

2019.S.21

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.21



BRITISH GT SPA FRANCORCHAMPS

Cinquième manche (Round 7) les 20 et 21 juillet



Cinquième rendez-vous de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Spa Francorchamps avec un plateau de 41 voitures dont 15 GT3 et 26 GT4. Côté GT3 étaient en piste les teams *Century Motorsport* (BMW), *Barwell Motorsport* (Lamborghini), *Balfe Motorsport* (McLaren), *TF Sport* (Aston Martin), *JRM Racing* (Bentley), *ABBA Racing* (Mercedes-AMG), *Parker Racing* (Bentley), *WPI Motorsport Ltd* (Lamborghini), *M2 Competition* (Aston Martin), *RAM Racing* (Mercedes-AMG), *G-Cat Racing* (Porsche) et *Optimum Motorsport* (Aston Martin). Côté GT4, *Academy Motorsport* (Aston Martin et McLaren), *Beechdean-AMR* (Aston Martin), *Century Motorsport* (BMW), *Multimatic Motorsports Europe* (Ford), *Balfe Motorsport* (McLaren), *Race Performance* (Ford), *Track Focused* (KTM), *Optimum Motorsport* (Aston Martin), *Tolman Motorsport* (McLaren), *HHC Motorsport* (McLaren), *Team Parker Racing* (Mercedes-AMG), *Fox Motorsport* (Mercedes-AMG), *TF Sport* (Aston Martin), *GT Marques* (Porsche), *Steller Performance* (Audi), *Alfab Racing* (McLaren), *ERC Sport* (Mercedes-AMG) et *Invictus Games Racing* (Jaguar) composaient le plateau. Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4. Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.



R. Ratcliffe / G. Geddie – S. Balfe / R. Bell – I. Loggie / C. McLeod – D. Paul / B. Green

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour l'Aston Martin Vantage AMR GT3 TF Sport # 2 en 2'20"819 (S2) devant la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 2'21"102 (S1). Top chrono GT4 pour la McLaren 570S GT4 Balfe Motorsport # 20 en 2'33"110 (S2).

QUALIFICATIONS : Combiné Q1 + Q2 : Pole pour l'Aston Martin Vantage AMR Optimum Motorsport # 96 en 5'24"620 devant la Lamborghini Huracan GT3 WPI Motorsport Ltd # 18 en 5'26"430. / Pole GT4 pour la BMW M4 GT4 Century Motorsport # 42 en 5'19"444.

SPA FRANCORCHAMPS

- 1 – **O. Wilkinson / B. Ellis** Aston Martin V8 Vantage GT3 # 96 **Optimum GT3** 49 tours en 2h01'22"152.....
- 2 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 **RAM Racing GT3** à 10"520
- 3 – R. Ratcliffe / G. Geddie Bentley Continental GT3 # 7 **Team Parker Racing GT3** à 11"350
- 4 – S. Balfe / R. Bell McLaren 720S GT3 # 22 **Balfe Motorsport GT3** à 17"583
- 5 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 **TF Sport GT3** à 40"422
- 6 – R. Neary / A. Christodoulou Mercedes-AMG GT3 # 8 **ABBA Racing GT3** à 41"614
- 7 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3E # 69 **Barwell Motorsport GT3** à 52"643
- 8 – G. Davidson / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 **TF Sport GT3** à 1'04"081
- 9 – M. Igoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3E # 18 **WPI Motorsport GT3** à 1'12"619
- 10 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 **Century Motorsport GT3** à 1'26"091
- 11 – J. Seale / J. Stanley BMW M6 GT3 # 9 **Century Motorsport GT3** à 1 tour
- 12 – R. Parfitt / S. Norris Bentley Continental GT3 # 31 **JRM Racing GT3** à 1 tour
- 13 – T. Quinn / D. Turner Aston Martin Vantage AMR GT3 # 37 **M2 Competition GT3** à 1 tour
- 14 – **A. Hand / T. Canning** Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 **TF Sport GT4** à 3 tours.....
- 15 – J. Collard / L. Proctor McLaren 570S GT4 # 5 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 3 tours (+21"700)
- 16 – P. Kibble / J. Price Aston Martin Vantage AMR GT4 # 95 **TF Sport GT4** à 3 tours
- 17 – G. Johnson / M. O'Brien McLaren 570S GT4 # 20 **Balfe Motorsport GT4** à 3 tours
- 18 – P. Mathiesen / M. Robinson Aston Martin Vantage AMR GT4 # 75 **Optimum GT4** à 3 tours
- 19 – S. Maxwell / S. Priaulx Ford Mustang GT4 # 15 **Multimatic Motorsports Europe GT4** à 3 tours
- 20 – J. Dorlin / J. Smith McLaren 570S GT4 # 4 **Tolman Motorsport Ltd GT4** à 4 tours... etc

Engagés : 41. Q : 40 (41). Partants : 40. Classés : 34.



M. Farmer / N. Thiim // GT4 : J. Collard / L. Proctor – G. Johnson / M. O'Brien – M. Kimber / J. Mathiasen



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BRANDS HATCH (Round 8) les 3 et 4 août

Source : britishgt.com – Photos : britishgt.com (James Roberts et Jakob Ebrey Photography)

Ce sixième rendez-vous du Michelin Pilot Challenge sur le circuit de Lime Rock Park avait attiré 33 concurrents, 21 Grand Sport et 12 TCR.

Au programme trois séances libres, les qualifications et la course d'une durée de deux heures.

LIBRES : Top chrono pour la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing # 71 (**Andrew Davis**) en 53''658 (S1). Top chrono TCR pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 98 (**Michael Lewis**) en 54''783 (S1).

QUALIFICATIONS : Pole pour la Mercedes-AMG GT4 TGM # 46 en 53''963 (**Owen Trinkler**) devant l'Audi R8 LMS GT4 Carbahn Motorsports # 39 en 54''051 et devant la Chevrolet Camaro GT4.R Rebel Rock Racing en 54''103.

Top chrono TCR pour la Hyundai Veloster N TCR Bryan Herta Autosport # 98 (**Michael Lewis**) en 54''034.

Classement final

- 1 – **O. Trinkler / H. Plumb** Mercedes-AMG GT4 # 46 (GS) **Team TGM** 124 tours en 2h00'58''637
- 2 – T. McQuarrie / J. Westphal Audi R8 LMS GT4 # 39 (GS) **Carbahn Motorsports** à 00''377
- 3 – J. Mosing / E. Foss Mercedes-AMG GT4 # 56 (GS) **Murillo Racing** à 00''521
- 4 – J. Clay / D. Jones BMW M4 GT4 # 82 (GS) **BimmerWorld Racing** à 39''382
- 5 – R. Liddell / A. Davis Camaro GT4.R # 71 (GS) **Rebel Rock Racing** à 39''977
- 6 – N. Stacy / K. Marcelli Ford Mustang GT4 # 60 (GS) **KohR Motorsports** à 52''161
- 7 – J. Lazare / C. Fergus McLaren GT4 # 69 (GS) **Motorsports in Action** à 1 tour
- 8 – J. Cox / D. Murry Mercedes-AMG GT4 # 35 (GS) **Riley Motorsport** à 1 tour
- 9 – J. Pesek / J. Buford Ford Mustang GT4 # 40 (GS) **PF Racing** à 1 tour
- 10 – B. Auberlen / R. Foley BMW M4 GT4 # 96 (GS) **Turner Motorsport** à 1 tour
- 11 – **M. Wilkins / M. Lewis** Hyundai Veloster N TCR # 98 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1 tour
- 12 – M. Johnson / S. Simpson Audi RS3 LMS TCR # 54 (TCR) **JDC-Miller Motorsports** à 1 tour (+03''460)
- 13 – M. Filippi / H. Gottsacker Hyundai Veloster N TCR # 21 (TCR) **Bryan Herta Autosport** à 1 tour
- 14 – R. Ecklin Jr. / T. Long Aston Martin Vantage AMR GT4 # 97 (GS) **Automatic Racing** à 2 tours
- 15 – A. Brynjolsson / T. Hindman Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 7 (GS) **Park Place** à 2 tours
- 16 – T. Giovanis / G. Cosmo Mercedes-AMG GT4 # 4 (GS) **Team TGM** à 2 tours
- 17 – B. Henderson / T. Lamb Honda Civic TCR # 84 (TCR) **Atlanta Speedwerks** à 2 tours
- 18 – T. Probert / J. Piscitell Mercedes-AMG GT4 # 65 (GS) **Murillo Racing** à 2 tours
- 19 – C. Gilsinger / R. Eversley Honda Civic TCR # 89 (TCR) **HART** à 2 tours
- 20 – A. Balogh / G. Liefoghe Aston Martin Vantage AMR GT4 # 09 (GS) **Automatic Racing** à 2 tours
- 21 – C. Mullan / M. Faulkner Honda Civic TCR # 52 (TCR) **LA Honda World Racing** à 2 tours
- 22 – S. Hargrove / O. Fidani Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 13 (GS) **AWA** à 2 tours... etc

Engagés : 33 – Qualifications : 32 (33) – Partants : 32 – Classés : 32 dont 31 en piste à l'arrivée.



GS : O. Trinkler / H. Plumb



TCR : M. Wilkins / M. Lewis

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA 120 du 2 au 4 août

Source et photos : imsa.com

Huitième rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord-Américain sur le circuit de Lime Rock Park uniquement concerné par les catégories Grand Tourisme ou 22 concurrents (8 GTLM et 13 GTD) figuraient sur la liste des engagés.

Trois séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les qualifications par catégorie et la course (2 heures 40 minutes).

ESSAIS LIBRES

En GTLM, le top chrono sera établi par la Porsche 911 RSR # 911 (**Nick Tandy**) en 49''782 (S3).

En GTD, meilleur temps pour la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 (**Bill Auberlen**) en 51''715 (S2).

QUALIFICATIONS

GTLM, top chrono pour la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 912 (**Laurens Vanthoor**) en 49''133 devant la Porsche 911 RSR Porsche GT Team # 911 en 49''185 et devant la BMW M8 GTE BMW Team RLL # 25 en 49''322.

GTD, top chrono pour l'Acura NSX GT3 Meyer Shank Racing # 86 (**Trent Hindman**) en 51''456 devant la Mercedes-AMG GT3 Riley Motorsports-Team AMG en 51''482 et devant la Lamborghini Huracan GT3 Paul Miller Racing en 51''532.

Classement final

- 1 – **Briscoe / Westbrook** Ford GT # 67 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** 182 tours en 2h40'24''887
- 2 – Bamber / L. Vanthoor Porsche 911 RSR # 912 (GTLM) **Porsche GT Team** à 07''003
- 3 – Hand / D. Müller Ford GT # 66 (GTLM) **Ford Chip Ganassi Racing** à 07''526
- 4 – Pilet / Tandy Porsche 911 RSR # 911 (GTLM) **Porsche GT Team** à 26''058
- 5 – Gavin / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 48''911
- 6 – Magnussen / Garcia Chevrolet Corvette C7.R # 3 (GTLM) **Corvette Racing** à 1 tour
- 7 – De Philippis / Blomqvist BMW M8 GTE # 25 (GTLM) **BMW Team RLL** à 1 tour
- 8 – Krohn / J. Edwards BMW M8 GTE # 24 (GTLM) **BMW Team RLL** à 2 tours
- 9 – **D. Olsen / Z. Robichon** Porsche 911 GT3.R # 9 (GTD) **Pfaff Motorsports** à 4 tours
- 10 – M. Farnbacher / Hindman Acura NSX GT3 # 86 (GTD) **Meyer Shank Racing** à 4 tours (+00''010)
- 11 – Auberlen / Foley BMW M6 GT3 # 96 (GTD) **Turner Motorsport** à 4 tours
- 12 – Long / Seefried Porsche 911 GT3.R # 73 (GTD) **Park Place Motorsports** à 4 tours
- 13 – Imperato / Campbell Porsche 911 GT3.R # 91 (GTD) **Wright Motorsports** à 4 tours
- 14 – Heistand / Hawksworth Lexus RC F GT3 # 14 (GTD) **AIM Vasser Sullivan** à 5 tours
- 15 – Sellers / Lewis Lamborghini Huracan GT3 # 48 (GTD) **Paul Miller Racing** à 5 tours
- 16 – Potter / Lally Lamborghini Huracan GT3 # 11 (GTD) **Magnus Racing** à 5 tours
- 17 – Keating / J. Bleekemolen Mercedes-AMG GT3 # 33 (GTD) **Riley Motorsports-Team AMG** à 5 tours... etc

Engagés : 21 – Qualifications : 21 – Partants : 21 – Classés : 21 dont 20 en piste à l'arrivée.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : ROAD AMERICA du 2 au 4 août

Source et photos : imsa.com

Quatrième (TC-TCA) et cinquième (TCR) rendez-vous pour les concurrents engagés en Tourisme dans le cadre des Championnats badgés SRO aux Etats Unis, cinquième rendez-vous également pour les concurrents engagés en GT4 Sprint X dont ceux de la série West.
Programme : Deux séances d'essais libres, les qualifications et deux courses pour chaque catégorie.
Plateau Tourisme de 40 voitures (9 TCR/TCR Cup, 15 TC et 16 TCA // GT4 Sprint X : 20 dont 11 GT4 West).

ESSAIS LIBRES

Top chronos pour **Nate Vincent** (VW Golf GTI TCR FCP Euro # 72) en 1'19''305 (TCR), **Johan Schwartz** (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 1'22''430 (TC) et pour **Chris Haldeman** (Honda Civic SI X-Factor Racing # 69) en 1'27''272 (TCA).
Top chrono Spint X pour **Kenny Murillo** (Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 34) en 1'17''577.

QUALIFICATIONS

TCR : Pole pour **Mason Filippi** (Hyundai Veloster N TCR Copeland Motorsports # 12) en 1'19''137.

TCA : Top chrono pour **Chris Haldeman** (Honda Civic SI X-Factor Racing # 69) en 1'26''797.

TC : Top chrono pour **Johan Schwartz** (BMW M235iR Cup Rooster Hall Racing # 80) en 1'22''410.

GT4 Sprint X : Q1 : Pole pour **Christian Szymczak** (Mercedes-AMG GT4 Murillo Racing # 34) en 1'17''189.

Q2 : Pole pour **Drew Staveley** (Ford Mustang GT4 Ian Lacy Racing # 24) en 1'16''982.

TCR/TCA Race 1 (Partants : 23 – Classés : 20)

- 1 – **Mason Filippi** Hyundai Veloster N TCR # 12 **Copeland Motorsports TCR** 28 tours en 40'41''883
- 2 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 **FCP Euro TCR** à 00''963
- 3 – Michael Hurczyn VW Golf GTI TCR # 71 **FCP Euro TCR** à 01''980
- 4 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 **VGMC Racing TCR** à 04''722
- 5 – Michael McCann Jr. Audi RS3 LMS TCR # 3 **McCann Racing TCR Cup** à 05''161
- 6 – Bryan Putt Audi RS3 LMS TCR # 15 **e.europarts.com-ROWE Racing TCR Cup** à 19''933...
- 9 – **Nick Wittmer** Subaru BRZ tS # 91 **TechSport Racing TCA** à 1 tour... etc



TCR/TCA Race 2 (Partants : 22 – Classés : 21)

- 1 – **Michael Hurczyn** VW Golf GTI TCR # 71 **FCP Euro TCR** 18 tours en 46'25''055
- 2 – Nate Vincent VW Golf GTI TCR # 72 **FCP Euro TCR** à 00''981
- 3 – Mason Filippi Hyundai Veloster N TCR # 12 **Copeland Motorsports TCR** à 01''353
- 4 – Michael McCann Jr. Audi RS3 LMS TCR # 3 **McCann Racing TCR Cup** à 01''458
- 5 – James Walker Alfa Romeo Giulietta TCR # 34 **Risi Competizione TCR** à 03''262
- 6 – Victor Gonzales Honda Civic Type R TCR # 99 **VGMC Racing TCR** à 04''630...
- 10 – **Marc Pombo** Mini Cooper JCW # 59 **Mini JCW Team TCA** à 36''929... etc



TC Race 1 (Partants : 14 – Classés : 14)

- 1 – **Johan Schwartz** BMW M240iR Cup # 80 **Rooster Hall Racing** 29 tours en 40'08''322.....
- 2 – Toby Grahovec BMW M240iR Cup # 26 **Classic BMW** à 00''191
- 3 – Paul Terry Nissan 370Z # 33 **Rearden Racing** à 14''549
- 4 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 **Auto Technic Racing** à 19''252
- 5 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 **Copart-BimmerWorld Racing** à 22''254
- 6 – Steve Streimer BMW M240iR Cup # 81 **Rooster Hall Racing** à 22''446
- 7 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 **Copart-BimmerWorld Racing** à 33''072



TC Race 2 (Partants : 14 – Classés : 10)

- 1 – **Johan Schwartz** BMW M240iR Cup # 80 **Rooster Hall Racing** 29 tours en 40'24''118
- 2 – Robert Nimkoff BMW M240iR Cup # 20 **Auto Technic Racing** à 03''586
- 3 – Chandler Hull BMW M240iR Cup # 94 **Copart-BimmerWorld Racing** à 10''782
- 4 – Paul Terry Nissan 370Z # 33 **Rearden Racing** à 11''008.....
- 5 – Tom Capizzi BMW M240iR Cup # 52 **Auto Technic Racing** à 14''032
- 6 – Cameron Evans BMW M240iR Cup # 82 **Copart-BimmerWold Racing** à 16''193
- 7 – Moisey Uretsky BMW M235iR Cup # 55 **Murillo Racing** à 35''581... etc



GT4 Sprint X Race 1 (Partants : 19 – Classés : 17)

- 1 – **C. Szymczak / K. Murillo** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Murillo West ProAm** 45 tours en 1h00'39''580.....
- 2 – **S. Quillan / G. Liefoghe** BMW M4 GT4 # 19 **Stephen Cameron Racing ProAm** à 01''041
- 3 – J. Miller / H. Gottsaker BMW M4 GT4 # 28 **ST Racing West ProAm** à 02''142
- 4 – M. Travis / J. Hart Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 47 **Nolasport ProAm** à 02''643
- 5 – **S. Tan / J. Wolfe** BMW M4 GT4 # 38 **ST Racing West ProAm** à 18''953
- 6 – **D. Staveley / F. Gannett** Ford Mustang GT4 # 24 **Ian Lacy Racing West Am** à 28''813
- 7 – **P. Calvert / M. Keegan** Panoz Avanzano GT4 # 51 **Team Panoz Racing Am** à 31''644
- 8 – V. Kosarov / J. Burton Audi R8 LMS GT4 # 91 **Rearden Racing West Am** à 32''239
- 9 – R. Dexter / W. Dexter Ginetta G55 GT4 # 63 **Dexter Racing ProAm** à 32''346
- 10 – B. Smith / B. Michaelian Sin SR1 GT4 # 54 **Racers Edge Motorsports ProAm** à 33''950... etc



GT4 Sprint X Race 2 (Partants : 19 – Classés : 16)

- 1 – **J. Miller / H. Gottsaker** BMW M4 GT4 # 28 **ST Racing West ProAm** 45 tours en 1h00'33''809.....
- 2 – **V. Kosarov / J. Burton** Audi R8 LMS GT4 # 91 **Rearden Racing West Am** à 03''539
- 2 – **M. Travis / J. Hart** Porsche 718 Cayman GT4 CS MR # 47 **Nolasport ProAm** à 06''938
- 4 – **D. Staveley / F. Gannett** Ford Mustang GT4 # 24 **Ian Lacy Racing West Am** à 15''152
- 5 – **S. Tan / J. Wolfe** BMW M4 GT4 # 38 **ST Racing West ProAm** à 18''291
- 6 – **C. Szymczak / K. Murillo** Mercedes-AMG GT4 # 34 **Murillo West ProAm** à 18''428
- 7 – R. Dexter / W. Dexter Ginetta G55 GT4 # 63 **Dexter Racing ProAm** à 43''272
- 8 – M. McAleenan / J. Lowe Maserati GT MC GT4 # 8 **Team Motorsports USA West Am** à 44''461
- 9 – S. Quillan / G. Liefoghe BMW M4 GT4 # 19 **Stephen Cameron Racing ProAm** à 59''104
- 10 – **P. Calvert / M. Keegan** Panoz Avanzano GT4 # 51 **Team Panoz Racing Am** à 59''475... etc

Troisième manche des European Le Mans Series sur le Circuit de Barcelone (Catalogne / Espagne). Plateau toujours aussi conséquent pour cette troisième manche de la saison 2019 avec 41 voitures engagées (18 LMP2, 15 LMP3 et 8 GTE). Programme : Une séance libre (90'), une séance bronze test (30'), une séance libre (90'), les qualifications (10', 10' et 10') et la course en semi nocturne de 4 heures.



Start race – Inter Europol Competition s'adjuge le LMP3 – GTE : La pole pour le Kessel Racing, la victoire au Luzich Racing

ESSAIS LIBRES // Libres 1 : Top chronos pour l'Aurus 01-Gibson G-Drive Racing (**Vergne**) en 1'34''242 (LMP2), pour la Ligier JSP3-Nissan Eurointernational # 11 (**Jensen**) en 1'41''486 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Kessel Racing # 60 (**Piccini**) en 1'44''721 (GTE). // **Libres 2 :** Top chronos pour l'Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28 (**Chatin**) en 1'34''359 (LMP2), pour la Norma M30-Nissan M-Racing # 19 (**Ehrlacher**) en 1'43''331 (LMP3) et pour la Ferrari 488 GTE Spirit of Race # 55 (**Griffin**) en 1'45''421 (GTE).

QUALIFICATIONS // Pole obtenue par **Chatin** (Oreca 07-Gibson Idec Sport # 28) en 1'32''765. **LMP3 :** Top chrono pour **Jensen** (Ligier JSP3-Nissan Eurointernational # 11) en 1'40''187. **GTE :** Top chrono pour **Piccini** (Ferrari 488 GTE Kessel Racing # 60) en 1'43''084.

Barcelone classement final

- 1 – **R. Rusinov / J. Van Uitert / J. Vergne** Aurus 01-Gibson # 26 **G-Drive LMP2** 135 tours en 4h00'29'924
- 2 – T. Gommendy / A. Cougnaud / J. Hirshi Oreca 07-Gibson # 39 **Graff LMP2** à 1 tour
- 3 – N. Lapierre / A. Borga / A. Coigny Oreca 07-Gibson # 37 **Cool Racing LMP2** à 1 tour
- 4 – N. Jamin / P. Ragues / R. Bradley Oreca 07-Gibson # 30 **Duqueine Engineering LMP2** à 1 tour
- 5 – P. Lafargue / P. Chatin / N. Rojas Oreca 07-Gibson # 28 **Idec Sport LMP2** à 1 tour...
- 16 – **M. Hippe / N. Moore** Ligier JSP3-Nissan # 13 **Inter Europol Competition LMP3** à 10 tours
- 17 – **A. Pier Guidi / N. Nielsen / F. Lavergne** Ferrari 488 GTE # 51 **Luzich Racing GTE** à 10 tours
- 18 – M. Lahaye / J. Lahaye / F. Heriau Norma M30-Nissan # 17 **Ultimate LMP3** à 10 tours
- 19 – W. Boyd / G. Grist / T. Erdos Ligier JSP3-Nissan # 2 **United Autosports LMP3** à 10 tours...
- 21 – J. Segal / M. Cressoni / W. Lu Ferrari 488 GTE # 66 **JMW Motorsport GTE** à 10 tours
- 22 – D. Cameron / M. Griffin / A. Scott Ferrari 488 GTE # 55 **Spirit of Race GTE** à 10 tours... etc

Engagés : 41 – Qualifications : 41 – Partants : 41 – Classés : 36.



G-Drive seul au monde

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : 4 HEURES DE SILVERSTONE les 30 et 31 août

Source : europeanlemansseries.com – Photos : ELMS (Jakob Ebrey Photography)

FFSA MONTAGNE
DUNIÈRES AUVERGNE

Neuvième manche du Championnat de France du 19 au 21 juillet



96 engagés – 1 forfait – 3 abandons – 92 classés. // VHC (Manche 8) : 33 engagés – 4 forfaits – 29 classés.

Les essais : Geoffrey Schatz (E2.SC3) en 59''143 pointait en tête devant Cyril Frantz (E2.SC3) en 1'02''198, Benjamin Vielmi (E2.SC3), David Meillon (CN+) et Damien Chamberod (E2.SC3). David Guillaumard (DE.5R), Kevin Durot (CN.2), Marcel Sapin (DE.8), David Roche (CN.3), Yannick Latreille (DE.7), Quentin Basset (CM) et Bernard Delorme (CN.1) étaient les autres leaders sport ou **Emeline Breda** (DE.5S) se montrait la meilleure des féminines. En Production, Pierre Courroye (GTTS.4) se montrait le meilleur en 1'09''345 devant Nicolas Werver (GTTS.4) et Yannick Poinsignon (GTTS.4). Christophe Poinsignon (FC.4), Francis Dosières (A/FA.5), Frédéric Santarelli (GT.2), Bertand Simonin (N/FN.4) et Jérémy Bonnefoy (F2.3), étaient les autres leaders de groupe. // VHC : Top chrono pour Sébastien Brisard (Martini Mk25) en 1'12''096.

La course (Cumul des deux meilleures montées) / **Fait marquant :** Abandon Pierre Courroye (Mécanique).

Sport : **Geoffrey Schatz** s'impose en 1'57''040 devant Damien Chamberod (E2.SC3) en 2'02''514. Cyril Frantz (E2.SC3), David Meillon (CN+) et Benjamin Vielmi (E2.SC3) complétaient le top cinq. David Guillaumard (DE.5R), Alban Thomas (CN.2), Marcel Sapin (DE.8), David Roche (CN.3), Yannick Latreille (DE.7), Simon Taponard (CM) et Bernard Delorme (CN.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives. Meilleure féminine en Sport, **Emeline Breda** qui se classe à la treizième place finale.

Production : **Nicolas Werver** (GTTS.4) s'impose en 2'18''182 devant Yannick Poinsignon (GTTS.4). Christophe Poinsignon (FC.4), Pierre Beal (GTTS.4) et Geoffray Carcreff (FC.4) complétaient le top cinq. Antoine Uny (A/FA.5), Frédéric Santarelli (GT.2), Guillaume Gillet (N/FN.4) et Jérémy Bonnefoy (F2000.3) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.

Meilleure féminine en Production, **Martine Hubert**.

VHC : **Sébastien Brisard** (Martini Mk25) s'impose devant Gilles Coursoux (Martini Mk30).



Geoffrey Schatz et Nicolas Werver s'imposent à Dunières.



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MONT DORE CHAMBON SUR LAC du 9 au 11 août

Source : FFSA.ORG – Photos : AMP MAG (Gilles Frongia)

LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
A DECOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL
SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
Tous les samedis de 14 à 18 heures



NASCAR SPRINT CUP
RACE 19
KENTUCKY QUAKER STATE WALMART 400
13 juillet



Suite de la Nascar Sprint Cup avec les trois derniers rendez-vous de juillet, Kentucky Speedway, New Hampshire et Pocono. Après la surprise Justin Haley à Daytona, Kurt Busch s'imposait face à son frère Kyle en Kentucky à l'issue d'une fin de course spectaculaire, Kevin Harvick ouvrait enfin son compteur au New Hampshire et Denny Hamlin triplait la mise sur le Triangle de Pocono. Rendez-vous fin août pour la suite du Championnat (Watkins Glen le 4 août, Michigan le 11 août et Bristol le 17 août).



Kurt Busch (S1) et Brad Keselowski (S2) au top des libres – Daniel Suarez en pole position – Start race

KENTUCKY : Kurt Busch (29"389) et Brad Keselowski (29"621) se montraient les meilleurs des deux séances prévues au programme. Daniel Suarez décrochait la pole position en 29"254 devant Aric Almirola (29"380) et Brad Keselowski (29"437). Kurt Busch remportait le premier segment et Kyle Busch le second. Sous le régime de l'overdrive, la course se terminera par une explication virile entre les deux frères, l'aîné aura le dernier mot mettant fin à une série de soixante-quatre courses sans victoire. La dernière relance de la course est intervenue au 268^{ème} tour, alors que 267 étaient initialement prévus avec Joey Logano leader sur la ligne extérieure et Kurt Busch derrière lui. Grâce à l'aide de son coéquipier Kyle Larson, Kurt Busch dépassera Joey Logano puis de luttera face à son frère pour la victoire. Erik Jones terminait troisième pour la quatrième fois de la saison, égalant ainsi son meilleur résultat de la saison. Kyle Larson et Denny Hamlin complétaient le top cinq. Clint Bowyer, Joey Logano, Daniel Suarez, Ryan Newman et Chris Buescher suivaient au classement final. Au classement du Championnat, Joey Logano conserve les commandes, mais voit revenir Kyle Busch à onze points.

KENTUCKY QUAKER STATE WALMART 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	269	Running
2	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	269	Running
3	20	Eric JONES	TOYOTA	269	Running
4	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	269	Running
5	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	269	Running
6	14	Clint BOWYER	FORD	269	Running
7	22	Joey LOGANO	FORD	269	Running
8	41	Daniel SUAREZ	FORD	269	Running
9	6	Ryan NEWMAN	FORD	269	Running
10	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	269	Running
11	21	Paul MENARD	FORD	269	Running
12	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	269	Running
13	12	Ryan BLANEY	FORD	269	Running
14	10	Aric ALMIROLA	FORD	269	Running
15	9	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	269	Running
16	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	269	Running
17	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	268	Running
18	24	William BYRON	CHEVROLET	268	Running
19	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	268	Running
20	2	Brad KESELOWSKI	FORD	268	Running
21	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	268	Running
22	4	Kevin HARVICK	FORD	268	Running
23	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	267	Running
24	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	267	Running
25...	34	Michael MACDOWELL	FORD	267	Running

36 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Incident mécanique : 1.



Kurt bat Kyle, une histoire de famille et file vers sa première victoire de l'année 2019



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire
19 Rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIIS
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP

RACE 20

NEW HAMP. FOXWOOD RESORT CASINO 301

21 juillet



Chase Elliott (P1), Erik Jones (P2) et Ryan Blaney (P3) au top des séances – La pole pour Brad Keselowski

NEW HAMPSHIRE : Chase Elliott (27"784), Erik Jones (28"546) et Ryan Blaney (28"515) seront les meilleurs des trois séances programmées. La pole position sera décrochée par Brad Keselowski en 27"927 devant Kyle Busch (27"942) et Kurt Busch (27"957). Lors des deux premiers segments de la course, Kyle Busch sera l'homme fort de la course. Il dominera et remportera le premier segment, il a aussi dominé le suivant, mais n'a pu l'emporter (Aric Almirola), suite à une neutralisation (Accident Ricky Stenhouse Jr). Parti du fond de la grille suite à l'utilisation de sa voiture de réserve, Denny Hamlin pointait en tête au début du dernier segment conservant la première place jusqu'à la dernière neutralisation provoquée par Kyle Larson. Là se jouera la victoire, Kevin Harvick choisissant de rester en piste contrairement à Denny Hamlin. Malgré des pneumatiques plus anciens, Kevin Harvick résistera à la pression de Denny Hamlin jusque dans le dernier tour de la course.

NEW HAMPSHIRE FOXWOOD RESORT CASINO 301 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	4	Kevin HARVICK	FORD	301	Running
2	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	301	Running
3	20	Erik JONES	TOYOTA	301	Running
4	12	Ryan BLANEY	FORD	301	Running
5	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	301	Running
6	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	301	Running
7	6	Ryan NEWMAN	FORD	301	Running
8	18	Kyle BUCH	TOYOTA	301	Running
9	22	Joey LOGANO	FORD	301	Running
10	2	Brad KESELOWSKI	FORD	301	Running
11	10	Aric ALMIROLA	FORD	301	Running
12	24	William BYRON	CHEVROLET	301	Running
13	21	Paul MENARD	FORD	301	Running
14	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	301	Running
15	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	301	Running
16	13	Ty DILLON	CHEVROLET	301	Running
17	34	Michael MACDOWELL	FORD	301	Running
18	1	Kurt BUSCH	CHEVROLET	301	Running
19	41	Daniel SUAREZ	FORD	300	Running
20	14	Clint BOWYER	FORD	300	Running
21	47	Ryan PREECE	CHEVROLET	300	Running
22	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	300	Running
23	32	Corey LAJOIE	FORD	299	Running
24	36	Matt TIFFT	FORD	299	Running
25...	15	Ross CHASTAIN	CHEVROLET	299	Running

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Incident mécanique : 1. Accidents : 3.



Il n'avait plus gagné depuis la seconde course au Texas en 2018, Kevin Harvick s'impose enfin en 2019 après avoir su résister à la pression imposé par Denny Hamlin sur les cinq derniers tours de la course.

PILOTEZ VOS EMOTIONS EXTRÊME LIMITE

Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite.

www.extreme-limite.com



NASCAR SPRINT CUP
RACE 21
POCONO GANDER RV 400
 28 juillet



Daniel Suarez (P1) et Eric Jones (P2) au top des séances – La pole pour Kevin Harvick – Start race

POCONO : Daniel Suarez (52"169) et Erik Jones (52"290) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient programmées. Kevin Harvick décrochait la pole en 51"707 devant Joey Logano (51"910) et Aric Almirola (51"974). Kyle Busch s'adjugeait un premier segment plutôt tranquille, Jimmy Johnson s'imposait sur le second. Kevin Harvick relançait la course en tête sur le dernier segment rapidement débordé par Denny Hamlin. L'accident de Preece dans le premier virage à 45 tours de la fin, envoyait tout le peloton dans les stands. Kyle Busch prenait les commandes suite à ce passage par les stands. Denny Hamlin récupérait la tête à onze tours du damier et filait vers la victoire s'imposant devant ses deux coéquipiers, une fin de course où tous les leaders se seront posé la question de savoir si le carburant serait suffisant pour boucler les trois tours supplémentaires imposés par un régime de l'overtime du à deux neutralisations en fin de course. Il n'en sera rien.

POCONO GANDER RV 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	11	Denny HAMLIN	TOYOTA	163	Running
2	20	Erik JONES	TOYOTA	163	Running
3	19	Martin TRUEX Junior	TOYOTA	163	Running
4	24	William BYRON	CHEVROLET	163	Running
5	42	Kyle LARSON	CHEVROLET	163	Running
6	4	Kevin HARVICK	FORD	163	Running
7	8	Daniel HEMRIC	CHEVROLET	163	Running
8	2	Brad KESELOWSKI	FORD	163	Running
9	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	163	Running
10	12	Ryan BLANEY	FORD	163	Running
11	14	Clint BOWYER	FORD	163	Running
12	10	Aric ALMIROLA	FORD	163	Running
13	22	Joey LOGANO	FORD	163	Running
14	6	Ryan NEWMAN	FORD	163	Running
15	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	163	Running
16	37	Chris BUESCHER	CHEVROLET	163	Running
17	95	Matt DI BENEDETTO	TOYOTA	163	Running
18	21	Paul MENARD	FORD	163	Running
19	3	Austin DILLON	CHEVROLET	163	Running
20	88	Alex BOWMAN	CHEVROLET	163	Running
21	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	163	Running
22	43	Bubba WALLACE	CHEVROLET	163	Running
23	36	Matt TIFFT	FORD	163	Running
24	41	Daniel SUAREZ	FORD	163	Running
25...	34	Michael MACDOWELL	FORD	163	Running

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Incident mécanique : 1. Accidents : 3



Troisième succès de la saison pour Denny Hamlin qui s'impose devant ses deux coéquipiers de la Joe Gibbs Racing, un triplé Toyota. Denny Hamlin s'impose pour la cinquième fois sur le Triangle de Pocono portant à trente-quatre le nombre de ses succès dans la catégorie reine.

Les prochains rendez-vous des Monster Energy Nascar Cup Series

- 04 août – GO BOWLING AT THE GLEN – WATKINS GLEN INTERNATIONAL
- 11 août – CONSUMERS ENERGY 400 – MICHIGAN INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 17 août – BASS PRO SHOPS NRA NIGHT RACE – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY
- 01 septembre – BOJANGLE'S SOUTHERN 500 – DARLINGTON RACEWAY
- 8 septembre – BIG MACHINE VODKA 400 – INDIANAPOLIS MOTOR SPEEDWAY



Le Iowa Speedway accueillait 22 pilotes sur cette douzième manche du Championnat Indycar. Au programme des concurrents deux séances d'essais libres, les qualifications et la course nocturne sur 300 tours.

ESSAIS LIBRES

Libres 1 : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 17''8961 devant **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 18''0269 et devant **Will Power** (Team Penske) en 18''0404.

Libres 2 : Top chrono pour **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 18''4476 devant **Josef Newgarden** (Team Penske) en 18''5205 et devant **Ed Carpenter** (Ed Carpenter Racing) en 18''6427.



Le team Penske squatte libre et qualifs, Josef Newgarden (P1) et Simon Pagenaud (P2) au top des libres et nouvelle pole pour Simon Pagenaud

QUALIFICATIONS (Sur deux tours lancés)

Pole position obtenue par **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 35''7455 devant **Will Power** (Team Penske) en 35''8418 et **Josef Newgarden** (Team Penske) en 35''8699. **Takuma Sato** (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 36''2338, **James Hinchcliffe** (Arrow Schmidt Peterson Motorsports) en 36''5312 et **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 36''5609 complétaient le top six.

IOWA SPEEDWAY classement final

- 1 – **Josef NEWGARDEN** (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 300 tours en 1h56'53''5753
- 2 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 02''8527
- 3 – **James HINCHCLIFFE** (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 03''3941
- 4 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 07''5630
- 5 – **Spencer PIGOT** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 10''9683
- 6 – **Alexander ROSSI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 12''1308
- 7 – **Zach VEACH** (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 17''1267
- 8 – **Graham RAHAL** (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 1 tour
- 9 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 1 tour
- 10 – **Tony KANAAN** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 11 – **Marcus ERICSSON*** (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1 tour
- 12 – **Santino FERRUCCI*** (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour
- 13 – **Conor DALY** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 14 – **Felix ROSENQVIST*** (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 1 tour
- 15 – **Will POWER** (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 1 tour
- 16 – **Matheus LEIST** (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 2 tours
- 17 – **Ryan HUNTER-REAY** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 2 tours
- 18 – **Colton HERTA*** (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 24 tours (Mécanique)
- 19 – **Ed CARPENTER** (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 38 tours (Contact)
- 20 – **Takuma SATO** (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 84 tours (Contact)
- 21 – **Marco ANDRETTI** (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 95 tours (Handling)
- 22 – **Sage KARAM** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 31 à 107 tours (Contact).



La pluie retardera le départ de la course



Josef Newgarden renoue avec la victoire en Iowa.



Race – La course aura connu cinq leaders pour sept changements de leader.

Simon Pagenaud (1 et 2), **Will Power** (3 à 48 et 141 à 143), **Sébastien Bourdais** (254 et 255), **Scott Dixon** (256 et 257) et **Josef Newgarden** (49 à 140, 144 à 253 et 258 à 300).

Neutralisations – Cinq neutralisations (45 tours)

Tour 1 (Départ sous drapeau jaune) / Tours 16 à 23 (Contact Sage Karam virage 4)

Tours 51 à 64 (Conditions de piste) / Tours 187 à 198 (Contact Takuma Sato et Sage Karam virage 4)

Tours 264 à 273 (Contact Ed Carpenter virage 2).

Meilleur temps en course : 18''1160 au 202^{ème} tour pour **Josef Newgarden**.

Lexington accueillait 23 pilotes sur cette treizième manche du Championnat Indycar. Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, un warm-up et la course (90 tours).

ESSAIS LIBRES : **Libres 1** : Top chrono pour **Scott Dixon** (Chip Ganassi Racing) en 1'06''0973 devant **Spencer Pigot** (Ed Carpenter Racing) en 1'06''2455 et **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'06''2665.

Libres 2 : Top chrono pour **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) en 1'05''7292 devant **Simon Pagenaud** (Team Penske) en 1'05''9313 et **Will Power** (Team Penske) en 1'05''9935.

Libres 3 : Top chrono pour **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) en 1'05''7048 devant **Spencer Pigot** (Ed Carpenter Racing) en 1'05''7625 et **Alexander Rossi** (Andretti Autosport) en 1'05''8747.

Warm up : Top chrono pour **Josef Newgarden** (Team Penske) en 1'06''6442 devant **Felix Rosenqvist** (Chip Ganassi Racing) en 1'06''9027 et **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing) en 1'06''9386.



Scott Dixon (P1), Colton Herta (P2 / P3) et Josef Newgarden (Warm Up) au top des libres / La pole position pour Will Power

QUALIFICATIONS

Pole position obtenue par **Will Power** (Team Penske) en 1'05''1569 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'05''5317 et devant Josef Newgarden (Team Penske) en 1'05''7885.

Simon Pagenaud (Team Penske) en 1'05''8958, **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan) en 1'06''2040 et Felix Rosenqvist (Chip Ganassi Racing) en 59''5353 complétaient le top six.

HONDA INDY 200 at MID-OHIO classement final

- 1 – **Scott DIXON** (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 90 tours en 1h45'15''6974
- 2 – **Felix ROSENQVIST*** (Sue) Chip Ganassi Racing (Chevrolet) # 10 à 00''0934
- 3 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 01''2578
- 4 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 06''9878
- 5 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 à 10''7949
- 6 – **Simon PAGENAUD** (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 11''9029
- 7 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 12''3671
- 8 – **Colton HERTA*** (Col) Harding Steinreiner Racing (Honda) # 88 à 12''9546
- 9 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 19''9249
- 10 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Harrow SPM (Honda) # 60 à 20''4762
- 11 – **Sébastien BOURDAIS** (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 20''7715
- 12 – Santino FERRUCCI* (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 21''2696
- 13 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Honda) # 20 à 46''0085
- 14 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 1 tour (Sortie de piste)
- 15 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Herta Autosport (Honda) # 98 à 1 tour
- 16 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1 tour
- 17 – **R.C. ENERSON*** (Usa) Carlin (Chevrolet) # 31 à 1 tour
- 18 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
- 19 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 1 tour
- 20 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
- 21 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 26 à 1 tour
- 22 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrows Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 3 tours
- 23 – **Marcus ERICSSON*** (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 88 tours (Contact).

Meilleur temps en course

1'07''3644 au 79ème tour pour **James Hinchcliffe** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports).

Neutralisation

Aucune neutralisation

Race

La course aura connu 4 leaders pour 7 changements de leaders

Will Power, 26 tours (1 à 24 et 28 à 29), Felix Rosenqvist, 15 tours (25 à 27, 41 à 45 et 60 à 66), Josef Newgarden, 11 tours (30 à 40) et Scott Dixon, 38 tours (46 à 59 et 67 à 90).

Championnat : 1 – **Josef Newgarden** (Team Penske)... 504 points (4 victoires, une pôle)

- 2 – Alexander Rossi (Andretti Autosport)... 488 points (2 victoires, 2 pôles)
- 3 – **Simon Pagenaud** (Team Penske)... 457 points (3 victoires, 3 pôles)
- 4 – Scott Dixon (Chip Ganassi Racing)... 442 points (2 victoires, aucune pôle)
- 5 – Will Power (Team Penske)... 356 points (Aucune victoire, 3 pôles)
- 6 – Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport)... 333 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 7 – Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing)... 322 points (Une victoire, 2 pôles)
- 8 – Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing)... 312 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 9 – **Felix Rosenqvist** (Chip Ganassi Racing)... 296 points (Aucune victoire, une pôle)
- 10 – James Hinchcliffe (Arrows Schmidt Peterson Motorsports)... 287 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 11 – **Sébastien Bourdais** (Dale Coyne Racing / Vasser Sullivan)... 274 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 12 – Spencer Pigot (Ed Carpenter racing)... 265 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 13 – **Santino Ferrucci** (Dale Coyne Racing)... 259 points (Aucune victoire, aucune pôle)
- 14 – **Colton Herta** (Harding Steinreiner Racing)... 245 points (Une victoire, une pôle)
- 15 – **Marcus Ericsson** (Arrows Schmidt Peterson Motorsports)... 219 points (Aucune victoire, aucune pôle)...



Scott DIXON s'impose de très peu devant Felix ROSENQVIST



Doublé pour le Chip Ganassi Racing à Mid-Ohio

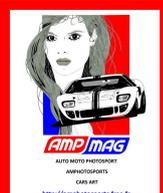
Source et photos : INDYCAR.COM

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.21/07.29

Sources : BRITISHGT.COM, IMSA.COM, SRO AMERICA, EUROPEANLEMANSSERIES.COM, FFSA.ORG, NASCAR.COM et INDYCAR.COM.

Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey et James Roberts), IMSA.COM, SRO AMERICA (Brian Cleary), ELMS (Jakob Ebrey Photography), INDYCAR.COM, NASCAR.COM / Getty images (S. Gardner, B. Lawdermilk, D. Shirey, M. Sullivan, J.C. Tilton et C. Trotman), AMP MAG (Gilles FRONGIA).

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.



2019.S.21