # 77 en 2'03"5361 et devant la McLaren 720S GT3 59Racing-EMA # 60 en 2'03"6021. Top cinq complété par la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 en 2'03"6431 et par la Porsche 911 GT3-R Earl Bamber Motorsport # 1 en 2'03"6832.

SHOOTOUT TOP DIX : Pôle pour la Porsche 911 GT3.R Absolute Racing # 911 (**Matt Campbell**) en 2'03"5584 devant la McLaren 720S GT3 59Racing-EMA # 60 en 2'03"8219 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-GruppeM Racing # 999 en 2'03"8219. Top cinq complété par la Nissan GTR Nismo GT3 KCMG # 18 en 2'03"9403 et par la Porsche 911 GT3-R Earl Bamber Motorsport # 1 en 2'03"9829.

Meilleurs chronos dans les autres catégories :

INV : Marc II V8 Scandia Racers Industries # 91 (**N. Percat**) en 2'05"6375.

C : BMW M4 GT4 RHC-Jorgensen-Strom (**B. Strom**) # 13 en 2'16"8128.

Forfaits suite accidents : Ferrari HubAuto Corsa # 27, Nissan KCMG # 35, Aston Martin R Motorsport # 62, Marc II V8 Scandia Racers Industries # 92 et Mercedes-AMG The Bend Motorsport Park # 777.



HubAuto Corsa forfait – Le Trophée Allan Simonsen pour Cambell – Percat / Cameron / Feeney (Inv) – Storey / Ross / Kodric (Silver)

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
ENCARTS PUBLICITAIRES
33 6 72 90 43 94

Little Mouse & The Hungry Cats #Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucey en Bille (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourgnale (63)	06/07 Festival Grésiblués (38)
08/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	23/05 Festival de la Vierge (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
09/02 La Parquerie Fresselines (23)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BarryBlues (26)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Gouvy is Groovy (8)
15/03 Festival St Douillard (18)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Besée (03)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont Fd (63)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	25/06 Summer Blues Festival Bazel (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	28/06 Neuvecelle (74)	
28/03 L'Odeon Tremblay (93)		

More to come...

Little Mouse & The Hungry Cats #Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucey en Bille (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourgnale (63)	06/07 Festival Grésiblués (38)
08/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	23/05 Festival de la Vierge (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
09/02 La Parquerie Fresselines (23)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BarryBlues (26)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Gouvy is Groovy (8)
15/03 Festival St Douillard (18)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Besée (03)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont Fd (63)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	25/06 Summer Blues Festival Bazel (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	28/06 Neuvecelle (74)	
28/03 L'Odeon Tremblay (93)		

More to come...

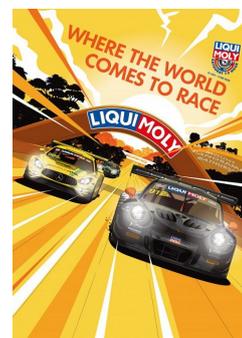
LA COURSE : Bentley M-Sport remporte les 12 Heures de Bathurst, la Continental GT3 # 7 de Gounon, Pepper et Soulet n'a jamais quitté le haut du tableau et le Français n'a laissé à personne le soin de franchir la ligne d'arrivée sous une pluie naissante. Lors du dernier restart la Bentley fera la différence écreusant un écart qui sera de plus de 40 secondes à l'arrivée sur leurs dauphins, Parente, Barnicoat et Blomqvist, la belle surprise nommée McLaren. La 570S du 59Racing-EMA Racing tout comme la Bentley aura toujours été dans le haut du tableau, cette seconde place vaut une victoire même si elle profite de la pénalité infligée à la Mercedes-AMG # 999 (Buhk, Marciello et Fraga) pour qui la seconde place était promise. Les 30" infligées pour patinage suite au changement de pneumatique (Crevaision à 10 minutes de la fin) repousseront la Mercedes-AMG à la sixième place. Mercedes figure tout de même sur le podium grâce à Götz, Van Gisbergen et Whincup (AMG-Triple 888) qui précède la meilleure des Porsche, celle de Jaminet, Pilet et Campbell (Absolute Racing). Porsche se console avec la victoire en ProAm (Grove Racing). McLaren s'impose en Silver (59Racing) enjolvant encore plus la seconde place de la 60. Nissan aura souvent bataillé en tête de la course avant de connaître un problème de frein. Pour Lamborghini (Carburant), BMW (Surchauffe), Aston Martin (Accidents, changement de splitter) et Honda (Électricité) la course est à oublier. Pour Audi c'est carrément la débâcle (Accident, mécanique, crevaisons). La Marc II V8 du Scandia Racer Industries # 91 l'emporte dans la catégorie invités à seulement quatre tours des vainqueurs et la BMW GT4 RHC Jorgensen-Strom # 13 s'adjuge le GT4 (C). 314 tours auront été couverts (Record) et la course aura connu cinq neutralisations (20 tours).



Gounon / Soulet / Pepper – Parente / Barnicoat / Blomqvist – Götz / Van Gisbergen / Whincup – S. Grove / B. Grove / Barker (ProAm)

LIQUI MOLY BATHURST 12 HOUR – BENTLEY s'impose logiquement devant MACLAREN et MERCEDES-AMG

- 1 – Gounon / Soulet / Pepper Bentley Continental GT3 # 7* (A-Pro) Bentley Team M-Sport 314 tours en 12h00'33''9710
- 2 – Parente / Barnicoat / Blomqvist McLaren 720S GT3 # 60 (A-Pro) 59Racing-EMA Racing à 41''5239
- 3 – Götz / Van Gisbergen / Whincup Mercedes-AMG GT3 # 888* (A-Pro) AMG-Triple Eight à 44''4600
- 4 – Jaminet / Pilet / Campbell Porsche 911 GT3-R # 911* (A-Pro) Absolute Racing à 45''9899
- 5 – Engel / Stolz / Buurman Mercedes-AMG GT3 # 77* (A-Pro) AMG-Craft Bamboo à 1'03''0385
- 6 – Buhk / Marciello / Fraga Mercedes AMG GT3 # 999* (A-Pro) AMG-MF-Gruppe M à 1'07''7945
- 7 – Preining / Cairoli / Werner Porsche 911 GT3.R # 912* (A-Pro) Absolute Racing à 01'36''0974
- 8 – Storey / Ross / Kodric McLaren 720S GT3 # 59 (A-Silv) 59Racing à 1 tour
- 9 – Bamber / L. Vanthoor / Lowndes Porsche 911 GT3-R # 1* (A-Pro) Earl Bamber Motorsport à 2 tours
- 10 – S. Grove / B. Grove / Barker Porsche 911 GT3-R # 4 (A-ProAm) Grove Racing à 2 tours
- 11 – Calvert-Jones / Dumas / Evans Porsche 911 GT3-R # 12* (A-Pro) NED Racing Team-EBM à 3 tours
- 12 – Assenheimer / Afanasiev / Beretta Mercedes-AMG GT3 # 46 (A-Silv) Black Falcon à 3 tours
- 13 – Imperatori / De Oliveira / Liberati Nissan GT-R Nismo GT3 # 18 (A-Pro) KCMG à 3 tours
- 14 – Watson / Hart / De Angelis Aston Martin Vantage GT3 # 159* (A-Silv) Garage 59 à 3 tours
- 15 – Percat / Cameron / Feeney Marc II V8 # 91 (INV) Scandia Racer Industries à 4 tours
- 16 – Dennis / Kelly / Dixon Aston Martin Vantage GT3 # 76* (A-Pro) R Motorsport à 6 tours
- 17 – Cini / Holsworth / Fiore Audi R8 LMS # 9* (A-ProAm) Hallmarc à 6 tours
- 18 – Van Der Linde / Drudi / Winkelhock Audi R8 LMS GT3 # 222* (A-Pro) Audi Sport Team Valvoline à 6 tours
- 19 – Talbot / Canto / Zalloua / Denyer Lamborghini Huracan GT3 # 29 (A-Silv) Trofeo Motorsport à 14 tours...
- 22 – Jorgensen / Strom / Van Dongen BMW M4 GT4 # 13 (C) RHC Jorgensen-Strom à 37 tours ... etc



Engagés : 39 – Qualifications : 36 – Forfaits : 5 – Partants : 34 – Classés : 23. (IGTC*)

Sources : intercontinentalgtchallenge.com et bathurst12hour.com.au

Photos : intercontinentalgtchallenge.com, bathurst12hour.com.au, McLaren Customers Racing et speedcafe.com



CARS ART © PATRICK
Illustrations
Plume et pastels

Contact
carsartpatrick@orange.fr

BLEU MATRA

La couleur de la victoire
Auteurs

Yves Ronga, Luc Joly et Serge Cailler

240 pages – 589 photos – Format 240 x 290
Editions E.T.A.I – Prix public 59 €
Parution 13 mai 2020



Ligue Régionale du Sport Automobile
Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11

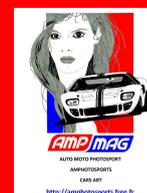


AMPhotosports 2 MAGazine 2020.03/02.02

Sources : imsa.com, wrc.com,
SRO Media Office (intercontinentalgtchallenge.com) et bathurst12hour.com.au

Photos : imsa.com, daytonainternationalspeedway.com, Michelin Racing USA, Wayne Taylor Racing, DragonSpeed,
Acura Team Penske, Turner Motorsport, WRT Audi Sport (J. Price), JDC Miller Motorsports, wrc.com,
bathurst12hour.com.au, intercontinentalgtchallenge.com, speedcafe.com, McLaren Customers Racing,
AMP MAG / Gilbert BRAESCH.

Illustration Cars Art Patrick – CONCEPT © AMP MAG 2020 / Patrick DURAND



2020.03