

2019.S.33

2007 / 2019

2019.S.33

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA LAS VEGAS

Dernière manche – Du 18 au 20 octobre



Dernier rendez-vous de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le circuit de Las Vegas.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.

Engagés : 13 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 8 ProAm et 1 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (Gradient Racing, Real Time Racing et Racers Edges Motorsports), Bentley (K-Pax Racing), BMW (Turner Motorsport), Ferrari (R-Ferri Motorsports, Scuderia Corsa et Squadra Corse), Mercedes-AMG (DXDT Racing) et Porsche (Wright Motorsports et K2R Motorsports).

ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres **Campbell** (Porsche 911 GT3-R Wright Motorsports # 91 / ProAm) en 1'32"631 (S2), **Soucek** (Bentley K-Pax Racing # 9 / Pro) en 1'32"663 (S2) et **Shirasaka** (BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 / Am) en 1'34"123 (S2).

QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 1'32"537 (**Soucek**) devant la Porsche 991 GT3.R Wright Motorsports # 58 (Pro) en 1'32"518 et devant la Bentley Continental GT3 # 9 (Pro) en 1'32"751. Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Gradient Racing # 5 en 1'33"292 (**Bechtolsheimer**). Top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'36"491 (**Takeda**).

Q2 : Pole pour la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 9 en 1'32"062 (**Parente**) devant la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports # 61 en 1'32"354 et devant la Porsche 991 GT3-R Wright Motorsports # 58 en 1'32"482. Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Real Time Racing # 43 en 1'32"681 (**Cameron**) et top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 1'33"651 (**Shirasaka**).



Hedlund / Cameron (ProAm) – Takeda / Shirasaka (Am) – Long / Hardgrove (Pro) – Curtis / Braun (ProAm)

LAS VEGAS Race 1

- 1 – **A. Parente / A. Soucek** Bentley Continental GT3 # 9 **K-Pax Racing Pro** 58 tours en 1h30'22"167
- 2 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 **R. Ferri Motorsports Pro** à 08"405
- 3 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 **K-Pax Racing Pro** à 19"079
- 4 – **M. Hedlund / D. Cameron** Acura NSX GT3 # 43 **Real Time Racing ProAm** à 55"327
- 5 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 **Wright Motorsports Pro** à 1'13"514
- 6 – M. Miller / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 **Gradient Racing ProAm** à 1'14"433
- 7 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 **Wright Motorsport ProAm** à 1'14"760
- 8 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 **Racers Edge Motorsports ProAm** à 1'15"000
- 9 – M. Fuentes / R. Van Der Zande Ferrari 488 GT3 # 7 **Squadra Corse ProAm** à 1'24"271...
- 12 – **N. Takeda / T. Shirasaka** BMW M6 GT3 # 96 **Turner Motorsport Am** à 2 tours... etc

Engagés : 13 – Qualifications : 13 – Partants : 13 – Classés : 13.

LAS VEGAS Race 2

- 1 – **A. Parente / A. Soucek** Bentley Continental GT3 # 9 **K-Pax Racing Pro** 58 tours en 1h30'59"775
- 2 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 **K-Pax Racing Pro** à 06"448
- 3 – M. Molina / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 **R. Ferri Motorsports Pro** à 18"481
- 4 – **M. Fuentes / R. Van Der Zande** Ferrari 488 GT3 # 7 **Squadra Corse ProAm** à 1'02"250
- 5 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 **Real Time Racing ProAm** à 1'05"634
- 6 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 **Wright Motorsport ProAm** à 1'06"067
- 7 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 **Racers Edge Motorsports ProAm** à 1'13"993
- 8 – T. Hindman / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 **Gradient Racing ProAm** à 1'14"268
- 9 – B. Curtis / A. Balzan Ferrari 488 GT3 # 64 **Scuderia Corsa ProAm** à 1 tour
- 10 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 **DXDT Racing ProAm** à 1 tour.

Engagés : 13 – Qualifications : 13 – Partants : 13 – Classés : 10.



Parente / Soucek (Pro)



Vilander / R. Ferri Msports
Champions 2019



Fuentes / Van Der Zande (ProAm) – Imperato / M. Campbell (ProAm) – Baptista / Soulet (Pro) – Curtis / Balzan (ProAm)

Classements complets du Blancpain World Challenge America dans un prochain numéro

Dernier meeting pour les concurrents des séries GT4, Sprint (Un pilote) et Sprint X (Deux pilotes).
Programme : Deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau de 41 engagés (GT4 Sprint : 21, GT4 Sprint X : 20 dont 9 GT4 West)

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour **Matt Brabham** (Porsche Cayman CS MR GT4 CRP Racing # 20) en 1'42''181 (GT4 Sprint) et pour **Guy Cosmo** (Mercedes-AMG GT4 RENNtech Motorsports # 89 en 1'42''302 (GT4 Sprint X).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour **Spencer Pumpelly** (Porsche 718 Cayman CS MR GT4 TRG # 66) en 1'40''584 devant Michael Cooper (McLaren 570S GT4 Blackdog Speed Shop # 10) en 1'41''122 et devant Ian James (Panoz Avezzano GT4 Team Panoz Racing # 50) en 1'41''459.

GT4 Sprint X 1 : Pole pour **Vesko Kosarov** (Audi R8 LMS GT4 Rearden Racing # 91) en 1'41''095.

GT4 Sprint X 2 : Pole pour **Grégory Liefoghe** (BMW M4 GT4 Stephen Cameron Racing # 19) en 1'40''695.



Présentation de la Saleen GT4 // SprintX : Calvert / Keegan (Am) // Sprint : Jeff Courtney (Am) et Drew Staveley (Am)

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 21 – Classés : 20)

- 1 – **Ian James** Panoz Avezzano GT4 # 50 **Team Panoz Racing Pro** 30 tours en 50'39''616
- 2 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 **Andretti Autosport Pro** à 15''364
- 3 – Jade Buford Ford Mustang GT4 # 42 **PF Racing Pro** à 15''869
- 4 – Shane Lewis Ford Mustang GT4 # 41 **PF Racing Pro** à 16''075
- 5 – **Drew Staveley** Ford Mustang GT4 # 12 **Ian Lacy Racing Am** à 18''023
- 6 – Matt Brabham Porsche Cayman CS MR GT4 # 20 **CRP Racing Pro** à 18''519
- 7 – Matt Travis Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 46 **NolaSport Am** à 23''960
- 8 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 # 99 **JCR Motorsports Am** à 32''419
- 9 – James Pesek Ford Mustang GT4 # 40 **PF Racing Pro** à 32''466
- 10 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR GT4 # 66 **TRG-Racers Group Pro** à 39''893... etc

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 20 – Classés : 18)

- 1 – **Michael Cooper** McLaren 570S GT4 # 10 **Blackdog Speed Shop Pro** 27 tours en 51'33''362
- 2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR # 66 **TRG-The Racers Group Pro** à 04''801
- 3 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 **Andretti Autosport Pro** à 13''989
- 4 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 **Team Panoz Racing Pro** à 15''866
- 5 – **Drew Staveley** Ford Mustang GT4 # 12 **Ian Lacy Racing Am** à 16''340
- 6 – Jade Buford Ford Mustang GT4 # 42 **PF Racing Pro** à 30''997
- 7 – James Pesek Ford Mustang GT4 # 40 **PF Racing Pro** à 31''593
- 8 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 # 99 **JCR Motorsports Am** à 32''065
- 9 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 11 **Blackdog Speed Shop Am** à 39''532
- 10 – Mark Klenin McLaren 570S GT4 # 62 **KPR Am** à 40''601... etc



Ian James (Pro)
Michael Cooper (Pro)



GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 20 – Classés : 19)

- 1 – **C. Mullen / J. Andretti** McLaren 570S GT4 # 36 **Andretti Autosport ProAm** 35 tours en 1h00'25''705
- 2 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 **Nolasport ProAm** à 04''171
- 3 – **A. Brynjolfsson / T. Hindman** 718 Cayman CS MR # 77 **Park Place Msports West ProAm** à 12''229
- 4 – P. Byrne / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 89 **RENNtech Motorsport ProAm** à 14''612
- 5 – **V. Kozarov / J. Burton** Audi R8 LMS GT4 # 91 **Rearden Racing West Am** à 38''513
- 6 – S. Quinlan / Liefoghe BMW M4 GT4 # 19 **Stephen Cameron Racing ProAm** à 51''358
- 7 – **P. Calvert / M. Keegan** Panoz Avezzano GT4 # 51 **Team Panoz Racing Am** à 51''783
- 8 – D. Novikov / A. Lazzaro Mercedes-AMG GT4 # 64 **Rearden Racing Am** à 53''086
- 9 – J. Miller / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 **ST Racing West ProAm** à 56''786
- 10 – J. Sofronas / J. Bell Porsche 718 Cayman CS MR # 2 **GMG Racing Am** à 57''954... etc



Mullen / Andretti (ProAm)
Brynjolfsson / Hindman (West)

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 20 – Classés : 19)

- 1 – **C. Mullen / J. Andretti** McLaren 570S GT4 # 36 **Andretti Autosport ProAm** 33 tours en 1h01'00''826
- 2 – **J. Miller / H. Gottsaker** BMW M4 GT4 # 28 **ST Racing West ProAm** à 02''225
- 3 – P. Byrne / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 89 **RENNtech Motorsport ProAm** à 04''809
- 4 – S. Quinlan / Liefoghe BMW M4 GT4 # 19 **Stephen Cameron Racing ProAm** à 07''154
- 5 – M. Dinan / R. Foley Porsche 718 Cayman CS MR # 21 **Flying Lizard Motorsports ProAm** à 07''641
- 6 – **J. Sofronas / J. Bell** Porsche 718 Cayman CS MR # 2 **GMG Racing Am** à 09''139
- 7 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 **Nolasport ProAm** à 09''324
- 8 – A. Brynjolfsson / T. Hindman 718 Cayman CS MR # 77 **Park Place Msport West ProAm** à 11''925
- 9 – T. Collingwood / J. Tecce Porsche 718 Cayman CS MR # 69 **BGB Motorsports Am** à 12''610
- 10 – **S. Tan / J. Wolfe** BMW M4 GT4 # 38 **ST Racing West ProAm** à 17''999... etc



CONTRE L'HOMOPHOBIE DANS LE SPORT

WWW.GOCHARLIE.CO.UK



Dernier rendez-vous pour les concurrents engagés en Tourisme dans le cadre des Championnats badgés SRO aux Etats Unis.
Programme : Essais libres, qualifications et deux courses pour chaque catégorie avec 35 concurrents engagés (9 TCR, 12 TC et 14 TCA).

ESSAIS LIBRES : Top chronos pour **Mason Filippi** (Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 12) en 1'42"750 (TCR), **Johan Schwartz** (BMW M240iR Rooster Hall Racing # 80) en 1'47"210 (TC) et pour **Tomas Meja** (Mini Cooper JCW Mini JCW Team # 62) en 1'53"411 (TCA).

QUALIFICATIONS

TCR : Pole pour **Mason Filippi** (Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 12) en 1'42"225.

TCA : Top chrono pour **Mat Pombo** (Mini Cooper JCW Mini JCW Team # 61) en 1'52"586.

TC : Top chrono pour **Johan Schwartz** (BMW M240iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 1'47"068.



Chris Haldeman (TCA) – Johan Schwartz (TC) – Nate Norenberg (TCA)* – Hanna Zellers (TC)

TCR/TCA Race 1 (Partants : 23 – Classés : 18)

- 1 – **Mason Filippi** Hyundai Veloster N TCR # 12 **Copeland Motorsports TCR** 22 tours en 41'14"303
- 2 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 **FCP Euro TCR** à 02"630
- 3 – **Michael McCann Jr.** Audi RS3 LMS # 3 **McCann Racing TCR Cup** à 28"420
- 4 – Christian Cole Audi RS3 LMS # 27 **McCann Racing TCR Cup** à 43"055
- 5 – Stephen Vajda Audi RS3 LMS # 18 **EXR Team by Premat TCR Cup** à 43"844
- 6 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 **e.europarts.com-ROWE Racing TCR Cup** à 48"526
- 7 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 **FCP Euro TCR** à 1 tour
- 8 – **Chris Haldeman** Honda Civic Si # 69 **X-Factor Racing TCA** à 1 tour... etc



Mason Filippi (TCR)

TCR/TCA Race 2 (Partants : 22 – Classés : 18)

- 1 – **Mason Filippi** Hyundai Veloster N TCR # 12 **Copeland Motorsports TCR** 20 tours en 40'02"706
- 2 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 **FCP Euro TCR** à 02"052
- 3 – **Michael McCann Jr.** Audi RS3 LMS # 3 **McCann Racing TCR Cup** à 11"268
- 4 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 **FCP Euro TCR** à 17"815
- 5 – Stephen Vajda Audi RS3 LMS # 18 **EXR Team by Premat TCR Cup** à 30"185
- 6 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 **e.europarts.com-ROWE Racing TCR Cup** à 39"265
- 7 – Christian Cole Audi RS3 LMS # 27 **McCann Racing TCR Cup** à 49"599
- 8 – **Nate Norenberg** Mini Cooper JCW # 60 **Mini JCW Team TCA** à 1 tour... etc



Nate Vincent (TCR)

TC Race 1 (Partants : 11 – Classés : 10)

- 1 – **Jeff Ricca** Hyundai Genesis Coupé # 78 **GenRacer** 23 tours en 40'09"276
- 2 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 **Rooster Hall Racing** à 07"398
- 3 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 **Copart-BimmerWorld Racing** à 18"314
- 4 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 **Classic BMW** à 19"101
- 5 – Tom Capizzi BMW M240iR Cup # 52 **Auto Technic Racing** à 20"115
- 6 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 **Copart-Bimmerworld Racing** à 20"631
- 7 – Steve Streimer BMW M240iR Cup # 81 **Rooster Hall Racing** à 33"989... etc



Jeff Ricca (TC)

TC Race 2 (Partants : 11 – Classés : 10)

- 1 – **Johan Schwartz** BMW M240iR Cup # 80 **Rooster Hall Racing** 23 tours en 40'28"406
- 2 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 **GenRacer** à 00"524
- 3 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 **Copart-BimmerWorld Racing** à 13"711
- 4 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 **Classic BMW** à 14"003
- 5 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 **Auto Technic Racing** à 15"982
- 6 – Tom Capizzi BMW M240iR Cup # 52 **Auto Technic Racing** à 16"515
- 7 – **Hanna Zellers** BMW M235iR Cup # 06 **Dynamic Racing Solutions** à 19"401... etc

RENDEZ-VOUS en 2020

Source : SRO AMERICA – Photos : SRO AMERICA (Fabian Lagunas, Brian Cleary et Gavin Baker) et Mini JCW Team*



LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE

A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais – 44810 LA CHEVALLERAISS
www.ligue-sportauto-bpl.org
ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





Traditionnel rendez-vous de fin d'année pour le monde du rallye amateur, la Finale de la Coupe de France des Rallyes se déroulait à Albi ce week-end. Un an après la Finale de Chalon-sur-Saône, il était bien difficile de dire qui allait succéder à Étienne Bouhot parmi les 23 R5 attendues au départ sur un total de 203 engagés ! Avec huit épreuves spéciales au programme sur deux jours de course et un centre névralgique de l'épreuve situé sur le célèbre circuit d'Albi, tout était réuni pour assister à une belle fête du sport automobile.



Leandri / Vesperini – Jeudy / Doriot – Fiori / Vauclare – Latour / Collongeon

ÉTAPE 1 (Prologue hors classement et deux spéciales)

David Salanon (Skoda Fabia R5) donne le ton, prudent sur le prologue et lors de l'ES1, le Stéphanois s'est montré redoutable dans l'ES2 pour rentrer dans la cité épiscopale en leader devant Jean-Mathieu Leandri (Volkswagen Polo GTI R5) et Jean-Michel Da Cunha (Citroën C3 R5).

ES1 : Anthony Puppo / Laurie Galera (Skoda Fabia R5 Evo) 8'52"5

ES2 : David Salanon / Laurent Magat (Skoda Fabia R5) 9'09"8

ÉTAPE 2 (Six spéciales)

Jean-Michel Da Cunha et Sébastien Durand triomphent à Albi !

Au terme d'un somptueux duel face à David Salanon, Jean-Michel Da Cunha s'impose pour sept dixièmes et ce, tout près de ses racines Aveyronnaises ! Derrière ces deux hommes qui se sont montrés intouchables tout au long du week-end, Antonin Mougin s'offre une belle troisième place. Dans les autres classes, on note les belles performances de Ludovic Jeudy (Peugeot 205 GTI), vainqueur en F2000.14 et premier des hors R5. Guy Fiori s'impose en A/FA.7S aux commandes de sa Skoda Fabia 2000. Jérémy Jamet (Renault Clio R3T) remporte la classe R3. En N/FN.4, Bertrand Latour triomphe avec sa Renault Megane RS, tout comme Brice Guenec (Citroën C2) en F2000.13 ou encore Cédric Delage en GT.10.

ES3 : Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand (Citroën C3 R5) 9'24"1

ES4 : David Salanon / Laurent Magat (Skoda Fabia R5) 8'40"0

ES5 : Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand (Citroën C3 R5) 5'14"6

ES6 : Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand (Citroën C3 R5) 9'26"2

ES7 : Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand (Citroën C3 R5) 8'34"1

ES8 : David Salanon / Laurent Magat (Skoda Fabia R5) 5'10"3



Mougin / Diottin



Bochatay / Glasson-Blanchet

Classement final

- 1 – Jean-Michel Da Cunha / Sébastien Durand Citroën C3 R5 # 2 R.R5 1h04'45"9
- 2 – David Salanon / Laurent Magat Skoda Fabia R5 # 4 R.R5 1h04'46"6
- 3 – Anthony Mougin / Florent Diottin VW Polo GTI R5 # 11 R.R5 1h05'13"2
- 4 – Jean-Mathieu Leandri / Jean-Noël Vesperini VW Polo GTI R5 # 21 R.R5 1h05'17"9
- 5 – Kevin Bochatay / Thibaud Glasson-Blanchet Skoda Fabia R5 # 17 R.R5 1h05'29"3
- 6 – Bruno Riberi / Florian Haut-Labourdette VW Polo GTI R5 # 14 R.R5 1h05'48"2
- 7 – Patrick Rouillard / Cédric Gamboni Skoda Fabia R5 # 10 R.R5 1h05'49"7
- 8 – Paul-André Mariani / Thibaud Stella Skoda Fabia R5 # 22 R.R5 1h06'49"1
- 9 – Jean-Laurent Chivaydel / Nicolas Capoulade Ford Fiesta R5 # 9 R.R5 1h07'00"0
- 10 – Laurent Lacomby / Jérôme Bard Citroën C3 R5 # 5 R.R5 1h07'02"2...
- 15 – Ludovic Jeudy / Julie Doriot Peugeot 205 GTI # 74 F2000.14 1h09'46"0
- 16 – Guy Fiori / Frédéric Vauclare Skoda Fabia S2000 # 27 A/FA.7S 1h10'15"0
- 17 – Jérémy Jamet / Marine Journet Renault Clio R3 # 47 R.R3 1h10'20"4...
- 20 – Bertrand Latour / Thomas Collongeon Renault Mégane RS # 62 N/FN.4 1h10'48"9...
- 22 – Romain Guenec / Brice Ricou Citroën C2 Evo # 137 F2000.13 1h11'06"0
- 23 – Cédric Delage / Cédric Torlet Opel Speester Turbo # 29 GT.10 1h11'23"6...
- 25 – Francis Delorme / Cyrielle Delorme Citroën C2 # 98 R.R2 1h11'33"2...
- 27 – Arnaud Genesca / Adrien Carrere Subaru Impreza N15 # 45 R.R4 1h11'42"3...
- 30 – Forian Sabatier / Dimitry Bonnefoy BMW M3 # 33 A/FA.8 1h11'56"7...
- 34 – Emeic Rey / Elodie Gines Citroën Saxo Kit Car # 93 A/FA.6K 1h12'49"5
- 35 – Patrice Cordier / Marie Bajolet Peugeot 106 XSI # 186 F2000.12 1h13'01"4... etc

203 engagés – 4 forfaits – 61 abandons – 138 classés.

(Ligue Bretagne et Pays de la Loire)



Da Cunha / Durand



Salanon / Magat



Delage / Torlet – Guenec / Ricou – Jamet / Journet – Delorme / Delorme

Du Rallye-Raid Dakar en passant par le Championnat d'Europe, le Championnat de France et la Coupe de France de Camion Cross, les camions ont toujours attiré les foules. Ce ne sont pas les 59 100 spectateurs des dernières 24 Heures du Mans Camions qui viendront nous contredire tout comme les 5000 spectateurs présents sur le Circuit Bernard Seiller de Saint Vincent des Landes le week-end des 5 et 6 octobre.



Rallye-Raid, la catégorie camion dominée par les Kamaz reste la catégorie la plus spectaculaire du Dakar et autres Rallye-Raids

RALLYE-RAID : Les camions disputent cette catégorie au même titre que les autos, seul le Dakar différencie la catégorie depuis 2000. Les camions prototypes ont été interdits dans la fin des années 1980, en raison des grandes vitesses atteintes, qui provoquent plusieurs accidents graves. **CHAMPIONNAT D'EUROPE** : Le Championnat d'Europe de courses de camions (ETRC) est un championnat qui rassemble des camions de compétition de très haut niveau. Il s'agit du deuxième rassemblement de spectateurs après la Formule 1 sur les circuits européens. Le championnat est basé sur des Grands Prix disputés sur circuits routiers fermés permanents. Chaque année depuis 1985, un championnat d'Europe des pilotes et par équipes est ainsi organisé. Le championnat se déroule de mai à octobre, et 2019 donnait lieu à la 35^{ème} édition. Le championnat a été créé en 1985, trois catégories de camions en fonction de leur cylindrée et de leur poids y concouraient, classe A jusqu'à 11,9 litres et 5 tonnes, classe B jusqu'à 14,1 litres et 5,5 tonnes, et classe C jusqu'à 18,5 litres et 6 tonnes. En 1994, le nombre de catégories passe de trois à deux, les Trucks et les Super-Trucks. Les Trucks correspondent aux camions de série, tandis que les Super Trucks sont dotés de châssis prototypes avec des moteurs de 1 600 chevaux et autres spécificités techniques. La course de série est officiellement sanctionnée par la FIA. Depuis 2006, seule la catégorie "série" reste en compétition. La FIA a décidé de supprimer la catégorie Super Trucks afin de réduire les coûts et la vitesse. Les équipes doivent désormais garder plusieurs éléments d'origine et l'utilisation de différentiel a été interdite. Un nouveau promoteur l'ETRA Promotion fondée le 1er août 2015 s'est vu attribuer le rôle de promoteur par la FIA le 10 juillet 2015 pour gérer et promouvoir le championnat ETRC. La Pomoteur's Cup a été créée en 2016 pour les pilotes ne participant pas à l'intégralité du championnat. MAN est la marque qui a obtenu le plus de victoires dans ce Championnat et l'Allemand Jochen Hahn est le pilote le plus titré avec six couronnes (2011 à 2013, 2016, 2018 et 2019) devant le Britannique Steve Parrish (Cinq titres en 1990, 1992 à 1994 et 1996). Yves Barrat (1985), Gérard Cuynet (1988 et 1993), Ludovic Faure (1998) et Noël Crozier (2000) sont les pilotes Français titrés dans ce Championnat.



Avant dernière manche du Championnat d'Europe 2019 dans le cadre des 24 Heures Camions – André Kursim, Adam Lacko et Jochen Hahn



CHAMPIONNAT DE FRANCE : Le Championnat de France Camion est né en 2018 succédant à la Coupe de France. Issus de la série, les camions admis en Championnat de France des Courses de Camions voient leur puissance dépasser les 1000 CV pour les plus performants d'entre eux, leurs suspensions se rigidifier, leur poids s'amoinrir radicalement et leur habitacle se transformer sensiblement pour accueillir les éléments de sécurité nécessaires à la compétition. Le Championnat de France des Courses de Camions s'articule sur cinq meetings cette année. Le classement final du Championnat de France des Courses de Camions est établi en tenant compte de tous les résultats y compris les points bonus.



Anthony Janiec, champion 2019

Thomas Robineau, second

COUPE DE FRANCE CAMION CROSS : La première course authentique - tout au moins celle qui se rapproche le plus de celles que nous connaissons aujourd'hui - s'est tenue à KERBRAS (56), en 1985, à l'initiative de quelques précurseurs appartenant au Camion Karting Cross du Morbihan et de l'Ouest (CKCMO). Dès l'année suivante, un circuit mieux adapté à la course est créé sur le site de Kernantec, à Baud (56). Il est aujourd'hui le plus ancien dans la discipline. En 1991, est créé le "Golden Trucks - Les Routiers". De 1994 à 1997, est mis en place un véritable trophée sur huit épreuves qui n'est autre qu'un Championnat de France "officieux". La consécration tant attendue de la FFSA, arrive finalement en 1998 via l'institution d'une Coupe de France de Camion Cross. Depuis, la discipline continue régulièrement à progresser et à se structurer. Les vainqueurs de cette Coupe 2019 se nomment Eric Raynaud (Léger), Félix Haristoy (Cross) et Nicolas Chamoulaud (Super Cross).



Thomas Robineau une pige en Super Cross (Lessay) – Ludivine Bellouard (Léger), Félix Haristoy (Cross) et Nicolas Chamoulaud (Super Cross)



NASCAR SPRINT CUP
RACE 32
KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400
 20 octobre



Brad Keselowski (P1) et Daniel Hemric (P2) au top des essais – La pole à Daniel Hemric – Start race

KANSAS : Brad Keselowski (30"595) et Daniel Hemric (30"366) seront les meilleurs des deux séances d'essais programmées. La pole position reviendra à Daniel Hemric en 30"329 devant David Ragan (30"364) et Ryan Blaney (30"379).

Cette troisième et dernière course du second tour des Play-offs aura été dominée par Dennis Hamlin qui mènera les débats pendant 153 tours sur les 277 effectifs et qui remporte ici son cinquième succès de la saison. Une fin de course à rallonge (Deux overtimes) due aux divers accrochages qui ne déstabilisera pas Denny Hamlin toujours maître de la manœuvre et qui devance Chase Elliott, Kyle Busch, Kurt Busch et William Byron. Grâce à sa seconde place, Chase Elliott parvient à se qualifier pour la suite des Play-offs. Brad Keselowski, Clint Bowyer, Alex Bowman et William Byron sont éliminés. Restent en piste pour le titre 2019, Kyle Busch, Martin Truex Jr, Denny Hamlin, Joey Logano, Kevin Harvick, Chase Elliott, Kyle Larson et Ryan Blaney.

KANSAS HOLLYWOOD CASINO 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	277	Running
2	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	277	Running
3	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	277	Running
4	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	277	Running
5	24	William BYRON	CHEVROLET	277	Running
6	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	277	Running
7	20	Erik JONES	TOYOTA	277	Running
8	14	Clint BOWYER	FORD	277	Running
9	4	Kevin HARVICK	FORD	277	Running
10	48	Jimmy JOHNSON	CHEVROLET	277	Running
11	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	277	Running
12	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	277	Running
13	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	277	Running
14	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	277	Running
15	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	277	Running
16	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	277	Running
17	22	Joey LOGANO	FORD	277	Running
18	21	Paul MENARD	FORD	277	Running
19	2	Brad KESELOWSKI	FORD	277	Running
20	3	Austin DILLON	CHEVROLET	277	Running
21	12	Ryan BLANEY	FORD	277	Running
22	13	Ty DILLON	CHEVROLET	276	Running
23	10	Aric ALMIROLA	FORD	274	Running
24	34	Michael MACDOWELL	FORD	274	Running
25	36	Matt TIFFT	FORD	273	Running

40 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Accidents : 5. Incident mécanique : 1. Pilote trop lent exclu: 1 (Timmy Hill).



Fin de course à rallonge...

...cinquième victoire de la saison pour Dennis Hamlin

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 27 octobre – **FIRST DATA 500** – **MARTINSVILLE SPEEDWAY**
- 3 novembre – **AAA TEXAS 500** – **TEXAS MOTOR SPEEDWAY**
- 10 novembre – **BLUE GREEN VACATION 500** – **ISM RACEWAY**
- 17 novembre – **FINALE**
- FORD ECOBOOST 400** – **HOMESTEAD-MIAMI SPEEDWAY**





Le triplé gagnant au Japon : **Marc MARQUEZ** (Honda) – **Lucas MARINI** (Kalex) – **Lorenzo DALLA PORTA** (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 2 – Fabio QUARTARARO (FRA) Petronas YAMAHA SRT 3 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) DUCATI Team 4 – Maverick VIÑALES (ITA) Monster Energy YAMAHA MotoGP 5 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA Castrol 6 – Franco MORBIDELLI (ITA) Petronas YAMAHA SRT 7 – Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar 8 – Joan MIR (ESP) Team SUZUKI Ecstar 9 – Danilo PETRUCCI (ITA) DUCATI Team 10 – Jack MILLER (AUS) Pramac Racing DUCATI... etc Engagés : 23. Partants : 22. Classés : 20	1 – Luca MARINI (ITA) SKY Racing Team VR46 – KALEX 2 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX 3 – Jorge MARTIN (ESP) Red Bull KTM Ajo – KTM 4 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Flexbox HP40 – KALEX 5 – Jorge NAVARRO (ESP) Beta Tools Speed Up – SPEED UP 6 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 7 – Enea BASTIANINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 8 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX 9 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX 10 – Stefano MANZI (ITA) MV Agusta T.F. – MV AGUSTA ... etc Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 23	1 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA 2 – Albert ARENAS (ESP) Gaviota Angel Nieto Team – KTM 3 – Celestino VIETI (ITA) SKY Racing Team VR46 – KTM 4 – Tatsuki SUZUKI (JAP) SIC58 Squadra Corse – HONDA 5 – Sergio GARCIA (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA 6 – John MACPHEE (GBR) Petronas Sprinta Racing – HONDA 7 – Jaume MASIA (ESP) Bester Capital Dubai – KTM 8 – Marcos RAMIREZ (ESP) Leopard Racing – HONDA 9 – Alonso LOPEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA 10 – Andrea MIGNO (ITA) Mugen Race – KTM... etc Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 24

MOTO GP : Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'45''763 – Facile victoire pour **Marc MARQUEZ**, la cinquante-quatrième en Grand Prix qui prendra très vite la tête et qui filera vers une victoire synonyme de titre mondial pour Honda. **Fabio QUARTARARO** conservait de justesse la seconde place devant **Andrea DOVIZIOSO**. Le Français empochait au passage le titre de Rookie of the Year. **Maverick Viñales** et **Cal Crutchlow** qui débordait **Franco Morbidelli** sur la ligne complétaient le top cinq.

MOTO 2 : Pole : **Luca Marini** (Kalex) 2'00''985 – Vainqueur quinze jours plus tôt en Thaïlande, **Luca MARINI** récidive au Japon. La fin de la course se résumera à un duel entre le vainqueur et **Thomas LÜTHI** qui finira par céder à deux tours de la fin. Le Suisse se contentait de la seconde place devant **Jorge MARTIN** (Premier podium en Moto 2). Top cinq complété par **Lorenzo Baldassari** et **Jorge Navarro**. Le Leader au Championnat **Alex Marquez** terminait à la sixième place et pourrait être sacré la semaine prochaine en Australie.

MOTO 3 : Pole : **Niccolò Antonelli** (Honda) 2'09''293 – En s'imposant ce dimanche au Japon, **Lorenzo DALLA PORTA** a fait un grand pas en avant vers le titre Mondial. **Aron Canet** sur son principal adversaire qui chutait au septième tour et accuse désormais 47 points de retard. Le local **Tatsuki Suzuki** qui pouvait jouer la victoire ne pourra finalement rien face à **Dalla Porta**, pire il se fera déborder par **Albert ARENAS** qui prenait la seconde place puis par **Celestino VIETI** qui éjectait le Japonais du podium. **Sergio Garcia** complétait le top cinq.



GP : **Fabio Quartararo** et **Andrea Dovizioso** complètent le podium – Moto 2 : **Thomas Lüthi** second – Moto 3 : **Niccolò Antonelli** en pole

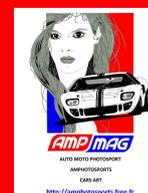
Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2019.S.33/10.21

Sources : SRO AMERICA, DAKAR.COM, FIAETCR.COM, FFSA.ORG, PKSOFT.FR, CAMIONCROSS.COM, Archives AMP MAG, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.

Photos : SRO AMERICA (Fabian Lagunas, Brian Cleary et Gavin Baker), Mini JCW Team, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey, Brian Lawdermilk et Jared C. Tilton), MOTOGP.COM, ASO / dpri (Florent Gooden et Frédéric Le Floc'h), FIAETCR.COM (Richard Kienberger), AMP MAG (Erwan Allanic, Maximilien Cadiou, Christophe Chaîne et Gilles Frongia).

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.33