FIA WORLD TOURING CAR CUP
RACE OF GERMANY

Cinquième manche – NÜRBURGRING NORDSHLEIFE
Du 20 au 22 juin

REAL CARS REAL RACING

Cinquième rendez-vous de la saison pour la Coupe Mondiale des voitures Tourisme sur le Circuit du Nürburgring (Nordschleife).
Un meeting partagé avec les 24 Heures du Nürburgring.
Ving-sept concurrents étaient en piste pour ce cinquième rendez-vous, Esteban Guerrieri et Nestor Girolami (*All-Inkl.com Münnich Motorsport*), Tiago Monteiro et Attila Tassi (*KCMG*), Norbert Michelisz et Gabriele Tarquini (*BRC Hyundai N Squadra Corse*), Nicky Castburg et Augusto Farfus (*BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), Robert Huff et Mehdi Bennani (*SLR VW Motorsport*), Johann Kristoffersson et Benjamin Leuchter (*SLR Volkswagen*), Frédéric Vervisch et Niels Langeveld (*Cometoyou Team Audi Sport*), Gordon Shedden et Jean-Karl Vernay (*Leopard Racing Team Audi Sport*), Kevin Ceccon et Ma Qinghua (*Team Mulsane*), Tom Coronel et Aurélien Panis (*Cometoyou DHL Team Cupra Racing*), Mikel Azcona et Daniel Haglöf (*PWR Racing*), Yvan Muller et Thed Björk (*Cyan Racing Lynk & Co*) et Yann Ehrlacher et Andy Priaulx (*Cyan Racing Performance Lynk & Co*) rejoints par le Finlandais Antti Buri (Audi RS3 LMS *AS Motorsport*) bénéficiaire d'une Wild Card.

Côté voitures, cinq Audi (*Cometoyou Team Audi Sport Team*, *Leopard Racing Team Audi Sport* et *AS Motorsport*), quatre Honda (*KCMG* et *All-Inkl.com Münnich Motorsport*), cinq Hyundai (*BRC Hyundai N Squadra Corse, Team Engstler* et *BRC Hyundai N Lukoil Racing Team*), quatre Cupra (*Comtoyou DHL Team Cupra Racing* et *PWR Racing*), deux Alfa-Romeo (*Team Mulsane*), quatre Volkswagen (*SLR VW Motosport* et *SLR Volkswagen*) et quatre Lynk & Co (*Cyan Racing Lynk & Co* et *Cyan Performance Lynk & Co*) composaient le plateau.
Programme : Deux séances libres, la première séance qualificative et la seconde séance qualificative (Séance unique de 40 minutes) le jeudi, la première course le vendredi et les seconde et troisième courses le samedi (Toutes sur 3 tours).







Nürburgring (Nordschleife) – Antti Buri bénéficiait d'une wild card – Pole 1 (Esteban Guerrieri) – Départ première course

Libres 1
Top chrono pour Robert Huff (VW) en 8'59''711 devant Esteban Guerrieri (Honda) 9'00''396, Johann Kristoffersson (VW) 9'00''509, Jean-Karl Vernay (Audi) 9'00''568, Benjamin Leuchter (VW) 9'00''732, Augusto Farfus (Hyundai) 9'01''103 et Norbert Michelisz (Hyundai) 9'01''522.

Libres 2
Top chrono pour Johann Kristoffersson (VW) en 8'57''185 devant Robert Huff (VW) 8'57''931, Niels Langeveld (Audi) 8'58''014, Nestor Girolami (Honda) 8'59''773, Nicky Catsburg (Hyundai) 9'00''005, Norbert Michelisz (Hyundai) 9'00''134 et Tom Coronel (Cupra) 9'01''365.

Qualification course 1 (WET)
Pole position pour Esteban Guerrieri (Honda) en 10'30''955 devant Norbert Michelisz (Hyundai) 10'36''987, Nestor Girolami (Honda) 10'37''143, Frederic Vervish (Audi) 10'38''360, Thed Björk (Lynk) 10'39''087, Yvan Muller (Lynk) 10'39''356 et Jean-Karl Vernay (Audi) 10'39''878.

Qualifications courses 2 et 3
Pole position pour Benjamin Leuchter (VW) en 9'51''327 devant Robert Huff (VW) 9'52''809, Esteban Guerrieri (Honda) 9'53''224, Norbert Michelisz (Hyundai) 9'55''425, Gabriele Tarquini (Hyundai) 9'55''574, Mehdi Bennani (VW) 9'57''024 et Frédéric Vervisch (Audi) 9'57''172.

Race 2 : Pole inversée : Johann Kristoffersson (VW).








Les entités Sébastien Loeb Racing à la fête (B. Leuchter et R. Huff) – Départ course 2 – Pole 2 (Benjamin Leuchter) – Départ course 3



ILLUSTRATIONS SPORT MECANIQUES
CARS ART © PATRICK
CONTACT
CARSARTPATRICK@ORANGE.FR





Norbert Michelisz (Hyundai)



Augusto Farfus (Hyundai)



Frédéric Vervisch (Audi)



Gabriele Tarquini (Hyundai)



Benjamin Leuchter (VW)



Yvan Muller (Lynk & Co)

NÜRBURGRING Opening Race

CLASSEMENT FINAL

1 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR 3 tours en 27''16''025
2 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 01''762
3 – N. GIROLAMI Honda Civic TCR à 03''741
5 – R. HUFF Volkswagen Golf GTI TCR à 04''041
5 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS à 07''036
6 – Y. EHRLACHER Lynk & Co 03 TCR à 07''239
7 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR à 07''354
8 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 07''514
9 – N. CASTBURG Hyundai i30 N TCR à 07''816
9 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR à 08''656… etc

Auteur d'un remarquable départ Norbert Michelisz a signé une large victoire devant les deux Argentins du Münnich Motorsport. Si la seconde place d'Esteban Guerrieri ne sera jamais mise en danger, la bagarre pour la troisième place sera spectaculaire. Frédéric Vervisch prenait l'ascendant sur Nestor Girolami. Tout à leur lutte les deux hommes étaient débordés par Robert Huff. L'Argentin finissait par se débarrasser du Belge et passait le Britannique en toute fin de course. Yann Ehrlacher, Benjamin Leuchter, Augusto Farfus, Nicky Catsburg et Johan Kristofferson complétaient le top dix. Yvan Muller dès le départ et Gabriele Tarquini au second tour devaient abandonner.

SLOVAKIA Race 2

CLASSEMENT FINAL

1 – J. KRISTOFFERSSON VW Golf GTI TCR 3 tours en 27'08''370
2 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS à 05''108
3 – A. FARFUS Hyundai i30 N TCR à 10''891
4 – A. TASSI Honda Civic TCR à 11''827
5 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR à 12''340
6 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 17''591
7 – N. MICHELISZ Hyundai i30 N TCR à 22''715
8 – A. PANIS Cupra TCR à 23''072
9 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 23''657
10 – T. CORONEL Cupra TCR à 24''329… etc

Premièr succès pour Johan Kristoffersson qui conservait l'avantage de sa pole inversée face à Antti Buri. Une fois le commandement assuré le double champion du Monde de Rallycross ne sera plus inquiété. Buri ne pouvait suivre le rythme et disparaissait de la tête assez rapidement, Frédéric Vervisch prenait la seconde place qu'il conservait en solitaire. En lutte pour la troisième place Robert Huff et Gabriele Tarquini s'accrochaient, ce qui profitait à Augusto Farfus qui prenait la dernière place sur le podium. Attila Tassi et Benjamin Leuchter complétaient le top cinq. Gabriele Tarquini initialement quatrième était pénalisé (30'') et repoussé à la dernière place.

SLOVAKIA Race 3

CLASSEMENT FINAL

1 – B. LEUCHTER Volkswagen Golf GTI TCR 3 tours en 27'23''485
2 – F. VERVISCH Audi RS3 LMS à 00''495
3 – E. GUERRIERI Honda Civic TCR à 01''885
4 – J-K. VERNAY Audi RS3 LMS à 02''505
5 – G. TARQUINI Hyundai i30 N TCR à 07''179
6 – T. CORONEL Cupra TCR à 08''623
7 – A. PANIS Cupra TCR à 11''014
8 – N. CASTBURG Hyundai i30 N TCR à 13''099
9 – G. SHEDDEN Audi RS3 LMS à 14''191
10 – Y. MULLER Lynk & Co 03 TCR à 14''524… etc

Première victoire pour Benjamin Leuchter à domicile qui aura su faire la différence face aux assauts d'Esteban Guerrieri. Si le pilote argentin prenait l'avantage, il le reperdait aussitôt le second virage. Il tentait alors une attaque osée dans Döttinger Hohe qui échouait de justesse. Frédéric Vervisch qui suivait profitait de la lutte pour passer Guerrieri. Le leader du championnat se contentait de la troisième place devant Jean-Karl Vernay et Gabriele Tarquini suivi par les Cupra de Tom Coronel et d'Aurélien Panis. Norbert Michelisz, Augusto Farfus, Thed Björk et Johan Kristorffersson étaient les principales victimes de cette dernière course. Robert Huff n'a pas pris le départ (Accident course 2).



Robert Huff (Volskwagen)



Yann Ehrlacher (Lynk & Co)



Johan Kristoffersson (VW)



Esteban Guerrieri (Honda)



Tom Coronel (Cupra)



Gordon Shedden (Audi)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : RACE OF PORTUGAL du 5 au 7 juillet

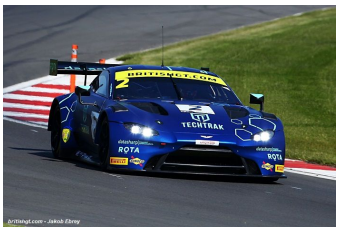
Source : fiawctr.com – Photos : fiawctr.com / dppi (Grégory Lenormand, Clément Marin et David Noels)

NEW MORNING / FESTIVAL ALL STARS
27 juin / 3 août 2019

BRITISH GT
DONINGTON PARK
Quatrième manche (Round 6) les 22 et 23 juin



Quatrième rendez-vous de la saison pour le GT Britannique sur le Circuit de Donington avec un plateau de 41 voitures dont 16 GT3 et 25 GT4.
Côté GT3 étaient en piste les teams Century Motorsport (BMW), Barwell Motorsport (Lamborghini), Balfe Motorsport (McLaren), TF Sport (Aston Martin), JRM Racing (Bentley), ABBA Racing (Mercedes-AMG), Parker Racing (Bentley), WPI Motorsport (Lamborghini), Beechdean-AMR (Aston Martin), RAM Motorsport (Mercedes-AMG), G-Cat Racing (Porsche), JMH Auto (Lamborghini) et Optimum Motorsport (Aston Martin).
Côté GT4, Academy Motorsport (Aston Martin), Beechdean-AMR (Aston Martin), Century Motorsport (BMW), Multimatic Motorsports Europe (Ford), Balfe Motorsport (McLaren), Race Performance (Ford), Track Focused (KTM), Optimum Motorsport (Aston Martin), Tolman Motorsport (McLaren), HHC Motorsport (McLaren), Team Parker Racing (Mercedes-AMG), Fox Motorsport (Mercedes-AMG), TF Sport (Aston Martin), GT Marques (Porsche), Steller Performance (Audi) et Invictus Games Racing (Jaguar) composaient le plateau. Seuls des équipages Pro-Am et Silver sont de mise aussi bien en GT3 qu'en GT4.
Au programme du meeting, deux séances libres, les qualifications, un warm up et une course d'une durée de deux heures.






GT3 : Farmer / Thiim (TF Sport) – Jennings / Caton (G-Cat Racing) – Balon / Keen (Barwell Motorsport) – Neary / Onslow-Cole (ABBA Racing)

ESSAIS LIBRES : Top chrono pour la Lamborghini Huracan GT3E Barwell Motorsport # 72 en 1'27''732 (S2) devant l'Aston Martin V8 Vantage TF Sport # 2 en 1'27''863 (S2). Top chrono GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports Europe # 15 en 1'35''800 (S2).

QUALIFICATIONS : Combiné Q1 / Q2 : Pole pour l'Aston Martin V8 Vantage GT3 TF Sport # 47 en 2'54''792 devant la Lamborghini Huracan GT3E WPI Motorsport # 18 en 2'55''143. / Pole GT4 pour la Ford Mustang GT4 Multimatic Motorsports Europe # 15 en 3'10''636.






Start race – Balfe / R. Bell (Balfe Motorsport) – De Haan / Cocker (Barwell Motorsport) – Igoe / Lind (WPI Motorsport)

DONINGTON RACE

1 – G. Davison / J. Adam Aston Martin V8 Vantage GT3 # 47 *TF Sport* GT3 79 tours en 2h00'31''478……
2 – S. Balfe / R. Bell McLaren 720S GT3 # 22 *Balfe Motorsport* GT3 à 03''417
3 – S. De Haan / J. Cocker Lamborghini Huracan GT3E # 69 *Barwell Motorsport* GT3 à 17''626
4 – M. Igoe / D. Lind Lamborghini Huracan GT3E # 18 *WPI Motorsport* GT3 à 20''049
5 – A. Balon / P. Keen Lamborghini Huracan GT3E # 72 *Barwell Motorsport* GT3 à 28''719
6 – A. Howard / M. Sørensen Aston Martin V8 Vantage GT3 # 99 *Beechdean AMR* GT3 à 59''650
7 – R. Parfitt Junior / S. Morris Bentley Continental GT3 # 31 *JRM Racing* GT3 à 1'14''816
8 – D. Paul / B. Green BMW M6 GT3 # 3 *Century Motorsport* GT3 à 1'20''605
9 – M. Farmer / N. Thiim Aston Martin V8 Vantage GT3 # 2 *TF Sport* GT3 à 1'21''366
10 – I. Loggie / C. McLeod Mercedes-AMG GT3 # 6 *RAM Racing* GT3 à 1 tour
11 – R. Ratcliffe / G. Geddie Bentley Continental GT3 # 7 *Team Parker Racing* GT3 à 1 tour
12 – R. Neary / T. Onslow-Cole Mercedes-AMG GT3 # 8 *Team ABBA Racing* GT3 à 2 tours
13 – S. Jennings / G. Caton Porsche 911 GT3.R # 33 *G-Cat Racing* GT3 à 2 tours
14 – J-M. Littman / J. Mitchell BMW M3 GT3 # 9 *Century Motorsport* GT3 à 2 tours
15 – S. Maxwell / S. Priaulx Ford Mustang GT4 # 15 *Multimatic Motorsports Europe* GT4 à 6 tours……
16 – D. McDonald / C. Pointon McLaren 570S # 57 *HHC Motorsport* GT4 à 6 tours (+08''853)
17 – J. Collard / L. Proctor McLaren 570S GT4 # 5 *Tolman Motorsport* GT4 à 7 tours
18 – C. Hoy / B. Johnson Ford Mustang GT4 # 19 *Multimatic Motorsports Europe* GT4 à 7 tours
19 – A. Hand / T. Canning Aston Martin Vantage AMR # 97 *TF Sport* GT4 à 7 tours
20 – K. Fletcher / M. Plowman Asto Martin Vantage AMR # 11 *Beechdean AMR* GT4 à 7 tours… etc

Engagés : 41. Q : 40 (41). Partants : 40. Classés : 36.









GT4 : Vice / George (Invictus) – Flewitt / Proctor (Balfe Motorsport) – Collard / Proctor (Tolman Motorsport) – Kibble / Price (TF Sport)

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : SPA FRANCORCHAMPS (Round 7) les 20 et 21 juillet

Source : BRITISHGT.COM – Photos : BRITISHGT.COM (Jakob Ebrey et David Lord)

BLANCPAIN GT WORLD CHALLENGE ASIA
SUZUKA INTERNATIONAL CIRCUIT

Troisième manche – les 22 et 23 juin



Troisième manche du Blancpain GT World Challenge Asia sur le circuit international de Suzuka au Japon avec un plateau de 28 voitures (22 GT3 et 6 GT4) représentant sept marques et vingt-deux teams.

Audi (*Audi Sport Asia Team Absolute*, *Absolute Racing*, *Singha Plan-B by Absolute Racing* et *Audi Sport Asia Team TSRT*), BMW (*BMW Team Studie*), Ferrari (*HubAuto Corsa* et *T2 Motorsport*), Lamborghini (*AMAC Motorsport, Vatana Motorsport* et *Vincenzo Sospiri Racing*), McLaren (*ABSSA Motorsport*), Mercedes-AMG (*Anstone Racing, Craft-Bamboo Racing, Solite Indigo Racing, Triple Eight Race Engineering Australia, GTO Racing with TTR* et *Team iRace.Win*) et Porsche (*ARN Racing, LM Corsa, JR-M, Absolute Racing* et *Panther-AAS Motorsport*).

Programme habituel avec trois séances libres, deux séances qualificatives par catégorie et deux courses d'une durée d'une heure.









Suzuka Circuit International Racing Course – Nagai / Kamimura (ARN) – Nakanishi / Wakisaka (LM Corsa) – Santoso / R. Chong (iRace.Win)

ESSAIS LIBRES

Meilleur temps pour la Porsche 911 GT3.R ARN Racing # 8 en 2'01''885 (S2) devant la 911 GT3.R Panther-AAS # 918 en 2'02''134 (S1) et devant l'Audi R8 LMS GT3 Audi Asia Absolute Racing # 12 en 2'02''213 (S1). Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 en 2'15''333 (S2).

QUALIFICATIONS

Q1 : Pole position pour l'Audi R8 LMS GT3 Audi Port Asia Team Absolute Racing # 12 (Martin Rump) en 2'02''681 devant la Porsche 911 GT3-R Absolute Racing # 911 en 2'02''710 et devant la Mercedes-AMG GT3 Craft Bamboo Racing # 99 en 2'02''968.
Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 (Takayuki Kinoshita) en 2'14''686.
Q2 : Pole position pour la Mercedes-AMG GT3 # 88 Craft Bamboo (Alessio Picarello) en 2'01''233 devant la Porsche 911 GT3-R Panther-AAS Motorsport en 2'01''362 et devant la Porsche 911 GT3-R Absolute Racing # 911 en 2'01''566.
Top chrono GT4 pour la BMW M4 GT4 Team Studie # 81 (Sunako Jukuchou) en 2'14''404.

SUZUKA Race 1

1 – T. Sathienthirakul / P. Hamprecht 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute Racing* 28 tours en 1h00'59''334
2 – Y. Bo / L. Ye Porsche 911 GT3.R # 912 (Silv) *Absolute Racing* à 06''282
3 – H. Nagai / Y. Kamimura Porsche 911 GT3.R # 8 (ProAm) *ARN Racing* à 07''141
4 – Y. Sakamoto / A. Heimgartner Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 22''082
5 – A. Au / F. Shandorff Lamborghini Huracan GT3 Evo # 666 (ProAm) *V. Sospiri Racing* à 26''431
3 – V. Inthraphuvasak / M. Holzer Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) *P-AAS* à 27''196
7 – D. O'Young / C. Nielsen Mercedes-AMG GT3 # 99 (ProAm) *Craft Bamboo Racing* à 40''459
8 – V. Chen / A. Couto Audi R8 LMS GT3 # 999 (Silv) *Audi Sport Asia Team TSRT* à 42''437…
17 – K. Nakanishi / S. Wakisaka Porsche 911 GT3.R # 60 (Am) *LM Corsa* à 1'24''217…
23 – S. Santoso / R. Chong Mercedes-AMG GT4 # 111 (GT4) *Team iRace.Win* à 3 tours… etc

Engagés : 28 – Q1 : 26 (28) – Partants : 28 – Classés : 28



Sathienthirakul / Hamprecht









Inthraphuvasak / Imperatori – Sakamoto / Heimgartner – Asavahame / Asai – Kinoshita / S. Jukuchou

SUZUKA Race 2

1 – J. Lee / A. Picariello Mercedes-AMG GT3 # 88 (ProAm) *Craft Bamboo* 26 tours en 1h01'22''386
2 – V. Inthraphuvasak / A. Imperatori Porsche 911 GT3.R # 918 (ProAm) *P-AAS* à 00''300
3 – T. Sathienthirakul / P. Hamprecht 911 GT3.R # 911 (Silv) *Absolute Racing* à 00''528
4 – Y. Sakamoto / A. Heimgartner Ferrari 488 GT3 # 27 (Silv) *HubAuto Corsa* à 01''024
5 – M. Rump / W. Tan Audi R8 LMS GT3 Evo # 12 (ProAm) *Audi Sport Asia Absolute* à 01''132
6 – Y. Bo / L. Ye Porsche 911 GT3.R # 912 (Silv) *Absolute Racing* à 01''905
7 – R. Bruins / P. Niederhauser Mercedes-AMG GT3 # 97 (Silv) *Indigo Racing* à 02''641
8 – C. Li / C. Van Der Drift Porsche 911 GT3.R # 910 (ProAm) *JR-M* à 07''954…
16 – C. Asavahame / A. Asai Lamborghini Huracan GT3 Evo # 128 (Am) *Vattana Motorsports* à 32''535…
20 – T. Kinoshita / S. Jukuchou BMW M4 GT4 # 81 (GT4) *BMW Team Studie* à 1 tour… etc

Engagés : 28 – Q2 : 27 (28) – Partants : 28 – Classés : 25



Lee / Picariello

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : FUJI SPEEDWAY INTERNATIONAL CIRCUIT les 6 et 7 juillet

Source et photos : GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM

RALLY ITALIA SARDEGNA

Huitième manche FIA WORLD RALLY CHAMPIONSHIP
Du 13 au 16 juin

WRC, WRC2-Pro, WRC2 et J-WRC

Dani Sordo n'avait plus gagné depuis le Rallye d'Allemagne en 2013. Ott Tänak qui filait vers sa troisième victoire consecutive rencontrait des soucis de direction dans la dernière spéciale et offrait la victoire à l'Espagnol. Dani SORDO et Carlos DEL BARRIO s'imposaient donc devant les très réguliers Teemu SUNINEN et Jarmo LEHTINEN. Grâce à une dernière étape qu'ils vont dominer, Andreas MIKKELSEN et Anders JAEGER s'adjugeaient la dernière place sur le podium. Elfyn Evans (Scott Martin) et Ott Tänak (Martin Jarveoja) complétaient le top cinq.
Au championnat Ott Tänak prend la tête avec quatre points d'avance sur Sébastien Ogier et sept sur Thierry Neuville.
WRC2-Pro : Nette victoire de Kalle ROVANPERÄ et Jonne HALTUNEN qui s'imposent devant Jan KOPECKY et Pavel DRESSLER.
La dernière place sur le podium revenait à Mads ØSTBERG et Torstein ERIKSEN.
WRC2 : Victoire française avec Pierre-Louis LOUBET et Vincent LANDAIS qui s'imposent devant les Polonais Kajetan KAJETANOWICZ et Maciej SZCZEPANIAK. Les Roumains Simone TEMPESTINI et Sergiu Sebastian ITU complétaient le podium final.
J-WRC : Les Espagnols Jan SOLANS BALDO et Mauro BARREIRO ZAS s'imposent en fin de rallye devant les Suédois Dennis RÅDSTRÖM et Johann JOHANSSON. Podium complété par les Suédois Tom KRISTENSSON et Henrik APPELSKOG.






Étape 1 : Ogier / Ingrassia (SS5) et Latvala / Anttila (SS9) principales victimes – Katsuda / Barritt (WRC2) – Rådström / Johansson (J-WRC)

13/14-06 (1+8 spéciales) : SORDO devant SUNINEN et TÄNAK, LOUBET, ROVANPERÄ et RÅDSTRÖM leaders WRC, WRC2 et Junior WRC

Ogier s'imposait sur la première spéciale, Suninen enchainait s'adjugeant les SS2 et 3, Tänak (SS4), Lappi (SS5), Suninen (SS6), Neuville (SS7), Sordo (SS8) et Mikkelsen (SS9) se partageait la suite du gâteau. Ogier disparaissait sur accident (SS5) tout comme Latvala (Mécanique SS9). À ce petit jeu le plus régulier s'appelait Sordo qui menait les débats devant Suninen et Tänak. En WRC2, Loubet devançait Rovanperä (Pro) et Kopecky (Pro). Côté Junior, Rådström pointait en tête devant Kristensson et Solans.

Classement après 9 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'01''5
2 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h36'12''3
3 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h36'12''7
4 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'21''7
5 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 1h36'21''8
6 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 1h36'31''0
7 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 1h36'59''2
8 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 1h37'05''0…
10 – Loubet / Landais Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 1h38'51''8
11 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2-PRO) 1h39'02''8...
29 – Rådström / Johansson Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 1h48'26''2… etc



E1 / Sordo / Del Barrio leaders

15-06 (6 spéciales) : TÄNAK devant SORDO et SUNINEN, ROVANPERÄ, KATSUDA et RÅDSTRÖM leaders WRC2, WRC et Junior WRC

Carton plein pour Tänak qui s'imposait sur toutes les spéciales du jour et prenait le pouvoir en Sardaigne. Sordo et Suninen complétaient le podium provisoire devant Evans, Mikkelsen, Neuville, Lappi et Meeke. Retour en course pour Ogier et Latvala dans les profondeurs du classement. En WRC2-Pro, Rovanperä menait les débats devant Kopecky et Østberg tandis que Katsuda prenait la tête devant Loubet et Kajenatowicz en WRC2. Côté Junior, Rådström pointait en tête devant Solans et Kristensson.



E2 / Tänak / Jarveoja au pouvoir

Classement après 15 spéciales

1 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h04'10''3
2 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h04'36''2
3 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h04'53''2
4 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h05'35''7
5 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h05'43''6
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h06'42''7
7 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h07'08''6
8 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h08'03''6…
10 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h11'34''8...
12 – Katsuda / Barritt Ford Fiesta R5 (RC2-WRC2) 3h13'25''7…
24 – Rådström / Johansson Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 3h30'32''1… etc






Evans / Martin – Lappi / Ferm – Meeke / Marshall – Kopecky / Dresler (WRC2-Pro)

16-06 (4 spéciales) : SORDO devance SUNINEN et MIKKELSEN, ROVANPERÄ, LOUBET et SOLANS vainqueurs WRC2-Pro, WRC2 et J-WRC

Mikkelsen s'adjugeait les quatre spéciales du jour et Tänak perdait le rallye dans la dernière spéciale (Direction). Les points de la Power Stage revenaient à Mikkelsen, Ogier, Neuville, Latvala et Evans. Suninen et Mikkelsen complétaient le podium final devant Evans, Tänak, Neuville, Lappi et Meeke suivi par Rovanperä vainqueur WRC2-Pro devant Kopecky et Østberg. Loubet s'impose en WRC2 devant Kajetanowicz et Tempestini tandis qu'en Junior Solans prenait le meilleur sur Rådström (SS17). Kristensson complétait le podium de la catégorie.

Classement final après 19 spéciales

1 – Sordo / Del Barrio Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h32'27''2
2 – Suninen / Lehtinen Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h32'40''9
3 – Mikkelsen / Jaeger Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h32'59''8 (Power stage 5 points)
4 – Evans / Martin Ford Fiesta WRC (RC1-WRC) 3h33'00''7 (Power stage 1 point)
5 – Tänak / Järveoja Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h33'57''3
6 – Neuville / Gilsoul Hyundai i20 Coupé WRC (RC1-WRC) 3h34'43''9 (Neuville 3 points)
7 – Lappi / Ferm Citroën C3 WRC (RC1-WRC) 3h35'26''8
8 – Meeke / Marshall Toyota Yaris WRC (RC1-WRC) 3h37'07''3
9 – Rovanperä / Halttunen Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2-PRO) 3h40'51''8...
11 – Loubet / Landais Skoda Fabia R5 (RC2-WRC2) 3h43'40''2…
21 – Solans Baldo / Barreiro Ford Fiesta R2 (RC4-J-WRC) 4h02'36''2… etc



E3 : Tout pour Mikkelsen / Jaeger









Suninen / Lehtinen seconds – Rovanperä / Halttunen, Loubet / Landais et Solans Baldo / Barreiro vainqueurs WRC2-Pro, WRC2 et Junior WRC

Les positions au Championnat mondial après l'Italie (sous réserves)

WRC : 1 – Tänak… 150 pts, 2 – Ogier… 146 pts, 3 – Neuville… 143 pts, 4 – Evans… 78 pts, 5 – Suninen... 62 pts, 6 – Meeke… 60 pts... etc
WRC2 Pro : 1 – Rovanperä... 111 pts, 2 – Østberg… 98 pts, 3 – Greensmith… 85 pts, 4 – Pieniasek… 74 pts, 5 – Kopecky… 36 pts... etc
WRC2 : 1 – Guerra… 69 pts, 2 – Loubet… 51 pts, 3 – Veiby... 50 pts, 4 – Katsuda… 47 pts, 5 – Gryazin… 38 pts, 6 – Kajetanowicz… 33 pts… etc
J-WRC : 1 – Solans Baldo… 71 pts, 2 – Kristensson… 62 pts, 3 – Rådström… 56 pts, 4 – Tannert… 36 pts, 5 – Poom… 26 pts… etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : NESTE RALLY FINLAND du 1er au 4 août

Sources : WRC.COM et RALLYITALIASARDEGNA.COM – Photos : WRC.COM et ACI Sport S.p.a.

ADAC ZURICH 24H-RENNEN
TOTAL 24 HEURES du NÜRBURGRING

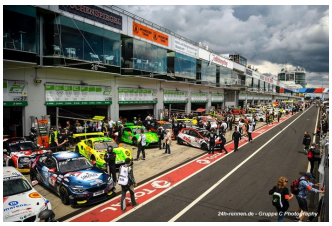
Quarante-septième édition – Du 20 au 23 juin

Audi retrouve la plus haute marche du podium sans avoir pour autant dominé cette édition. Le Phoenix Racing (Frederic Vervisch, Pierre Kaffer, Dries Vanthoor et Frank Stippler) s'adjuge la palme profitant de la pénalité de plus de cinq minutes (Vitesse plus qu'excessive dans une zone de neutralisation) infligée à la voiture qui avait largement dominé l'épreuve, la Porsche Manthey Racing de Kevin Estre, Earl Bamber, Michael Christensen et Laurens Vanthoor.
Mercedes complète le podium final (Hubert Haupt, Maximilian Buhk, Thomas Jäger et Luca Stolz / Black Falcon).
Dans les classes Audi (SP9, SP8, SP3T), Aston Martin (SP8T), SCG (SP-X), Mercedes-AMG (SP10), Porsche (SP6, SP7, AT, Cup3, V6 et V5), BMW (KI.Cup, SP4, V2T et V4), Honda (TCR), Toyota (SP3), Lexus (SP-Pro), Subaru (SP3T) et KTM (Cup-X) seront à l'honneur.

Classement final

1 – F. Vervish / P. Kaffer / D. Vanthoor / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 4 (SP9) *Audi Sport Team Phoenix* 157 tours en 24h00'09''010
2 – K. Estre / E. Bamber / L. Vanthoor / M. Christensen Porsche 911 GT3.R # 911 (SP9) *Manthey Racing* à 1 tour
3 – H. Haupt / M. Buhk / T. Jäger / L. Stolz Mercedes-AMG GT3 # 3 (SP9) *Team Black Falcon* à 1 tour
4 – M. Winkelhock / C. Haase / M. Fässler / R. Rast Audi R8 LMS GT3 # 14 (SP9) *Audi Sport Team Car Collection* à 1 tour
5 – O. Klaus / L. Kern / D. Olsen / M. Cairoli Porsche 911 GT3.R # 12 (SP9) *Manthey Racing* à 2 tours
6 – P. Dumbreck / S. Dusseldorp / A. Imperatori / J. Klingmann BMW M6 GT3 # 33 (SP9) *Falken Motorsport* à 2 tours
7 – F. Vetel / P. Ellis / L. Ludwig / Jules Szymkowiak Mercedes-AMG GT3 # 18 (SP9) *GetSpeed Performance* à 2 tours
8 – J. Bleekemolen / V. Kolb / K-L. Schramm / F. Stippler Audi R8 LMS GT3 # 5 (SP9) *Phoenix Racing* à 3 tours
9 – T. Mutsch / F. Fernandez-Laser / F. Mailleux / A. Simonsen SCG 003C # 705 (SP-X) *Scuderia Cameron Glickenhaus LLC* à 3 tours
10 – T. Coronel / T. Mitsunori / T. Fujii / M. Tsugio Nissan GT-R Nismo GT3 # 45 (SP9) *Kondo Racing* à 3 tours... etc

Engagés : 158 – DNS/NQ : 3 – Partants : 155 – Classés : 102 – Abandons : 53.









24 Heures du Nürburgring, embouteillage et mélange des genres – Black Falcon (Engel) en pole (8'10''910) – Audi Sport Team Phoenix vainqueur

Source : 24H-RENNEN.DE – Photos : 24H-RENNEN.DE / Gruppe C Photography

NTT INDYCAR SERIES
REV ROAD GRAND PRIX AT ROAD AMERICA
ROAD AMERICA ELKHART LAKE

Dixième manche – Du 21 au 23 juin

Road America accueillaient 23 pilotes sur cette dixième manche du Championnat Indycar. Manquaient à l'appel Ed Carpenter (Ed Carpenter Racing), Helio Castroneves (Team Penske), Charlie Kimball (Carlin), Jordan King (Rahal), Sage Karam (Dreyer & Reinbold), Kyle Kaiser (Juncos), James Davison (Dale Coyne), Ben Hanley* (DragonSpeed) et Connor Daly (Andretti).
Au programme des concurrents trois séances d'essais libres, les qualifications, un warm up et la course (55 tours).
ESSAIS LIBRES : Libres 1 : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'43''7556 devant Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'43''8244 et Scott Dixon (Chip Ganassi Racing) en 1'43''9842.
Libres 2 : Top chrono pour Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'43''1206 devant Will Power (Team Penske) en 1'43''4089 et Josef Newgarden (Team Penske) en 1'43''4758.
Pit Stop / Warm up : Top chrono pour Ryan Hunter-Reay (Andretti Autosport) en 1'44''4846 devant Ed Jones (Ed Carpenter Racing) en 1'44''9038 et Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'44''9861.
Libres 3 : Top chrono pour Josef Newgarden (Team Penske) en 1'42''8825 devant Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'43''1697 et devant Will Power (Team Penske) en 1'43''1838.






Ryan Hunter-Reay (P1 / WU), Alexander Rossi (P2) et Josef Newgarden (P3) au top des libres – Colton Herta en pole position

QUALIFICATIONS : Pole position obtenue par Colton Herta (Harding Steinbrenner Racing) en 1'42''9920 devant Alexander Rossi (Andretti Autosport) en 1'43''1693 et Will Power (Team Penske) en 1'43''3749. Josef Newgarden (Team Penske) en 1'43''6036, Graham Rahal (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'43''8076 et Takuma Sato (Rahal Letterman Lanigan Racing) en 1'43''8790 complétaient le top six.

ROAD AMERICA classement final

1 – Alexander ROSSI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 27 55 tours en 1h39'40''4743
2 – Will POWER (Aus) Team Penske (Chevrolet) # 12 à 28''4391
3 – Josef NEWGARDEN (Usa) Team Penske (Chevrolet) # 2 à 31''8443
4 – Graham RAHAL (Usa) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 15 à 33''4094
5 – Scott DIXON (Nzd) Chip Ganassi Racing (Honda) # 9 à 39''1173
6 – Felix ROSENQVIST (Sue) Chip Ganassi Racing (Honda) # 10 à 41''7825*
7 – James HINCHCLIFFE (Can) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 5 à 45''5520
8 – Colton HERTA (Usa) Harding Steinbrenner Racing (Chevrolet) # 88 à 47''6935*
9 – Simon PAGENAUD (Fra) Team Penske (Chevrolet) # 22 à 53''8945
10 – Takuma SATO (Jap) Rahal Letterman Lanigan Racing (Honda) # 30 à 58''9047
11 – Ryan HUNTER-REAY (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 28 à 1'01''0878
12 – Sébastien BOURDAIS (Fra) Dale Coyne Racing / Vasser-Sullivan (Honda) # 18 à 1'03''9724
13 – Marcus ERICSSON (Sue) Arrow Schmidt Peterson Motorsports (Honda) # 7 à 1'17''7859*
14 – Spencer PIGOT (Usa) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 21 à 1'19''6032
15 – Jack HARVEY (Gbr) Meyer Shank Racing Arrow SPM (Honda) # 60 à 1'42''2456
16 – Max CHILTON (Gbr) Carlin (Chevrolet) # 59 à 1'46''5309
17 – Patricio O'WARD (Mex) Carlin (Chevrolet) # 31 à 1 tour*
18 – Zach VEACH (Usa) Andretti Autosports (Honda) # 26 à 1 tour
19 – Santino FERRUCCI (Usa) Dale Coyne Racing (Honda) # 19 à 1 tour*
20 – Matheus LEIST (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 4 à 1 tour
21 – Tony KANAAN (Bra) A.J. Foyt Enterprises (Chevrolet) # 14 à 1 tour
22 – Ed JONES (Uae) Ed Carpenter Racing (Chevrolet) # 20 à 1 tour
23 – Marco ANDRETTI (Usa) Andretti Autosport (Honda) # 98 à 37 tours (Mécanique).

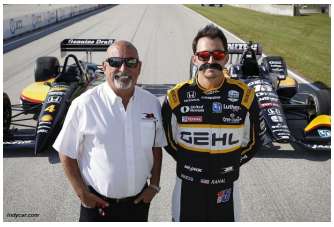


Alexander Rossi dominateur

Will Power second



Bobby Rahal / Graham Rahal – 1994 / 2019 mêmes couleurs






Josef Newgarden et Scott Dixon

Race
La course aura connu deux leaders pour deux changements de leader
Alexander Rossi (1 à 41 et 43 à 55) et Graham Rahal (42).
Neutralisations – Aucune neutralisation malgré quelques contacts assez chauds mais sans conséquence.
Un seul concurrent ne terminera pas la course, Marco Andretti qui sera constraint à l'abandon sur problème mécanique au 18ème tour.

Meilleur temps en course : Colton Herta en 1'45''0774 au 30ème tour.

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : HONDA INDY AT TORONTO du 12 au 14 juillet

Source : indycar.com - Photos : indycar.com et Rahal Letterman Lanigan Racing

FFSA MONTAGNE
MARCHAMPT EN BEAUJOLAIS
Septième manche

Sport : 65 engagés – 4 forfaits – 3 abandons – 58 classés.
Production : 68 engagés – 7 forfaits – 3 abandons – 58 classés.
VHC (Manche 6) : 41 engagés – 9 forfaits – 32 classés.

Principaux absents
Sébastien Petit, Benjamin Vielmi, Damien Chamberod, Jean Turnel, Fabien Bourgeon et Jean-Marie Almeras (VHC).






Toujours au top, Geoffrey Schatz et Pierre Courroye – Retour victorieux de Marcel Sapin (DE) – Francis Dosières s'impose en A/FA

***Les essais** (Pluie abondante – Annulation de la seconde séance d'essais chronométrés)*
David Meillon (CN+) en 1'36''195 pointait en tête devant Etienne Pernot (CN2) en 1'41''291, Augusto Olivier (CN2), David Roche (CN3) et David Lansard (CN3). Reynald Thomas (DE5S), F-X. Thievant (CM), Christian Martin (DE4), Thibaud Ceschi (CN1), Geoffrey Schatz (E2SC3), Cindy Gudet (DE8), Steeve Gerard (DE7) et Dominique Gozzi (DE1) étaient les autres leaders sport ou Estel Bouche (CN2) se montrait la meilleure des féminines. En Production, Pierre Courroye (GTTS4) se montrait le meilleur en 1'42''668 (Top trois absolu) devant Nicolas Werver (GTTS4) et Yannick Poinsignon (GTTS4). Christophe Poinsignon (FC4), Jérôme Janny (A/FA5), Frédéric Santarelli (GT2), Bertand Simonin (N/FN4) et Julien Bayle (F2.3), étaient les autres leaders de groupe.
VHC : Top chrono pour Sébastien Brisard (Martini Mk25) en 1'57''419.



Cindy Gudet

***La course** (Cumul des deux meilleures montées)*
***Sport** : Geoffrey Schatz s'impose en 2'59''045 devant Cyrille Frantz (E2.SC3) en 3'05''871. David Meillon (CN+), Kevin Durot (CN.2) et Marcel Sapin (DE.8) complétaient le top cinq. David Guillaumard (DE.5R), Cédric Lansard (CN.3), Christian Martin (DE.4), François-Xavier Thievant (CM), Didier Chaumont (DE.7), Thibaud Ceschi (CN.1) et Dominique Gozzi (DE.1) se montraient les meilleurs dans leurs classes respectives.*
Meilleure féminine en Sport, Cindy Gudet qui se classe à la seizième place finale.
***Production** : Pierre Courroye (GTTS.4) s'impose en 3'25''189 devant Nicolas Werver (GTTS.4) en 3'25''552. Yannick Poinsignon (GTTS.4), Frédéric Neff (GTTS.4) et Pierre Beal (GTTS.4) complétaient le top cinq. Christophe Poinsignon (FC.4), Francis Dosières (A/FA.5), Frédéric Santarelli (GT.2), Bertrand Simonin (N/FN.4) et Julien Bayle (F2000.3) se montraient les meilleurs dans leurs groupes respectifs.*
Meilleure féminine en Production, Aurore Dodille.
***VHC** : Sébastien Brisard (Martini Mk25) s'impose devant Eric Bady (Martini Mk14), Jean-Marc Debeaune (Van Diemen RF82), Roger-Serge Toupence (Martini Mk32) et Vincent Lagache (BBM RS3).*



VHC : Sébastien Brisard

Classement final
1 – Geoffrey Schatz Norma M20 FC # 2 E2.SC3 2'59''045
2 – Cyrille Frantz Osella PA30 # 14 E2.SC3 3'05''871
3 – David Meillon Norma M20 FC V8 BMW # 46 CN+ 3'08''152
4 – Kevin Durot Norma M20 FC # 12 CN.2 3'18''270
5 – Marcel Sapin Tatuus Formula Master # 8 DE.8 3'18''388
6 – Etienne Pernot Norma M20 FC # 49 CN.2 3'18''993
7 – Alban Thomas Norma M20 FC # 7 CN.2 3'19''321
8 – David Guillaumard Dallara F312 # 6 DE.5R 3'19''986
9 – Billy Ritchen Dallara F312 # 5 DE.5S 3'20''937
10 – Kevin Petit Tatuus Formula Master # 32 DE.8 3'21''354…
12 – Cédric Lansard Osella PA20 # 50 CN.3 3'22''225…
16 – Cindy Gudet Tatuus Formula Master # 31 DE.8 3'24''093…
17 – Pierre Courroye McLaren MP4 12C # 102 GTTS.4 3'25''189…
32 – Christian Martin Martini Mk81 # 73 DE.4 3'31''724…
35 – F-X. Thievant Silver Car S3 # 35 CM.CM 3'33''760…
41 – Didier Chaumont Tatuus FR2013 # 36 DE.7 3'35''600
42 – Thibaud Ceschi Radical SR3 # 65 CN.1 3'38''253…
52 – Chris Poinsignon Simca CG Turbo # 170 FC.4 3'44''327…
55 – Francis Dosières Seat Léon SC Mk3 # 107 A/FA.5 3'47''098…
72 – Frédéric Santarelli Porsche 911 T # 132 GT.2 3'57''484…
75 – Bertrand Simonin BMW M3 E36 # 157 N/FN.4 3'59''980…
77 – Julien Bayle Peugeot 205 GTI # 178 F2000.3 4'03''261… etc
VHC
1 – Sébastien Brisard Martini Mk25 # 318 8.9 C5 3'40''335
2 – Eric Bady Martini Mk14 # 362 8.9 B4 3'51''691…etc

PROCHAIN RENDEZ-VOUS : VUILLAFANS ECHEVANNES du 28 au 30 juin

Source : FFSA.ORG – Photos : Archives AMP MAG 2019 (Serge Cailler)

Ligue Régionale du Sport Automobile
BRETAGNE – PAYS de la LOIRE
19 rue de la Bégaudais
44810 LA CHEVALLERAIS
www.ligue-sportauto-bpl.org / ligue.sportauto.bpl@gmail.com
Tél. 02 40 79 02 11

AMPhotosports magazine 2019.S.17/06.23

Sources : FIAWCTR.COM, BRITISHGT.COM, GT-WORLD-CHALLENGE-ASIA.COM, WRC.COM, RALLYITALIASARDEGNA.COM, 24H-RENNEN.DE, INDYCAR.COM et FFSA.ORG.

Photos : fiawtcr.com / dppi (Grégory Lenormand, Clément Marin et David Noels), britishgt.com (Jakob Ebrey et David Lord), gt-world-challenge-asia.com, wrc.com, ACI Sport S.p.a., 24h-rennen.de (Gruppe C Photography), Rahal Letterman Lanigan Racing et indycar.com. AMP MAG / Archives 2019 (Serge Cailler)

CONCEPT © 2019 AMP MAG / Patrick DURAND.