ADAC GT MASTERS
SACHSENRING
Septième et dernière manche – Du 27 au 29 septembre

Septième et dernière manche sans enjeu de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit du Sachsenring avec un plateau de 27 voitures.
Les engagés : Audi (Aust Motorsport, HCB-Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Motorsport, Montaplast by Land Motorsport, Team ISR et T3 Motorsport), BMW (MRS GT-Racing), Chevrolet (RWT Racing), Ferrari (HB Racing), Lamborghini (Orange1 by GRT Grasser), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Schütz Motorsport et Mann-Filter Team HTP) et Porsche (Precote Herberth Motorsport, KÜS Team75 Bernhard et Iron Force Racing).
À noter les absences du PROPeak Performance (Aston Martin) et du Callaway Competition (Chevrolet Corvette).
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






Grid Girl – Start race 1 – M. Wishofer (J) / K. Snoeks (Zakspeed BKK) – D. Jahn / S. Barth (T)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Precote Herberth Motorsport # 1 (T. Preining) en 1'19''056 (S1) devant la Mercedes-AMG Mann-Filter Team HTP # 47 en 1'19'353 (S1) et devant la Porsche 911 GT3-R KÜS Team75 Bernhard # 18 en 1'19''373 (S1).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filer Team HTP # 47 (I. Dontje) en 1'20''691 devant l'Audi R8 LMS GT3 HCB-Rutronik Racing # 8 en 1'20''715 et devant la Mercedes-AMG GT3 Schütz Motorsport # 36 en 1'20''383. Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 31 (K. Van Der Linde) en 1'17''857 devant la Mercedes-AMG GT3 Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing # 21 en 1'18''113 et devant la Mercedes-AMG GT3 Mann-Filter Team http # 47 en 1'18''279.

SACHSENRING Race 1

1 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* 45 tours en 1h02'09''810
2 – M. Hofer (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 31''684
3 – M. Wishofer (J) / K. Snoeks Mercedes-AMG GT3 # 20 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 35''798
4 – J. Eriksson / D. Keilwitz Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 36''887
5 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lambo. Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT Grasser* à 40''274
6 – M. Ortmann (J) / M. Winklehock Audi R8 LMS GT3 # 28 *BWT Mücke Motorsport* à 40''490
7 – D. Jahn / S. Barth (T) Chevrolet Corvette C7 GT3-R # 13 *RWT Racing* à 50''762
8 – M. Dienst (J) / A. Ried (J) Mercedes-AMG GT3 # 36 *Schütz Motorsport* à 56'087
9 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 1'00''781
10 – N. Rogivue (J) / S. Mücke Audi R8 LMS GT3 # 26 *BWT Mücke Motorsport* à 1'02''314… etc



M. Götz / I. Dontje

SACHSENRING Race 2

1 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* 45 tours en 1h02'14''300
2 – J. Eriksson / D. Keilwitz Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 02''815
3 – M. Hofer (J) / C. Mies Audi R8 LMS GT3 # 29 *Montaplast by Land Motorsport* à 20''423
4 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 20''833
5 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 22''117
6 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lamborghini Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT Grasser* à 22''912
7 – L. Ludwig / S. Asch Ferrari 488 GT3 # 7 *HB Racing* à 23''357
8 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Motorsport* à 23''731
9 – M. Ortmann (J) / M. Winklehock Audi R8 LMS GT3 # 28 *BWT Mücke Motorsport* à 27''857
10 – D. Jahn / S. Barth (T) Chevrolet Corvette C7 GT3-R # 13 *RWT Racing* à 31''416… etc



P. Niederhauser / K. Van Der Linde

Engagés : 27 – Q1 : 27 – Q2 : 27
Race 1 : Partants : 28 – Classés : 27 // Race 2 : Partants : 27 – Classés : 25.






J. Eriksson / D. Keilwitz – L. Ludwig / S. Asch – N. Sylvest (J) / J. Klingmann – M. Hofer (J) / C. Mies

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C Photography

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
ENDURANCE CUP
SBARCELONE

Cinqhième et dernière manche – Du 27 au 29 septembre



Dernier rendez-vous de la saison pour le Blancpain GT World Challenge Europe avec la cinquième manche de l'Endurance Cup en Catalogne (Espagne) sur le circuit de Barcelone.
46 voitures (17 Pro Cup, 7 ProAm Cup, 12 Silver Cup et 10 Am Cup) auront réellement pris part aux diverses séances précédant la course ou dix marques (Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Honda, Lamborghini, Lexus, Mercedes-AMG et Porsche) étaient en présence pour un programme ou s'enchaineront un bronze test, une séance libre, une séance pré-qualificative, les qualifications et la course de 3 heures.

Engagés : Marques et teams au nombre de trente-deux.
Aston Martin (*Garage 59, R-Motorsport* et *Oman Racing by TF Sport*), Audi (*Belgian Audi Club Team WRT*, *Phoenix Racing, Saintéloc Racing* et *Attempto Racing*), Bentley (*Team Parker Racing* et *Bentley Team M-Sport*), BMW (*Boutsen-Ginion*), Ferrari (*Rinaldi Racing, AF Corse-Spirit of Race, SMP Racing, Tempesta Racing* et *HB Racing*), Honda (*Jenson Rocket Team RJN*), Lamborghini (*Ombra Racing, Boutsen-Ginion, GRT Grasser Racing Team, Daiko Lazarus Racing, Raton Racing by Target, Barwell Motorsport et Orange 1 FFF Racing Team*), Lexus (*Tech1 Racing*), Mercedes-AMG (*Black Falcon, Strakka Racing, RAM Racing* et *Akka ASP Team / AMG Team Akka ASP*) et Porsche (*GPX Racing, Dinamic Motorsport* et *ROWE Racing*).






Finale à Barcelone (Hommage à Maria de Villota) – Un Trophée très convoité – Dumas, S. Müller et Jaminet en pole – Ricci / Pla / Beaubelique

LIBRES : 46 voitures en piste et meilleur chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'45''326 (Riberas) devant la Lamborghini Huracan GT3 Orage 1 FFF Racing Team # 519 (Pro) en 1'45''328 et devant la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'45''343. Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 90 (Bastian) en 1'45''623 , ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Ram Racing # 74 (Onslow-Cole) en 1'45''749 et Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Raton by Target # 29 (Costantini) en 1'46''072.

PRE-QUALIFICATION : 45 voitures en piste et top chrono pour la Porsche 911 GT3-R Rowe Racing # 98 (Pro) en 1'44''839 (Jaminet) devant l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'44''951. La Porsche 911 GT3-R Rowe Racing # 99 (Pro) en 1'45''156, la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'45''169 et la Mercedes-AMG GT3 AMG-Akka ASP Team # 88 (Pro) en 1'45''320 complétaient le top cinq. Top chronos Silver pour la Lamborghini Huracan GT3 Orang 1 FFF Racing Team # 555 en 1'45''476 (Beretta), ProAm pour la Ferrari 488 GT3 AF Corse # 52 en 1'46''137 (Bertolini) et Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 en 1'46''470 (Ramos).






Grid girl – Start race – Amstutz / Machitski / Ramos – D. Vanthoor / Perez-Companc / Riberas

QUALIFICATIONS : Combiné Q1-Q2-Q3 (46 voitures chronométrées) : Pole pour la Porsche 911 GT3-R Rowe Racing # 98 (Pro) en 1'45''032 (S. Müller, Dumas et Jaminet) devant la Mercedes-AMG GT3 Black Falcon # 4 (Pro) en 1'45''087 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 563 (Pro) en 1'45''088. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 Belgian Audi Club Team WRT # 2 (Pro) en 1'45''099 et par la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 FFF Racing Team # 519 (Pro) en 1'45''188. Top chrono Silver pour la Mercedes-AMG GT3 Akka Team ASP # 90 (Bastian, Bogulavskiy et Fraga) en 1'45''397, Am pour la Lamborghini Huracan GT3 Barwell Motorsport # 77 (Amstutz, Machitski et Ramos) en 1'46''927 et ProAm pour la Mercedes-AMG GT3 Akka ASP Team # 87 (Ricci, Pla et Beaubelique) en 1'47''060.

RACE : *Finale animée pour ne pas dire hachée avec des accrochages et des incidents de course qui éliminneront un des principaux candidats aux titre dès le début de la course, la Ferrari du SMP Racing (Crevaison suite contact). Les vainqueurs Caldarelli, Mapelli et Costa auront fait ce qu'il fallait pour éviter les embuches malgré un départ plutôt osé de Costa. Cette victoire est synonyme de titre pour Orange 1 FFF Racing Team qui rafle tous les titres principaux cette année. Kirchhöffer, Lynn et Dennis (R-Motorsport) et Pepper, Gounon et Kane (Bentley M-Sport) complètent le podium final. Keen, Venturini et Altoe complètent le succès Orange 1 FFF Racing avec la quatrième place devant les vainqueurs en Silver Cup, Bastian, Bogulavskiy et Fraga (Akka ASP Team). Le Saintéloc Racing s'impose en ProAm Cup (Paque, Cahaupe et Jean) et la victoire en Am Cup revient à la Lamborghini Huracan Raton Racing by Target de Lenz, Forne-Tomas et Costantini.*

Classement final BARCELONE

1 – Caldarelli / Mapelli / Costa Lambo. Huracan GT3 Evo # 563 Pro *Orange1 FFF* 85 tours en 3h00'30''230
2 – Kirchhöffer / Lynn / Dennis Aston Vantage AMR GT3 # 76 Pro *R-Motorsport* à 04''438
3 – Pepper / Gounon / Kane Bentley Continental GT3 # 107 Pro *Bentley M-Sport* à 05''266
4 – Keen / Venturini / Altoe Lambo. Huracan GT3 Evo # 519 Pro *Orange1 FFF Racing Team* à 05''811
5 – Bastian / Bogulavskiy / Fraga Mercedes-AMG GT3 # 90 Silv *Akka ASP Team* à 06''401
6 – S. Müller / Dumas / Jaminet Porsche 911 GT3.R # 98 Pro *Rowe Racing* à 07''661
7 – Fumanelli / Assenheimer / Haupt Mercedes-AMG GT3 # 6 Silv *Black Falcon* à 09''282
8 – Salikhov / Bulatov / Perel Ferrari 488 GT3 Evo # 333 Silv *Rinaldi Racing* à 09''574
9 – Monti / Koebolt / Muth Mercedes-AMG GT3 # 43 Silv *Strakka Racing* à 18''880
10 – Grogor / Goethe / Hall Porsche 911 GT3-R # 20 Pro *GPX Racing* à 11''121
11 – Hasse-Clot / Schmid / Foster Audi R8 LMS # 66 Pro *Attempto Racing* à 14''048
12 – Amici / Proto / Beretta Lamborghini Huracan GT3 # 555 Silv *Orange 1 FFF Racing Team* à 15''977
13 – Paque / Cahaupe / Jean Audi R8 LMS GT3 # 26 ProAm *Saintéloc Racing* à 16''553
14 – Buurman / Engel / Stolz Mercedes-AMG GT3 # 4 Silv *Black Falcon* à 17''339…



Caldarelli / Mapelli / Costa






Pepper / Gounon / Kane – Bastian / Bogulavskiy / Fraga (Silver) – Grands perdants : Buurman / Engel / Stolz et Molina / Aleshin / Rigon

15 – Molina / Aleshin / Rigon Ferrari 488 GT3 Evo # 72 Pro *SMP Racing* à 17''596
16 – Yoluc / Al Harthy / Eastwood Aston Martin Vantage AMR # 97 ProAm *Oman-TF Sport* à 19''822
17 – P. Schothorst / S. Schothorst / Drudi Audi R8 LMS # 55 Silv *Attempto Racing* à 22''524
18 – C. Buncombe / Hui / Froggatt Ferrari 488 GT3 # 93 ProAm *Tempesta Racing* à 24''747
19 – Vaxiviere / Parry / Martin Aston Martin Vantage AMR GT3 # 62 Pro *R-Motorsport* à 25''592
20 – Pull / Whitt / Mitchell Lamborghini Huracan GT3 Evo # 78 Silv *Barwell Motorsport* à 36''706
21 – Lenz / Forne-Tomas / Costantini Lamborghini Huracan GT3 # 29 Am *Raton-Target* à 43''683
22 – West / Harris / Goodwin Aston Vantage AMR GT3 # 188 Am *Garage 59* à 01'01''980
23 – Pierce / Morris Bentley Continental GT3 # 31 ProAm *Team Parker Racing* à 01'11''227
24 – Davies / Walkinshaw / McDonald Audi R8 LMS GT3 # 17 Silv *BAC Team WRT* à 1 tour
25 – D. Vanthoor / Perez-Companc / Riberas Audi R8 LMS # 2 Pro *BAC Team WRT* à 1 tour
26 – Parrow / Hook / Lauck Ferrari 488 GT3 # 33 Am *Rinaldi Racing* à 1 tour
27 – Ehret / Berry / Penttinen Ferrari 488 GT3 # 488 Am *Rinaldi Racing* à 1 tour
28 – Triller / Scholze / Liebhauser Lambo. Huracan GT3 # 311 Am *Raton-Target* à 1 tour… etc

Engagés : 46. Qualifications : 46. Partants : 46. Classés : 39.



Paque / Cahaupe / Jean
Vainqueurs ProAm

RENDEZ VOUS EN 2020

Source : SRO MEDIA OFFICE – Photos : SRO MEDIA OFFICE / Dirk Bogaerts et Patrick Hecq

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA
SHANGHAI INTERNATIONAL CIRCUIT

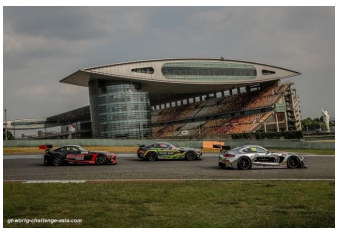
Sixième et dernière manche – les 27 et 28 septembre



Dernière manche du Blancpain GT World Challenge Asia sur le circuit international de Shanghai en Chine avec un plateau de 29 voitures (23 GT3 et 6 GT4) représentant sept marques et vingt teams.

Audi (*Audi Sport Asia Team Absolute* et *Audi Sport Asia Team TSRT*), BMW (*BMW Team Studie*), Ferrari (*HubAuto Corsa* et *T2 Motorsport*), Lamborghini (*AMAC Motorsport* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*ABSSA Motorsport*), Mercedes-AMG (*Anstone Racing, Craft-Bamboo Racing, Solite Indigo Racing, Triple Eight Race Engineering Australia, GTO Racing with TTR, Zun Motorsport Crew, Phantom Pro Racing* et *Team iRace.Win*) et Porsche (*ARN Racing, JR-M, Absolute Racing* et *Panther-AAS Motorsport*).

Programme : Deux séances libres, deux séances qualificatives par catégorie et deux courses d'une durée d'une heure.






Shanghai International Circuit – Mercedes-AMG GT3 Zun Motorsport Crew – W. Chen / R. Frey – Poisse maximum pour la Porsche team ARN

ESSAIS LIBRES
Meilleur temps pour la Mercedes-AMG GT3 Craft-Bamboo # 55 en 2'06''038 (S2) devant la 911 GT3.R Panther-AAS # 918 en 2'06''329 (S1) et la Porsche 911 GT-3 Absolute Racing # 912 en 2'06''619 (S2). Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 Team iRace.Win # 111 en 2'17''935 (S2).
QUALIFICATIONS
Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS GT3 Audi Sport Asia Team Absolute Racing # 12 (Martin Rump) en 2'06''261 devant la Porsche 911 GT3-R Absolute Racing # 911 en 2'06''420 et devant la Ferrari 488 GT3 HubAuto Corsa # 27 en 2'06''576.
Top chrono GT4 pour la Mercedes-AMG GT4 GTO Racing with TTR # 11 (Brian Lee) en 2'18''005.
Q2 : Pole position pour la Porsche 911 GT3-R ARN Racing # 8 (Yuta Kamimura) en 2'05''155 devant la Porsche 911 GT3-R JRM # 910 en 2'05''305 et devant la Lamborghini Huracan GT3E Vicenzo Saospiri Racing # 666 en 2'05''321.
Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 82 (Sunako Jukuchou) en 2'18''187.






Start race 1 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori (Pro-Am) – C. O. Chia / W. Lu (Am) – S. Santoso / R. Chong (GT4)

SHANGHAI Race 1

1 – W. Tan / M. Rump Audi R8 LMS Evo # 12 (Silv) *Audi Sport Team Absolute* 27 tours en 1h02'08''465
2 – Y. Sakamoto / M. Gomes Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 03''553
3 – T. Sathienthieakul / P. Hamprecht Porsche 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute Racing* à 16''566
4 – R. Bruins / M. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Solite Indigo Racing* à 25''266
5 – W. Chen / R. Frey Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) *Audi Sport Asia Team TSRT* à 34''958
6 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) *P-AAS* à 34''971
7 – P. Bhirombhakdi / K. Sawa McLaren 720S GT3 # 61 (ProAm) *ABSSA Motorsport* à 37''298
8 – J. Sun / C. Cheng Audi R8 LMS GT3 # 13 (ProAm) *Audi Sport Team Absolute* à 31''688…
17 – C. O. Chia / W. Lu Mercedes-AMG GT3 # 5 (Am) *Phantom Pro Racing* à 1'38''633…
23 – S. Santoso / R. Chong Mercedes-AMG GT4 # 111 (GT4) *Team iRace.Win* à 2 tours… etc

Engagés : 29 – Q1 : 29 – Partants : 29 – Classés : 28



W. Tan / M. Rump









Start race 2 – J. Lee / A. Picariello (ProAm) – S. Jukuchou – Roelof Bruins (Indigo Racing) Champion 2019

SHANGHAI Race 2

1 – Y. Bo / L-Y. Hongli Porsche 911 GT3.R # 912 (Silv) *Absolute Racing* 27 tour en 1h01'43''182
2 – J. Lee / A. Picariello Mercedes-AMG GT3 # 88 (ProAm) *Craft Bamboo Racing* à 03''142
3 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) *P-AAS* à 03''842
4 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (ProAm) *V. Sospiri Racing* à 04''283
5 – R. Bruins / S. Metzger Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Solite Indigo Racing* à 06''030
6 – C. Lee / C. Van Der Drift Porsche 911 GT3-R # 910 (ProAm) *JR-M* à 17''076
7 – V. Chen / R. Frey Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) *Audi Sport Asia Team TSRT* à 22''711
8 – D. Tjipobiantoro / R. Haryanto Ferrari 488 GT3 # 75 (ProAm) *T2 Motorsports* à 23''443…
12 – C. O. Chia / W. Lu Mercedes-AMG GT3 # 5 (Am) *Phantom Pro Racing* à 38''012…
20 – S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 82 (GT4) *BMW Team Studie* à 2 tours… etc

Engagés : 29 – Q2 : 29 – Partants : 28 (NP # 8 Porsche ARN) – Classés : 25



Y. Bo / L-Y. Hongli

RENDEZ VOUS EN 2020

Source et photos : GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE
BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA
PALMARÈS 2019

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE EUROPE

TEAMS ENDURANCE CUP OVERALL
Orange 1 FFF Racing Team (Lamborghini)

TEAMS ENDURANCE CUP AM
Barwell Motorsport (Lamborghini)

TEAMS ENDURANCE CUP PROAM
Oman Racing Team with TF Sport (Aston Martin)

TEAMS ENDURANCE CUP SILVER
Akka ASP Team (Mercedes-AMG)

DRIVER ENDURANCE CUP OVERALL
Andrea Caldarelli et Marco Mapelli

DRIVER ENDURANCE CUP AM
Adrian Amstutz et Leo Machitski

DRIVER ENDURANCE CUP PROAM
Salih Yoluc, Charlie Eastwood et Ahmad Al Harthy

DRIVER ENDURANCE CUP SILVER
Nico Bastian, Timur Boguslasvkiy et Felipe Fraga

BLANCPAIN GT SERIES TEAMS
Orange 1 FFF Racing Team (Lamborghini)

BLANCPAIN GT SERIES PROAM TEAMS
AF Corse (Ferrari)

BLANCPAIN GT SERIEES SILVER TEAMS
Akka ASP Team (Mercedes-AMG)

BLANCPAIN GT SERIES DRIVERS
Andrea Caldarelli et Marco Mapelli
....
BLANCPAIN GT SERIES PROAM DRIVERS
Andrea Caldarelli et Louis Machiels

BLANCPAIN GT SERIES SILVER DRIVERS
Nico Bastian

SPRINT CUP (Résulats déjà communiqués, voir AMP2 MAG # 26)

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA

GT3 TEAMS
Absolute Racing (Porsche)

GT3 DRIVERS OVERALL
Roelof Bruins

GT3 DRIVERS AM
William Ben Porter et Andrew McPherson

GT3 DRIVERS PROAM
Vutthikorn Inthraphuvasak

GT3 DRIVERS SILVER
Roelof Bruins

GT4 TEAMS
Team iRace.Win (Mercedes-AMG)

GT4 DRIVERS
Sunako Kukuchu

Sources : SRO MEDIA OFFICE et GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

FIA EUROPEAN RALLY CHAMPIONSHIP
CYPRUS RALLY
Septième manche
Du 27 au 29 septembre

Septième manche du Championnat d'Europe des Rallye, le Cyprus Rally (Chypre) disputé sur deux étapes et douze spéciales (6 SS / 6 SS) accueillait un plateau de 44 concurrents dont 17 ERC1, 6 ERC2, 7 ERC3 et 14 équipages nationaux. Cette septième manche comptait pour les catégories ERC1, ERC2, ERC3 et ERC Ladies.

La lutte pour le titre en Championnat d'Europe FIA des Rallyes a connu un important rebondissement au Rallye de Chypre puisqu'Alexey Lukyanuk et Łukasz Habaj ont rencontré des problèmes, le premier ayant été contraint à l'abandon. Le titre se jouera donc lors de la dernière manche qui se disputera en Hongrie en novembre. Nasser Al-Attiyah (Matthieu Baumel) s'impose pour la sixième fois sur ce rallye. Simos Galatariotis (Antonis Ioannou) était exclu de la seconde place (Non-conformité). Chris Ingram (Ross Whittock) hérite de la seconde place et conforte sa place de leader au Championnat. Petros Pantelli (Kyprianos Christodoulou) s'impose en ERC2, Juan-Carlos Alonso (Juan-Pablo Monasterolo) qui termine à la quatrième place sans frein toute la seconde étape s'adjuge le titre de la catégorie. Efren Llarena (Sara Fernandez) déjà titré en ERC3 Junior remporte le titre ERC3 en s'imposant nettement sur ce rallye.

Chez les féminines. Les deux équipages engagés terminent le rallye et Ekaterina Stratieva (Georgi Avramov) s'impose devant Litsa Yiangou et Katerina Demou.






Lukyanuk / Arnautov – Galatariotis / Ioannou – Ingram / Whittock – Herczig / Ferencz

Classement final



1 – Al-Attiyah / Baumel Volkswagen Polo GTI R5 # 4 (RC2 R5) 3h02'51''3 (ERC) ……
2 – Ingram / Whittock Skoda Fabia R5 # 1 (RC2 R5) 3h06'42''2 (ERC)
3 – Hirvonen / Ottmann Ford Fiesta R5 # 8 (RC2 R5) 3h07'25''3 (ERC)
4 – Habaj / Dymurski Skoda Fabia R5 Evo # 3 (RC2 R5) 3h08'34''7 (ERC)
5 – Mayr-Melnhof / Welsersheimb Ford Fiesta R5 # 7 (RC2 R5) 3h08'54''3 (ERC)
6 – Von Thurn Und Taxis / Ettel Skoda Fabia R5 # 9 (RC2 R5) 3h09'52''8 (ERC)
7 – Fernandez / Coronado Skoda Fabia R5 Evo # 18 (RC2 R5) 3h10'59''0 (ERC)
8 – Al-Kuwari / Marshall Skoda Fabia R5 # 12 (RC2 R5) 3h11'42''1 (ERC)
9 – Herczig / Ferencz Volkswagen Polo GTI R5 # 5 (RC2 R5) 3h12'17''6 (ERC)
10 – Nobre / Morales Skoda Fabia R5 # 14 (RC2 R5) 3h14'12''8 (ERC)
11 – Erdi / Kovacs Skoda Fabia R5 # 10 (RC2 R5) 3h15'31''9 (ERC)…
14 – Pantelli / Christodoulou Mitsubishi Lancer EvoX # 20 (RC2 NR4) 3h17'18''5 (ERC2)
15 – Llarena / Fernandez Peugeot 208 R2 # 25 (RC4 R2) 3h19'24'8 (ERC3)……
16 – Antoniou / Pieri Mitsubishi Lancer EvolX # 32 (RC2 NR4) 2h16'50''0 (National)
17 – Cais / Zăkovă Ford Fiesta R2T # 26 (RC4 R2) 3h21'10''9 (ERC3)
21 – Bernardi / Bellotto Renault Clio R3T # 28 (RC3 R3) 3h28'18''9 (ERC3)
24 – Stratevia / Avramov Peugeot 208 R2 # 31 (RC4 R2) 3h41'19''7 (ERC3-Ladies)…
28 – Yiangou / Demou Subaru Impreza STI # 45 (RC2 NR4) 4h03'08''6 (ERC2-Ladies)… etc

(30 concurrents classés)



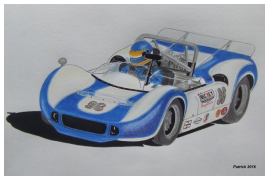





Bernardi / Bellotto – Alonso / Monasterolo – Pantelli / Christodoulou – Stratevia / Avramov

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RALLY HUNGARY du 8 au 10 novembre

Source : fiaerc.com – Photos : fiaerc.com / dppi (François Flamand et Grégory Lenormand)



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR



Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

FFSA RALLYE
33ème RALLYE du PAYS de FAYENCE
Du 20 au 22 septembre

Organisé par l'Association Sportive Automobile de Grasse, ce trente-troisième Rallye du Pays de Fayence comptait pour la Coupe de France des Rallyes 2020 (Coefficient 3) et pour le Challenge Rallye 2019 de la Ligue PACA. Disputé sur deux étapes et quatre sections pour un parcours de 438,450 km, le rallye comprenait dix épreuves spéciales (95,680 km). Parallèlement au Rallye National, se disputait la treizième édition du rallye VHC, la neuvième édition VHRS et le premier LTRS-LPRS.






Franceschi / Gorguilo – Puppo / Galera Hyundai i20 – Boueri / Martini – Pistachi / Authier

Bruno Riberi et Florian Haut-Labourdette s'imposent une nouvelle fois sur ce Rallye, ils devancent d'un peu moins de cinq seconde Jean-Baptiste Franceschi et Anthony Gorguilo. Anthony Puppo et Laurie Galera qui s'imposent dans le groupe A/FA complètent le podium final. Jonathan Boueri et Maxime Martini, sixièmes au général remportent le Groupe F2000. Sébastien Flores et Nicolas Boniface (Peugeot 106 S16 # 122) s'adjugent le Groupe N/FN tandis que Jacques-Alain Bernard et André Ourman (Lotus Exige Cup 255 # 14) remportent le Groupe GT.
À noter la superbe performance de l'équipage féminin Lucile Cypriano et Lou Murcia qui terminent à la neuvième place du rallye.
Du côté des VHC, Philip Giordanengo et Josh Reichenecker imposent leur Ford Escort devant l'Opel Kadett GTE de Gilles et Laurène Giraudo. Enfin en VHRS, Philippe Bodereau et Toni Bersoni (Fiat Ritmo Abarth 125) s'imposent devant Tony Avolio et Sébaqtien Vanucci (Alfa Romeo Giula S).

***Top quinze National** (141 engagés, 8 forfaits, 39 abandons, une mise hors-course et 93 classés)*



1 – Riberi / Haut-Labourdette Volkswagen Polo R5 # 1 (R.R5) 47'23''9……
2 – Franceschi / Gorguilo Skoda Fabia R5 # 2 (R.R5) 47'28''8
3 – Puppo / Galera Hyundai i20 # 25 (A/FA.8W) 47'59''0
4 – Berard / Reyre Skoda Fabia R5 # 5 (R.R5) 48'32''0
5 – Maillan / Vilanova Skoda Fabia R5 # 4 (R.R5) 49'04''6
6 – Boueri / Martini Renault 11 Power # 44 (F2000.14) 51'10''0
7 – Pistachi / Authier BMW Compact WS # 42 (F2000.14) 51'11''7
8 – Courchet / Sarrafian Renault Clio S1600 # 72 (A/FA.6K) 52'02''8
9 – Cypriano / Murcia Citroën DS3 R3 # 28 (R.R3) 52'37''1
10 – Casciani / Sirvins Ford Fiesta R5 # 3 (R.R5) 52'43''5
11 – Urreitzi / Zinthaler Renault Clio Williams # 41 (F2000.14) 52'48''1
12 – Scotto La Chianca / Neto Peugoet 208 T16 # 8 (R.R5) 53'01''6
13 – Troiano / Troiano Citroën DS3 R5 # 10 (R.R5) 53'10''2
14 – Baldecchi / Ruffin Renault Clio Williams # 16 (A/FA.7K) 53'34''8
15 – Romano / Guerrieri Renault Clio 4 # 26 (R.R3) 53'41''0… etc



***Top trois VHC** (29 engagés, 2 forfaits, 9 abandons, 18 classés)*



1 – Giordanengo / Reichenecker Ford Escort RS # 200 1h02'02''8……
2 – Giraudo / Giraudo Opel Kadett GTE # 202 1h04'27''2
3 – Peyre / Prevot Ford Sierra RS Cosworth # 204 1h04'48''8… etc

***Top trois VHRS** (29 enagés, 1 forfait, 7 abandons, 21 classés)*

1 – Bodereau / Bersoni Fiat Ritmo Abarth 125 # 319 97 points ……
2 – Avolio / Vanucci Alfa Romeo Giulia Super # 318 100 points
3 – Chiodi / Fulconis Renault Alpine A110 1600 S # 300 147 points… etc






Flores / Boniface – Bernard / Ourman – Cypriano / Murcia – Courchet / Sarrafian

Source : FFSA.ORG et Patricksoft.fr – Photos : AMP MAG / Patrick SASSI

AMPhotosports magazine 2019.S.30/10.01

Sources : adac-gt-masters.de, SRO Media Office / blancpain-gt-series.com, gt-world-challenge-asia.com, fiaerc.com, ffsa.org et patricksoft.fr.

Photos : adac-gt-masters.de / Gruppe C Photography, SRO Media Office (Dirk Bogaerts et Patrick Hecq), gt-world-challenge-asia.com, fiaerc.com / dppi (François Flamand et Grégory Lenormand), AMP MAG / Patrick SASSI.

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.