CONTINENTAL TIRE SPORTSCAR CHALLENGE
SEBRING 150
CTSCC seconde manche
Du 16 au 18 mars

Second rendez-vous du Continental Tire SportsCar Challenge en ouverture des 12 Heures de Sebring.
La CTSCC Sebring 150 avait attiré trente-six concurrents, dix Grand Sport et vingt-six Street Tuner.

Grand Sport

Aston Martin (*Automatic Racing*), Ford (*Multimatic Motorsports* et le *Compass 360 Racing*) et Porsche (*Rebel Rock Racing, Bodymotion Racing, Muelhner Motorsports, CJ Wilson Racing, Team TGM* et le *Rum Bum Racing*), étaient les trois marques en présence dans la catégorie Grand Sport.

Street Tuner

Audi (*Compass 360 Racing*), BMW (*Murillo Racing* et le *BimmerWorld Racing*), Honda (*CRG-I Do Borrow* et *HART*), Mazda (*Freedom Autosport* et *Alara Racing*), Mini (*Mini John Cooper Works Team*) et Porsche (*Bodymotion Racing*, *RS1*, *Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports, Strategic Wealth Racing*, *Next Level European*, *Rebel Rock Racing* et le *Murillo Racing*) étaient les six marques en présence dans la catégorie Street Tuner.





Maxwell / B. Johnson (Multimatic) et H. Plumb / M. Plumb (Rum Bum).





Gilsinger / Valiante (HART) et Clay / Cooke (BimmerWorld).

ESSAIS LIBRES : Deux séances d'essais libres et top chrono pour la Porsche Cayman GT4 # 12 (Bodymotion Racing) de Trent Hindman (Cassels) en 2'15''875 (S1) devant la Ford Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de Maxwell et B. Johnson en 2'16''707. Troisième chrono pour la Porsche Cayman # 35 (CJ Wilson Racing) de McQuarrie et Bechtolscheimer en 2'16''789. Top chrono ST pour la Porsche Cayman # 22 (Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports) de Kris Wright (A. Lee) en 2'23''924 devant les Porsche Cayman # 56 (Murillo Racing) de J. Mosing et Foss en 2'24''237 et # 17 (RS1) de Galante et Pumpelly en 2'24''456.

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la Ford Shelby GT350R-C (Multimatic Motorsports) de Scott Maxwell (B. Johnson) en 2'16''834 devant la Porsche 997 (Rum Bum Racing) de Hugh et Matt Plumb en 2'17''213. Troisième meilleur temps pour la Porsche Cayman GT4 # 33 (CJ Wilson Racing) de Burkett et M. Miller en 2'17''263. Meilleur chrono ST pour la BMW 328i # 84 (BimmerWorld Racing) de Tyler Cooke (Clay) en 2'25''863 devant les Porsche Cayman # 8 (Rebel Rock Racing) de Liddell et Skeer en 2'25''908 et # 56 (Murillo Racing) de J. Mosing et Foss en 2'26''231. Pas de chrono pour la Mazda # 27 (Freedom Autosport) et pour l'Audi S3 # 74 (Compass 360 Racing).

Classement final : Bodymotion Racing (GS) et CRG-I Do Borrow (ST) vainqueurs.

1 – Cassels / Hindman Porsche Cayman GT4 # 12 (GS) *Bodymotion Racing* 61 tours en 2h30'36''083
2 – Maxwell / B. Johnson Ford Shelby GT350R-C # 15 (GS) *Multimatic Motorsports* à 13''484
3 – M. Plumb / H. Plumb Porsche 997 # 13 (GS) *Rum Bum Racing* à 19''697
4 – Holton / Kleinubing Ford Shelby GT350R-C # 76 (GS) *Compass 360 Racing* à 20''659
5 – McQuarrie / Bechtolsheimer Porsche Cayman GT4 # 35 (GS) *CJ Wilson Racing* à 21''766
6 – Trebing / J. Bleekemolen Porsche Cayman GT4 # 21 (GS) *Muehlner Motorsports* à 28''592
7 – Burckett / M. Miller Porsche Cayman GT4 # 33 (GS) *CJ Wilson Racing* à 1'09''851
8 – Giovanis / Murry Porsche Cayman GT4 # 64 (GS) *Team TGM* à 1'22''266
9 – Cattaneo / Trinkler Honda Civic Si # 44 (ST) *CRG-I Do Borrow* à 2 tours
10 – Gilsinger / Valiante Honda Civic Si # 93 (ST) *HART* à 2 tours
11 – Clay / Cooke BMW 328i # 84 (ST) *BimmeWorld Racing* à 2 tours
12 – McAleer / McCumbee Mazda MX-5 # 25 (ST) *Freedom Autosport* à 2 tours
13 – Rabe / Dev. Jones Porsche Cayman # 31 (ST) *Bodymotion Racing* à 2 tours
14 – Wright / A. Lee Porsche Cayman # 22 (ST) *Kris Wright Racing-Goldcrest Motorsports* à 2 tours
15 – Lawrence / Eich Honda Civic Si # 92 (ST) *HART* à 2 tours
16 – Liefooghe / Balogh Porsche Cayman # 83 (ST) *Next Level European* à 2 tours
17 – Strelzoff / Bloum Porsche Cayman # 19 (ST) *RS1* à 2 tours
18 – Galante / Pumpelly Porsche Cayman # 17 (ST) *RS1* à 2 tours
19 – Szymczak / Piscitell Mazda MX-5 # 34 (ST) *Alara Racing* à 2 tours
20 – Casey Junior / Bender Mazda MX-5 # 27 (ST) *Freedom Autosport* à 2 tours …etc

Engagés 36 – Qualifications : 34 – Partants : 35 – Classés : 35 dont 29 en piste à l'arrivée.



Cassels et Hindman
Bodymotion Racing
Cattaneo et Trinkler
CRG-I Do Borrow



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MAZDA LAGUNA SECA les 29 et 30 avril.

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.

WEATHERTECH SPORTSCAR CHAMPIONSHIP
NORTH AMERICAN ENDURANCE CUP
64th MOBIL 1 12 HOURS OF SEBRING
WTSCC et NAEC Seconde manche
Du 16 au 19 mars

Second rendez-vous du Championnat d'Endurance Nord Américain avec les 12 Heures de Sebring qui accueillait cette année un plateau de 49 voitures. Etaient donc en piste 19 prototypes (12 P et 7 PC) et 30 Grand Tourisme (10 GTLM et 20 GTD).
Dans la catégorie reine des prototypes, quatre Corvette DP (*Action Express Racing (2)*, *VisitFlorida Racing* et *Wayne Taylor Racing*) étaient opposées à deux Riley DP (*Alegra Motorsports* et *Highway to Help*), deux Mazda (*Mazda Motorsports*), deux Ligier JSP2 (*Extreme Speed Motorsports* et *Michael Shank Racing*), une Oreca 05-Nissan (*DragonSpeed*) et une DeltaWing DWC13 (*Panoz DeltaWing Racing*).
Du côté des PC, étaient en piste les Oreca FLM09-Chevrolet des teams *BAR1 Motorsports*, *CORE Autosport*, *Starworks Motorsport (2)*, *JDC-Miller Motorsports*, *PR1-Mathiasen Motorsports* et *Performance Tech Motorsports*.
Dans les catégories Grand Tourisme, les habitués du GTLM étaient tous présents avec les C7.R du *Corvette Racing*, les BMW M6 GTE du *BMW Team RLL*, les 991 RSR du team *Porsche North America*, deux Ferrari 488 GTE (*Risi Competizione* et Scuderia Corsa) ainsi que les deux Ford GT du *Ford Chip Ganassi Racing*.
En GTD, Lamborghini avait l'avantage du nombre avec six Huracan GT3 (*Change Racing (2), Konrad Motorsport (2), Dream Racing* et *Paul Miller Racing*) contre quatre Porsche 911 GT3-R (*Alex Job Racing*, *TeamSeattle-Alex Job*, *Park Place Motorsports* et *Black Swan Racing*), quatre Audi R8 LMS (*Stevenson Motorsports, Magnus Racing* et *Flying Lizard Motorsports), deux Ferrari, une 458 Italia (*Spirit of Race*) et une 488 GT3 (*Scuderia Corsa*), deux BMW M6 GT3 (*Turner Motorsport*), une Aston Martin Vantage GT3 (*Aston Martin Racing*) et une Dodge Viper GT3-R (*Riley Motorsports*).**
***Audi R8 LMS Ultra**






Race action.

Quatre séances d'essais libres figuraient au programme des concurrents avant les séances qualificatives par catégorie, le warm up et la course.
ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Corvette DP Action Express # 31 de Cameron, Curran et Pruett en 1'52''135 (S4) devant la Corvette DP Action Express # 5 (Barbosa, Fittipaldi, Albuquerque et Pruett) en 1'52''228 (S4) et la Ligier JSP2-HPD Michael Shank (Pla, Pew et Negri Junior) en 1'53''067 (S4). Côté PC le meilleur temps sera établi par l'Oreca FLM09 du CORE Autosport de Braun, Bennett et Wilkins en 1'55''023 (S4) devant celle du JDC Miller Motorsports (Goikhberg, C. Miller, Simpson et Koch) en 1'55''524 (S4). Dans la catégorie GTLM, le top chrono sera établi par la BMW M6 GLM RLL # 25 d'Auberlen, Werner et Spengler en 1'57''751 (S4) devant la C7.R Corvette Racing # 3 (Garcia, Magnussen et Rockenfeller) en 1'58''094 (S4) et la Ferrari 488 GTE Risi Competizione (Fisichella, Vilander et Rigon) en 1'58''291 (S4). En GTD, top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3 Change Racing # 16 de Pumpelly, Lewis et Carter en 2'02''263 (S4) devant la Vantage AMR (Dalla Lana, Lamy, Lauda et Stanaway) en 2'02''289 (S4) et la Porsche 911 GT3-R Team Seattle-AJR (M. Farnbacher, Riberas et I. James) en 2'02''295 (S4).






GTD : Curtis / Klingmann / Freiberg et Potter / Lally / Seefried – PC : Gutierrez / Alon / Kimber-Smith et Popow / Van Der Zande / H-Hansson.

QUALIFICATIONS : Top chrono pour la la Ligier JSP2-HPD Michael Shank Racing d'Olivier Pla, Pew et Negri Junior en 1'51''217 devant la Ligier JSP2-HDP Extreme Speed Motorsport de Sharp, Brown, Van Overbeek et Derani en 1'51''391.
Top cinq complété par les Corvette DP Action Express Racing # 31 (Cameron, Curran et Pruett) en 1'51''943 et Action Express Racing # 5 (Barbosa, Fittipaldi, Albuquerque et Pruett) en 1'52''205 et la Mazda Prototype Mazda Motorsport # 55 (Bomarito, Nunez et Pigot) en 1'52''951.



Ligier JSP2-HPD
Michael Shank Racing

Meilleur chrono PC pour l'Oreca FLM09 Core Autosport de Colin Braun (Bennett et Wilkins) en 1'54''910 devant celle de Kimber-Smith, Alon et J. Gutierrez (PR1 Mathiasen Motorsports) en 1'55''843.
En GTLM, top chrono pour la BMW M6 GTLM RLL # 25 de Bill Auberlen (Werner et Spengler) en 1'58''402 (Record) devant la seconde M6 RLL # 100 de J. Edwards, Luhr et Wittmer en 1'58''592 et devant la Ferrari 488 GTE Scuderia Corsa de Pier-Guidi, Serra et Bertolini en 1'58''637.
Côté GTD, top chrono pour la Ferrari 488 GT3 Scuderia Corsa de Jeff Segal (Nielsen et Balzan) en 2'02''350 (Record) devant la Dodge Viper GT3-R Riley M-Sports de J. Bleekemolen, Keating et M. Miller en 2'02''386 et devant la BMW M6 GT3 Turner Motorsport # 96 de Curtis, Klingmann et Freiberg en 2'02''660.



Mazda Prototype
Mazda Motorsports

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
Immeuble Approlis 6 – 7 rue de l'étoile du matin
44600 SAINT NAZAIRE
www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11






GTLM : Auberlen / Werner / Spengler – Bamber / Christensen / Makowiecki – Vilander / Fisichella / Rigon – Briscoe / Westbrook / Dixon.

COURSE : Passe de deux pour la Ligier JSP2 du Team Extreme Speed Motorsports qui rafle les 12 Heures de Sebring après son succès aux 24 Heures de Daytona. Un final époustouflant qui tournera à l'avantage de la Ligier après un choix judicieux de changer les pneumatiques lors du dernier arrêt aux stands. Les Corvette DP Action Express Racing n'optaient pas pour la même solution et perdaient la course ou elles auront mené durant 145 tours (122 pour la # 5 et 23 pour la # 31). Les six premiers terminent dans le même tour et l'écart entre les quatre premiers ne dépasse pas les cinq secondes. Belle réussite pour l'Oreca 05-Nissan du DragonSpeed qui termine au pied du podium pour une première et ceci malgré une balance des performances pourtant peu à l'avantage des LMP2. Les deux Mazda terminent dans le top huit et la meilleure, celle de Nunez, Bomarito et Pigot prend la sixième place à un peu moins de trente secondes des vainqueurs. Le changement de motorisation aura été la solution pour le clan Mazda qui devrait pouvoir jouer la gagne au court de la saison. Pas de change chez le Michael Shank Racing avec un problème de suspension en fin de course. Du côté des PC, le Core Autosport s'adjuge la victoire devant le PR1-Mathiasen Maotorsports, podium complété par le Starworks Motorsport mais bien loin des deux premiers. En GTLM, le Corvette Racing s'impose comme à Daytona mais la victoire de Gavin, Milner et Fässler n'aura pas été des plus facile face à la BMW Team RLL d'Auberlen, Werner et Spengler qui échoue à quatre seconde talonnée par la Porsche 911 RSR Porsche North America de Bamber, Christensen et Makowiecki. Là aussi, la course aura été serrée et les six premiers terminent dans le même tour. Ferrari (Risi Competizione) et Ford (Ganassi Racing) en net progrès complètent le top cinq. Enfin du côté des GTD, la Ferrari 488 GT3 de la Scuderia Corsa s'adjuge la victoire de belle manière malgré les assauts répétés de la BMW M6 GT3 du Turner Motorsport en fin de course. Nielsen (aussi efficace au volant de la 488 qu'au volant de la Vintage), Balzan et Segal conservant 2''280 sur la BMW sur la ligne. Le Magnus Racing (Audi) complétait ce podium tout aussi disputé à 00''580 de la BMW.
La pluie sera venue troubler la bonne marche de la course qui connaitra treize neutralisations pour une durée de deux heures et ving-deux minutes. Six voitures auront mené la course, les Ligier # 2 et 60, les Corvette # 5, 31 et 90 et l'Oreca # 81.



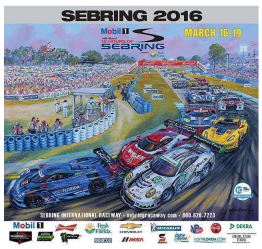



P : Cameron, Curran et Pruett – Barbosa, Fittipaldi et Albuquerque – Hedman, Lapierre et Minassian – Goossens, Dalziel et Minassian.

Classement final – Extreme Speed Motorsports, le Core Autosport, le Corvette Racing et la Scuderia Corsa au top.

1 – Sharp / Brown / Van Overbeek / Derani Ligier JSP2-HPD # 2 *Extreme Speed Motorsport* (P) 238 tours en 12h00'59''881
2 – Cameron / Curran / Pruett Corvette DP # 31 *Action Express Racing* (P) à 02''926
3 – Barbosa / Fittipaldi / Albuquerque Corvette DP # 5 *Action Express Racing* (P) à 03''940
4 – Hedman / Lapierre / Minassian Oreca 05-Nissan # 81 *DragonSpeed* (P) à 04''339
5 – Goossens / Dalziel / Hunter-Reay Corvette DP # 90 *VisitFlorida Racing* (P) à 18''078
6 – Bomarito / Nunez / Pigot Mazda Prototype # 55 *Mazda Motorsports* (P) à 29''735
7 – Pew / Negri Junior / Pla Ligier JSP2-HPD # 60 *Michael Shank Racing* (P) à 1 tour
8 – T. Long / J. Miller / Devlin / Ihara Mazda Prototype # 70 *Mazda Motorsports* (P) à 1 tour
9 – Bennett / Braun / Wilkins Oreca FLM09 # 54 *CORE Autosport* (PC) à 2 tours
10 – J. Gutierrez / Alon / Kimber-Smith Oreca FLM09-Chevrolet # 52 *PR1 Mathiasen Motorsports* (PC) à 2 tours
11 – Gavin / Milner / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 4 *Corvette Racing* (GTLM) à 3 tours
12 – Auberlen / Werner / Spengler BMW M6 GTLM # 25 *BMW Team RLL* (GTLM) à 3 tours
13 – Bamber / Christensen / Makowiecki Porsche 911 RSR # 912 *Porsche North America* (GTLM) à 3 tours
14 – Vilander / Fisichella / Rigon Ferrari 488 GTE # 62 *Risi Competizione* (GTLM) à 3 tours
15 – Briscoe / Westbrook / Dixon Ford GT # 67 *Ford Chip Ganassi Racing* (GTLM) à 3 tours
16 – J. Edwards / Wittmer / Luhr BMW M6 GTLM # 100 *BMW Team RLL* (GTLM) à 3 tours
17 – Popow / Van Der Zande / Henemeier-Hansson Oreca FLM09-Chevrolet # 8 *Starworks* (PC) à 5 tours...
22 – Nielsen / Balzan / Segal Ferrari 488 GT3 # 63 *Scuderia Corsa* (GTD) à 9 tours
23 – Curtis / Klingmann / Freiberg BMW M6 GT3 # 96 *Turner Motorsport* (GTD) à 9 tours
24 – Potter / Lally / Seefried Audi R8 LMS # 44 *Magnus Racing* (GTD) à 9 tours
25 – M. Farnbacher / Riberas / I. James Porsche 911 GT3-R # 23 Team Seattle-AJR (GTD) à 9 tours
26 – Hand / D. Müller / Bourdais Ford GT # 68 *Ford Chip Ganassi Racing* (GTLM) à 9 tours ...etc

Engagés : 49 – Qualifications : 48 – Partants : 48 (NP # 21) – Classés : 48 dont 38 en piste à l'arrivée – 13 neutralisations (3h22').








Sharp / Brown / Van Overbeek Derani – Ligier JSP2-HPD # 2 Extreme Speed Motorsports

Bennett / Braun / Wilkins Oreca FLM 09-Chevrolet # 54 CORE Autosport

Gavin / Milner / Fässler Chevrolet Corvette C7.R # 4 Corvette Racing

Nielsen / Balzan / Segal Ferrari 488 GT3 # 63 Scuderia Corsa

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAND PRIX OF LONG BEACH les 15 et 16 avril.

Source : IMSA.COM – Photos : AMP MAG / John P. AVERY.

AUSTRALIAN GT CHAMPIONSHIP
MELBOURNE
Seconde manche
Du 17 au 20 mars

Seconde manche du Championnat GT Australien avec quatre courses de trente minutes au programme. 32 étaient au rendez-vous de cette seconde manche représentant huit marques, Aston Martin (*Miedecke Motor Groupe* et *Darell Lea*), Audi (*Jamec Pem Racing*, *Supabarn Supermarkets*, *Adina Apartment Hotels-GT Motorsport*, *Fastway Couriers* et *Skwirk*), BMW (*SR Motorsport* et *Modena Engineering*), Ferrari (*Maranello Motorsport, DeFelice Homes, Rosso Verde Racing* et *Koala Motorsport*), Lamborghini (*JBS Australia*, *Taplin Real Estate, Performance West, Fire Rating Solutions* et *M-Motorsport*), McLaren (*Tekno*, *Darell Lea*, *Objective Racing* et *McLaren Melbourne*), Mercedes-Benz (*Scott Taylor Motorsport*, *Eggleston Motorsport*, *Bondi Wholefoods* et *Hogs Breath Cafe*) et Porsche (*AMAC Motorsport* et *Waltec Motorsport*).






Le plateau varié de l'AGT – Retour de la Vantage Darell Lea – Seulement des points pour les Audi JPR – La Ferrari 488 GT3 DeFelice Homes.

Quatre des concurrents avaient le statut d'invité, la Ferrari F430 GT3 Koala Motorsport (# 43), les Ferrari 488 GT3 du Maranello Motorsport (# 88), la Ferrari 488 GT3 DeFelice Homes (# 49) et la Lamborghini LP560 GT3 du Fire Rating Solutions (# 99).
Combiné Q1/Q2 : Pole pour l'Audi R8 LMS Jamec Pem Racing # 1 partagée par C. Mies et G. Emery en 1'54''9059 (Record) devant la McLaren 650S GT3 McLaren Melbourne partagée par J. Webb et G. Denyer en 1'55''6963 et devant la Mercedes-Benz AMG GT3 S.T. Motorsport partagée par S. Taylor et G. Baird en 1'56''0252. Top cinq complété par la Lamborghini Gallardo GT3 Taplin Real Estate partagée par D. Canto et A. Taplin (1'56''0750) et par l'Audi R8 LMS Supabarn Supermarkets partagée par M. Marshall et J. Koundouris (1'56''1138).

MELBOURNE Race 1

1 – G. Baird Mercedes-Benz AMG GT3 # 222 *Scott Taylor Motorsport* 11 tours en 21'38''2790
2 – C. Mies Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 07''5483
3 – M. Marshall Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* à 11''0000
4 – G. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 *Miedecke Motor Group* à 21''1563
5 – A. Montermini Ferrari 488 GT3 # 49 *DeFelice Homes* à 21''3378 (INV)
6 – C. McConville Ferrari 458 Italia GT3 # 8 *Maranello Motorsport* à 22''2862
7 – G. Wood Lamborghini Gallardo R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 23''6482
8 – R. Lago Lamborghini Gallardo RE-X # 23 *JBS Australia* à 24''4899
9 – D. Canto Lamborghini Gallardo GT3 # 14 *Taplin Real Estate* à 25''4309
10 – M. Solomon Mercedes-Benz AMG GT3 # 38 *Eggleston Motorsport* à 26''0564 ...etc



Graig BAIRD

MELBOURNE Race 2

1 – N. Morcom McLaren 650S # 60 *Tekno* 11 tours en 22'30''9298
2 – B. Simonsen Ferrari 488 GT3 # 49 *DeFelice Homes* à 03''2119 (INV)
3 – K. Quinn McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 06''4606
4 – E. Barbour McLaren 650S # 61 *Tekno* à 18''3413
5 – G. Denyer McLaren 650S # 59 *McLaren Melbourne* à 33''5002
6 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 38''2804
7 – A. Tebb Porsche 997 GT3-R # 93 *Waltec Motorsport* à 49''4942
8 – A. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 *Miedecke Motor Group* à 51''6518
9 – R. Lago Lamborghini Gallardo RE-X # 23 *JBS Australia* à 57''1269
10 – T. Quinn Aston Martin Vantage GT3 # 7 *Darell Lea* à 01'02''4589 ...etc



Nathan MORCOM

MELBOURNE Race 3 (Course neutralisée)

1 – M. Solomon Mercedes-Benz AMG GT3 # 38 *Eggleston Motorsport* 6 tours en 21'03''8541
2 – S. McLaughlan Audi R8 LMS # 2 *Jamec Pem Racing* à 01''4546
3 – K. Quinn McLaren 650S # 37 *Darell Lea* à 01''7476
4 – G. Taylor Audi R8 LMS # 5 *Adina Apartments Hotel-GT Motorsport* à 02''7895
5 – G. Miedecke Aston Martin Vantage GT3 # 95 *Miedecke Motor Group* à 04''1125
6 – N. Morcom McLaren 650S # 60 *Tekno* à 04''7073
7 – M. Marshall Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* à 06''3363
8 – J. Martin Porsche 997 GT3-R # 93 *Waltec Motorsport* à 06''5922
9 – A. McPherson Porsche 997 GT3-R # 51 *AMAC Motorsport* à 06''6364
10 – N. Anthunes McLaren 650S # 61 *Tekno* à 07''3698 ...etc



Matthew SOLOMON

MELBOURNE Race 4

1 – J. Koundouris Audi R8 LMS # 4 *Supabarn Supermarkets* 10 tours en 23'14''5965
2 – G. Emery Audi R8 LMS # 1 *Jamec Pem Racing* à 00''7254
3 – T. Walls McLaren 650S # 11 *Objective Racing* à 01''1332
4 – T. Miles Audi R8 LMS Ultra # 33 *Fastway Couriers* à 01''2793
5 – A. Tebb Porsche 911 GT3-R # 93 *Waltec Motorsport* à 01''8552
6 – B. Simonsen Ferrari 488 GT3 # 49 *DeFelice Homes* à 02''4594 (INV)
7 – E. Barbour McLaren 650S # 61 *Tekno* à 02''5603
8 – J. McMillan Lamborghini Gallardo R-EX # 48 *Interlloy M-Motorsport* à 02''7653
9 – R. Capo BMW Z4 GT3 # 92 *Modena Engineering* à 03''0639
10 – H. Lester Ferrari 458 GT3 # 21 *Rosso Verde Racing* à 03''1820 ...etc



James KOUNDOURIS

Engagés : 32 – Qualifications : 30 – Partants : 32 / 31 / 30 / 26 – Classés : 30 / 27 / 22 / 23.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : BARBAGALLO RACEWAY du 6 au 8 mai.

Source : AUSTRALIANGT.COM.AU – Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Gary Graham et Alvin Lai).

24 HEURES SERIES
HANKOOK 12 HEURES ITALY MUGELLO
Seconde manche
Les 18 et 19 mars

Seconde manche de l'année 2016 pour les 24 Heures Series avec les 12 Heures d'Italie sur le Circuit de Mugello. Un plateau relativement fourni avec une liste d'engagés comprenant 64 équipages répartis en dix catégories, A6-Pro (GT3), A6-Am (GT3), 991 (991 Cup Cars 2014/2015), SP2 (GT et Silhouettes), SP3 (GT4), SPX (GT and Special Cars), TCR (Tourisme 2000cc Turbo), A3 (Tourisme 2000 à 3500cc et Tourisme 1650 à 2000cc Turbo), CUP1 (BMW M235i RC 3000cc TT) et A2 (Tourisme essence 1601/2000cc et Turbo 1650cc).






La 991 GT Cup MRS GT-Racing, la Ginetta G55 GT4 Nova Race, la Seat Léon PCR et l'Audi TTRS2 LMS vainqueurs 991, SP3, TCR et SP2.

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Mercedes SLS AMG GT3 MP Sport (Prokop, Kubica et Müller) en 1'49''754 (A6-Pro) devant la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team (Ineichen, Ineichen et Amstutz) en 1'49''833 (A6-Pro) et la Mercedes AMG GT3 Ram Racing (Onslow-Cole, White et Hall) en 1'49''861. Les 64 concurrents auront participé aux libres.
QUALIFICATIONS : Pole pour la Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team (Ineichen, Ineichen et Amstutz) en 1'47''909 (A6-Pro) devant la Ferrari F458 GT3 MJC Furlonger (Gamski, Dryburgh et Butcher) en 1'48''260 (A6-Pro) et la Mercedes SLS AMG GT3 MP Sport (Prokop, Kubica et Müller) en 1'48''683 (A6-Pro). Pas de chrono pour la Renault RS1 Boutsen Ginion (A6-Am) et pour la 991 Cup Dinamic SRL (991).
COURSE : Partagée en deux runs, la course restera la première grande victoire pour une Renault RS01 FGT3, celle du V8 Racing de L. Braams, M. Braams, Pastorelli et Ramos. Déjà en tête à l'issue du vendredi, le team V8 Racing s'assurera une victoire confortable avec quatre tours d'avance sur la Mercedes AMG GT3 Hofor Racing. La Lamborghini Huracan GT3 GRT Grasser Racing Team complétait le podium final devant la Mercedes AMG GT3 IDEC Sport Racing victorieuse en A6-Am.
Dans les autres catégories et dans l'ordre du classement final, la victoire revient à la Lamborghini Huracan Super Trofeo GLD Team Asia # 77 (SPX), à la Porsche 991 Cup MRS GT-Racing # 78 (991), à l'Audi TTRS2 LMS Engineering # 202 (SP2), à la Ginetta G55 GT4 Nova Race # 284 (SP3), à la Seat Léon Cup Racer PCR Sport # 140 (TCR), à la BMW E46 M3 Coupé Hofor-Kuepper Racing # 101 (A3), à la BMW M235i Racing Cup Bonk Motorsport # 146 (CUP1) et à la Mini Cooper S JCW Besaplast Racing # 165 (A2).






La RS01 du V8 Racing s'impose devant la SLS AMG Hofor Racing et la Huracan GT3 GRT Garsser – IDEC Sport Racing vainqueur A6-Am.

Classement final

1 – M. Braams / L. Braams / Pastorelli / Ramos Renault RS01 FGT3 # 333 *V8 Racing* (A6-Pro) 345 tours en 12h08'62''485
2 – Mi. Kroll / C. Kroll / Eggimann / Heyer / Frankenhout Mercedes SLS AMG GT3 # 10 *Hofor Racing* (A6-Pro) à 4 tours
3 – R. Ineichen / M. Ineichen / Amstutz / Engelhart Lamborghini Huracan GT3 # 963 *GRT Grasser Racing Team* (A6-Pro) à 5 trs
4 – Paul Lafargue / Pat. Lafargue / Abergel / Bottemane Mercedes SLS AMG GT3 # 17 *IDEC Sport Racing* (A6-Am) à 6 tours
5 – Van Loon / Kolen / Verschuur Renault RS01 FGT3 # 23 *Equipe Verschuur* (A6-Am) à 8 tours
6 – Elgaard / Poulsen / Sylvest / Poulsen Aston Martin Vantage GT3 # 55 *Massive Motorsport* (A6-Pro) à 8 tours
7 – Lewis-Brauner / Weidt / Hrachowina / Konrad Audi R8 LMS Ultra # 31 *Spirit of Race* (A6-Pro) à 9 tours
8 – De Lorenzi / Barri Lamborghini Huracan Super Trofeo # 77 *GLD Team Asia* (SPX) à 10 tours
9 – Putman / Espenlaub / Foster Porsche 991 GT Cup # 78 *MRS GT-Racing* (991) à 10 tours
10 – De Pundert / Bosi / Dontje / Jaafar Mercedes SLS AMG GT3 # 41 *HTP Motorsport GmbH* (A6-Pro) à 12 tours…
15 – Terting / Wieninger / Kletzer Audi TTRS2 # 206 *LMS Engineering* (SP2) à 20 tours...
18 – Rangoni / Magnoni / Gentili Ginetta G55 GT4 # 284 *Nova Race* (SP3) à 22 tours…
27 – Arruabarrena / Aristi / Masdeu / Vigiola Seat Léon Cup Racer # 140 *PCR Sport* (TCR) à 36 tours…
30 – Ma. Kroll / Küpper / Zander / Taheri BMW E46 M3 Coupé # 101 *Hofor-Küpper Racing* (A3) à 37 tours...
35 – Partl / Bock / Partl BMW M235i Racing Cup # 146 *Bonk Motorsport* (CUP1) à 44 tours...
51 – Kovacs / Littig / Lestrup Mini Cooper S JCW # 165 *Besaplast Racing* (A2) à 105 tours...etc

Engagés : 64 – Qualifications : 62 – Partants : 60 – Classés : 57 dont 48 en piste à l'arrivée.








La SC G 003C seconde à l'issue du premier run – Les BMW Hofor-Küpper et Bonk s'imposent en A3 et CUP1 – La Mini Besaplast s'adjuge le A2.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HANKOOK 24 HEURES de SILVERSTONE du 1er au 3 avril.

Source : 24HSERIES.COM – Photos : 24HSERIES.COM (Dont Eric TEEKEN et V8 Racing).

V DE V ENDURANCE SERIES
BARCELONA CATALUNYA

Première manche – Toutes séries hors VHC
Du 18 au 20 mars

Premier rendez-vous des V de V Endurance Series sur le circuit de Catalogne en Espagne ou toutes les séries hormis les VHC étaient en piste, un programme des plus complets avec trois courses de 20 minutes pour le Challenge CN Sprint (Funyo), trois de 20 minutes pour le Challenge Formula (Monoplaces), une course de 4 heures pour l'Endurance GT/T/LMP3 et une course de 6 heures pour l'Endurance Proto. 22 concurrents en Formula, 36 en CN Sprint, 23 en GT/T/LMP et 22 en Proto participeront aux courses.
Challenge CN SPRINT : Romain Houllier (HMC Lohéac) s'adjugeait la première course devant Jean Quelet, ce dernier faisait la bonne affaire du week-end en reportant les deux autres courses devant Romain Houllier (R2) et Eric Tessier (R3). Norbert Sauvin et Yves Orhant (deux fois) complétaient la troisième place des podiums.
Du côté des Funyo 5, si Aurélien Robineau s'imposait par trois fois, il était devancé à chaque fois par le meilleur des Gentlemen Drivers de la catégorie, Renaud Malinconi.
Challenge FORMULA : Double victoire pour Alexander James Peroni (TS Corse) assortie d'une seconde place dans la troisième course derrière l'autre vainqueur du jour, Oscar Arcila (RC Formula). Aleksey Chuklin (deux fois), Erwin Creed et Gilles Heriau auront les honneurs du podium. Pietro Peccenini (TS Corse) s'imposait par trois fois dans la catégorie Gentlemen Driver.

Challenge Formula Course 1 (20 partants – 19 classés)
1 – Alexander James Peroni Formule Renault 2.0 # 27 *TS Corse* (A) 10 tours en 20'48''071
2 – Oscar Arcila Tatuus 2.0 # 1 *RC Formula* (A) à 03''758
3 – Aleksey Chuklin Tatuus 2.0 # 17 *RC Formula* (A) à 03''950
4 – Nicolas Meslin Formule Renault 2.0 # 10 *Formula Motorsport* (A) à 1'00''400
5 – Erwin Creed Formule Renault 2.0 # 2 Formula Motorsport (A) à 1'02''57…
9 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 *TS Corse* (A/GD) à 1'37''678 …etc

Challenge Formula Course 2 (18 partants – 16 classés)
1 – Alexander James Peroni Formule Renault 2.0 # 27 *TS Corse* (A) 9 tours en 21'06''817
2 – Erwin Creed Formule Renault 2.0 # 2 *Formula Motorsport* (A) à 18''509
3 – Gilles Heriau Formule Renault 2.0 # 37 *Formula Motorsport* (A) à 21''683
4 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 *TS Corse* (A/GD) à 31''493
5 – Christophe Hurni Formule Renault 2.0 # 62 *Sports Promotion* (A/GD) à 34''868
6 – Oscar Arcila Tatuus 2.0 # 1 *RC Formula* (A) à 35''984 …etc

Challenge Formula Course 3 (19 partants – 18 classés)
1 – Oscar Arcila Tatuus 2.0 # 1 *RC Formula* (A) 9 tours en 20'52''695
2 – Alexander James Peroni Formule Renault 2.0 # 27 *TS Corse* (A) à 01''140
3 – Aleksey Chuklin Tatuus 2.0 # 17 *RC Formula* (A) à 04''842
4 – Grégoire Saucy Tatuus 2.0 # 26 *RC Formula* (A) à 09''393
5 – Gilles Heriau Formule Renault 2.0 # 37 *Formula Motorsport* (A) à 12''524
6 – Pietro Peccenini Formule Renault 2.0 # 73 *TS Corse* (A/GD) à 15''269 …etc



Alexander James Peroni (TSC)
Oscar Arcila (RC Formula)











Aleksey Chuklin (RC Formula) – Gilles Heriau (Formula Motorsport) – Erwin Creed (Formula Motorsport) – Pietro Peccenini (TSC).

CN Sprint Course 1 (35 partants – 29 classés)
1 – Romain Houllier SP 5 # 24 *HMC Lohéac* (SP5) 11 tours en 21'19''875
2 – Jean Quelet SP 5 # 11 *From Auto Sport* (SP5) à 14''559
3 – Yves Orhant SP5 # 35 *Y.O. Concept* (SP5) à 20''701…
7 – Cédric Gardin Funyo 5 # 14 *SBD* (F5/GD) à 1'07''130
8 – Aurélien Robineau Funyo 5 # 28 *HMC Racing* (F5) à 1'32''921 …etc

CN Sprint Course 2 (34 partants – 33 classés)
1 – Jean Quelet SP 5 # 11 *From Auto Sport* (SP5) 9 tours en 21'22''950
2 – Romain Houllier SP 5 # 24 *HMC Lohéac* (SP5) à 38''755
3 – Norbert Sauvin SP5 # 50 *NS Garage CH* (SP5) à 42''557…
8 – Renaud Malinconi Funyo 5 # 81 *Team V-USA* (F5/GD) à 1'16''282
9 – Aurélien Robineau Funyo 5 # 28 *HMC Racing* (F5) à 1'32''921 …etc

CN Sprint Course 3 (30 partants – 26 classés)
1 – Jean Quelet SP 5 # 11 *From Auto Sport* (SP5) 8 tours en 20'09''436
2 – Eric Tessier SP5 # 44 *AGR Bleu Mercure* (SP5) à 01''549
3 – Yves Orhant SP5 # 35 *Y.O. Concept* (SP5) à 02''351…
7 – Renaud Malinconi Funyo 5 # 81 *Team V-USA* (F5/GD) à 10''859…
9 – Aurélien Robineau Funyo 5 # 28 *HMC Racing* (F5) à 15''851 …etc



Jean Quelet (From Sport Auto)









Romain Houllier (HMC Loheac) – Yves Orhant (Y.O. Concept) – Aurélien Robineau (HMC Racing) – Renaud Malinconi (Team V-USA).






Halliday / Droux / Lunardi (Duqueine) – Smiechowski / Hippe (IEC) – Robertson / White (CWS Recycling) – Pagny / Perrier / Bouvet (Visiom).

ENDURANCE GT/T/LMP3 : Dans des conditions météo compliquées, la piste variant de sèche à humide, les prototypes LMP3 et PFV auront dominé cette première manche. A l'avantage des Ligier Inter Europol Competition et de la Ginetta LNT au début des hostilités, la course basculera dans la dernière heure à l'avantage de la Ligier Duqueine Engineering qui aura su attendre son heure. Inter Europol Competition et le CWS Recycling complètent le podium final. D'extrême justesse pour la Ginetta qui conserve sa troisième place pour 00''173. Du côté des GTV, la Ferrari Visiom s'impose avec un tour d'avance sur la Ferrari AF Corse. RMS et Solution F s'imposent en GTV2 et en S1.

1 – Halliday / Droux / Lunardi Ligier JSP3 # 36 *Duqueine Engineering* (LMP3) 119 tours en 4h00'59''815
2 – Smiechowski / Hippe Ligier JSP3 # 13 *Inter Europol Competition* (LMP3) à 24''928
3 – Robertson / White Ginetta # 55 *CWS Recycling* (PFV) à 2 tours
4 – Trouillet / Petit / Guibbert Ligier JSP3 # 10 *Graff* (LMP3) à 2 tours
5 – Tomlinson / Simpson Ginetta # 57 *Team LNT* (PFV) à 2 tours
6 – Ibran.Pardo / Bakker / Castillo Ligier JSP3 # 14 *Be Motorsport* (LMP3) à 4 tours
7 – Pagny / Perrier / Bouvet Ferrari F458 GT2 # 1 *Visiom* (GTV1) à 4 tours
8 – Cordoni / Zanuttini Ferrari F458 GT3 # 51 *AF Corse* (GTV1) à 5 tours
9 – Thybaud / Proust / Jousse Renault RS01 # 45 *AB Sport Auto* (GTV1) à 6 tours
10 – Deguffroy / Colado / Buffin Audi R8 LMS Ultra # 4 *Team Speedcar* (GTV1) à 7 tours
11 – Poilpre / Da Cunha Pescarolo 02 # 72 *Speedreams Racing* (PFV) à 7 tours
12 – Narac / Cornac Porsche GT3-R # 76 *IMSA Performance* (GTV1) à 7 tours…
13 – Mallegol / Bachelier / Blank Porsche 991 Cup # 56 *RMS* (GTV2) à 8 tours...
19 – Charriol / Rayneri / Silva SF V8 # 96 *Solution F* (S1) à 17 tours …etc (23 Partants – 20 classés).






Mallegol / Bachelier / Blank (RMS) et Charriol / Rayneri / Silva (Sol. F).




Vilarino / Ferté / Illiano (TFT) et Mondolot / Zollinger / Thuner (Palmyr).

ENDURANCE PROTO : Le soleil était de retour pour la course des prototypes qui bouclait le meeting. TFT perdait une de ses voitures au départ suite à un incendie lors du tour de chauffe (Capillaire, Lacoste et Robert) mais la victoire reviendra tout de même au team grâce à Vilarino, Ferté et Illiano qui s'imposent. Vilarino prenait les commandes à une heure trente de l'arrivée et assurait suffisamment pour donner la victoire à la Norma # 2. Mondolot, Zollinger et Thuner prenaient la seconde place devant la meilleure des Ligier du team IDEC Sport Racing. Le même team s'assurait de la quatrième place avec la famille Da Rocha associée à Delomier (vainqueurs en Prestige). (21 partants – 21 classés).

1 – Vilarino / Ferté / Illiano Norma M20 FC # 2 *TFT* (CN1) 188 tours en 6h01'34''306
2 – Mondolot / Zollinger / Thuner Norma M20 FC # 40 *Equipe Palmyr* (CN1) à 1'18''220
3 – Enjalbert / Delhez Ligier JS 53 Evo 2 # 17 *IDEC Sport Racing* (CN1) à 1 tour
4 – F. Da Rocha / N. Da Rocha / Delomier Ligier JS 53 Evo 2 # 15 *IDEC Sport Racing* (CN1) à 2 tours
5 – Dannielou / Delafosse / Petersen Norma M20 FC # 22 *DB Autosport* (CN1) à 2 tours
6 – Bazaud / Thirion / Caillon Norma M20 FC # 6 *TFT* (CN1) à 4 tours
7 – Bassora / Monclair / Perroy Norma M20 FC # 21 *DB Autosport* (CN1) à 5 tours
8 – Maulini / Bole-Besancon / Foubert Norma M20 FC # 32 *CD Sport* (CN1) à 5 tours
9 – Domingues / De Miguel / Tardieu Norma M20 FC # 56 *JRT* (CN1) à 7 tours
10 – R. Striebig / G. Striebig / Raffin Norma M20 FC # 67 *Team One* (CN1) à 8 tours
11 – Cochet / Kirchdoerffer / Melin Norma M20 FC # 31 CD Sport (CN1) à 8 tours
12 – Crouillet / Rosati Norma M 20 FC # 41 *Equipe Palmyr* (CN1) à 9 tours
13 – Morales / Rihon / Cimadomo Norma M20 FC # 5 *TFT* (CN1) à 10 tours
14 – Accary / Dhouailly / Haezebrouck Norma M20 FC # 30 *CD Sport* (CN1) à 10 tours …etc








Enjalbert / Delhez (IDEC) – Dannielou / Delafosse / Petersen (DB) – Da Rocha / Da Rocha / Delomier (IDEC) – Bazaud / Thirion / Caillon (TFT).

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : LE MANS Circuit BUGATTI du 22 au 24 avril.

Sources : VDEV.FR – Photos : AMP MAG / Luc JOLY.

RENCONTRES NANTAISES – M.I.N de NANTES
Prochain rendez-vous à ne pas manquer le 10 avril en matinée.

NASCAR SPRINT CUP
RACE 5
FONTANA AUTO CLUB 400
20 mars






Séance une et pole position pour Austin Dillon – Carl Edwards et Matt Kenseth seront les meilleurs en séances deux et trois – Action.

FONTANA : Austin Dillon (38''194), Carl Edwards (38''317) et Matt Kenseth (38''831) seront les meilleurs des trois séances d'essais qui étaient au programme. Dans la foulée de la première séance, Austin Dillon s'était adjugé la pôle position en 38''200 devant Kevin Harvick (38''231) et Denny Hamlin (38''372). Course rallongée de cinq tours suite à l'accident de Kyle Busch qui crevait au 198ème tour et tapait dans le virage 3. Suite à ce sixième drapeau jaune, les hommes de tête se précipitaient dans les stands et chaussaient des gommes neuves. C'est Denny Hamlin qui ressortait en tête et choisissait la trajectoire extérieure. Débordé par Jimmie Johnson et par Kevin Harvick sur l'accélération jusqu'au virage 1, Hamlin se contentera de la troisième place. Johnson fera ensuite l'intérieur à Harvick et s'imposera pour 772 millièmes de seconde. Harvick aura mené le plus grand nombre de tours (142). Au Championnat, Kevin Harvick pointe en tête avec 195 points devant Jimmie Johnson (184), Carl Edwards (171) et la paire Dennis Hamlin et Kyle Busch (170).

FONTANA AUTO CLUB 400 Classement final

Positions	#	Pilotes	Marques	Laps	Statuts
1	48	Jimmie JOHNSON	CHEVROLET	205	Running
2	4	Kevin HARVICK	CHEVROLET	205	Running
3	11	Dennis HAMLIN	TOYOTA	205	Running
4	22	Joey LOGANO	FORD	205	Running
5	17	Ricky STENHOUSE Junior	FORD	205	Running
6	24	Chase ELLIOTT	CHEVROLET	205	Running
7	19	Carl EDWARDS	TOYOTA	205	Running
8	47	A.J. ALLMENDINGER	CHEVROLET	205	Running
9	2	Brad KESELOWSKI	FORD	205	Running
10	1	Jamie MACMURRAY	CHEVROLET	205	Running
11	88	Dale EARNHARDT Junior	CHEVROLET	205	Running
12	44	Brian SCOTT	FORD	205	Running
13	14	Brian VICKERS	CHEVROLET	205	Running
14	31	Ryan NEWMAN	CHEVROLET	205	Running
15	27	Paul MENARD	CHEVROLET	205	Running
16	38	Landon CASSILL	FORD	205	Running
17	13	Casey MEARS	CHEVROLET	205	Running
18	15	Clint BOWYER	CHEVROLET	205	Running
19	20	Matt KENSETH	TOYOTA	205	Running
20	6	Trevor BAYNE	FORD	205	Running
21	43	Aric ALMIROLA	FORD	205	Running
22	23	David RAGAN	TOYOTA	205	Running
23	7	Regan SMITH	CHEVROLET	205	Running
24	3	Austin DILLON	CHEVROLET	205	Running
25	18	Kyle BUSCH	TOYOTA	205	Running

39 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Accidents : 3. Incident mécanique : 1.

Impressionnant crash pour Kyle Larson au 46ème tour de la course.
77ème victoire pour Jimmie Johnson, sa seconde de la saison 2016 et la sixième en vingt-deux départs sur l'ovale californien.






Les prochains rendez-vous des Nascar Sprint Cup Series

3 avril – STP 500 – MARTINSVILLE SPEEDWAY,
9 avril – DUCK COMMANDER 500 – FORT WORTH TEXAS MOTOR SPEEDWAY
17 avril – FOOD CITY 500 – BRISTOL MOTOR SPEEDWAY,
24 avril – TOYOTA OWNERS 400 – RICHMOND INTERNATIONAL RACEWAY,
1er mai – GEICO 500 – TALLADEGA SUPERSPEEDWAY.

Sources : NASCAR.COM – Photos : NASCAR.COM / Getty Images (Dont Jonahan Moore).

MOTO GP
COMMERCIAL BANK GRAND PRIX OF QATAR
Losail International Circuit du 18 au 20 mars

MOTO GP 2016 – 1





Le triplé gagnant du Qatar : Jorge LORENZO (Yamaha) – Thomas LUTHI (Kalex) – Niccolõ ANTONELLI (Honda).

MOTO GP	MOTO GP2	MOTO GP3
1 – Jorge LORENZO (ESP)	1 – Thomas LUTHI (SUI)	1 – Niccolõ ANTONELLI (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Garage Plus Interwetten* – KALEX	*Ongetta Rivacold* – HONDA
2 – Andrea DOVIZIOSO (ITA)	2 – Luis SALOM (ESP)	2 – Brad BINDER (RSA)
DUCATI Team	*SAG Team* – KALEX	*Red Bull KTM Ajo* – KTM
3 – Marc MARQUEZ (ESP)	3 – Simone CORSI (ITA)	3 – Fransesco BAGNAIA (ITA)
Repsol HONDA Team	*Speed Up Racing* – SPEED UP	*Aspar Mahindra Moto 3* – MAHINDRA
4 – Valentino ROSSI (ITA)	4 – Hafizh SYAHRIN (MAL)	4 – Romano FENATI (ITA)
Movistar YAMAHA MotoGP	*Petronas Raceline Malaysia* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
5 – Dani PEDROSA (ESP)	5 – Dominique AEGERTER (SUI)	5 – Enea BASTIANINI (ITA)
Repsol HONDA Team	*CarXpert Interwetten* – KALEX	*Gresini Racing Moto 3* – HONDA
6 – Maverick VIÑALES (ESP)	6 – Danny KENT (GBR)	6 – Nicolo BULEGA (ITA)
Team SUZUKI ECSTAR	*Leopard Racing* – KALEX	*Sky Racing Team VR46* – KTM
7 – Pol ESPARGARO (ESP)	7 – Franco MORBIDELLI (ITA)	7 – Jorge NAVARRO (ESP)
Monster YAMAHA Tech 3	*Estrella Galicia 0.0 Marc VDS* – KALEX	*Estrella Galicia 0.0* – HONDA
8 – Bradley SMITH (GBR)	8 – Alex RINS (ESP)	8 – Livio LOI (BEL)
Monster YAMAHA Tech 3	*Paginas Amarillas HP40* – KALEX	*RW Racing GP BV* – HONDA
9 – Hector BARBERA (ESP)	9 – Sam LOWES (GBR)	9 – Philipp OETTL (GER)
Avintia Racing DUCATI	*Federal Oil Gresini Moto 2* – KALEX	*Scheld GP Racing* – KTM
10 – Scott REDDING (GBR)	10 – Luca MARINI (ITA)	10 – Jakub KORNFEIL (CZE)
Octo Pramac Yakhnish DUCATI … etc	*Forward Team* – KALEX ...etc	*Drive M7 SIC R.T.* – HONDA ...etc
Engagés : 21. Partants : 20. Classés : 15.	Engagés : 30. Partants : 29. Classés : 22.	Engagés : 33. Partants : 33. Classés : 32.

MOTO GP

Pole : Jorge Lorenzo (Yamaha) 1'54''543.

Le Champion du Monde en titre débute 2016 avec une victoire confirmant qu'il sera favori dans la course au titre. Parti de la pôle, il sera débordé par les hommes du team Ducati dont la puissance de la Desmosedici GP 2016 est incontestable. Dovizioso prenait ensuite le meilleur sur Iannone qui chutait sur la contre attaque. Jorge LORENZO patientait et passait Andrea DOVIZIOSO à mi course et assurait la victoire. Derrière les deux hommes ce sera Marc MARQUEZ qui complétera le podium sans pouvoir faire mieux.

MOTO2

Pole : Jonas Folger (Kalex) 1'59''052.

Dans une course qui sera marquée par un nombre très important de pénalités, le suisse Thomas LUTHI après une lutte sans merci avec Franco Morbidelli finira pas prendre le meilleur sur l'italien qui sera ensuite pénalisé et éjecté du podium. Luis SALOM et Simone CORSI héritaient des places d'honneur sur le podium final. Le nombre très important des pénalités infligées pendant la course reste du à des départs anticipés. Hors Morbidelli, Rins, Zarco, Schrötter, Lowes, Nakagami et Muhlhauser seront les principaux pénalisés.

MOTO3

Pole : Romano Fenati (KTM) 2'06''131.

Belle bagarre sous les projecteurs en Moto 3 entre Niccolõ ANTONELLI et Brad BINDER, le premier nommé finissant par s'imposer pour sept millièmes de secondes. C'est Francesco BAGNAIA qui complétait le podium final en devançant trois autres pilotes italiens, Fenati (qui perdait toute chance en ratant totalement le premier virage dans le dernier tour de la course), Bastianini et Bulega. Belle course du Français Danilo auteur d'une fantastique remontée et qui terminait à la onzième place alors qu'il partait du fond de la grille.






Dovizioso à la fête – Speed Up (Corsi) et Mahindra (Bagnaia) sur les podiums Moto 2 et Moto 3 – Maria Herrera à la porte des points.

Source et photos : MOTOGP.COM.

AMPhotosports magazine 2016.W433/03.22

Sources : IMSA.COM, AUSTRALIANGT.COM.AU, 24HSERIES.COM, VDEV.FR, NASCAR.COM et MOTOGP.COM.
Photos : AUSTRALIANGT.COM.AU (Dont Alvin LAI et Gary GRAHAM), 24HSERIES.COM (Dont Eric TEEKEN et V8 Racing), NASCAR.COM / Getty images (Dont Jonathan MOORE) et MOTOGP.COM. AMP MAG / John P. AVERY et Luc JOLY.
MP © 2016 AMP MAG / Patrick DURAND.

N°433