



2019.S.18

AMPHOTOSPORTS 2 MAGAZINE

2019.S.18



MOTO GP

GRAN PREMIO D'ITALIA OAKLEY

MUGELLO – Sixième manche du 31 mai au 2 juin



Les vainqueurs en Italie : **Danilo PETRUCCI** (Ducati), **Alex MARQUEZ** (Kalex) et **Tony ARBOLINO** (Honda)

| MOTO GP | MOTO GP 2 | MOTO GP 3 |
|---|---|---|
| 1 – Danilo PETRUCCI (ITA) Mission Winnow DUCATI 2 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 3 – Andrea DOVIZIOSO (ITA) Mission Winnow DUCATI 4 – Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar 5 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) LCR HONDA Idemitsu 6 – Maverick VIÑALES (ESP) Monster Energy YAMAHA MotoGP 7 – Michelle PIRRO (ITA) Mission Winnow DUCATI 8 – Cal CRUTCHLOW (GBR) LCR HONDA Castrol 9 – Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing 10 – Fabio QUARTARARO (FRA) Petronas YAMAHA SRT... etc Engagés : 23. Partants : 23. Classés : 17 | 1 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 2 – Luca MARINI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX 3 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX 4 – Lorenzo BALDASSARRI (ITA) Flexbox HP40 – KALEX 5 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX 6 – Enea BASTIANINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 7 – Jorge NAVARRO (ESP) MB Conveyors Speed Up – SPEED UP 8 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX 9 – Sam LOWES (GBR) Federal Oil Gresini Moto2 – KALEX 10 – Fabio DI GIANNANTONIO (ESP) MB Conveyors Speed Up – SPEED UP... etc Engagés : 32. Partants : 32. Classés : 25 | 7 – Tony ARBOLINO (ITA) VNE Snipers – HONDA 2 – Lorenzo DALLA PORTA (ITA) Leopard Racing – HONDA 3 – Jaume MASIA (ESP) Bester Capital Dubai – KTM 4 – Niccolò ANTONELLI (ITA) SIC58 Squadra Corse – HONDA 5 – Dennis FOGGIA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 6 – John MACPHEE (GBR) Petronas Sprinta Racing – HONDA 7 – Aron CANET (ESP) Sterilgarda Max Racing Team – KTM 8 – Tatsuki SUZUKI (JAP) SIC58 Squadra Corse – HONDA 9 – Celestino VIETTI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 10 – Darryn BINDER (AFS) CIP Green Power – KTM... etc Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 21 |

MOTO GP : Pole : **Marc Marquez** (Honda) 1'45"519 – *Ducati s'impose pour la troisième année consécutive sur le Mugello mais à l'entame du dernier tour bien malin qui pouvait dire quel serait le vainqueur. Marc Marquez parti de la pole se faisait attaquer de toute part pendant toute la course mais résistait face aux deux pilotes Ducati et à Alex Rins en embuscade avant ce fameux dernier tour où Danilo PETRUCCI s'adjugeait sa toute première victoire devant Marc MARQUEZ et Andrea DOVIZIOSO, Alex Rins se contentant de la quatrième place devant Takaaki Nakagami.*

MOTO 2 : Pole : **Marcel Schrotter** (Kalex) 1'51"129 – *Vainqueur au Mans lors du Grand Prix de France, Alex MARQUEZ récidive sur le Mugello. Thomas Luthi avait pourtant pris le meilleur départ devant son coéquipier et poleman Marcel Schrotter, Alex Marquez suivait et se défaisait tour à tour des deux hommes, prenait la tête et filait vers la victoire. Luca MARINI prenait la seconde place en passant Thomas LÜTHI qui devait résister aux assauts de Jorge Navarro qui partira à la faute et de Lorenzo Baldassari pour conserver la troisième place.*

MOTO 3 : Pole : **Tony Arbolino** (Honda) 1'56"407 – *Il n'avait jamais goûté à la victoire, le poleman Tony ARBOLINO a fini par s'imposer à domicile devant la troupe de fous furieux qui composent le plateau. Un sixième vainqueur en six courses cette année (Onze vainqueurs différents sur les onze derniers rendez-vous en Moto 3). Lorenzo DALLA PORTA finissait par prendre la seconde place devant Jaume MASIA. Niccolò Antonelli et Dennis Foggia complétaient le top cinq. Dalla Porta fait la meilleure affaire au championnat revenant à 3 points du leader, Aron Canet.*

Moto GP : Marc Marquez en pole, Alex Rins au pied du podium – Moto 2 : Marcel Schrotter en pole – Moto 3 : Lorenzo Dalla Porta second



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : GRAN PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA du 14 au 16 juin

Source et photos : MOTOGP.COM



MOTO GP
GRAND PREMI MONSTER ENERGY DE CATALUNYA
 MONTMELÒ – Septième manche du 14 au 16 juin



Les vainqueurs en Catalogne : **Marc MARQUEZ** (Honda), **Alex MARQUEZ** (Kalex) et **Marcos RAMIREZ** (Honda)

| MOTO GP | MOTO GP 2 | MOTO GP 3 |
|--|--|--|
| 1 – Marc MARQUEZ (ESP) Repsol HONDA Team 2 – Fabio QUARTARARO (FRA) Petronas YAMAHA SRT 3 – Danilo PETRUCCI (ITA) Mission Winnow DUCATI 4– Alex RINS (ESP) Team SUZUKI Ecstar 5 – Jack MILLER (AUS) Pramac Racing DUCATI 6 – Joan MIR (ESP) Team SUZUKI Ecstar 7 – Pol ESPARGARO (ESP) Red Bull KTM Factory Racing 8 – Takaaki NAKAGAMI (JAP) LCR HONDA Idemitsu 9 – Tito RABAT (ESP) Reale Avintia Racing DUCATI 10 – Johann ZARCO (FRA) Red Bull KTM Factory Racing... etc Engagés : 24. Partants : 24. Classés : 13 | 1 – Alex MARQUEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 2 – Thomas LÜTHI (SUI) Dynavolt Intact GP – KALEX 3 – Jorge NAVARRO (ESP) Beta Tools Speed Up – SPEED UP 4 – Augusto FERNANDEZ (ESP) Flexbox HP40 – KALEX 5 – Enea BASTIANINI (ITA) Italtrans Racing Team – KALEX 6 – Luca MARINI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KALEX 7 – Marcel SCHROTTER (GER) Dynavolt Intact GP – KALEX 8 – Xavi VIERGE (ESP) Estrella Galicia 0.0 Marc VDS – KALEX 9 – Sam LOWES (GBR) Federal Oil Gresini Moto2 – KALEX 10 – Tetsuta NAGASHIMA (JAP) OneXoX TKKR SAG Team – KALEX... etc Engagés : 32. Partants : 31. Classés : 25 | 1 – Marcos RAMIREZ (ESP) Leopard Racing – HONDA 2 – Aron CANET (ESP) Sterilgarda Max Racing Team – KTM 3 – Celestino VIETTI (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 4 – Alonso LOPEZ (ESP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA 5 – Dennis FOGGIA (ITA) Sky Racing Team VR46 – KTM 6 – Ai OGURA (JAP) Honda Team Asia – HONDA 7 – Romano FENATI (ITA) VNE Snipers – HONDA 8 – Ayumu SASAKI (JAP) Petronas Sprinta Racing – HONDA 9 – Ryusei YAMANAKA (JAP) Estrella Galicia 0.0 – HONDA 10 – Jakub KORNFEIL (CZE) Redox PruestelGP – KTM... etc Engagés : 31. Partants : 31. Classés : 19 |

MOTO GP : Pole : **Fabio Quartararo** (Yamaha) 1'39"484 – **Marc MARQUEZ** décroche une nouvelle victoire en Grand Prix grandement facilité par les nombreuses chutes. Dès le second tour, Jorge Lorenzo expédiait au tapis Andrea Dovizioso, Maverick Viñal et Valentino Rossi. Franco Morbidelli, Francesco Bagnaia, Karel Abraham, Bradley Smith et Alex Espargaro chutaient également décimant le peloton dans lequel **Fabio QUARTARARO** assurait la seconde place devant **Danilo PETRUCCI**. A noter que Johann Zarco et Sylvain Guintoli faisaient partie des survivants

MOTO 2 : Pole : **Augusto Fernandez** (Kalex) 1'44"170 – Et de trois victoires consécutives pour **Alex MARQUEZ** qui s'impose à domicile. Une victoire combinée avec la chute de Lorenzo Baldassari lui permet de prendre la tête du championnat avec sept points d'avance. **Thomas LÜTHI** qui sera le premier leader devait se contenter de la seconde place après avoir subi l'attaque décisive du vainqueur au quatorzième tour. **Jorge NAVARRO** complétait le podium devant Augusto Fernandez et Enea Bastianini.

MOTO 3 : Pole : **Gabriel Rodrigo** (Honda) 1'48"450 – Septième manche, septième vainqueur et c'est l'Andalou **Marcos RAMIREZ** qui s'impose en Catalogne au terme d'une course par élimination. Une course très agitée avec de nombreux accrochages entraînant des chutes heureusement sans gravité, la routine habituelle qui verra son dénouement dans le dernier tour, Kaito Toba alors en tête partait en glissade, Marcos Ramirez profitait de la situation et résistait à **Aron CANET**, second et qui fait la bonne opération au championnat. **Celestino VIETTI** complétait le podium.

Moto GP : Fabio Quartararo et la seconde place / Sylvain Guintoli en invité – Moto 2 : Augusto Fernandez (Pole) – Moto 3 : Gabriel Rodrigo (Pole)



PROCHAIN RENDEZ-VOUS : MOTUL TT ASSEN du 28 au 30 juin

Source et photos : MOTOGP.COM

LE GRENIER DE L'AVIATION PATRIMOINE NANTAIS DE LA CONSTRUCTION AERONAUTIQUE
 A DECOUVRIR À NANTES / SAINT HERBLAIN CENTRE COMMERCIAL SILLON SHOPPING DE SAINT HERBLAIN
 Tous les samedis de 14 à 18 heures



ILLUSTRATIONS ORIGINALES PLUME & PASTELS

Formats 30x40 ou 40x30 et 40x60 ou 60x40

Nombreuses illustrations disponibles

Contact : carsartpatrick@orange.fr





NASCAR SPRINT CUP

RACE 14

POCONO 400

2 juin



Suite de la Nascar Sprint Cup avec les rendez-vous de juin, Pocono, Michigan et Sonoma. Kyle Busch, Brad Keselowski et Martin Truex Junior (Trois victoires), Denny Hamlin (Deux victoires), Joey Logano, Chase Elliott (Une victoire) étaient les précédents vainqueurs. Kyle Busch passait à quatre victoires sur le triangle de Pocono, Joey Logano doublait son compteur sur le Michigan Raceway et Martin Truex Junior pour ne pas être en reste s'offrait un quatrième succès sur le routier de Sonoma.



Daniel Suarez (P1) et Kurt Busch (P2) au top des séances – William en pole position – Start race

POCONO : Daniel Suarez (52''565) et Kurt Busch (52''110) se montraient les meilleurs des deux séances prévues au programme. William Byron décrochait la pole position en 51''875 devant Kyle Busch (52''135) et Clint Bowyer (52''168).

Imprenable, Kyle Busch s'adjuge sa quatrième victoire de la saison sur le triangle de Pocono. Kyle Larson remportait les deux premiers segments de la course mais c'est bien Kyle Busch qui se montrait le plus sur les cent premiers tours de la course. La suite ne sera que tactique sur un circuit où passer le moins souvent par les stands reste la référence. Kyle Busch se retrouvera à la lutte avec Kevin Harvick mais ce dernier perdra toute chance de victoire, pénalisé sur son dernier passage au stand (Pneumatique non contrôlé). Kyle Busch filait alors vers la victoire et s'imposait devant Brad Keselowski, Erik Jones, Chase Elliott et Clint Bowyer.

Au championnat, Kyle Busch mène les débats avec 568 points devant Joey Logano (564 points), Chase Elliott (511 points), Brad Keselowski (509 points), Kevin Harvick (500 points) et Denny Hamlin (465 points). À noter l'abandon de Martin Truex Junior sur panne mécanique (Moteur out).

POCONO 400 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|-----------|----|-------------------|-----------|------|---------|
| 1 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 160 | Running |
| 2 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 160 | Running |
| 3 | 20 | Erik JONES | TOYOTA | 160 | Running |
| 4 | 9 | Chase ELLIOTT | CHEVROLET | 160 | Running |
| 5 | 14 | Clint BOWYER | FORD | 160 | Running |
| 6 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 160 | Running |
| 7 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 160 | Running |
| 8 | 41 | Daniel SUAREZ | FORD | 160 | Running |
| 9 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 160 | Running |
| 10 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 160 | Running |
| 11 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 160 | Running |
| 12 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 160 | Running |
| 13 | 8 | Daniel HEMRIC | CHEVROLET | 160 | Running |
| 14 | 37 | Chris BUESCHER | CHEVROLET | 160 | Running |
| 15 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 160 | Running |
| 16 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 160 | Running |
| 17 | 95 | Matt DI BENEDETTO | TOYOTA | 160 | Running |
| 18 | 21 | Paul MENARD | FORD | 160 | Running |
| 19 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 160 | Running |
| 20 | 34 | Michael MACDOWELL | FORD | 160 | Running |
| 21 | 43 | Bubba WALLACE | CHEVROLET | 160 | Running |
| 22 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 159 | Running |
| 23 | 47 | Ryan PREECE | CHEVROLET | 159 | Running |
| 24 | 15 | Ross CHASTAIN | CHEVROLET | 159 | Running |
| 25... | 51 | Bayley CURREY | FORD | 159 | Running |

37 partants, tous classés – Statuts : Running : 33. Incident mécanique : 1. Accidents : 3



Et de quatre pour Kyle Busch...



Ligue Régionale du Sport Automobile Bretagne – Pays de la Loire

19 Rue de la Bégaudais

44810 LA CHEVALLERAI

www.ligue-sportauto-bpl.org – ligue.sportauto.bpl@gmail.com

Tél. 02 40 79 02 11





NASCAR SPRINT CUP
RACE 15
FIREKEEPERS CASINO 400
10 juin



Daniel Suarez (P1) et Kevin Harvick (P2) au top des séances – Joey Logano en pole position – Course repoussée au lundi (Pluie)

MICHIGAN : Daniel Suarez (38''119) et Kevin Harvick (38''143) seront les meilleurs des deux séances programmées. La pole position sera décrochée par Joey Logano en 38''474 devant Aric Almirola (38''493) et Kevin Harvick (38''522). La pluie repoussera la course au lundi. Avec 163 tours menés sur les 203 de la course, Joey Logano aura largement dominé l'épreuve remportant la troisième victoire de sa carrière au Michigan. À noter que ces trois victoires sont toutes associées à l'obtention de la pole position. Joey Logano s'imposait sur le premier segment, Austin Dillon s'adjugeait le second. Le vainqueur saura parfaitement résister à Kurt Busch sur la dernière relance lors de l'overtime, une relance qui fera débat puisque les adversaires de Joey Logano, Kurt Busch, Martin Truex Junior et Kyle Busch l'accusaient d'avoir volé le départ, visiblement sans raison apparente. Le vainqueur reprend la tête du championnat devant Kyle Busch, Brad Keselowski et Kevin Harvick.

MICHIGAN FIREKEEPERS CASINO 400 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|-----------|----|------------------------|-----------|------|---------|
| 1 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 203 | Running |
| 2 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 203 | Running |
| 3 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 203 | Running |
| 4 | 41 | Daniel SUAREZ | FORD | 200 | Running |
| 5 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 203 | Running |
| 6 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 203 | Running |
| 7 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 203 | Running |
| 8 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 203 | Running |
| 9 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 203 | Running |
| 10 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 203 | Running |
| 11 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 203 | Running |
| 12 | 8 | Daniel HEMRIC | CHEVROLET | 203 | Running |
| 13 | 21 | Paul MENARD | FORD | 203 | Running |
| 14 | 42 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 203 | Running |
| 15 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 203 | Running |
| 16 | 37 | Chris BUESCHER | CHEVROLET | 203 | Running |
| 17 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 203 | Running |
| 18 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 203 | Running |
| 19 | 17 | Ricky STENHOUSE Junior | FORD | 203 | Running |
| 20 | 9 | Chase ELLIOTT | CHRVROLET | 203 | Running |
| 21 | 95 | Matt DI BENEDETTO | TOYOTA | 203 | Running |
| 22 | 13 | Ty DILLON | CHEVROLET | 203 | Running |
| 23 | 32 | Corey LAJOIE | FORD | 203 | Running |
| 24 | 36 | Matt TIFFT | FORD | 203 | Running |
| 25... | 47 | Ryan PREECE | CHRVROLET | 203 | Running |

36 partants, tous classés – Statuts : Running : 34. Accidents : 2.



Joey Logano avait déjà remporté le premier segment
...le pilote de la Penske dominera cette course (163 tours en tête) et s'adjugera sa seconde victoire de l'année



PILOTEZ VOS EMOTIONS
EXTRÊME LIMITE



Animation commerciale, stages de pilotage,
Promotion Jeunes Pilotes, Sport et prestige, éco-conduite. www.extreme-limite.com



Martin Truex Junior (P1) Kyle Larson (P2) au top des essais – Kyle Larson en pole – Start race

CHARLOTTE : Martin Truex Junior (1'35"168) et Kyle Larson (1'35"026) se montreront les meilleurs des deux séances d'essais qui étaient programmées. Kyle Larson décrochait la pole en 1'34"784 devant William Byron (1'34"827) et Joey Logano (1'34"878).

Kyle Larson se faisait surprendre par William Byron dès le départ. Ce dernier remportait le premier segment. Si Chase Elliott et Martin Truex Junior dominaient le second segment, la stratégie des deux hommes offrait ce second segment à Denny Hamlin, la suite sera entièrement dominée par Martin Truex Junior qui n'aura que pour seul adversaire son coéquipier Kyle Busch qui ne pourra jamais revenir au contact et se contentait de la seconde place. Ryan Blaney complétait le top trois à plus de 33 secondes. Matt Di Benedetto qui réalise le meilleur résultat de sa carrière en Cup et Denny Hamlin complétaient le top cinq.

SONOMA TOYOTA SAVE MART 350 Classement final

| Positions | # | Pilotes | Marques | Laps | Statuts |
|-----------|----|------------------------|-----------|------|---------|
| 1 | 19 | Martin TRUEX Junior | TOYOTA | 90 | Running |
| 2 | 18 | Kyle BUSCH | TOYOTA | 90 | Running |
| 3 | 12 | Ryan BLANEY | FORD | 90 | Running |
| 4 | 95 | Matt DI BENEDETTO | TOYOTA | 90 | Running |
| 5 | 11 | Denny HAMLIN | TOYOTA | 90 | Running |
| 6 | 4 | Kevin HARVICK | FORD | 90 | Running |
| 7 | 6 | Ryan NEWMAN | FORD | 90 | Running |
| 8 | 20 | Erik JONES | TOYOTA | 90 | Running |
| 9 | 10 | Aric ALMIROLA | FORD | 90 | Running |
| 10 | 42 | Kyle LARSON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 11 | 14 | Clint BOWYER | FORD | 90 | Running |
| 12 | 48 | Jimmie JOHNSON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 13 | 1 | Kurt BUSCH | CHEVROLET | 90 | Running |
| 14 | 88 | Alex BOWMAN | CHEVROLET | 90 | Running |
| 15 | 8 | Daniel HEMRIC | CHEVROLET | 90 | Running |
| 16 | 37 | Chris BUESCHER | CHEVROLET | 90 | Running |
| 17 | 41 | Daniel SUAREZ | FORD | 90 | Running |
| 18 | 2 | Brad KESELOWSKI | FORD | 90 | Running |
| 19 | 24 | William BYRON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 20 | 38 | David RAGAN | FORD | 90 | Running |
| 21 | 17 | Ricky STENHOUSE Junior | FORD | 90 | Running |
| 22 | 21 | Paul MENARD | FORD | 90 | Running |
| 23 | 22 | Joey LOGANO | FORD | 90 | Running |
| 24 | 3 | Austin DILLON | CHEVROLET | 90 | Running |
| 25... | 34 | Michael MAC DOWELL | FORD | 89 | Running |

38 partants, tous classés – Statuts : Running : 35. Incidents mécaniques : 2. Abandon : 1 (Cody Ware).



Dennis Hamlin s'adjugera le second segment...

...Quatrième victoire 2019 à Sonoma pour Martin Truex Junior

Les prochains rendez-vous des Monster Energy NASCAR Cup Series

- 30 juin – CAMPING WORLD 400 – CHICAGOLAND SPEEDWAY
- 6 juillet – COKE ZERO 400 – DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY
- 13 juillet – QUAKER STATE 400 by WALMART – KENTUCKY SPEEDWAY
- 21 juillet – FOXWOODS RESORT CASINO 301 – NEW HAMPSHIRE MOTOR SPEEDWAY
- 28 juillet – GANDER RV 400 – POCONO RACEWAY



Le FIA Sportscar Championship sera créé en 2001 faisant suite à la SportsRacing World Cup. Il ne durera que trois années. Si en 2001, ce championnat parvenait à avoir des plateaux relativement corrects, 2002 faisait déjà figure de parent pauvre. Concurrencé directement par l'ALMS qui avait exporté son championnat en Europe (Première tentative ELMS), le FIA Sportscar Championship souffrait surtout d'une réglementation différente qui obligeait les teams désireux de participer aux différentes séries à effectuer des modifications sur les voitures (Arceau double en FIA SCC, arceau mono sur les séries A.C.O. pour ne citer qu'un exemple). Unique avantage, le moindre coup des voitures nettement moins sophistiquées que dans les séries mancelles.



Dome S101 Racing for Holland – Courage C60 Pescarolo Sport – R&M Team R&M – Lola B98-10 Bob Berridge Racing

Le Championnat : Initialement prévu sur huit manches (Barcelone, Estoril, Brno, Nevers Magny-Cours, Imola, Rockingham, le Nürburgring et Spa Francorchamps), le calendrier verra disparaître les manches d'Imola, de Rockingham et du Nürburgring. À la suite de Magny-Cours, les concurrents prendront la direction de Dijon-Prenois et de Spa Francorchamps réduisant la saison à six manches. Durée des courses : 2h30.

Les teams : SR1 | Si le Team Oreca (Dallara) était venu disputer les deux premières manches avec une seconde place à Barcelone et une victoire à Estoril, la suite du championnat opposera le Racing for Holland (Dome) et le Pescarolo Sport (Courage). Autres participants : Bob Berridge Racing (Lola), Eventus Racing (Lola), Durango Corse (GMS), le Team R&M (R&M), Courage Compétition (Courage) et le Simpson Engineering (Riley & Scott). SR2 | Lucchini Engineering, SCI, GP Racing et Audisio & Benvenuto Racing (Lucchini), le Team Jota (Pilbeam) et PIR Bruneau (Pilbeam et Debora), le Sports Racing Team Sweden (Lola), le Team Sovereign (Rapier), JCI Developments (Tampolli) et Debora Automobiles (Debora) composait le plateau de la petite catégorie des plus fidèles.



Lucchini Engineering SR2001
Pilbeam MP84 Team Jota



Les vainqueurs

BARCELONE

SR1 : J.-C. Boullion / S. Bourdais Courage C60-Peugeot Pescarolo Sport

SR2 : M. Savoldi / P. Peroni Lucchini SR2001-Alfa Lucchini Engineering

ESTORIL

SR1 : N. Minassian / O. Beretta Dallara SP1-Judd Team Oreca

SR2 : M. Savoldi / P. Peroni Lucchini SR2001-Alfa Lucchini Engineering

BRNO

SR1 : J. Lammers / V. Hillebrand Dome S101-Judd Racing for Holland

SR2 : F. Mancini / G. Collini / L. Riticcelli Lucchini SR2002-Alfa Lucchini Eng.

NEVERS MAGNY-COURS

SR1 : J. Lammers / V. Hillebrand Dome S101-Judd Racing for Holland

SR2 : E. Saccomanno / M. Saccomanno Lucchini SR2.99-Alfa GP Racing

DIJON-PRENOIS

SR1 : J. Lammers / V. Hillebrand Dome S101-Judd Racing for Holland

SR2 : M. Savoldi / P. Peroni Lucchini SR2001-Alfa Lucchini Engineering

SPA FRANCORCHAMPS

SR1 : J.-C. Boullion / S. Bourdais Courage C60-Peugeot Pescarolo Sport

SR2 : F. Mancini / G. Collini Lucchini SR2002-Alfa Lucchini Engineering

Les titres

Pilotes SR1 : Val HILLEBRAND et Jan LAMMERS

Pilotes SR2 : Mirko SAVOLDI et Piergiuseppe PERONI

Constructeurs SR1 : DOME CARS

Constructeurs SR2 : LUCCHINI ENGINEERING

Teams SR1 : RACING FOR HOLLAND

Teams SR2 : LUCCHINI ENGINEERING



Lola B2-40 SR Racing Sweden
Debora-BMW Debora Autos



JEU : Une des voitures dans les photos qui illustrent cet article (Magny-Cours) a une histoire bien particulière, trouvez cette voiture et surtout de quelle histoire il s'agit et gagnez une voiture miniature offerte par le magazine. Réponses avant le 15 juillet 2019 sur ampmag44200@gmail.com en précisant JEU 18.

Source et photos : Archives AMP MAG (Patrick DURAND)

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ

Cet emplacement vous est réservé
Contact : ampmag44200@gmail.com

VOTRE PUBLICITÉ ... VOTRE ÉVÉNEMENT ... VOTRE PUBLICITÉ

AMPhotosports 2 MAGazine 2019.S.18/06.24

Sources

MOTOGP.COM, NASCAR.COM et Archives AMP MAG

Photos

MOTOGP.COM, NASCAR.COM / Getty images (Jonathan Ferrey, Sean Gardner, Matt Sullivan, Robert Reiners, Stacy Revere, Logan Riely, Jared C. Tilton et Chris Trotman) et Nascar Digital Media (Torey Fox), Archives AMP MAG (Patrick DURAND).

