MOTO GP
MONSTER ENERGY GRAND PRIX CESKE REPUBLIKY
BRNO – Dixième manche du 2 au 4 août





Les vainqueurs en République Tchèque : Marc MARQUEZ (Honda), Alex MARQUEZ (Kalex) et Aron CANET (KTM)

MOTO GP	MOTO GP 2	MOTO GP 3
1 – Marc MARQUEZ (ESP)	1 – Alex MARQUEZ (ESP)	1 – Aron CANET (ESP)
Repsol HONDA Team	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	Sterilgarda Max Racing Team – KTM
2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	2 – Fabio DI GIANNANTONIO (ESP)	2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
DUCATI Team	MB Conveyors Speed Up – SPEED UP	Leopard Racing – HONDA
3 – Jack MILLER (ITA)	3 – Enea BASTIANINI (ITA)	3 – Tony ARBOLINO (ITA)
Pramac Racing DUCATI	Italtrans Racing Team – KALEX	VNE Snipers – HONDA
4 – Alex RINS (ESP)	4 – Jorge NAVARRO (ESP)	4 – Jaume MASIA (ESP)
Team SUZUKI Ecstar	MB Conveyors Speed Up – SPEED UP	Bester Capital Dubai – KTM
5 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	5 – Luca MARINI (ITA)	5 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
LCR HONDA Castrol	Sky Racing Team VR46 – KALEX	SIC58 Squadra Corse – HONDA
6 – Valentino ROSSI (ITA)	6 – Marcel SCHROTTER (GER)	7 – Ai OGURA (JAP)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	Dynavolt Intact GP – KALEX	Honda Team Asia – HONDA
7 – Fabio QUARTARARO (FRA)	7 – Nicolo BULEGA (ITA)	7 – Andrea MIGNO (GBR)
Petronas YAMAHA SRT	Sky Racing Team VR46 – KALEX	Bester Capital Dubai – KTM
8 – Danilo PETRUCCI (ITA)	8 – Augusto FERNANDEZ (ESP)	8 – Romano FENATI (ITA)
DUCATI Team	Flexbox HP40 – KALEX	VNE Snipers – HONDA
9 – Takaaki NAKAGAMI (JAP)	9 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP)	9 – Jakub KORNFIEL (CZE)
LCR HONDA Idemitsu	OneXox TKKR SAG Team – KALEX	Redox PruestelGP – KTM
10 – Maverick VIÑALES (ESP)	10 – Iker LECUONA (ESP)	10 – Darryn BINDER (AFS)
Monster Energy YAMAHA MotoGP… etc	American Racing KTM – KTM… etc	CIP Green Power – KTM… etc
Engagés : 24. Partants : 23. Classés : 20	Engagés : 32. Partants : 30. Classés : 25	Engagés : 31. Partants : 30. Classés : 19

MOTO GP : Pole : Marc Marquez (Honda) 2'02''253 – ***Sixième victoire de la saison pour Marc MARQUEZ, la cinquantième de sa carrière égalant ainsi le nombre de victoire de Mike Hailwood. Parti de la pole, l'Espagnol aura tout donné pour conserver l'avantage et malgré une frayeur au virage 10 à la mi-course, personne ne viendra contrecarrer ce nouveau succès. Andrea DOVIZIOSO termine à la seconde place à plus de trois seconde du vainqueur. Jack MILLER complète le podium final et Fabio Quartararo termine une nouvelle fois dans le top dix (Septième).***

MOTO 2 : Pole : Alex Marquez (Kalex) 2'06''787 – ***Nouvelle démonstration pour Alex MARQUEZ qui engrange sa cinquième victoire en six courses, une victoire qui lui permet de s'envoler au Championnat étant donné que son adversaire direct Tom Lüthi qui chutait. Parti de la pole Marquez se faisait surprendre par Sam Lowes mais reprenait très vite les commandes pour ne plus être inquiété. Fabio DI GIANNANTONIO et Enea BASTIANINI complétaient le podium final devant Jorge Navarro et Luca Marini.***

MOTO 3 : Pole : Tony Arbolino (Honda) 2'18''020 – ***En s'imposant sur le circuit de Brno, Aron CANET a fait coup double en reprenant les commandes du Championnat. Rien ne sera une nouvelle fois simple dans cette catégorie ou ils seront jusqu'à dix-sept à vouloir prétendre à la victoire, les chutes et les accrochages (douze pilotes au tapis) réduiront le nombre et si Lorenzo DALLA PORTA entamait le dernier tour en tête, une erreur ouvrira la porte à Canet qui n'en demandait pas tant et filait vers la victoire. Le poleman Tony ARBOLINO complétait le podium final.***

Moto GP : Andrea Dovizioso et Jack Miller complètent le podium – Moto 2 : Fabio Di Giannantonio – Moto 3 : Pole et podium pour Tony Arbolino






PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RED BULL RING MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH du 9 au 11 août

Source et photos : MOTOGP.COM

MOTO GP
MYWORLD MOTORRAD GRAND PRIX VON ÖSTERREICH
RED BULL RING – Onzième manche du 9 au 11 août





Les vainqueurs en Autriche : Andrea DOVIZIOSO (Ducati), Brad BINDER (KTM) et Romano FENATI (Honda)

MOTO GP	MOTO GP 2	MOTO GP 3
1 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	1 – Brad BINDER (RSA)	1 – Romano FENATI (ITA)
DUCATI Team	Red Bull KTM Ajo – KTM	VNE Snipers – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Alex MARQUEZ (ESP)	2 – Tony ARBOLINO (ITA)
Repsol HONDA Team	Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX	VNE Snipers – HONDA
3 – Fabio QUARTARARO (FRA)	3 – Jorge NAVARRO (ESP)	3 – John MACPHEE (GBR)
Petronas YAMAHA SRT	MB Conveyors Speed Up – SPEED UP	Petronas Sprinta Racing – HONDA
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	4 – Celestino VIETTI (ITA)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	Flexbox HP40 – KALEX	Sky Racing Team VR46 – KTM
5 – Maverick VIÑALES (ESP)	5 – Augusto FERNANDEZ (ESP)	5 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	Flexbox HP40 – KALEX	Leopard Racing – HONDA
6 – Alex RINS (ESP)	6 – Thomas LÜTHI (SUI)	6 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Team SUZUKI Ecstar	Dynavolt Intact GP – KALEX	Leopard Racing – HONDA
7 – Francesco BAGNAIA (ITA)	7 – Jorge MARTIN (ESP)	7 – Makar YURCHENKO (KAZ)
Pramac Racing DUCATI	Red Bull KTM Ajo – KTM	BOE Skull Rider Mugen Race – KTM
8 – Miguel OLIVEIRA (POR)	8 – Iker LECUONA (ESP)	8 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Red Bull KTM Tech3	American Racing KTM – KTM	Redox PruestelGP – KTM
9 – Danilo PETRUCCI (ITA)	9 – Marcel SCHROTTER (GER)	9 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
DUCATI Team	Dynavolt Intact GP – KALEX	SIC58 Squadra Corse – HONDA
10 – Franco MORBIDELLI (ITA)	10 – Mattia PASINI (ITA)	10 – Aron CANET (ESP)
Petronas YAMAHA SRT… etc	Tasca Racing Scud Moto2 – KALEX… etc	Sterilgarda Max Racing Team – KTM… etc
Engagés : 21. Partants : 21. Classés : 16	Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 27	Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 27

MOTO GP : Pole : Marc Marquez (Honda) 1’23’’027 – ***Ducati a conservé une couronne qu’il détient depuis 2016 sur le Red Bull Ring. La lutte a principalement opposé Marc Marquez et Andrea Dovisiozo. Tout à leur lutte les deux hommes se gêneront en début de course offrant la première place à Fabio Quartararo. Une première place bien vite reprise par Dovisiozo puis par Marquez. Une dernière tentative osée dans le dernier virage portera ses fruits, Andrea DOVISIOZO s’imposait pour deux dixièmes devant Marc MARQUEZ et Fabio QUARTARARO excellent troisième.***

MOTO 2 : Pole : Tetsuta Nagashima (Kalex) 1’28’’718 – ***Il n’avait plus gagné depuis Phillip Island, le Sud-Africain Brad BINDER aura choisi le jour de son anniversaire pour retrouver la plus haute marche du podium au terme d’une course animée. Sa victoire ne sera pas de tout repos et les erreurs de certains finiront par lui donner l’avantage définitif. Remy Gardner partait à la faute, Luca Marini et Enea Bastiannini s’accrochaient ce qui profitait à Alex MARQUEZ de s’assurer de la seconde place et à Jorge NAVARRO d’hériter de la troisième place.***

MOTO 3 : Pole : John McPhee (Honda) 1’36’’690 – ***Initialement auteur d’une pole qui lui sera retirée pour avoir roulé trop lentement en Q2, Romano FENATI se serra bien vengé en s’adjugeant une victoire qui le fuyait depuis deux ans (Motegi 2017). En bagarre avec son coéquipier Tony ARBOLINO qui terminera à la seconde place, le vainqueur finira par faire la différence pour ne plus être rejoint. Celestino Vietti et Jaume Massia s’inviteront dans la bagarre pour le gain de la troisième place mais John MACPHEE conservera l’avantage sur ces deux hommes.***

Moto GP : Marc Marquez et Fabio Quartararo comlètent le podium – Moto 2 : Tetsuta Nagashima en pole – Moto 3 : Tony Arbolino second






PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SILVERSTONE GOPRO BRITISH GRAND PRIX du 23 au 25 août

Source et photos : MOTOGP.COM

BPL MAGAZINE

LE MAGAZINE DE TOU(TE)S LES LICENCIÉ(E)S DE LA LIGUE F.F.S.A. BRETAGNUE ET PAYS DE LA LOIRE



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

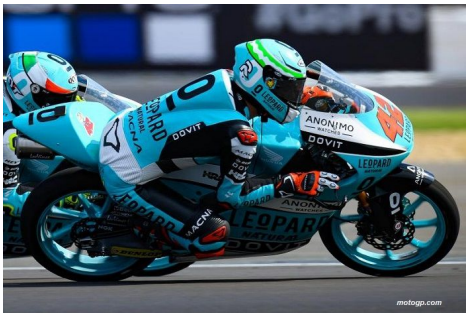
Nombreuses illustrations disponibles

Contact : carsartpatrick@orange.fr



MOTO GP
GOPRO BRITISH GRAND PRIX
SILVERSTONE – Douzième manche du 23 au 25 août





Les vainqueurs en Grande Bretagne : Alex RINS (Suzuki), Augusto FERNANDEZ (Kalex) et Marcos RAMIREZ (Honda)

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Alex RINS (ESP)	1 – Augusto FERNANDEZ (ESP)	1 – Marcos RAMIREZ (ESP)
Team SUZUKI Ecstar	Flexbox HP40 – KALEX	Leopard Racing – HONDA
2 – Marc MARQUEZ (ESP)	2 – Jorge NAVARRO (ESP)	2 – Tony ARBOLINO (ITA)
Repsol HONDA Team	Beta Tools Speed Up – SPEED UP	VNE Snipers – HONDA
3 – Maverick VIÑALES (ESP)	3 – Brad BINDER (RSA)	3 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	Red Bull KTM Ajo – KTM	Leopard Racing – HONDA
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Remy GARDNER (AUS)	4 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Monster Energy YAMAHA MotoGP	OneXoX TKKR SAG Team – KALEX	SIC58 Squadra Corse – HONDA
5 – Franco MORBIDELLI (ITA)	5 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP)	5 – Tatsuki SUZUKI (JAP)
Petronas YAMAHA SRT	OneXoX TKKR SAG Team – KALEX	SIC58 Squadra Corse – HONDA
6 – Cal CRUTCHLOW (GBR)	6 – Fabio DI GIANNANTONIO (ESP)	6 – Ayumu SASAKI (JAP)
LCR HONDA Castrol	MB Conveyors Speed Up – SPEED UP	Petronas Sprinta Racing – HONDA
7 – Danilo PETRUCCI (ITA)	7 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA)	7 – John MACPHEE (GBR)
DUCATI Team	Flexbox HP40 – KALEX	Petronas Sprinta Racing – HONDA
8 – Jack MILLER (AUS)	8 – Thomas LÜTHI (SUI)	8 – Dennis FOGGIA (ITA)
Pramac Racing DUCATI	Dynavolt Intact GP – KALEX	Sky Racing Team VR46 – KTM
9 – Pol ESPARGARO (ESP)	9 – Luca MARINI (ITA)	9 – Celestino VIETTI (ITA)
Red Bull KTM Factory Racing	Sky Racing Team VR46 – KALEX	Sky Racing Team VR46 – KTM
10 – Andrea IANNONE (ITA)	10 – Xavi VIERGE (ESP)	10 – Ai OGURA (JAP)
APRILIA Racing Team Gresini… etc	Estrela Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX… etc	Honda Team Asia – HONDA… etc
Engagés : 22. Partants : 22. Classés : 17	Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 28	Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 29

MOTO GP : Pole : Marc Marquez (Honda) 1'28''198 – ***Second duel perdu dans le dernier virage pour le leader du Championnat, après l'Autriche il y a quinze jours, le Grand Prix de Grande Bretagne lui échappe. Personne n'attendait Alex RINS, plutôt discret tout au long du week-end, le Catalan aura été le seul à pouvoir suivre Marquez se permettant quelques attaques sans succès jusqu'au dernier virage ou il plaçait une attaque décisive à l'intérieur. Pour 13 millièmes Marc MARQUEZ se contentait de la seconde place devant Maverick VIÑALES. Week-end à oublier pour les Français Fabio Quartararo (Chute dès le départ entrainant celle d'Andrea Dovizioso) et Johann Zarco (Chute au septième tour).***

MOTO 2 : Pole : Alex Marquez (Kalex) 2'04''374 – ***Alex Marquez et Jorge Navarro vont se détacher rapidement du reste de la troupe mais le leader du Championnat va chuter au septième tour laissant Navarro seul en tête. Le duo Brad Binder Augusto Fernandez va recoller au leader et Augusto FERNANDEZ va s'imposer dans les derniers virages face à Jorge NAVARRO, la troisième place échouant à Brad BINDER.***

MOTO 3 : Pole : Tony Arbilono (Honda) 2'11''631 – ***Ils étaient encore onze à l'entame du dernier tour à pouvoir prétendre à la victoire et au petit de la bagarre intégrale, le plus malin sera Marcos RAMIREZ qui parviendra à s'échapper pour ne plus être rejoint. Tony ARBOLINO privait le Leopard Racing du doublé en prenant le meilleur su Lorenzo DALLA PORTA pour le gain de la seconde place mais ce dernier fait la bonne affaire au Championnat en prenant la tête du Championnat profitant des déboires d'Aron Canet seulement treizième après une chute.***

GP : Marc Marquez second devant Maverick Viñales – Moto 2 : Alex MARQUEZ la pole et la chute – Moto 3 : Tony Arbolino en pole et second






PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MISANO GRAN PREMIO OCTO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI du 13 au 15 septembre

Source et photos : MOTOGP.COM

LE GRENIER DE L'AVIATION
PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR A NANTES / SAINT HERBLAIN
CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures

NASCAR SPRINT CUP

RACE 22

GO BOWLING AT THE GLEN

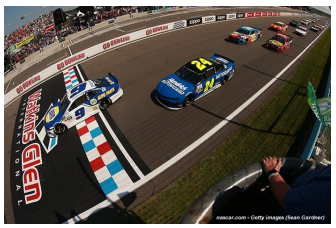
4 août

Suite de la Nascar Sprint Cup avec les trois rendez-vous du mois d'août, Watkins Glen, Michigan et Bristol. Kyle Busch et Martin Truex Junior (Quatre victoires), Denny Hamlin et Brad Keselowski (Trois victoires), Joey Logano (Deux victoires), Chase Elliott, Kevin Harvick, Alex Bowman, Kurt Busch et Justin Haley (Une victoire) étaient les précédents vainqueurs. Chase Elliott dominateur sur le Glen doublait son capital, Kevin Harvick faisait de même sur le Michigan International Speedway et Denny Hamlin portait à quatre le nombre de ses victoires. (*) Non admissible.*









Alex Bowman (P1) et Chase Elliott (P2) au top des séances – Chase Elliott en pole position – Start race

***WATKINS GLEN** : Alex Bowman (1'10''062) et Chase Elliott (1'09''503) se montraient les meilleurs des deux séances prévues au programme. Chase Elliott décrochait la pole position en 1'09''287 devant William Byron (1'09''370) et Kyle Busch (1'09''462).*
Meilleur homme de la seconde séance libre puis auteur de la pole, Chase Elliot aura dominé cette course de la tête et des épaules en menant 80 des 90 tours de la course. Déjà vainqueur sur le Glen il conserve son titre ce que peu de pilote ont réalisé sur ce circuit (Marc Martin, Jeff Gordon, Tony Stewart et Marcos Ambrose). Comme un remake de l'édition 2018, Il n'aura connu qu'un seul adversaire, Martin Truex Junior qui lui mettra une pression constante pendant 50 tours mais le pilote de la Hendrick Motorsports ne cédera jamais. Denny Hamlin, Erik Jones et Ryan Blaney complétaient le top cinq. Malgré ses déboires avec Bubba Wallace (Pousses toi de là que je m'y mette), Kyle Busch termine à la onzième place et reprend la tête du championnat avec 851 points précédant Joey Logano (838 points), Kevin Harvick (777 points), Denny Hamlin (771 points) et martin Truex Junior (753 points). Jimmy Johnson et Ryan Blaney auront également des mots à l'issue de la course.

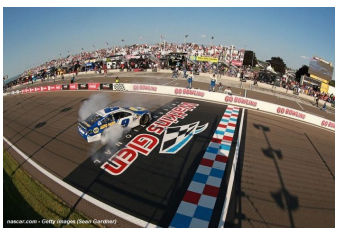
WATKINS GLEN GO BOWLING AT THE GLEN Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	90	Running
2	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	90	Running
3	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	90	Running
4	20	Erik JONES	TOYOTA	90	Running
5	12	Ryan BLANEY	FORD	90	Running
6	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	90	Running
7	4	Kevin HARVICK	FORD	90	Running
8	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	90	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	90	Running
10	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	90	Running
11	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	90	Running
12	10	Aric ALMIROLA	FORD	90	Running
13	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	90	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	90	Running
15	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	90	Running
16	34	Michael MACDOWELL	FORD	90	Running
17	41	Daniel SUAREZ	FORD	90	Running
18	21	Paul MENARD	FORD	90	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	90	Running
20	14	Clint BOWYER	FORD	90	Running
21	24	William BYRON	CHEVROLET	90	Running
22	38	David RAGAN	FORD	90	Running
23	22	Joey LOGANO	FORD	90	Running
24	36	Matt TIFFT	FORD	90	Running
25…	6	Ryan NEWMAN	FORD	90	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incident mécanique : 3.









Jimmy Johnson règle ses comptes avec Ryan Blaney – Domination totale de Chase Elliott sur le Glen.

77°50'59" Sud – 166°40'00" Est

NASCAR SPRINT CUP

RACE 23

MICHIGAN CONSUMERS ENERGY 400

11 août





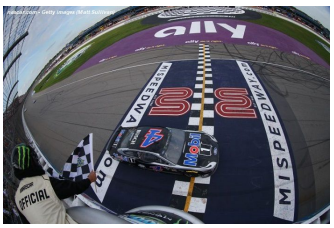

Austin Dillon (P1), Kevin Harvick (P2) et Erik Jones (P3) au top des séances – Brad Keselowski en pole position

***MICHIGAN** : Austin Dillon (37''901), Kevin Harvick (37''795) et Kevin Erik Jones (37''926) seront les meilleurs des trois séances programmées. La pole position sera décrochée par Brad Keselowski en 37''801 devant Kevin Harvick en 37''877 et William Byron en 37''954. La course du Michigan s'est jouée à la consommation et c'est finalement Kevin Harvick qui s'impose. Le pilote de la Stewart-Haas Racing remporte sa seconde victoire de la saison. Le pilote de la Stewart-Haas Racing a connu une crevaison durant le premier segment, mais il a pu rentrer dans les stands, sans créer de drapeau jaune ni perdre de tour, ce qui lui a permis de rester en lice pour une victoire. Kevin Harvick s'impose devant Denny Hamlin, Kyle Larson, Martin Truex Junior et Daniel Suárez. Course à oublier pour Brad Keselowski (Tête à queue, carburant), Jimmy Johnson (crash et crevaison), Clint Bowyer (Crash), Joey Logano (Carburant), ce qui profitait à Kyle Busch qui consolide son leadership.*

MICHIGAN CONSUMERS ENERGY 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	200	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	200	Running
3	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	200	Running
4	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	200	Running
5	41	Daniel SUAREZ	FORD	200	Running
6	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	200	Running
7	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	200	Running
8	24	William BYRON	CHEVROLET	200	Running
9	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	200	Running
10	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	200	Running
11	13	Ty DILLON	CHEVROLET	200	Running
12	6	Ryan NEWMAN	FORD	200	Running
13	3	Austin DILLON	CHEVROLET	200	Running
14	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	200	Running
15	21	Paul MENARD	FORD	200	Running
16	38	David RAGAN	FORD	200	Running
17	22	Joey LOGANO	FORD	200	Running
18	20	Erik JONES	TOYOTA	200	Running
19	12	Brad KESELOWSKI	FORD	200	Running
20	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	200	Running
21	32	Corey LAJOIE	FORD	200	Running
22	34	Michael MACDOWELL	FORD	200	Running
23	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	200	Running
24	12	Ryan BLANEY	FORD	200	Running
25…	36	Matt TIFFT	FORD	199	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 36. Accidents : 2.



Start race ….

…second succès pour Kevin Harvick, une victoire fêtée avec son jeune fils

AMP 2 MAG CLASSIQUE 2019.03

LE TRIMESTRIEL CLASSIQUE / PARUTION FIN SEPTEMBRE

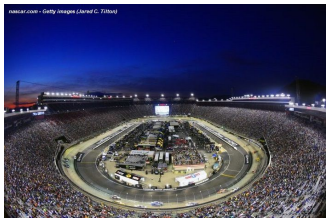
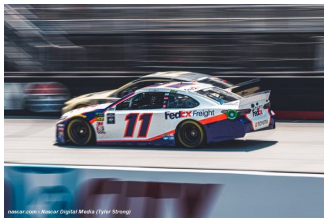
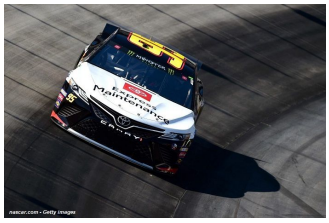
GP FRANCE HISTORIQUE – HUNGARORING CLASSIC – MONZA HISTORIC
SILVERSTONE CLASSIC – HISTORIC TOUR CHARADE
USA ROLEX MONTEREY MOTORSPORTS REUNION

NASCAR SPRINT CUP

RACE 24

BRISTOL BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE

17 août


Le short track de Bristol – Denny Hamlin (P1) Matt Di Benedetto (P2) au top des essais – Denny Hamlin en pole

***BRISTOL** : Denny Hamlin (14''920) et Matt Di Benedetto (14''892) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais programmées. Denny Hamlin décrochait la pole en 14''848 devant Kyle Larson (14''874) et Martin Truex Junior (14''875).*
Denny Hamlin aura tout connu sur le Bristol Motor Speedway mais il remporte sa quatrième course de la saison, privant Matt Di Benedetto d'un premier succès. Suite à un ravitaillement sous drapeau vert dans le premier segment où il perdra deux tours, il reviendra dans le tour du leader en fin de second segment, il repassera ensuite par les stands sous drapeau jaune pour vérifier que tous les écrous étaient bien serrés. La suite sera entièrement à son avantage, personne ne lui résistera et alors qu'il avait deux secondes de retard sur Matt Di Benedetto, le vainqueur profitera du trafic pour se rapprocher de celui-ci et le déborder à moins de quinze tours du drapeau à damier.

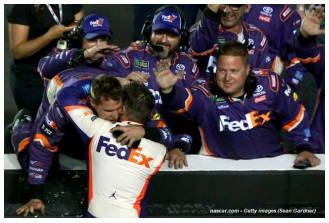
BRISTOL BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	500	Running
2	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	500	Running
3	2	Brad KESELOWSKI	FORD	500	Running
4	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	500	Running
5	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	500	Running
6	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	500	Running
7	14	Clint BOWYER	FORD	500	Running
8	41	Daniel SUAREZ	FORD	499	Running
9	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	499	Running
10	12	Ryan BLANEY	FORD	499	Running
11	6	Ryan NEWMAN	FORD	499	Running
12	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	499	Running
13	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	498	Running
14	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	498	Running
15	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	497	Running
16	22	Joey LOGANO	FORD	497	Running
17	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	497	Running
18	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	497	Running
19	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	496	Running
20	13	Ty DILLON	CHEVROLET	496	Running
21	24	William BYRON	CHEVROLET	496	Running
22	20	Erik JONES	TOYOTA	495	Running
23	21	Paul MENARD	FORD	495	Running
24	32	Corey LAJOIE	FORD	494	Running
25…	00	Landon CASSILL	CHEVROLET	490	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 32. Incidents mécaniques : 4. Accidents : 2. Abandon : 1 (Josh Bilicki).









La course au titre s'éloigne de plus en plus pour Jimmie Johnson…

…Quatrième victoire 2019 à Bristol pour Denny Hamlin

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

1er septembre – BOJANGLES'SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
8 septembre – BIG MACHINE VODKA 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY
15 septembre – SOUTH POINT 400 – LAS VEGAS MOTOR SPEEDWAY
21 septembre – FEDERATED AUTO PARTS 400 – RICHMOND RACEWAY
29 septembre – BANK OF AMERICA ROYAL 400 – CHARLOTTE ROAD COURSE

Source : NASCAR.COM – Photos : Getty images (Sean Gardner, Quinn Harris, Josh Hedges, Brian Lawdermilk, Stacy Revere, Jared C. Tilton, et Matt Sullivan), Nascar Digital Media (Torey Fox et Tyler Strong).

TRANS AM *AMERICA'S ROAD RACING SERIES*

INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY / FIRST ENERGY MID-OHIO 100
RYAN COMPANIES ROAD AMERICA CLASSIC
Sixième, septième et huitième manches / 01-04. 08 / 08-10. 08 / 22-24. 08

INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY

Sixième manche de la série TransAm sur le circuit d'Indianapolis (Infield) avec un plateau de 45 voitures (11 TA, 22 TA2, 10 SGT et 2 GT).
Programme : TA/SGT/GT puis TA2, séances test, une séance libre, les qualifications et les courses (42 tours ou 70 minutes).

LIBRES : Top chrono TA2 pour M. Miller (Dodge Challenger) en 1'30''710. Top chrono TA pour E. Francis Junior (Mustang) en 1'26''160. Top chrono SGT pour K. Thwaits (Audi R8) en 1'30''939 et top chrono GT pour S. Davison (Aston Martin) en 1'36''713.
QUALIFICATIONS : Pole TA 2 pour M. Miller (Dodge Challenger) en 1'30''733 devant R. Matos (Camaro) en 1'30''883 et devant S. Lagasse Junior (Camaro) en 1'31''480. Pole TA pour E. Francis Junior (Mustang) en 1'25''367 devant C. Dyson (Mustang) en 1'26''137 et devant A. Andretti (Corvette) en 1'28''045. Poles SGT / GT pour T. Kezman (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'29''970 et pour S. Davison (Aston Martin) en1'35''267.






Ernie Francis Junior (Mustang TA) – Tim Kezman (Porsche / SGT) – Ken Thwaits (Audi R8 LMS / SGT) – Steven Davison (Aston Martin / GT)

INDIANAPOLIS TA2 (Engagés : 21 – Partants : 22 – Classés : 22 / 14 en piste à l'arrivée)

1 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 42 tours en 1h08'07''840
2 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 01''879
3 – Tonny Buffomante Ford Mustang # 34 à 09''240
4 – Lawless Alan Ford Mustang # 52 à 09''364
5 – Max Nufer Chevrolet Camaro # 59 à 13''181
6 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 19''355
7 – Jacob Mosler Chevrolet Camaro # 17 à 20''529
8 – Curt Vogt Ford Mustang # 23 à 49''809
9 – Alex Wright Dodge Challenger # 83 à 1 tour
10 – A.J. Henriksen Chevrolet Camaro # 44 à 1 tour… etc



TA2 : Marc Miller (Dodge)
TA : Chris Dyson (Mustang)

INDIANAPOLIS TA/SGT/GT (Engagés : 23 – Partants : 21 – Classés : 21 / 16 en piste à l'arrivée)

1 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA 42 tours en 1h04'18''506
2 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 74 TA à 23''416
3 – Adam Andretti Chevrolet Corvette # 86 TA à 1 tour
4 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1 tour
5 – Simon Gregg Chevrolet Corvette # 59 TA à 1 tour
6 – David Pintaric Cadillac CTSV # 57 à 1 tour
7 – Tim Kezman Porsche 991 GT3 Cup # 44 SGT à 1 tour
8 – Ken Thwaits Audi R8 LMS # 35 SGT à 1 tour (+03''291)
9 – Marc Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 SGT à 1 tour…
14 – Steven Davison Aston Martin Vantage # 22 GT à 3 tours… etc



FIRST ENERGY MID-OHIO 100

Septième manche de la série TransAm sur le circuit de Md-Ohio avec un plateau de 51 voitures (12 TA, 31 TA2, 7 SGT et une GT).
Programme : Séances test, deux séances libres (TA/SGT/GT et TA2), les qualifications et les courses (46 tours ou 65 minutes)

LIBRES : Top chrono TA2 pour M. Miller (Dodge Challenger) en 1'24''872. Top chrono TA pour E. Francis Jr. (Mustang) en 1'22''233. Top chrono SGT pour M. Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'27''039 et top chrono GT pour L. Funk (Mustang) en 1'33''891.
QUALIFICATIONS : Pole TA 2 pour R. Matos (Camaro) en 1'24''938 devant M. Miller (Dodge Challenger) en 1'25''012 et devant S. Lagasse Jr. (Camaro) en 1'25''192. Pole TA pour E. Francis Jr. (Mustang) en 1'21''187 devant C. Dyson (Mustang) en 1'21''341 et devant D. Peterson (Camaro) en 1'22''177. Pole SGT / GT pour M. Boden (Porsche 991 GT3 Cup) en 1'26''560 et pour L. Funk (Mustang) en 1'33''588.






Larry Funk (Mustang GT) – Marc Boden (Porsche SGT) – Amy Ruman (Corvette TA) – Rafa Matos (Camaro TA2)

MID-OHIO TA2 (Engagés : 31 – Partants : 27 – Classés : 27 / 19 en piste à l'arrivée)

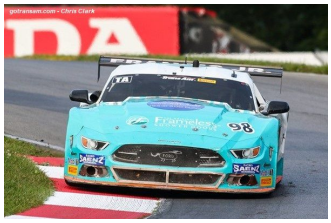
1 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 40 tours en 1h05'06''611
2 – Scott Lagasse Junior Chevrolet Camaro # 92 à 02''195
3 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 88 à 02''875
4 – Thomas Merrill Ford Mustang # 81 à 13''510
5 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 10 à 14''084
6 – Lawless Alan Ford Mustang # 52 à 17''116
7 – Aaron Pettipas Chevrolet Camaro # 25 à 28''246
8 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 30''110
9 – Tom Sheehan Ford Mustang # 97 à 38''837
10 – Roberto Sabato Ford Mustang # 43 à 46''055… etc



TA2 : Marc Miller

MID-OHIO TA/SGT/GT (Engagés : 20 – Partants : 17 – Classés : 17 / 12 en piste à l'arrivée)

1 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 98 TA 43 tours en 1h05'22''677
2 – Chris Dyson Ford Mustang # 20 TA à 01''217
3 – Adam Andretti Chevrolet Corvette # 17 TA à 04''031
4 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 09''510
5 – David Pintaric Cadillac CTSV # 57 TA à 1 tour
6 – Simon Gregg Chevrolet Corvette # 59 TA à 1 tour
7 – Kerry Hitt Cadillac CTSV # 19 à 1 tour
8 – Mark Boden Porsche 991 GT3 Cup # 46 SGT à 2 tours
9 – Ken Thwaits Audi R8 LMS # 35 SGT à 2 tour (+01''754)…
14 – Larry Funk Ford Mustang # 64 GT à 12 tours (Not running)… etc



TA : Ernie Francis Junior

RYAN COMPANIES ROAD AMERICA CLASSIC

Huitième manche de la série TransAm sur le circuit de Road america avec un plateau de 56 voitures (14 TA, 27 TA2, 14 SGT et 1 GT).
Programme : TA2 puis TA/SGT/GT, séances test, deux séances libres, les qualifications et les courses.

LIBRES : Top chrono TA2 pour R. Matos (Camaro) en 2'11''895 (S2). Top chrono TA pour C. Dyson (Mustang) en 2'05''772 (S2).
Top chrono SGT pour T. Kezman (Audi R8 LMS) en 2'13''577 (S2) et top chrono GT pour J. Courtney (Maserati GT4) en 2'20''437 (S2).
QUALIFICATIONS : Pole TA 2 pour R. Matos (Mustang) en 2'12''459 devant M. Miller (Dodge Challenger) en 2'13''410 et devant M. Goikhberg (Camaro) en 2'13''717. Pole TA pour C. Dyson (Mustang) en 2'04''550 devant E. Francis Junior (Mustang) en 2'04''790 et devant B. Said (Camaro) en 2'05''553. Pole SGT / GT pour T. Kezman (Audi R8 LMS) en 2'13''027 et pour J. Courtney (Maserati) en 2'19''389.









Chris Dyson (Mustang TA) – Marc Miller (Challenger TA2) – Tim Kezman (Audi R8 LMS / SGT) – Jeff Courtney (Maserati GT4 / GT)

ROAD AMERICA TA2 (Engagés : 27 – Partants : 24 – Classés : 24 / 16 en piste à l'arrivée)

1 – Rafa Matos Chevrolet Camaro # 88 24 tours en 1h00'17''030
2 – Marc Miller Dodge Challenger # 40 à 06''751
3 – Misha Goikhberg Chevrolet Camaro # 10 à 20''042
4 – Thomas Merrill Ford Mustang # 26 à 28''353
5 – Dillon Machavern Ford Mustang # 77 à 43''083
6 – Jacob Mosler Chevrolet Camaro # 17 à 1'00''189
7 – Elias Anderson Ford Mustang # 31 à 1'02''806
8 – Brandon Jones Ford Mustang # 26 à 1'15''391
9 – A.J. Henriksen Chevrolet Camaro # 44 à 1'21''845
10 – Roberto Sabato Ford Mustang # 43 à 1'30''511… etc



TA2 : Rafa Matos (Camaro)
TA : Ernie Francis Jr. (Mustang)

ROAD AMERICA TA/SGT/GT (Engagés : 29 – Partants : 28 – Classés : 28 / 20 en piste à l'arrivée)

1 – Ernie Francis Junior Ford Mustang # 74 TA 25 tours en 53'32''691
2 – Boris Said Chevrolet Camaro # 3 TA à 35''842
3 – Cliff Ebben Ford Mustang # 36 TA à 1'00''105
4 – Amy Ruman Chevrolet Corvette # 23 TA à 1'01''468
5 – David Pintaric Cadillac CTSV # 57 TA à 1'45''584
6 – Vincent Allegretta Chevrolet Corvette # 41 à 1'19''335…
10 – Tim Kezman Audi R8 LMS # 64 SGT à 1 tour
11 – Ken Thwaits Audi R8 LMS # 5 SGT à 1 tour
12 – Jason Daskalos Dodge Viper # 27 SGT à 1 tour…
22 – Jeff Courtney Maserati GT4 # 99 GT à 9 tours (Not running)… etc



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : WATKINS GLEN du 5 au 7 septembre

Source : GOTRANSAM.COM – Photos : GOTRANSAM.COM (Chris CLARK)

SOYONS RÉALISTES…

605ème MAGAZINE

BUDGET LARGEMENT DÉFICITAIRE… HELP !

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.24/08.26

Sources
MOTOGP.COM, NASCAR. COM et GOTRANSAM.COM

Photos
MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images (Sean Gardner, Josh Hedges, Brian Lawdermilk, Matt Sullivan, Quinn Harris, Stacy Revere et Jared C. Tilton), Nascar Digital Media (Torey Fox et Tyler Strong) et GOTRANSAM.COM (Chris CLARKE).

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.

2019.S.24