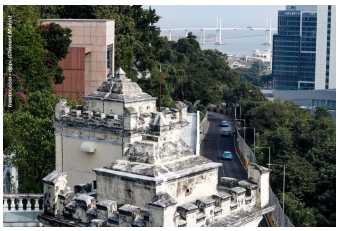
FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF MACAU

Neuvième manche – CIRCUITO DA GUIA
Du 14 au 17 novembre

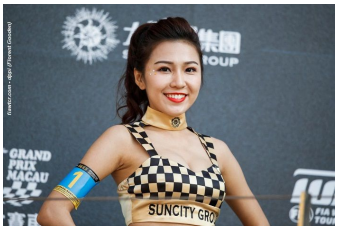
REAL CARS REAL RACING

Neuvième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit da Guia à Macau. Trente-deux concurrents étaient en piste pour ce neuvième rendez-vous. Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro, Attila Tassi et Jim Ka To (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Luca Engstler (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Robert Dahlgren (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*), Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*), Kai Fung Lo (*TSZ Team*), Kwai Wa Wong (*Son Veng Racing Team*), Chi Lun Tang, Arthur Law et Terence Tse (*TRC*).
Wild Cards : Jim Ka To, Kai Fung Lo, Kwai Wa Wong, Chi Lun Tang, Arthur Law et Terence Tse.
À noter les remplacements de Daniel Haglöf par Robert Dahlgren et d'Augusto Farfus par Luca Engstler.
Côté voitures, cinq Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team, TZS Team* et *Leopard Racing Team Audi Sport*), huit Honda (*KCMG, TRC* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), quatre Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), cinq Volkswagen (*SLR VW Motosport, Son Veng Racing Team* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Les deux séances libres le jeudi, la première qualification (Course 1) et les trois rushs qualificatifs (Courses 2 et 3) le vendredi, course 1 (8 tours) le samedi, course 2 (8 tours) et course 3 (11 tours) le dimanche.



Race of Macau – Luca Engstler et Robert Dahlgren titulaires chez BRC Hyundai Lukoil et chez PWR Racing – Kai Fung Lo (TZS Team)

Libres 1 : Top chrono pour Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'30''460 devant Yvan Muller (Lynk) 2'30''599, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'30''715, Robert Huff (VW) 2'30''894, Yann Ehrlacher (Lynk) 2'31''060, Tom Coronel (Cupra) 2'31''128 et Andy Priaulx (Lynk) 2'31''365.
Libres 2 : Top chrono pour Robert Huff (VW) en 2'29''422 devant Andy Priaulx (Lynk) 2'29''675, Jean-Karl Vernay (Audi) 2'30''081, Yann Ehrlacher (Lynk) 2'30''234, Frédéric Vervisch (Audi) 2'30''046, Thed Björk (Lynk) 2'30''352 et Nicky Catsburg (Hyundai) 2'30''440.
Qualification course 1
Pole position pour Yvan Muller (Lynk) en 2'28''661 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 2'28''729, Andy Priaulx (Lynk) 2'28''806, Kevin Ceccon (Alfa Rmeo) 2'28''846, Yann Ehrlacher (Lynk) 2'28''942, Thed Björk (Lynk) 2'29''060 et Robert Huff (VW) 2'29''451.
Qualifications courses 2 et 3
Q1 : Top chrono pour Robert Huff (VW) en 2'29''019 devant Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'29''163 et Yann Ehrlacher (Lynk) en 2'29''182 suivi par Norbert Michelisz (Hyundai) en 2'29''262, Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'29''414 et Yvan Muller (Lynk) en 2'29''445.
Q2 : Top chrono pour Robert Huff (VW) en 2'27''963 devant Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'28''373 et Andy Priaulx (Lynk) en 2'28''586 suivi par Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'28''780, Johan Kristoffersson (VW) en 2'28''745 et Yvan Muller (Lynk) en 2'28''860.
Q3 : Top chrono pour Robert Huff (VW) en 2'28''538 devant Andy Priaulx (Lynk) en 2'28''744 et Jean-Karl Vernay (Audi) en 2'29''336 suivi par Nicky Catsburg (Hyundai) en 2'29''531 et Johan Kristoffersson (VW) en 2'31''369.
Pole position pour Robert Huff (VW) devant Andy Priaulx (Lynk), Jean-Karl Vernay (Audi), Nicky Catsburg (Hyundai), Johan Kristoffersson (VW), Yvan Muller (Lynk), Kevin Ceccon (Alfa Romeo), Thed Björk (Lynk), Yann Ehrlacher (Lynk) et Esteban Guerrieri (Honda).
Pole inversée race 2 : Esteban Guerrieri (Honda).



La photo de famille à Macau – Sun City Girl – Départ course 1 – Public au rendez-vous

ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR

Yvan Muller (Lynk & Co)

Norbert Michelisz (Hyundai)

Thed Björk (Lynk é Co)

Esteban Guerrieri (Honda)

Andy Priaulx (Lynk & Co)

Nicky Catsburg (Hyundai)

MACAU Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR 8 tours en 20''30''047
2 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 00''405
3 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 01''644
4 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 02''153
5 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 02''882
6 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR à 03''169
7 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS TCR à 03''397
8 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 04''704
9 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 04''918
10 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 05''921… etc

Parti de la pole Yvan Muller réussissait son départ et contrôlait parfaitement la pression de Norbert Michelisz qui ne pouvait pas faire mieux que de se contenter de la seconde place. Derrière les deux hommes Kevin Ceccon prennait la troisième place devant Robert Huff qui précèdait Thed Björk qui profitait de la collaboration des pilotes du Cyan Racing, Andy Priaulx et Yann Ehrlacher. Top sept pour Frédéric Vervisch, meilleur représentant Audi. Gabriele Tarquini et Nicky Catsburg complétaient le top dix. Mauvaise course pour Esteban Guerrieri qui partait du fond de la grille (Changement de moteur). Il abandonnait et laissait le leadership à Norbert Michelisz.

MACAU Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR 8 tours en 20'28''159
2 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 00''455
3 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 00''932
4 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 01''896
5 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 05''305
6 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 08''076
7 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR à 08''662
8 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS TCR à 09''010
9 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS TCR à 10''222
10 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 11''101… etc

Départ parfait pour Yvan Muller qui se retrouvait troisième derrière Yann Ehrlacher et Thed Björk. Ces deux derniers laissaient passer le Français qui filait vers sa seconde victoire sous la protection de Thed Björk. Kevin Ceccon rééditait sa performance de la première course en prenant à nouveau la troisième place après s'être débarrassé de belle façon d'Esteban Guerrieri. Johan Kristoffersson complétait le top cinq devant Yann Ehrlacher, Andy Priaulx, Frédéric Vervisch, Jean-Karl Vernay et Norbert Michelisz qui profitait du jeu d'équipe de Nicky Catsburg. Le Hongrois conservait la place de leader avec onze points d'avance sur Esteban Guerrieri.

MACAU Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – A. PRIAULX Lynk & Co 03 TCR 11 tours en 27'58''428
2 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 00''352
3 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS TCR à 01''193
4 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 01''855
5 – N. CATSBURG Hyundai i30 N TCR à 20''030
6 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 21''096
7 – T. BJÖRK Lynk & Co 03 TCR à 21''552
8 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 22''194
9 – K. CECCON Alfa Romeo Giulietta TCR à 22''565
10 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 23''506… etc

Superbe bagarre entre Andy Priaulx et Robert Huff qui partait de la pole. Le Britannique prenait un meilleur départ et conservait la tête malgré les assauts répétés de Robert Huff mais aussi de Jean-Karl Vernay et de Johan Kristoffersson qui terminaient derrière les deux premiers devant Nicky Catsburg qui précédait l'armada Cyan Racing, Yvan Muller, Thed Björk, Yann Ehrlacher suivis par Kevin Ceccon et Esteban Guerrieri. Norbert Michelisz terminait à la douzième place et conservait le leadership au championnat (316 points) devant Esteban Guerrieri (307), Yvan Muller (305) et Thed Björk (288). Le titre se jouera entre les trois premiers en Malaisie à la mi-décembre.

Kevin Ceccon (Alfa Romeo)

Frédéric Vervisch (Audi)

Yvan Muller bis

Johan Kristofferssen (VW)

Robert Huff (Volkswagen)

Jean-Karl Vernay (Audi)

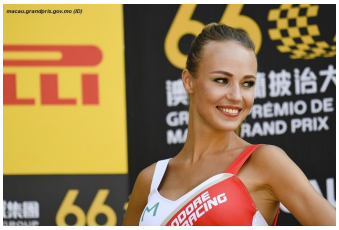
PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SEPANG RACE OF MALAYSIA du 13 au 15 décembre

Source : fiawtcr.com – Photos : fiawtcr.com / dppi (Florent Gooden et Clément Marin) et macau.grandprix.gov.mo (ID)

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

FIA GT WORLD CUP
SJM MACAU GT CUP
MACAU CIRCUITO DA GUIA
Du 14 au 17 novembre

Dix-sept concurrents représentant quatre marques avaient répondu présents pour cette traditionnelle Coupe du Monde F.I.A. GT (Audi, BMW, Mercedes-AMG et Porsche).
Au programme des concurrents, deux séances libres, une séance qualificative et deux courses (Qualification Race et Main Race).



Sourire à Macau – Mercedes-AMG GruppeM domine le Rowe Racing – Adderly Fong – Dries Vanthoor**

Les engagés
Audi (*Phoenix Racing, Team WRT, Audi Sport Team WRT, Audi Sport Team Rutronik* et *Audi Sport Team Asia TSRT*), BMW (*BMW Team Schnitzer* et *FIST-Team AAI*), Mercedes-AMG (*Zun Motorsport Crew*, *Mercedes AMG-Team Craft Bamboo Racing*, *Solite Indigo Racing* et *Mercedes AMG-Team GruppeM Racing*) et Porsche (*Rowe Racing* et *Absolute Racing*).

Essais libres 1
Top chrono pour Earl Bamber (Porsche Rowe Racing # 98) en 2'17''058 devant Laurens Vanthoor (Porsche Rowe Racing # 99) en 2'17''420 et devant Maro Engel (Mercedes AMG-Team GruppeM # 888) en 2'17''775. Top cinq complété par Raffaele Marciello (Mercedes AMG-Team GruppeM # 999) en 2'17''841 et par Edoardo Mortara (Mercedes AMG-Craft Bamboo # 77) en 2'18''026. *Les dix-sept concurrents auront participé.*

Essais libres 2
Top chrono pour Earl Bamber (Porsche Rowe Racing # 98) en 2'16''145 devant Laurens Vanthoor (Porsche Rowe Racing # 99 en 2'16''600 et devant Kelvin Van Der Linde (Audi Sport Team Rutronik) en 2'16''832. Top cinq complété par Christopher Haase (Audi Phoenix Racing) en 2'16''846 et par Raffaele Marciello (Mercedes AMG-Team GruppeM # 999) en 2'16''909. *Les dix-sept concurrents auront participé.*

Qualifications
Pole position pour Raffaele Marciello (Mercedes AMG-Team GruppeM # 888) en 2'15''669 devant Dries Vanthoor (Audi Sport Team WRT) en 2'15''972 et devant Earl Bamber (Porsche Rowe Racing # 98) en 2'16''066. Top cinq complété par Laurens Vanthoor (Porsche Rowe Racing # 99) en 2'16''195 et par Maro Engel (Mercedes AMG-Team GruppeM # 888) en 2'16''297. *Les dix-sept concurrents auront participé.*

Courses
Raffaele Marciello (Mercedes-AMG GruppeM Racing) aura dominé les deux courses devant les Porsche du Rowe Racing de Laurens Vanthoor et Earl Bamber. Top cinq complété les deux fois par Augusto Farfus (BMW Team Schnitzer) et Christopher Haase (Audi Phoenix Racing).

Qualification Race (Engagés : 17 – Q : 17 – Partants : 17 – Classés : 12).

1 – R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 999 *Mercedes-AMG GruppeM Racing* 12 tours en 33'05''753
2 – E. Bamber Porsche 911 GT3-R # 98 *Rowe Racing* à 00''866
3 – L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 99 *Rowe Racing* à 01''538
4 – A. Farfus Jr. BMW M6 GT3 # 42 *BMW Team Schnitzer* à 08''744
5 – C. Haase Audi R8 LMS # 5 *Phoenix Racing* à 09''521
6 – A. Imperatori Porsche 911 GT3-R # 911 *Absolute Racing* à 10''377
7 – C. Weerts Audi R8 LMS # 10 *Team WRT* à 11''446
8 – K. Estre Porsche 911 GT3-R # 912 *Absolute Racing* à 11''720
9 – J. Eriksson BMW M6 GT3 # 91 *FIST-Team AAI* à 14''824
10 – A. Fong Mercedes-AMG GT3 # 7 *Zun Motorsport Crew* à 15''334
11 – R. Bruins Mercedes-AMG GT3 # 25 *Solite Indigo Racing* à 16''145… etc

Raffaele Marciello

Main Race (Engagés : 17 – Q : 17 – Partants : 17 – Classés : 13).

1 – R. Marciello Mercedes-AMG GT3 # 999 *Mercedes-AMG GruppeM Racing* 18 tours en 45'14''962
2 – L. Vanthoor Porsche 911 GT3-R # 99 *Rowe Racing* à 03''818
3 – E. Bamber Porsche 911 GT3-R # 98 *Rowe Racing* à 04''700
4 – A. Farfus Jr. BMW M6 GT3 # 42 *BMW Team Schnitzer* à 23''518
5 – C. Haase Audi R8 LMS # 5 *Phoenix Racing* à 24''268
6 – E. Mortara Mercedes-AMG GT3 # 77 *Mercedes-AMG Craft Bamboo Racing* à 25''063
7 – J. Eriksson BMW M6 GT3 # 91 *FIST-Team AAI* à 25''278
8 – D. Vanthoor Audi R8 LMS # 25 *Audi Sport Team WRT* à 26''573
9 – M. Engel Mercedes-AMG GT3 # 888 *Mercedes-AMG GruppeM Racing* à 27''170
10 – K. Van Der Linde Audi R8 LMS # 31 *Audi Sport Team Rutronik* à 28''585
11 – R. Bruins Mercedes-AMG GT3 # 25 *Solite Indigo Racing* à 36''577… etc

Earl Bamber

Augusto Farfus Junior – Christopher Haase* – Alexandre Imperatori* – Joel Eriksson

Source : MACAU.GRANDPRIX.GOV.MO - Photos : MACAU.GRANDPRIX.GOV.MO (ID et GCS*)

KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA

Quatorzième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 14 au 17 novembre

WRC, WRC2-Pro et WRC2

Le KENNARDS HIRE RALLY AUSTRALIA ANNULÉ EN RAISON DES FEUX DE BROUSSE AYANT DÉVASTÉ UNE GRANDE PARTIE DE LA NOUVELLE-GALLES DU SUD, TOUT PRÈS DE LA BASE DU RALLYE À COFFS HARBOUR.

Les organisateurs ont annoncé l'annulation après avoir consulté l'État de Nouvelle-Galles du Sud, la Fédération Internationale Automobile, les services d'urgence et la communauté locale.
La Nouvelle-Galles du Sud connaît des incendies d'une telle ampleur que l'état d'urgence a été déclaré en plus d'une interdiction totale de faire du feu. La situation dans certaines régions est considérée « catastrophique ».

Le Président du Rallye d'Australie, Andrew Papadopoulos a déclaré que l'annulation était la seule option possible compte tenu de la nécessité d'assurer la responsabilité de plus de mille personnes impliquées en tant qu'officiels et concurrents, parmi d'autres rôles. *« Il n'est pas judicieux d'organiser le rallye compte tenu de l'intérêt supérieur représenté par la sécurité de toutes les personnes impliquées dans l'épreuve et, bien entendu, de toute la communauté plus largement », a-t-il déclaré. « Nos pensées vont à la population de Nouvelle-Galles du Sud, et notamment aux personnes ayant perdu des êtres chers, leurs travails et leurs foyers suite aux incendies dans le nord de l'État. Nous remercions toute la communauté du rallye pour son soutien et sa compréhension. »*

Les organisateurs avaient préparé un itinéraire de secours totalisant environ 90 kilomètres chronométrés à travers plusieurs passages sur quatre spéciales, dont la super-spéciale Destination NSW sur la jetée de Coffs Harbour et celle sur le circuit de Raleigh, toujours appréciée des fans. Prévue lundi soir au Musée national de la marine de Sydney, la prestigieuse nuit de gala a également été annulée. (*Communiqué WRC.COM du 12 novembre 2019*)

……..

Thierry Neuville est vice-champion du Monde et Sébastien Ogier se contente de la troisième place sur le podium final.
Les trois titres qui restaient en suspens (WRC Teams, WRC2 Pilotes et WRC2 Copilotes) sont donc officialisés.
HYUNDAI SHELL MOBIS WORLD RALLY TEAM est sacré chez les teams
Les Français Pierre-Louis LOUBET et Vincent LANDAIS sont Champions du Monde WRC2 Pilotes et Copilotes.

CLASSEMENTS WRC 2019

WRC Pilotes : 1 – Ott TÄNAK… 263 pts,
2 – Thierry Neuville… 227 pts, 3 – Sébastien Ogier… 217 pts, 4 – Andreas Mikkelsen… 102 pts, 5 – Elfyn Evans… 102 pts,
6 – Kris Meeke… 98 pts, 7 – Jari-Matti Latvala… 94 pts, 8 – Dani Sordo… 89 pts, 9 – Teemu Suninen… 89 pts, 10 – Esapekka Lappi… 83 pts… etc
WRC Copilotes : 1- Martin JÄRVEOJA… 263 pts,
2 – Nicolas Gilsoul… 227 pts, 3 – Julien Ingrassia… 217 pts, 4 – Anders Jaeger… 102 pts, 5 – Scott Martin… 102 pts,
6 – Sebastian Marshall… 98 pts, 7 – Miika Anttila… 94 pts, 8 – Carlos Del Barrio… 89 pts, 9 – Jane Ferm… 83 pts, 10 – Daniel Elena…51 pts… etc
WRC Teams : 1 – Hyundai Shell Mobis WRT… 380 pts,
2 – Toyota Gazoo Racing WRT… 362 pts, 3 – Citroën Total WRT… 284 pts, 4 – M-Sport Ford WRT… 218 pts.

WRC2 Pro Pilotes : 1 – Kalle ROVANPERÄ... 176 pts,
2 – Mads Østberg… 145 pts, 3 – Gus Greensmith… 137 pts, 4 – Jan Kopecky… 115 pts, 5 – Lukasz Pieniasek… 74 pts
6 – Eric Camilli… 36 pts, 7 – Marco Bulacia… 12 pts, 8 – Hayden Paddon… 12 pts… (Eerik Pietarinen et Pontus Tidemand… Aucun point).
WRC2 Pro Copilotes : 1 – Jonne HALTTUNEN… 176 pts,
2 – Torstein Eriksen… 145 pts, 3 – Elliott Edmondson… 137 pts, 4 – Pavel Dresler… 79 pts, 5 – Kamil Heller… 62 pts,
6 – Benjamin Veillas… 36 pts, 7 – Jan Hlousek… 36 pts, 8 – Fabian Cretu… 12 pts, 9 – Jakub Gerber… 12 pts, 10 – John Kennard… 12 pts… etc
WRC2 Pro Teams : 1 – SKODA MOTORSPORT… 333 pts,
2 – M-Sport Ford WRT… 259 pts, 3 – Citroën Total… 145 pts.

WRC2 Pilotes : 1 – Pierre-Louis LOUBET… 91 pts,
2 – Kajetan Kajetanowicz… 88 pts, 3 – Benito Guerra… 75 pts, 4 – Nikolay Gryazin… 73 pts, 5 – Fabio Andolfi… 64 pts
6 – C.-Ole Veiby… 62 pts, 7 – Marco Bulacia… 60 pts, 8 – T. Katsuta… 47 pts, 9 – Henning Solberg… 43pts, 10 – Emil Lindholm… 42 pts… etc
WRC2 Copilotes : 1 – Vincent LANDAIS… 91 pts,
2 – Maciej Szczepaniak… 88 pts, 3 – Yaroslav Fedorov… 73 pts, 4 – Jaime Zapata… 69 pts, 5 – Jonas Andersson… 62 pts,
6 – Fabian Cretu… 60 pts, 7 – Daniel Barritt… 47 pts, 8 – Ilka Minor… 43 pts, 9 – Mikael Korhonen… 42 pts, 10 – José Diaz… 41 pts… etc

Junior WRC Pilotes : 1 – Jan SOLANS BALDO… 139 pts,
2 – Tom Kristensson… 118 pts, 3 – Dennis Rådström… 75 pts, 4 – Sean Johnston… 50 pts, 5 – Roland Poom… 43 pts,
6 – Enrico Oldrati… 42 pts, 7 – Julius Tannert… 37 pts, 8 – Fabrizio Zaldivar… 32 points, 9 – T. Williams… 31 pts, 10 – Martins Seks… 25 pts… etc
Junior WRC Copilotes : 1 – Mauro BARREIRO ZAS… 139 pts,
2 – Henrik Appelskog… 118 pts, 3 – Johan Johansson… 75 pts, 4 – Alex Kihurani… 50 pts, 5 – Ken Jarveoja… 43 pts,
6 – Elia De Guio… 42 pts, 7 – Jürgen Heigl… 37 pts, 8 – Fernando Mussano… 32 pts, 9 – Phil Hall… 31 pts, 10 – Krijanis Caune… 21 pts… etc

WRC : Ott TÄNAK / Martin JÄRVEOJA – WRC2PRO : Kalle ROVANPERÄ / Jonne HALTTUNEN
WRC2 : Pierre-Louis LOUBET / Vincent LANDAIS** – WRC Junior : Jan SOLANS BALDO / Mauro BARREIRO ZAS*

Sources : wrc.com – Photos : wrc.com*, rallyracc.com et AMP MAG (Gilbert BRAESCH)**

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
Douzième et dernière manche – Du 13 au 16 novembre

Dernier rendez-vous de la série Trans Am avec un plateau de 52 concurrents engagés sur le Daytona International Speedway. Parmi les concurrents figurant sur la liste des engagés on dénombrait 16 TA, 25 TA2, 8 SGT et 3 GT.
Programme : Séances test, une séance libre (TA/SGT/GT puis TA2), séances qualificatives (TA/SGT/GT puis TA2) puis les deux courses, la première pour les TA/SGT/GT et la seconde pour les TA2 le samedi.
LIBRES : Top chrono TA pour Ernie Francis Junior (Mustang) en 1'44''482, TA2 pour Thomas Merrill (Ford Mustang) en 1'50''437, SGT pour Tim Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'53''280 et GT pour Steven Davison (Aston Martin Vantage GT4) en 1'57''009.
QUALIFICATIONS : Pole position TA pour Chris Dyson (Ford Mustang) en 1'42''551 devant Ernie Francis Junior (Ford Mustang) en 1'42''982 et Adam Andretti (Chevrolet Corvette) en 1'44''879. En TA2, Sam Mayer (Chevrolet Camaro) se montrait le meilleur en 1'49''775 devant Mark Miller (Dodge Challenger) en 1'49''945 et Thomas Merrill (Ford Mustang) en 1'50''110. En SGT, top chrono pour Mark Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'53''207 devant Lee Saunders (Dodge Viper) en 1'53''315. Meilleur chrono GT pour Mark Ramsey (Mercedes-AMG GT4) en 1'57''281.

Ernie Francis Junior (Pole TA) – Sam Mayer (Pole TA2)* – Mark Boden (Pole SGT)* – Mark Ramsey (Pole GT)**

TA2 Race (Engagés : 25 – Partants : 25 – Classés : 24 / 18 en piste à l'arrivée / DSQ # 92 Sam Mayer)

1 – Thomas Merrill Ford Mustang # 99 27 tours en 1h02'28''612
2 – Tony Buffomante Ford Mustang # 34 à 00''436
3 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 00''791
4 – Lawless Alan Ford Mustang # 52 à 01''453
5 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 10 à 01''936
6 – J.P. Southern Dodge Challenger # 83 à 02''882
7 – Keith Prociuk Chevrolet Camaro # 9 à 33''567
8 – Drew Neubauer Dodge Challenger # 11 à 03''884
9 – Brad Gross Chevrolet Camaro # 59 à 05''166
10 – Roberto Sabato Ford Mustang # 43 à 06''141
11 – Bob Lima Chevrolet Camaro # 63 à 07''144
12 – Louis-Philippe Montour Chevrolet Camaro # 13 à 08''767
13 – John Cloud Chevrolet Camaro # 41 à 09''958
14 – Patrick Hutt Chevrolet Camaro # 49 à 11''880
15 – Maurice Hull Ford Mustang # 57 à 13''862… etc

*TA2 : Thomas Merrill**

TA / SGT / GT Race (Engagés : 27 – Partants : 25 – Classés : 25 / 19 en piste à l'arrivée)

1 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 (TA) 29 tours en 54'10''304
2 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 (TA) à 13''910
3 – Adam Andretti Chevrolet Corvette # 17 (TA) à 40''565
4 – Tomy Drissi Chevrolet Camaro # 8 (TA) à 49''569
5 – Jordan Bupp Chevrolet Camaro # 11 (TA) à 49''569
6 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 (TA) à 52''444
7 – Humaid Al Masaood Ford Mustang # 21 à 1'06''345
8 – Kerry Hitt Cadillac GTS-V # 19 (TA) à 1 tour
9 – Lee Saunders Dodge Viper # 84 (SGT) à 1 tour
10 – Mark Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 (SGT) à 1 tour
11 – Tom Herb Porsche 991 GT3 Cup # 16 (SGT) à 1 tour
12 – Matteo Llarena Porsche 991 GT3 Cup # 68 (SGT) à 1 tour…
14 – Steven Davison Aston Martin Vantage GT4 # 22 (GT) à 2 tours
15 – Billy Griffin Ford Mustang # 14 (GT) à 2 tours
16 – Mark Ramsey Mercedes-AMG GT4 # 92 (GT) à 2 tours… etc

TA : Chris Dyson
SGT : Lee Saunders

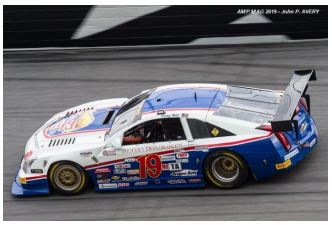
TA : Tomy Drissi et Amy Ruman – TA2 : Tony Buffommante – GT : Steven Davison

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY et Larry VANSCOY*

2020 / RECHERCHE PARTENAIRES / 2020

TRANS AM
AMERICA'S ROAD RACING SERIES
PALMARÈS 2019

Douze titres sont décerné en TransAm, trois (Pilotes, Teams et Manufacturiers) pour chacune des quatre catégories en présence (TA, TA2, SGT et GT). Si les titres TA2 (Marc Miller), SGT (Mark Boden) et GT (Steve Davison) étaient acquis avant la dernière manche à Daytona, tout restait possible en TA entre Ernie Francis Junior le leader et Chris Dyson son second qui pouvait bénéficier d'une défaillance du premier nommé. Ce ne sera pas le cas, Chris Dyson s'imposait mais Ernie Francis Junior en terminant second rajoutait à son palmarès un sixième titre consécutif dans la série TransAm (TA3A en 2014 et 2015, TA4 en 2016 et TA en 2017, 2018 et 2019). Simon Gregg (TA), Brad McAllister (TA2), Carl Rydquist (SGT) et Roger Eagleton (GT) ont remporté les titres décernés en West Coast TransAm Championship.



TA : Nouveau titre pour Ernie Francis Junior devant Chris Dyson* – Amy Ruman* complète le podium final devant Kerry Hitt

TA

Pilotes
1 – Ernie Francis Junior… 316 points
2 – Chris Dyson… 302 points
3 – Amy Ruman… 232 points
4 – Kerry Hitt… 194 points
5 – Tommy Drissi… 192 points… etc

Teams
1 – Breathless Racing # 98… 316 points
2 – CD Racing # 20… 301 points
3 – Ruman Racing # 23… 232 points… etc

Manufacturiers
1 – Ford… 84 points
2 – Chevrolet… 58 points
3 – Dodge… 18 points… etc

TA2

Pilotes
1 – Marc Miller… 340 points
2 – Dillon Machavern… 249 points
3 – Rafa Matos… 241 points
3 – Scott Lagasse Junior… 230 points
5 – Lawless Alan… 227 points… etc

Teams
1 – Stevens-Miller Racing # 40… 340 points
2 – Stevens-Miller Racing # 77… 249 points
2 – Coleman Motorsports # 88… 236 points… etc

Manufacturiers
1 – Chevrolet… 82 points
2 – Dodge… 69 points
3 – Ford… 69 points.

SGT

Pilotes
1 – Mark Boden… 267 points
2 – Tom Herb… 189 points
3 – Tim Kezman… 172 points
3 – Brian Kleeman… 157 points
5 – Ken Thwaits… 143 points… etc

Teams
1 – Fall Line Motorsports # 46… 267 points points
2 – Fall Line Motorsports # 16… 189 points
3 – DWW Motorsports # 07… 157 points… etc

Manufacturiers
1 – Porsche… 84 points
2 – Dodge… 41 points
3 – Audi… 33 points… etc

GT

Pilotes
1 – Steve Davison… 204 points
2 – Jeff Courtney… 70 points
3 – Larry Funk… 35 points
4 – Joey Bogetich… 29 points
5 – Mark Ramsey… 29 points… etc

Teams
1 – Automatic Racing # 22… 204 points
2 – JCR Motorsports # 88/89… 70 points
3 – Northshore Group # 64… 35 points… etc

Manufacturiers
1 – Aston Martin… 51 points
2 – Maserati… 18 points
3 – Ford… 15 points… etc

Marc Miller (TA2)* – Lawless Alan (Rookie TA2)* – Mark Boden (SGT) – Steven Davison (GT)

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : AMP MAG / John P.AVERY et Larry VANSCOY*

LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE LIGUE FFSA BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE LIGUE FFSA

AMPhotosports magazine 2019.S.36/11.19
Sources
FIAWTCR.COM, MACAU.GRANDPRIX.GOV.MO,
WRC.COM et GOTRANSAM.COM.
Photos
fiawtcr.com/ dppi (Florent Gooden et Clément Marin),
macau.grandprix.gov.mo (ID et GCS), wrc.com, rallyracc.com,
AMP MAG (John P.AVERY, Gilbert BRAESCH et Larry VANSCOY).

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.36