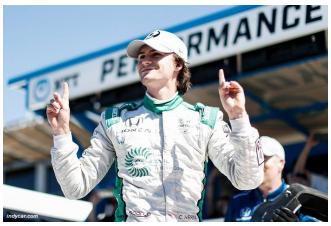
NTT INDYCAR SERIES
FIRESTONE GRAND PRIX OF MONTEREY

WEATHERTECH RACEWAY LAGUNA SECA / Finale du 20 au 22 septembre

Dix-septième et dernière manche du Championnat Indycar sur le Weathertech Raceway (Laguna Seca – Monterey)
Programme : Deux séances libres le vendredi, une séance libre et les qualifications le samedi puis la course le dimanche sur 90 tours.
Vingt-quatre pilotes participaient à cette finale de la série.
ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'10''7335 devant Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 1'10''8054 et devant Santino Ferrucci (Dale Coyne Racing) en 1'10''8837. Libres 2 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'09''9105 devant Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 1'09''930 et devant Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'09''9317. Libres 3 : Top chrono pour Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 1'10''4065 devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10''5888 et devant Will Power (Team Penske) en 1'10''5930.
QUALIFICATIONS (Firestone Fast Six)
Pole position obtenue par Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'10''1405 devant Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'10''1831 et devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'10''2105. Top six complété par Josef Newgarden (Team Penske) en 1'10''6719, James Hinchcliffe (Arrows Schmidt Peterson Motorsports) en 1'10''8003 et par Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'10''8616.



Colton Herta (P1), Ryan Hunter-Reay (P2) et Félix Rosenqvist (P3) au top des libres – Colton Herta en pole position

Firestone Grand Prix of Monterey classement final

1 – Colton HERTA Harding Steinbrenner Racing (Honda) # 88 90 tours en 1h53'56''9845*
2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 00''5678
3 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 06''2404
4 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 06''3545
5 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 09''5206*
6 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 10''3637
7 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing Vasser Sullivan (Honda) # 18 à 10''6831
8 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 19''0447
9 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 22''8186
10 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 24''7944
11 – Marcus ERICSSON (Sue) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 25''7806*
12 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 26''6517
13 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 27''0743
14 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 54''4314
15 – Charly KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 23 à 56''5862
16 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1'05''8739
17 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1'06''5640
18 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1'07''9267
19 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing with Arrow SPM (Honda) # 60 à 1'10''7956
20 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1 tour
21 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
22 – Conor DALY (Usa) Andretti Autosport (Chevrolet) # 25 à 1 tour
23 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 39 tours (Mécanique)
24 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 42 tours (Contact).*



La victoire à Colton HERTA

Le titre à Josef NEWGARDEN



Meilleur temps en course
Scott Dixon en 1'12''2310 au cinquième tour.

La course aura connu trois leaders pour sept changements de leader
Colton Herta (1 à 17, 19 à 38, 41 à 63 et 68 à 90),
Will Power (18, 39 et 40 et 65 à 67),
Simon Pagenaud (64).

Une neutralisation (3 tours)
Tours 45 à 47 (Conor Daly virage 2)



Meilleur temps en course pour Scott Dixon

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

INDYCAR 2019 PALMARÈS

1 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 641 points PP VVVV
2 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 616 points PPP VVV
3 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 608 points PP VV
4 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 578 points VV
5 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 550 points PPP VV
6 – Felix ROSENQVIST* (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 425 points P
7 – Colton HERTA* Harding Steinbrenner Racing (Honda) # 88 420 points PPP VV
8 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 420 points
9 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 415 points PP VV
10 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 389 points
11 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing Vasser Sullivan (Honda) # 18 387 points
12 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 370 points
10 – Santino FERRUCCI* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 351 points
14 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 335 points
15 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 304 points
16 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 303 points
17 – Marcus ERICSSON* (Sue) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 290 points
18 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 26 271 points
19 – Matheus LEIST (Bre) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 261 points
20 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 217 points
21 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing / Arrows SPM (Honda) # 60 186 points
23 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 184 points
22 – Ed CARPENTER (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 161 points
24 – Conor DALY** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 et Andretti Autosport (Honda) # 25 149 points
26 – Charly KIMBALL (Usa) Carlin (Chevrolet) # 26 117 points
25 – Patricio O'WARD (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 115 points
27 – Sage KARAM (Usa) Carlin (Chevrolet) # 31 39 points
28 – James DAVISON (Gbr) Dale Coyne Raing / Byrd Hollinger Belardi (Honda) # 33 36 points
29 – Helio CASTRONEVES (Bre) Team Penske (Chevrolet) # 3 33 points
30 – Ben HANLEY (Gbr) DragonSpeed (Chevrolet) # 81 31 points
31 – Pippa MANN (Gbr) Clauson Marshall Racing (Chevrolet) # 39 28 points
32 – Kyle KAISER (Usa) Juncos Racing (Chevrolet) # 32 22 points
33 – J-R. HILDEBRAND (Usa) Dreyer and Reinbold Racing (Chevrolet) # 48 20 points
34 – Oriol SERVIA (Esp) MotoGator Strange Racing / Arrow SPM (Honda) # 77 16 points
35 – R-C. ENERSON (Usa) Carlin (Chevrolet) # 31 13 points
36 – Jordan KING (Gbr) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 42 12 points.
P (Poles) *Une pole a été définie selon le classement général* – V (Victoires)
***Conor Daly a également roulé pour Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda # 7)*



Joseph NEWGARDEN



Simon PAGENAUD



Alexander ROSSI

Source et photos : INDYCAR.COM

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE AMERICA
ROAD AMERICA

Sixième manche – Les 21 et 22 septembre

Sixième manche de la saison pour les Blancpain GT World Challenge America sur le circuit de Road America.
Programme : Deux séances d'essais libres, deux séances qualificatives et deux courses de 90 minutes.
Engagés : 14 concurrents figuraient sur la liste initiale des engagés répartis en trois catégories (4 Pro, 9 ProAm et 1 Am).
Du côté des constructeurs on dénombrait six marques, Acura (Gradient Racing, Real Time Racing et Racers Edges Motorsports), Bentley (K-Pax Racing), BMW (Stephen Cameron Racing et Turner Motorsport), Ferrari (R-Ferri Motorsports et Squadra Corse), Mercedes-AMG (DXDT Racing) et Porsche (Wright Motorsports et K2R Motorsports).
ESSAIS LIBRES : Meilleurs chronos des séances libres Vilander (Ferrari 488 GT3 R. Ferri Motorsporrt # 61 / Pro) en 2'06''120 (S1), Marcelli (Acura NSX GT3 REM # 80 / ProAm) en 2'06''716 (S2) et Shirasaka (BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 / Am) en 2'08''718 (S2).
QUALIFICATIONS : Q1 : Pole pour la Ferrarri 488 GT3 R.Ferri Motorsports # 61 (Pro) en 2'04''558 (Serra) devant la Porsche 911 GT3.R Wright Motorsports # 58 (Pro) en 2'06''429 et la Bentley Continental GT3 K-Pax Racing # 3 (Pro) en 2'06''671. Top chrono ProAm pour l'Acura NSX GT3 Real Time Racing # 43 en 2'07''604 (Hedlund). Top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 2'10''737 (Takeda).
Q2 : Pole pour la l'Acura NSX GT3 Racers Edge Motorsports # 80 (ProAm) en 2'05''469 (Marcelli) devant l'Acura NSX GT3 Real Time Racing # 43 (ProAm) en 2'05''544 et devant la Mercedes-AMG GT3 DXDT Racing # 63 (ProAm) en 2'05''549. Top chrono Pro pour la Ferrari 488 GT3 R.Ferri Motorsports # 61 en 2'05''765 (Vilander) et top chrono Am pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 en 2'07''781 (Shirasaka).






T. Hindman / T. Bechtolsheimer – N. Takeda / T. Shirasaka – M Fuentes / M. Issa – A. Parente / A. Soucek

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






P. Long / S. Hardgrove – R. Baptista / M. Soulet – M. Barkey / K. Marcelli – G. Kurtz / C. Braun

ROAD AMERICA Race 1

1 – D. Serra / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro 41 tours en 1h31'53''549
2 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm à 01''482
3 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 03''868
4 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 04''792
5 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 05''365
6 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 06''076
7 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 06''635
8 – T. Hindman / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 10''326
9 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 1'38''285
13 – N. Takeda / T. Shirasaka BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Am à 1 tour… etc

Engagés : 14 – Qualifications : 13 – Partants race 1 : 14 – Classés race 1 : 14.



D. Serra / T. Vilander

ROAD AMERICA Race 2

1 – M. Hedlund / D. Cameron Acura NSX GT3 # 43 *Real Time Racing* ProAm 41 tours en 1h31'10''771
2 – D. Serra / T. Vilander Ferrari 488 GT3 # 61 *R. Ferri Motorsports* Pro à 00''495
3 – A. Parente / A. Soucek Bentley Continental GT3 # 9 *K-Pax Racing* Pro à 10''872
4 – R. Baptista / M. Soulet Bentley Continental GT3 # 3 *K-Pax Racing* Pro à 11''584
5 – P. Long / S. Hardgrove Porsche 991 GT3.R # 58 *Wright Motorsports* Pro à 14''458
6 – M. Barkey / K. Marcelli Acura NSX GT3 # 80 *Racers Edge Motorsports* ProAm à 14''539
7 – A. Imperato / M. Campbell Porsche 991 GT3.R # 91 *Wright Motorsport* ProAm à 20''027
8 – T. Hindman / T. Bechtolsheimer Acura NSX GT3 # 5 *Gradient Racing* ProAm à 24''452
9 – G. Kurtz / C. Braun Mercedes-AMG GT3 # 04 *DXDT Racing* ProAm à 50''363…
11 – N. Takeda / T. Shirasaka BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* Am à 1 tour… etc

Engagés : 14 – Qualifications : 13 – Partants race 2 : 13 – Classés race 2 : 12.



M. Hedlund / D. Cameron

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
GT4 AMERICA SPRINT / GTA AMERICA SPRINT X
ROAD AMERICA
Les 21 et 22 septembre

Dixième meeting pour les concurrents des séries GT4, Sprint (Un pilote) manche 7 et Sprint X (Deux pilotes) manche 8.
Programme : Deux séances libres, deux séances qualificatives et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau de 37 engagés (GT4 Sprint : 21, GT4 Sprint X : 16 dont 9 GT4 East)

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour Shane Lewis (Chevrolet Camaro GT4 Robinson Racing # 72) en 2'18''134 (GT4 Sprint) et pour Trent Hindman (Porsche 718 Cayman CS MR Park Place Motorsports # 77 en 2'19''103 (GT4 Sprint X).

QUALIFICATIONS

GT4 Sprint : Pole position pour Shane Lewis (Chevrolet Camaro GT4 Robinson Racing # 72) en 2'17''412 devant Ian James (Panoz Avezzano GT4 Teaam Panoz Racing # 50) en 2'17''615 et devant Michael Cooper (McLaren 570S GT4 Blackdog Speed Shop # 10) en 2'18''008.
GT4 Sprint X 1 : Pole pour Kris Wilson (BMW M4 GT4 Auto Technic Racing # 19) en 2'18''407.
GT4 Sprint X 2 : Pole pour Guy Cosmo (Mercedes-AMG GT4 RENNtech Motorsports # 89) en 2'17''440.

GT4 Sprint Race 1 (Partants : 20 – Classés : 20)

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 22 tours en 51'30''870
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR # 66 *TRG-The Racers Group* Pro à 01''748
3 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 03''361
4 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 11''645
5 – Andrew Davis Audi R8 LMS GT4 # 81 *Kelly Moss Road & Race* Pro à 12''072
6 – Jarrett Andretti McLaren 570S GT4 # 18 *Andretti Autosport* Pro à 12''554
7 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 12''894
8 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Am à 26''378
9 – Jeff Courtney Maserati Gran Turismo MC GT4 # 99 *JCR Motorsports* Am à 46''403
10 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 46''782
11 – Alan Brynjolfsson Porsche 718 Cayman CS MR # 7 *Park Place Motorsports* Am à 46''886… etc



Michael Cooper

GT4 Sprint Race 2 (Partants : 18 – Classés : 17) Course écourtée en raison des conditions météo

1 – Michael Cooper McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Pro 7 tours en 25'21''658
2 – Spencer Pumpelly Porsche 718 Cayman CS MR # 66 *TRG-The Racers Group* Pro à 01''524
3 – Shane Lewis Chevrolet Camaro GT4 # 72 *Robinson Racing* Pro à 02''546
4 – Gar Robinson Chevrolet Camaro GT4 # 74 *Robinson Racing* Pro à 03''697
5 – Andrew Davis Audi R8 LMS GT4 # 81 *Kelly Moss Road & Race* Pro à 04''940
6 – Ian James Panoz Avezzano GT4 # 50 *Team Panoz Racing* Pro à 08''865
7 – Alan Brynjolfsson Porsche 718 Cayman CS MR # 7 *Park Place Motorsports* Am à 09''915
8 – Drew Staveley Ford Mustang GT4 # 12 *Ian Lacy Racing* Am à 11''785
9 – Marco Radisic BMW M4 GT4 # 22 *Precision Driving Tech* Am à 12''963
10 – Michael Dinan Porsche 718 Cayman CS MR # 210 *Flying Lizard Motorsports* Am à 16''325
11 – Tony Gaples McLaren 570S GT4 # 10 *Blackdog Speed Shop* Am à 17''512… etc



Drew Staveley

GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 16 – Classés : 12)

1 – M. Fassnacht / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 34 *Murillo Racing* E Am 19 trs en 1h08'57''879
2 – P. Byrne / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 89 *RENNtech Motorsport* E ProAm à 04''963
3 – S. Quinlan / Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 16''595
4 – J. Bell / A. Udell Porsche 718 Cayman CS MR # 2 *GMG Racing* E ProAm à 19''587
5 – J. Raphael / S. McAleer BMW M4 GT4 # 29 *Classic BMW* E ProAm à 25''587
6 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 *Nolasport* ProAm à 29''857
7 – D. Staveley / K. Wittmer Ford Mustang GT4 # 24 *Ian Lacy Racing* E ProAm à 52''465
8 – C. Ohmart / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 92 *Classic BMW* ProAm à 1'32''581
9 – T. Colingwood / J. Tecce Porsche 718 Cayman CS MR # 69 *BGB Motorsports* E Am à 1'58''708
10 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 1'59''188… etc



M. Fassnacht / C. Szymczak

GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 15 – Classés : 15)

1 – A. Brynjolfsson / T. Hindman 718 Cayman CS MR # 77 *Park Place* E Am 18 tours en 50'24''679
2 – M. Fassnacht / C. Szymczak Mercedes-AMG GT4 # 34 *Murillo Racing* E Am à 22''020
3 – P. Byrne / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 89 *RENNtech Motorsport* E ProAm à 22''043
4 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman CS MR # 47 *Nolasport* ProAm à 29''653
5 – S. Quinlan / Liefooghe BMW M4 GT4 # 19 *Stephen Cameron Racing* ProAm à 45''037
6 – D. Staveley / K. Wittmer Ford Mustang GT4 # 24 *Ian Lacy Racing* E ProAm à 49''824
7 – J. Raphael / S. McAleer BMW M4 GT4 # 29 *Classic BMW* E ProAm à 52''745
8 – C. Ohmart / T. Grahovec BMW M4 GT4 # 92 *Classic BMW* ProAm à 1'14''126
9 – J. Bell / A. Udell Porsche 718 Cayman CS MR # 2 *GMG Racing* E ProAm à 1'16''029
11 – P. Calvert / M. Keegan Panoz Avezzano GT4 # 51 *Team Panoz Racing* Am à 2'06''899… etc



A. Brynjolfsson / T. Hindman

SRO MOTORSPORTS GROUP AMERICA
TC AMERICA
ROAD AMERICA
Les 21 et 22 septembre

Septième rendez-vous pour les concurrents engagés en Tourisme dans le cadre des Championnats badgés SRO aux Etats Unis. Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie avec 36 concurrents engagés (7 TCR, 16 TC et 13 TCA).
ESSAIS LIBRES : Top chronos pour Victor Gonzalez (Honda Civic Type R TCR VGMC Racing # 99) en 2'21''238 (TCR), James Clay (BMW M240iR Copat-BimmerWorld Racing # 63) en 2'28''253 (TC) et pour Chris Haldeman (Honda Civic Si X-Factor Racing # 69) en 2'35''431 (TCA).
QUALIFICATIONS
TCR : Pole pour Michael McCann (Audi RS3 LMS McCann Racing # 3) en 2'19''353.
TCA : Top chrono pour Jeff Ricca (Hyundai Genesis Coupé GenRacer # 78) en 2'26''962.
TC : Top chrono pour Chris Haldeman (Honda Civic Si X-Factor Racing # 69) en 2'34''437.

TCR/TCA Race 1 (Partants : 20 – Classés : 17)

1 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR 15 tours en 40'16''571
2 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 00''211
3 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMC Racing* TCR à 29''287
4 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 *Risi Competizionne* TCR à 53''520
5 – Christian Cole Audi RS3 LMS # 27 *McCann Racing* TCR Cup à 1'13''416
6 – Michael McCann Jr. Audi RS3 LMS # 3 *McCann Racing* TCR Cup à 1'20''929
7 – Chris Haldeman Honda Civic Si # 69 *X-Factor Racing* TCA à 1'25''430
8 – Nick Wittmer Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 1'26''011… etc



Victor Gonzalez (TCR)

TCR/TCA Race 2 (Partants 20 – Classés : 19)

1 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 *VGMC Racing* TCR 15 tours en 42'20''886
2 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 *FCP Euro* TCR à 05''371
3 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 *FCP Euro* TCR à 15''313
4 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 *Risi Competizione* TCR à 57''630
5 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 *e.europarts.com-ROWE Racing* TCR Cup à 1'19''531
6 – Matt Pombo Mini Cooper JCW # 61 *Mini Cooper JCW* TCA à 1'55''162
7 – Nick Wittmer Subaru BRZ tS # 91 *TechSport Racing* TCA à 1'55''266
8 – Chris Haldeman Honda Civic Si # 69 *X-Factor Racing* TCA à 1'55''411… etc



Matt Pombo (TCA)

TC Race 1 (Partants : 16 – Classés : 13)

1 – James Clay BMW M240iR Cup # 63 *Copart-Bimmerworld Racing* 14 tours en 41'39''131
2 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 00''232
3 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* à 00''586
4 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* à 01''650
5 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 *Copart-BimmerWorld Racing* à 04''577
6 – Steve Streimer BMW M240iR Cup # 81 *Rooster Hall Racing* à 04''694
7 – Tom Capizzi BMW M240iR Cup # 52 *Auto Technic Racing* à 05''616… etc

TC Race 2 (Partants : 15 – Classés : 14)

1 – Johan Schwartz BMW M240iR Cup # 80 *Rooster Hall Racing* 9 tours en 33'37''387
2 – James Clay BMW M240iR Cup # 63 *Copart-Bimmerworld Racing* à 00''188
3 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 *Classic BMW* à 00''995
4 – Josef Federl Nissan 370Z # 23 *TechSport Racing* à 02''371
5 – Jeff Ricca Hyundai Genesis Coupé # 78 *GenRacer* à 03''306
6 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 *Auto Technic Racing* à 03''976
7 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 *Copart-BimmerWorld Racing* à 04''408… etc



James Clay (TC)

PROCHAINS RENDEZ-VOUS : LAS VEGAS du 18 au 20 octobre
WORLD CHALLENGE AMERICA, GT4 AMERICA SPRINT, GT4 AMERICA SPRINT X et TCR/TC/TCA

Source : SRO America – Photos : SRO America (Gavin Baker, Bob Chapman et Brian Cleary)

BRITISH GT
DONINGTON PARK GP 300th
Septième et dernière manche (Round 9)
Les 14 et 15 septembre



Dernier rendez-vous de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Donington avec un plateau de 38 voitures dont 15 GT3 et 23 GT4.
Côté GT3 étaient en piste les teams Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), JRM Racing (Bentley), ABBA Racing (Mercedes-AMG), Parker Racing (Bentley), WPI Motorsport (Lamborghini), Beechdean-AMR (Aston Martin), RAM Racing (Mercedes-AMG), G-Cat Racing (Porsche) et Optimum Motorsport (Aston Martin).
Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Beechdean-AMR (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Multimatic Motorsports Europe (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Race Performance (Ford), Track Focused (KTM), Optimum Motorsport (Aston Martin), Tolman Motorsport (McLaren), HHC Motorsport (McLaren), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), TF Sport (Aston Martin), GT Marques (Porsche), Steller Performance (Audi) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau.
Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.









Grid girl – Start race – I. Loggie / C. McLeod (RAM Racing) – A. Fender / J. Mitchell (Century Motorsport)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 1'27''655 (S2) devant la McLaren 720S GT3 Balfe Motorsport # 22 en 1'27''835 (S1). Top chrono GT4 pour l'Aston Martin Vantage AMR GT4 TF Sport # 97 en 1'35''576 (S2).

QUALIFICATIONS : Combiné Q1 + Q2 : Pole pour la McLaren 720S Balfe Motorsport # 22 en 2'54''381 devant la Lamborghini Huracan GT3 Evo Barwell Motorsport # 72 en 2'54''996. / Pole GT4 pour l'Audi R8 LMS GT4 Steller Performance # 29 en 3'09''761. (DNS # 62).

DONINGTON PARK GP Race

1 – S. Balfe / R. Bell McLaren 720S GT3 # 22 *Balfe Motorsport* GT3 75 tours en 2h00'59''224
2 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 *RAM Racing* GT3 à 02''728
3 – A. Fender / J. Mitchell BMW M6 GT3 # 9 *Century Motorsport* GT3 à 27''288
4 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3E # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 27''580
5 – G. Davidson / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 à 34''874
6 – M. Igoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3E # 18 *WPI Motorsport* GT3 à 34''911
7 – R. Parfitt Junior / S. Norris Bentley Continental GT3 # 31 *JRM Racing* GT3 à 40''425
8 – A. Howard / R. Gunn Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 49''622
9 – O. Wilkinson / B. Ellis Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 *Optimum Motorsport* GT3 à 1 tour
10 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 1 tour
11 – S. Jennings / G. Caton Porsche 911 GT3-R # 33 *G-Cat Racing* GT3 à 1 tour
12 – R. Williams / S. Fielding Audi R8 LMS GT4 # 29 *Steller Performance* GT4 à 5 tours
13 – S. Maxwell / S. Priaulx Ford Mustang GT4 # 15 *Multimatic Msports Europe* GT4 à 5 tours (+01''543)
14 – A. Hand / T. Canning Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 *TF Sport* GT4 à 5 tours
15 – K. Fletcher / M. Plowman Aston Martin Vantage AMR GT4 # 11 *Beechdean AMR* GT4 à 5 tours
16 – P. Matthiesen / M. Robinson Aston Martin Vantage AMR GT4 # 75 *Optimum* GT4 à 5 tours
17 – J. Price / P. Kibble Aston Martin Vantage AMR GT4 # 95 *TF Sport* GT4 à 5 tours
18 – M. Murfitt / M. Broadhurst Mercedes-AMG GT4 # 77 *Fox Motorsport* GT4 à 5 tours
19 – G. Johnson / M. O'Brien McLaren 570S GT4 # 20 *Balfe Motorsport* GT4 à 5 tours
20 – C. Pointon / D. McDonald McLaren 570S GT4 # 57 *HHC Motorsport* GT4 à 5 tours… etc

Engagés : 38. Q : 37 (38). Partants : 38. Classés : 30 (DSQ # 32).



S. Balfe / R. Bell (Balfe Msport)
R. Williams / S. Fielding (Steller)











Titres : G. Davison / J. Adam (GT3 drivers) – Barwell Motorsport (GT3 Teams) – A. Hand / T. Canning (GT4 Drivers) – TF Sport (GT4 Teams)



TVR Cerbera Speed 12

25 avril 1993 : le BRDC National Sports GT Challenge accueillait sa première course, 7 voitures, uniquement des Porsche, ont participé à cette première remportée par John Greasley (Porsche 935 K3 G-Force). En 27 saisons et plus de 13 000 tours en course, le British GT est devenu un des Championnat GT les plus prisés.
La finale 2019 de Donington (300ème course dans la série) célébrait à sa manière toute cette période en exposant quelques unes des voitures qui ont fait la renommée du GT Britannique. Si la période GT1 n'a pas pu être présentée, les visiteurs ont pu revoir quelques raretés comme les TVR Cerbera Speed 12 et T400R, la Harrier GT1-98, la Mosler MT900R, la Morgan Aero 8 GT ou bien encore l'improbable Gulf Air Racing Volkswagen Golf GTi de 2003. God Save the British GT…



Gulf Air Racing VW Golf GTi

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (Jakob Ebrey, David Lord et James Roberts)

ADAC GT MASTERS
HOCKENHEIM
Sixième manche – Du 13 au 15 septembre

Sixième manche de l'ADAC-GT-Masters sur le Circuit de Hockenheim avec un plateau de 31 voitures.
Les engagés : Aston Martin (PROPeak Performance), Audi (Aust Msport, HCB-Rutronik Racing, EFP Car Collection by TECE, BWT Mücke Msport, Montaplast by Land Msport, Team ISR et T3 Msport), BMW (MRS GT-Racing), Chevrolet (RWT Racing et Callaway Competition), Ferrari (HB Racing), Lamborghini (Orange1 by GRT Grasser), Mercedes-AMG (Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing, Schütz Motorsport et Mann-Filter Team HTP) et Porsche (Precote Herberth Msport, KÜS Team75 Bernhard, SSR Performance et Iron Force Racing).
À noter la pige effectuée par la Porsche 911 GT3-R SSR Performance.
Programme : Trois séances libres (Dont une Junior et Trophy), deux séances qualificatives et deux courses d'une durée d'une heure.






Action – I. Dontje / M. Götz – D. Marschall (J) / C. Schreiner (J) – S. Barth (T) / D. Jahn

ESSAIS LIBRES

Top chrono pour l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 29 (C. Mies) en 1'39''285 (S1) devant la Porsche 911 GT3.R KÜ Team75 Bernhard # 18 en 1'39'393 (S1) et devant la Mercedes-AMG GT3 Zakspeed BKK Mobil Oil # 21 en 1'39''465 (S1). Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 31 en 1'39''707 (S1) et par l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'39''718 (S1).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 8 (D. Marschall) en 1'38''469 devant la Lamborghini Huracan GT3E Orange1 by GRT # 63 en 1'38''497 et devant la Mercedes-AMG GT3 Mann- HTP # 47 en 1'38''523. Top cinq complété par l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik Racing # 31 en 1'38''597 et par la Mercedes-AMG GT3 Zakspeed BKK Mobil Oil # 21 en 1'38''625.
Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS GT3 HCB Rutronik # 31 (K. van Der Linde) en 1'38''326 devant la Lamborghini Huracan GT3 Orange1 by GRT # 82 en 1'38''379 et devant l'Audi R8 LMS GT3 Montaplast by Land Motorsport # 28 en 1'38''412. Top cinq complété par la Porsche 911 GT3.R KÜS Team75 Bernhard # 17 en 1'38''461 et par l'Audi R8 LMS GT3 Team ISR # 33 en 1'38''536.

HOCKENHEIMRING Race 1

1 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lambo. Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT* 36 tours en 1h22'02''087
2 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 02''103
3 – D. Marschall (J) / C. Schreiner (J) Audi R8 LMS GT3 # 8 *HCB Rutronik Racing* à 13''653
4 – J. Eriksson / D. Keilwitz Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 14''121
5 – K. Bachler / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 20''3080
6 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 21''065
7 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 25''249
8 – M. Paul (J) / W. Tregurtha (J) Audi R8 LMS GT3 # 71 *T3 Motorsport* à 25''598
9 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik* à 30''966
10 – J. Schmidt (J) / C. Haase Audi R8 LMS GT3 # 25 *BWT Mücke Motorsport* à 31''493
11 – S. Barth (T) / D. Jahn Chevrolet Corvette C7 GT3 # 13 *RWT Racing* à 45''079
12 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 82 *Orange1 by GRT* à 48''591… etc



M. Bortolotti / C. Engelhart

HOCKENHEIMRING Race 2

1 – P. Niederhauser / K. Van Der Linde Audi R8 LMS GT3 # 31 *HCB-Rutronik Racing* 30 tours en 1h09'35''091
2 – D. Vanthoor / R. Feller (J) Audi R8 LMS GT3 # 28 *Montaplast by Land Motorsport* à 05''158
3 – R. Ineichen (T) / F. Perera Lamborghini Huracan GT3E # 82 *Orange1 by GRT* à 12''443
4 – K. Bachler / T. Bernhard Porsche 911 GT3-R # 17 *KÜS Team75 Bernhard* à 12''690
5 – F. Salaquarda / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 33 *Team ISR* à 15''243
6 – T. Preining / R. Renauer Porsche 911 GT3.R # 1 *Precote Herberth Motorsport* à 17''276
7 – I. Dontje / M. Götz Mercedes-AMG GT3 # 47 *Mann-Filter Team HTP* à 18''388
8 – M. Bortolotti / C. Engelhart Lambo. Huracan GT3E # 63 *Orange1 by GRT* à 18''757
9 – J. Eriksson / D. Keilwitz Mercedes-AMG GT3 # 21 *Team Zakspeed BKK Mobil Oil Racing* à 25''063
10 – A. De Leener / M. Cairoli Porsche 911 GT3-R # 18 *KÜS Team75 Bernhard* à 27''076
11 – M. Dienst (J) / A. Read (J) Mercedes-AMG GT3 # 36 *Schütz Motorsport* à 25''920
12 – M. Seefried (T) / M. Campbell Porsche 911 GT3.R # 92 *SSR Performance* à 28''454… etc



P. Niederhauser / K. Van Der Linde

Engagés : 31 – Q1 : 31 – Q2 : 29 (Forfaits : # 3 et 48)
Race 1 : Partants : 31 – Classés : 24 // Race 2 : Partants : 29 – Classés : 26. (DISQ # 26)






Start race 2 – D. Vanthoor / R. Feller (J) – M. Seefried (T) / M. Campbell – P. Niederhauser / K. Van Der Linde champions 2019

Prochain rendez-vous : SACHSENRING du 27 au 29 septembre

Source : ADAC-GT-MASTERS.DE – Photos : ADAC-GT-MASTERS.DE / Gruppe C Photography

TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*
VIRGINIA INTERNATIONAL RACEWAY
Dixième manche – DU 20 au 22 septembre

Dixième manche de la série TransAm sur le circuit de Virginia avec un plateau de 44 voitures (11 TA, 25 TA2, 7 SGT et une GT).
Programme : TA2 puis TA/SGT/GT, séances test, une séance libre, les qualifications et les courses.

LIBRES
Top chrono TA2 pour R. Matos (Camaro) en 1'48''573. Top chrono TA pour C. Dyson (Mustang) en 1'43''514.
Top chrono SGT pour J. Moholland (Chevrolet Corvette) en 1'56''556. *Pas de chrono en catégorie GT.*
QUALIFICATIONS
Pole TA 2 pour R. Matos (Camaro) en 1'49''401 devant T. Merrill (Mustang) en 1'49''565 et devant M. Miller (Dodge Challenger) en 1'49''841.
Pole TA pour C. Dyson (Mustang) en 1'44''065 devant B. Said (Camaro) en 1'44''067 et devant E. Francis Junior (Mustang) en 1'44''278.
Pole SGT / GT pour T. Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'52''816. *Pas de chrono en catégorie GT.*






Pole TA2 : Rafa Matos (Camaro) – TA2 Start race – Marc Miller (Dodge Challenger) – Dillon Machavern (Mustang)

VIRGINIA TA2 Race

1 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 31 tours en 1h11'26''370
2 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 01''680
3 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 02''404
4 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 10 à 02''786
5 – Jacob Mosler Chevrolet Camaro # 17 à 04''047
6 – Keith Prociuk Chevrolet Camaro # 9 à 04''978
7 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 06''492
8 – Tom Shehaan Ford Mustang # 97 à 07''749
9 – Harrison Burton Ford Mustang # 26 à 08''245
10 – Maurice Hull Ford Mustang # 57 à 08''913… etc

Engagés : 25 – Partants : 25 – Classés : 25 / 16 en piste à l'arrivée)



Thomas Merrill (Mustang)

VIRGINIA TA/SGT/GT Race

1 – Boris Said Dodge Challenger # 2 TA 31 tours en 55'29''000
2 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 74 TA à 10''079
3 – Tommy Drissi Chevrolet Camaro # 8 TA à 1'15''644
4 – David Pintaric Cadillac CTSV # 57 TA à 1'45''741
5 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tour
6 – Richard Grant Chevrolet Corvette # 30 à 2 tours
7 – Tim Kezman Porsche 991 GT3 Cup # 44 SGT à 2 tours
8 – Mark Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 SGT à 2 tours
9 – Tom Herb Porsche 991 GT3 Cup # 16 SGT à 1 tour…
11 – Steven Davison Aston Martin Vantage GT4 # 22 GT à 3 tours… etc

Engagés : 19 – Partants : 19 – Classés : 19 / 12 en piste à l'arrivée)



Boris Said (Dodge Challenger)






Pole TA : Chrris Dyson (Mustang) – TA/SGT/GT Start race – Pole et victoire SGT : Tim Kezman (Porsche) – GT : Steven Davison

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : AUSTIN CIRCUIT OF THE AMERICAS du 4 au 6 octobre

Sources : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM / Chris CLARK

BPL MAG – LE MAGAZINE DE LA LIGUE F.F.S.A. BRETAGNE ET PAYS DE LA LOIRE – BPL MAG

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.28/09.23
Sources
indycar.com, SRO America, britishgt.com
adac-gt-masters.de et gotransam.com.
Photos
indycar.com, SRO America (Brian Cleary, Bob Chapman et Gavin Baker),
britishgt.com (Jakob Ebrey, David Lord et James Roberts),
adac-gt-masters.de (Gruppe C Photography) et gotransam.com (Chris Clark).
CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.
2019.S.28