



2020.02

MEILLEURS VŒUX 2019 / HAPPY NEW YEAR

2020.02

NEWS FRANCE

FFSA RALLYE – ÉQUIPE DE FRANCE

ÉQUIPE DE FRANCE FFSA RALLYE



Yohan ROSSEL, Pierre-Louis LOUBET et Adrien FOURMAUX composent le collectif fédéral 2020.

Le jeune et talentueux trio composé de Yohan Rossel, Pierre-Louis Loubet et Adrien Fourmaux portera les couleurs de l'Équipe de France FFSA Rallye sur l'ensemble de la saison 2020.

Créée pour accompagner les meilleurs espoirs du rallye hexagonal vers le plus haut niveau, l'Équipe de France FFSA Rallye poursuit sa mission en 2020. Cette année, ce sont Yohan Rossel, Pierre-Louis Loubet et Adrien Fourmaux qui intègrent le collectif bleu-blanc-rouge. Soutenus tout au long de la saison par la FFSA, les trois pilotes bénéficieront d'un suivi sportif et participeront à plusieurs stages dans les locaux de la FFSA Academy notamment.

Auteur d'une magnifique saison 2019 auréolée d'un titre de Champion de France des Rallyes à seulement 24 ans, **Yohan Rossel** participera à l'intégralité du Championnat du Monde des Rallyes WRC3 2020 avec le soutien de Citroën Racing. Au volant d'une Citroën C3 R5, le pilote cénéval entamera son programme au Rallye Monte-Carlo du 23 au 26 janvier.

Programme 2020 de Yohan Rossel en WRC3 : Monte-Carlo (Du 23 au 26 janvier), Portugal (Du 21 au 24 mai), Italie (Du 4 au 7 juin), Finlande (Du 6 au 9 août), Allemagne (Du 15 au 18 octobre) et Grande-Bretagne (Du 29 octobre au 1^{er} novembre).

De son côté, **Adrien Fourmaux**, qui prolonge son aventure au sein du programme fédéral, est engagé par le Team britannique M-Sport en tant que pilote officiel WRC2. Dans l'antichambre du WRC, le lauréat Rallye Jeunes 2016 et Champion de France des Rallyes Junior 2018 prendra le départ de six manches minimum au volant de la nouvelle Ford Fiesta R5 MKII.

Programme 2020 d'Adrien Fourmaux en WRC2 : Monte Carlo (Du 23 au 26 janvier), Suède (Du 13 au 16 février), Portugal (Du 21 au 24 mai), Italie (Du 4 au 7 juin), Finlande (Du 6 au 9 août) et Allemagne (Du 15 au 18 octobre).

Enfin, le Champion du Monde des Rallyes WRC2 en titre **Pierre-Louis Loubet** accède à l'échelon supérieur et fera ses premiers pas dans la catégorie reine, avec plusieurs manches au programme en WRC. Déjà pensionnaire de l'Équipe de France FFSA Rallye de 2016 à 2018, le jeune Corse de 22 ans poursuit donc son ascension. Alors que ses deux coéquipiers du collectif Équipe de France seront présents au Rallye Monte-Carlo, les débuts de Pierre-Louis en WRC interviendront un peu plus tard dans la saison. Les détails de son programme seront connus dans les semaines à venir.

Actuellement en stage pour deux jours, le travail a déjà commencé pour les trois pilotes de l'Équipe de France FFSA Rallye. Encadrés par l'entraîneur National Nicolas Bernardi, les jeunes talents tricolores préparent la saison 2020 dans des infrastructures mises à disposition par la ville d'Uzès. Avec comme fil conducteur la cohésion pilote / copilote, le programme de cette préparation s'articule autour d'exercices de renforcement musculaire et foncier liés à la pratique de la boxe notamment.

Communiqué FFSA du 7 janvier 2020

FFSA MONTAGNE

Deux changements de dates au calendrier national, ils concernent tous les deux la Ligue Bretagne et Pays de la Loire.

La Pommeraië se déroulera du 15 au 17 mai (Initialement du 22 au 24 mai) et Saint Gouëno aura lieu du 29 au 31 mai (Initialement du 5 au 7 juin).

FFSA GT

À l'issue de la saison 2020, les équipages évoluant en Championnat de France FFSA GT pourront défier leurs rivaux européens lors de la finale Européenne GT4 sur l'Autodrome d'Imola du 31 octobre au 1^{er} novembre. Directement inspirée de la GT4 International Cup son format composé de trois courses d'une heure, s'ouvrira à tous les concurrents inscrits dans les différents championnats GT4 organisés par SRO ou par ses promoteurs franchisés.

GT3 et GT2 au rendez-vous du FFSA GT

Toujours plus spectaculaire, la catégorie GT3 s'apprête à faire son retour dans le cadre du Championnat de France FFSA des Circuits pour la première fois depuis 2016. En effet, le Championnat de France FFSA des Circuits accueillera deux manches du GT3 Sports Club, d'abord à Spa-Francorchamps (17 au 19 juillet) avant de se rendre sur le Circuit de Nevers Magny-Cours (11 au 13 septembre). Les GT3 devraient rapidement retrouver leur public et apporteront ainsi plus de diversité à un programme déjà riche.

Plus puissantes que les GT3 tout en étant plus adaptées aux pilotes amateurs, les nouvelles GT2 disposeront également de leur propre série grâce au GT2 Sports Club Europe. Porsche et Audi figurent parmi les constructeurs ayant déjà assuré la présence de leurs modèles avec la Porsche 911 GT2 RS Clubsport et l'Audi R8 LMS GT2. Pour les premiers tours de roues de la discipline dans l'Hexagone, rendez-vous sera donné à l'occasion de la finale du Championnat de France FFSA des Circuits sur le Circuit Paul Ricard (2 au 4 octobre). Avec leur énorme vitesse de pointe, cette nouvelle génération de GT2 devrait donc rapidement séduire les amateurs de spectacle dans la ligne droite du Mistral !

Selon communiqué SR fin 2019



Yohan Rossel, Adrien Fourmaux et Pierre-Louis Loubet, l'équipe de France FFSA Rallye

GT : L'Audi R8 LMS GT2

ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS – 33 6 72 90 43 94 – ENCARTS PUBLICITAIRES

Les TransAm Road Racing Series s'exportent en Australie et en Nouvelle Zélande

La Trans Am Race Company vient de conclure un accord avec l'Australian Racing Group Pty Limited pour concéder des licences Trans Am TA2 en Australie et en Nouvelle-Zélande.

Cet accord s'étend jusqu'en 2026 et concerne uniquement la catégorie TA2 pour l'instant.

Une série semblable (Australian TA2 Muscle Car Series) existait déjà en Australie mais n'avait pas le soutien officiel de la TransAm, c'est désormais chose faite.



Le moteur Prefix TA2 Choice sera le moteur approuvé pour l'Australian TA2 Series et Five Star Race Car Bodies fournira les carrosseries provenant des constructeurs officiels américains.

ARG permettra aux participants d'acheter des voitures et des châssis auprès d'équipes basées aux États-Unis, et permettra également aux concessionnaires nationaux approuvés de commercialiser les châssis concernés. Pour plus d'informations sur l'Australian TA2 ® Muscle Car Series : <http://ta2racingaustralia.com>

Communiqué TransAm du 8 janvier 2020



RÉTRO ENDURANCE ANNÉE 2000

Il y a 20 ans les choses étaient simples, il ne fallait pas chercher midi à quatorze heures, les amateurs d'endurance se contentaient de quatre séries majeures, GRAND-AM, AMERICAN LE MANS SERIES, F.I.A. SPORT RACING WORLD CUP et F.I.A. GT. Les trois grandes courses de 24 heures évoluaient à part (24 Heures du Mans, 24 Heures du Nürburgring et 24 Heures de Spa-Francorchamps, ces dernières étant pour cette dernière année réservées aux voitures de Tourisme avant de passer sous le giron du F.I.A. GT). Si les états d'esprit et la réglementation étaient différents dans les trois premières séries citées il n'était pas hors norme de voir les constructeurs ou les teams de l'époque passer d'une série à l'autre sans que cela provoque la révolution. Le GRAND-AM née cette année-là restait attaché à ses racines américaines et avait la particularité de rester financièrement accessible contrairement à son principal concurrent lui aussi américain l'AMERICAN LE MANS SERIES ouvert à des prototypes et des GT beaucoup plus sophistiqués. Ceci n'empêchant une partie de tout ce joli monde de se retrouver sur le circuit de Daytona à l'occasion de la première des grandes courses d'endurance, les 24 Heures de Daytona avant de se disperser selon l'intérêt de chacun.

CHAMPIONNAT GRAND-AM

Il se disputera cette année-là en neuf manches (Rolex 24 at Daytona, Phoenix Sun Automotive 200, Miami Nextel 250, Lime Rock Dodge Dealers Grand Prix, Mid-Ohio US Road Racing Classic, Daytona Paul Revere 250, Sargento Road America 500, Grand Prix des Trois Rivières et Watkins Glen Bosch Sports Car Summerfest). Cinq catégories en lice, deux côté prototypes (SR et SRII) et trois côté GT (GTO, GTU et AGT).



James WEAVER - Riley & Scott MkIII-Ford (Dyson Racing)
CHAMPION 2000



Larry OBERTO et Ryan HAMPTON - Lola B2K40-Nissan
Archangel Motorsports - CHAMPIONS SRII



Ron JOHNSON et Terry BORCHELLER - Mustang Saleen
Team Saleen - CHAMPIONS GTO



Mike FITZGERALD et Darren LAW - Porsche 996 GT3.R
G & W Motorsports - CHAMPIONS GTU

PALMARÈS GRANDAM 2000

ROLEX 24 AT DAYTONA : Olivier Beretta, Karl Wendlinger et Dominique Dupuy (Dodge Viper GTS-R) s'imposent au général (Vainqueurs GTO), James Weaver, Rob Dyson, Massimiliano Papis et Elliott Forbes-Robinson (Riley & Scott MkIII-Ford) remportent la catégorie SR, Luca Drudi, Fabio Rosa, Fabio Babini et Gabrio Rosa (Porsche 996 GT3.R) s'imposent en GTU et John Finger, Doug Mills, Richard Maugeri, Andy McNeil et Ron Zitza (Camaro) s'adjugent la catégorie AGT. Aucune voiture de la catégorie SRII au départ.

PHOENIX SUN AUTOMOTIVE 200 : Jack Baldwin et Ivrr Hoerr (Riley & Scott MkIII-Judd) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Magnum SC205-Chevrolet) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Rick Fairbanks et Bill Auberlen (BMW M3) et Graig Conway et Doug Goad (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

MIAMI NEXTEL 250 : Mauro Baldi et Didier Theys (Ferrari 333SP-Judd) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Mike Fitzgerald et Darren Law (Porsche 996 GT3.R) et John Leavy et Michael Cohen (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

LIME ROCK DODGE DEALERS GRAND PRIX : James Weaver et Butch Leitzinger (Riley & Scott MkIII-Ford) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Rick Fairbanks et Bill Auberlen (BMW M3) et Graig Conway et Doug Goad (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

MID-OHIO US ROAD RACING CLASSIC : Jack Baldwin et George Robinson (Riley & Scott MkIII-Judd) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. David Lacey et Greg Wilkins (Porsche 911 GT2), Mike Fitzgerald et Darren Law (Porsche 996 GT3.R) et Graig Conway et Doug Goad (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

DAYTONA PAUL REVERE 250 : James Weaver et Andy Wallace (Riley & Scott MkIII-Ford) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. Eric Messley et Marty Miller (Dodge Viper GTS), Mike Fitzgerald et Darren Law (Porsche 996 GT3.R) et Graig Conway et Doug Goad (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

SARGENTO ROAD AMERICA 500 : Mauro Baldi, Freddy Lienhard et Didier Theys (Ferrari 333SP-Judd) s'imposent (Vainqueurs SR), Martin Snow et Larry Schumacher (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Mike Fitzgerald et Darren Law (Porsche 996 GT3.R) et Ivrr Hoerr, Roger Schramm et Werner Frank (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

GRAND PRIX DES TROIS RIVIÈRES : James Weaver et Butch Leitzinger (Riley & Scott MkIII-Ford) s'imposent (Vainqueurs SR), Larry Oberto et Ryan Hampton (Lola B2K40-Nissan) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Rick Fairbanks et Andy Pilgrim (BMW M3) et Graig Conway et Doug Goad (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

WATKINS GLEN BOSCH SPORTS CAR SUMMERFEST : James Weaver, Butch Leitzinger et Andy Wallace (Riley & Scott MkIII-Ford) s'imposent (Vainqueurs SR), Denny Spencer, Rich Grupp et Ralph Thomas (Kudzu DLM-Mazda) remportent la catégorie SRII. Ron Johnson et Terry Borcheller (Saleen Mustang), Mike Fitzgerald et Darren Law (Porsche 996 GT3.R) et Graig Conway, Doug Goad et Troy Flis (Chevrolet Camaro) remportent les catégories GTO, GTU et AGT.

TITRES : James Weaver / Dyson Racing (SR), Larry Oberto et Ryan Hampton / Archangel Motorsports (SRII), Ron Johnson et Terry Borcheller / Team Saleen (GTO), Mike Fitzgerald et Darren Law / G & W Motorsports (GTU) et Graig Conway et Doug Goad / The Spirit of Daytona (AGT).

Archives AMP MAG.

RÉTRO ENDURANCE ANNÉE 2000

CHAMPIONNAT AMERICAIN LE MANS SERIES

Créé en 1999 ce championnat se disputera cette année-là en douze manches et s'exportera par trois fois à l'étranger (12 Heures de Sebring, Grand Prix de Charlotte, Silverstone 500 USA Challenge, 1000 Km du Nürburgring, Grand Prix de Sonoma, Grand Prix de Mosport, Grand Prix du Texas, Portland Rose City Grand Prix, Road Atlanta Petit Le Mans, Laguna Seca, Grand Prix de Las Vegas et Adélaïde Race of a Thousand Years). Trois catégories en lice : une côté prototypes (LMP) et deux côté GT (GTS et GT).

Nota : La seconde catégorie prototype ne fera son apparition qu'en 2001 (LMP900 et LMP675)



Audi Sport North America (264 pts) bat BMW Motorsport (219 pts) et Panoz Motorsport (208 pts) – Viper Team Oreca survolera le GTS

PALMARÈS AMERICAIN LE MANS SERIES 2000

12 HEURES DE SEBRING : Franck Biela, Tom Kristensen et Emanuele Pirro (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent. Olivier Beretta, Karl Wendlinger et Dominique Dupuy (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Dirk Müller et Lucas Luhr (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

GRAND PRIX DE CHARLOTTE : J.J. Letho et Jörg Müller (BMW V12 LMR / BMW Motorsport) s'imposent.

Olivier Beretta et Karl Wendlinger (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Bob Wollek et Sascha Maassen (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

SILVERSTONE 500 USA CHALLENGE : J.J. Letho et Jörg Müller (BMW V12 LMR / BMW Motorsport) s'imposent.

Olivier Beretta et Karl Wendlinger (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Bob Wollek et Sascha Maassen (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

1000 Km DU NÜRBURGRING : Jan Magnussen et David Brabham (Panoz LMP1 Roadster S / Panoz Motorports) s'imposent.

Olivier Beretta, Karl Wendlinger et Marc Duez (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Dirk Müller et Lucas Luhr (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

GRAND PRIX DE SONOMA : Allan McNish et Rinaldo Capello (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

David Donohue et Tommy Archer (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Dirk Müller et Lucas Luhr (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

GRAND PRIX DE MOSPORT : Allan McNish et Rinaldo Capello (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

David Donohue et Tommy Archer (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Randy Pobst et Bruno Lambert (Porsche 911 GT3-R / Alex Job Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

GRAND PRIX DU TEXAS : Franck Biela et Emanuele Pirro (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Ron Fellows et Andy Pilgrim (Chevrolet Corvette C5 / Corvette Racing) et Randy Pobst et Bruno Lambert (Porsche 911 GT3-R / Alex Job Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

PORTLAND ROSE CITY GRAND PRIX : Allan McNish et Rinaldo Capello (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Olivier Beretta et Karl Wendlinger (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Bob Wollek et Sascha Maassen (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

ROAD ATLANTA PETIT LE MANS : Allan McNish, Rinaldo Capello et Michele Alboreto (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Kelly Collins, Andy Pilgrim et Franck Freon (Chevrolet Corvette C5 / Corvette Racing) et Bob Wollek et Sascha Maassen (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

LAGUNA SECA : Allan McNish et Rinaldo Capello (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Olivier Beretta et Karl Wendlinger (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Hans-Joachim Stuck et Boris Said (BMW M3 / PTG) s'adjugent les catégories GTS et GT.

GRAND PRIX DE LAS VEGAS : Franck Biela et Emanuele Pirro (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Olivier Beretta et Karl Wendlinger (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Bob Wollek et Sascha Maassen (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

ADELAÏDE RACE OF A THOUSAND YEARS : Allan McNish et Rinaldo Capello (Audi R8R 2000 / Audi Sport North America) s'imposent.

Olivier Beretta, Karl Wendlinger et Dominique Dupuy (Dodge Viper GTS-R / Viper Team Oreca) et Dirk Müller et Lucas Luhr (Porsche 911 GT3-R / Dirk Barbour Racing) s'adjugent les catégories GTS et GT.

TITRES : LMP : Allan McNish / Audi Sport North America (Audi), GTS : Olivier Beretta / Viper Team Oreca (Dodge) et GT : Dirk Müller / Dirk Barbour Racing (Porsche).

Archives AMP MAG



Deux succès pour la Corvette C5 – Dirk Barbour Racing nettement supérieur en GT, Alex Job Racing et le PTG compléteront le podium

LA PASSION A DES LIMITES

SAVOIR REMERCIER, SAVOIR AIDER

CERTAINS NE SAVENT PAS ET ILS SONT DE PLUS EN PLUS NOMBREUX À ÊTRE DANS CE CAS...

QU'ILS NE S'ÉTONNENT PAS QU'ON LES IGNORE.

RÉTRO ENDURANCE ANNÉE 2000

F.I.A. SPORTS RACING WORLD CUP

Quittons le continent Américain pour lorgner du côté de la F.I.A. en cette année 2000. La Sports Racing World Cup née l'année précédente succédait à l'International Sports Racing Series. Cette série n'acceptait que les Sport-prototypes répartis en deux catégories, SR1 et SR2. Une tentative de rapprochement avec la série Américaine GrandAm fera que deux des manches de cette World Cup se dérouleront aux USA (Les sixième et septième manche du Championnat GrandAm – Les concurrents Américains du GrandAm ne parquaient pas de point dans le cadre du SRWC). Cette tentative se soldera par un échec avec seulement deux teams engagés en SR2 (Tempolli Engineering et Redman Bright) à bien vouloir faire l'effort de traverser l'Atlantique.

Dix manches étaient donc au programme de cette World Cup 2000, Barcelone (2h30), Monza (500 km), Spa-Francorchamps (2h30), Daytona Paul Revere 250, Sargento Road America 500, Brno (2h30), Donington (2h30), Nürburgring (2h30), Nevers Magny-Cours (2h30) et Kyalami (2h30). Deux titres officiels couronnaient la saison pour les teams (SR1 et SR2), les titres pilotes n'avaient quant à eux rien d'officiel.



Le titre au JMB Giesse (Ferrari) devant la BMS Scuderia Italia (Ferrari), Den Bla Avis (Panoz) complète le podium devant le GLV Brums (Ferrari)

PALMARÈS F.I.A. SPORTSRACING WORLD CUP 2000

BARCELONE : Christian Pescatori et David Terrien (Ferrari 333 SP / JMB Giesse Team) s'imposent.

Martin Henderson et Heinrich Langfermann (Pilbeam MP84-Nissan / EBRT Schroeder Motorsport) remportent la catégorie SR2.

MONZA 500 : Mauro Baldi et Garry Formato (Riley & Scott MkIII-Judd / Team R & M) s'imposent.

Peter Owen et Mark Smithson (Pilbeam MP84-Nissan / Redman Bright) remportent la catégorie SR2.

SPA FRANCORCHAMP : Salvatore Ronca et Filippo Francioni (Lucchini SR2000-Alfa / Lucchini Engineering) s'imposent.

Enzo Calderari, Lylian Bryner et Angelo Zadra (Ferrari 333 SP / BMS Scuderia Italia) remporte la catégorie SR1.

Unique victoire d'une SR2 face aux SR1, sous la pluie et dans des conditions dantesques Lucchini marquera les mémoires.

DAYTONA PAUL REVERE 250 (Grand Am) : Aucun concurrent SR1 SRWC.

Niklas Loven et B.J. Zacharias (Tampolli SR2 RTA99-Alfa / Tempolli Engineering) remportent la catégorie SR2.

SARGENTO ROAD AMERICA 500 (Grand Am) : Aucun concurrent SR1 SRWC

Niklas Loven et B.J. Zacharias (Tampolli SR2 RTA99-Alfa / Tempolli Engineering) remportent la catégorie SR2.



Top cinq pour R & M (Riley & Scott) – Ascari était présent à Magny-Cours // Redman Bright (Pilbeam) titré en SR2 devant Tampolli Engineering

BRNO : Christian Pescatori et David Terrien (Ferrari 333 SP / JMB Giesse Team) s'imposent.

Salvatore Ronca et Filippo Francioni (Lucchini SR2000-Alfa / Lucchini Engineering) remportent la catégorie SR2.

DONINGTON : Christian Pescatori et David Terrien (Ferrari 333 SP / JMB Giesse Team) s'imposent.

Peter Owen et Mark Smithson (Pilbeam MP84-Nissan / Redman Bright) remportent la catégorie SR2.

NÜRBURGRING : Christian Pescatori et David Terrien (Ferrari 333 SP / JMB Giesse Team) s'imposent.

Massimo Saccomanno et Roberto Tonetti (Lucchini SR2 99-Alfa Romeo / Audisio & Bevenuto Racing) remportent la catégorie SR2.

NEVERS MAGNY-COURS : Christian Pescatori et David Terrien (Ferrari 333 SP / JMB Giesse Team) s'imposent.

Renato Nobile et Massimo Monti (Tampolli SR2 RTA99-Alfa Romeo / BM Autosport) remportent la catégorie SR2.

KYALAMI : Ralf Kelleners et Garry Formato (Riley & Scott MkIII-Ford / Kremer Racing) s'imposent.

Stanley Dickens et Fredrik Eklöf (Lola B2K40-Nissan / Sports Racing Team Sweden) remportent la catégorie SR2.

TITRES OFFICIELS TEAMS : SR1 : JMB Giesse Team (Ferrari), SR2 : Redman Bright (Pilbeam).

TITRES NON OFFICIELS PILOTES : SR1 : David Terrien et Christian Pescatori, SR2 : Peter Owen et Mark Smithson.



SR2 : Audisio & Bevenuto Racing (Lucchini) – Scuderia Giudici (Picchio) – Lucchini Engineering (La victoire à Spa) – PIR Bruneau (Debora)

Hormis les teams précédemment citées, Motorola DAMS (Cadillac), le Team Durango (GMS Durango), Harrier Racing (Harrier), Kremer Racing (Lola), Konrad Racing (Lola), Simpson Engineering (Matrix), le Dutch National Racing Team (Ferrari), Conrero (Riley & Scott), Gache Solution F (Riley & Scott) et Tampolli Engineering (Ferrari) ont participé à ce championnat dans la catégorie SR1. Côté SR2, le Siliprandi Racing (Lucchini), SCI (Lucchini), Didier Bonnet Racing (Debora), GPM Racing Team (Picchio), Project 2000 (Pilbeam), Mark Bailey Racing (MBR) et le Team Sovereign (Rapier) étaient également de la partie au gré des courses.

Archives AMP MAG

Nous terminerons cet intermède sur l'Endurance avec le Championnat F.I.A. GT et les 24 Heures du Mans de l'année 2000 dans un prochain numéro.

MANIFESTATION RÉGIONALE



Traditionnelle rencontre de chaque début d'année, les Puces Auto-Moto de Nantes (Palais de la Beaujoire) organisées par l'Association les Vaillantes Pétarelles de l'Ouest fêtaient leur vingtième-et-unième anniversaire.

Cet évènement réservé aux pièces auto, moto et cycle antérieur à 1985 accompagné systématiquement d'une exposition de véhicules de collection (Thème choisi par l'organisation cette année, les Italiennes) est devenue incontournable pour les amateurs. Réparties sur les deux niveaux du Grand Palais, les Puces Nantaises accueillent deux cents exposants professionnels et particuliers.... Visite guidée.



L'Italie était donc le thème de cette édition 2020

De la Fiat 500 à la Ferrari en passant par de nombreuses Alfa Romeo sans oublier les marques Lancia, Fiat, Fiat Dino, Maserati ou encore Autobianchi (Abarth), les Clubs de collectionneurs présent avaient fait un bel effort pour attirer l'œil du visiteur.

La palme revenait sans conteste à l'Alfa Romeo Giulia TZ1 (Tubolare Zagato) première série année 1964 (124 exemplaires produits de 1963 à 1967). Une voiture qui s'est illustrée de belle manière sur les circuits tout comme en rallye.

Hormis ces voitures, une superbe collection de moto (Benelli, Ducati, Guzzi et autres) était exposée au premier niveau du Grand Palais. Clin d'œil à l'affiche de cette année, les scooters Piaggio ou Lambretta n'avaient pas été oubliés.



ANNONCEZ VOS MANIFESTATIONS
33 6 72 90 43 94
ENCARTS PUBLICITAIRES

PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE - NANTES

Organisée par Eric Mortier

Bourse AUX Jouets DE COLLECTION

4^{ème}

Dimanche 22 mars 2020 9h-17h

Organisée par Collection Passion Nantes
www.collectionpassionnantes.com
Indépendance Jouets - 44200 Nantes
02 51 92 14 13
Bourse - 140 places pour les exposants

Meilleurs Voeux 2020 Happy New Year

Patrick DURAND - AMP MAG / BPL MAG
1 Rue Léon BUERNE - 44200 NANTES - FRANCE
33 6 72 90 43 94 - ampmag44200@gmail.com

CARS ART PATRICK 2019 - 439 François Cevert / Matra S10 / Dijon 1973

PARC DES EXPOS DE LA BEAUJOIRE - NANTES

Organisée par Eric Mortier

Bourse AUX Jouets DE COLLECTION

4^{ème}

Dimanche 22 mars 2020 9h-17h

Organisée par Collection Passion Nantes
www.collectionpassionnantes.com
Indépendance Jouets - 44200 Nantes
02 51 92 14 13
Bourse - 140 places pour les exposants



De la publicité ancienne, des miniatures, des plaques émaillées, des livres, des revues, des pièces détachées, de la mode rétro, des voitures à pédales, des jouets en tôle, bref tout ce qui touche de près ou de loin au monde mécanique se trouve aux Puces Auto Moto signées VPO.



Les organisateurs d'Historic Auto étaient bien sur présents sur cette manifestation puisque la seconde édition de ce Salon aura lieu dans moins de deux mois (29 février et 1^{er} mars).

Interlude : 77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

Little Mouse & The Hungry Cats

#Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucy-sur-Belle (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourboule (63)	06/07 Festival Grésillables (38)
09/02 La Parquetière Fresnilles (23)	23/05 Festival de la Vallée (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BerryBlues (36)
15/03 Festival St Doulchard (18)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Garry's Groovy (8)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Beshae (03)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont-Fd (63)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	26/06 Summer Blues Festival Basel (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	
28/03 L'Odeon Tremblay (93)	28/06 Neuvecelle (74)	More to come...

Little Mouse & The Hungry Cats

#Mouse & Cats Tour 2020

24/01 The Triple Andrézieux (42)	29/03 21K16 Sucy-sur-Belle (94)	03/07 Blues in Queyssac (24)
07/02 Maison du Blues Châtres s/Cher (41)	18/04 Casino La Bourboule (63)	06/07 Festival Grésillables (38)
09/02 La Parquetière Fresnilles (23)	23/05 Festival de la Vallée (24)	17/07 Festival Blues & Co (48)
20/02 Kerry's Pub Clermont Fd (63)	28/05 Availles Blues Festival (86)	25/07 Festival BerryBlues (36)
15/03 Festival St Doulchard (18)	30/05 Festival Carrefour du Blues (15)	09/08 Festival Garry's Groovy (8)
17/03 La Puce à l'Oreille Riom (63)	13/06 Festival Blues à Jarnioux (69)	28/08 Festival Rock & Beshae (03)
20/03 Festival du Cinéma Riom (63)	20/06 Aydat (63)	15/10 Kerry's Pub Clermont-Fd (63)
26/03 Caveau Michodière Clermont Fd (63)	26/06 Summer Blues Festival Basel (CH)	21/11 Chicago Blues Léognan (33)
27/03 Disneyland Billy's Bob (77)	27/06 Brin De Zinc Barberaz (73)	
28/03 L'Odeon Tremblay (93)	28/06 Neuvecelle (74)	More to come...



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
 19 Rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAI
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
 Tél. 02 40 79 02 11

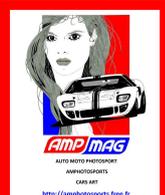


AMPhotosports 2 MAGazine 2020.02/01.12

Sources
 FFSA.ORG, SRO Media Office, gotransam.com, archives AMP MAG et VPO.

Photos
 rallyracc.com, Audi Sport Customer Racing, gotransam.com, AMP MAG (Gibert Braesch et Patrick Durand), Archives AMP MAG 2000 (darrenlaw.com, Jerry Winker, Saleen Media, Gary C. Donaldson, Audi Sport North America, dppl (J.M. Teissedre et P. Rondeau) et GM Media).

CONCEPT © 2020 AMP MAG / Patrick DURAND.



2020.02